شنبه اول آذر ۱۴۰۴
شماره ۴۵۶۳
FARHIKHTEGANDAILY.COM
FARHIKHTEGANONLINE

### افزایش روزهای ناسالم حتی با وجود تغییرات جوّی نشان می‌دهد، کشور با ضعف نظارت و اجرا مواجه است

# قانون هوای «پاک»، پاک یادشان رفته!

فاطمه قدیری
خبرنگار گروه جامعه

رصد شاخص‌های آلودگی هوا در ماه‌های اخیر نشان می‌دهد مسئله دیگر در محدوده یک بحران فصلی قرار ندارد. افزایش پی‌درپی روزهای «ناسالم برای گروه‌های حساس» در تهران و چند کلان‌شـــهر دیگر، در کنار کاهش محسوس روزهای «قابل قبول»، نشان می‌دهد ساختار انتشار آلاینده‌ها به مرحله‌ای رسیده که حتی تغییرات جوی نیز تنها نقش تعدیل‌کننده مقطعی در آن دارند. این وضعیت محصول انباشت چندساله سیاست‌گذاری‌های نیمه‌کاره، تأخیرهای مزمن در اجرای قانون هوای پاک و ناتوانی نهادهای نظارتی در اعمال کنترل مؤثر بر منابع بزرگ آلاینده است.

پراکندگی جغرافیایی آلودگی نیز نشانه‌های روشنی ارائه می‌کند. اهواز در حالی که در بازه زمانی مرداد تا آبان‌ماه تنها ۹ روز هوای سالم را تنفس کرده است، همچنان با آلودگی دست و پنجه نرم می‌کند. شهرهای مشهد، اصفهان، کرج و تهران دوباره در وضعیت هشدار برای گروه‌های حساس ثبت شده‌اند. این تنوع آلودگی هوا نشان می‌دهد هر استان با ترکیبی متفاوت از چالش‌ها روبه‌رو است؛ با این حال، وجه مشترک همهٔ آن‌ها ضعف مزمن در حلقه‌های نظارتی و عدم اجرای تکالیف قانونی است. از بهره‌برداری گسترده صنایع انرژی‌بر بدون ارتقای استانداردهای کنترل آلاینده‌ها گرفته تا ادامه فعالیت ناوگان فرسوده در شهرهایی که زیرساخت حمل‌ونقل عمومی‌شان سال‌هاست توسعه‌نیافته، مجموعه‌ای از تصمیم‌ها و بی‌تصمیمی‌ها بار آلودگی را به وضعیت فعلی رسانده است.

در این میان، اتکای دائمی به جلسات اضطراری نیز نشانگر خلأ برنامه‌ریزی استراتژیک است. این جلسات، هرچند برای مدیریت کوتاه‌مدت لازم هستند، اما عملاً جایگزین ســـاختارهای پایدار کنترل آلودگی شده‌اند و واکنش دستگاه‌ها از «پیش‌نگرانه» به «پس‌نگرانه» تغییر یافته است. هشدارهای هواشناسی درباره تداوم پایداری جو و افزایش غلظت ذرات معلق در روزهای آتی نیز تأکیدی است بر اینکه مشکل نه ناشی از اتفاقات موردی، بلکه نتیجه ساختاری یک چرخه ناقص حکمرانی است.

تجربه سال‌های گذشته نشان داده بدون اعمال الزامات قانونی بر صنایع بزرگ، اصلاح نظام سوخت‌رسانی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری و ارتقای کیفیت پایش محیطی، تغییر پایداری در وضعیت آلودگی ممکن نیست؛ اما هنوز عزم جدی برای حل این معضل همه‌گیر، در هیچ‌کدام از استان‌های کشور مشاهده نمی‌شود. شاخص‌های امروز همان اندازه که وضعیت شهرها را توصیف می‌کنند، کارنامه‌ای از میزان اجرا یا عدم اجرای سیاست‌های مصوب نیز به‌دست می‌دهند. در چنین شرایطی، پرسش اصلی دیگر این نیست که چرا آلودگی افزایش یافته؟ بلکه این است که چه بخش‌هایی از تکالیف قانونی همچنان معطل مانده‌اند؟ و چرا هیچ سازوکار الزام‌آوری آن‌ها را به جریان نمی‌اندازد؟

## آلودگی هوا، جان ۵۰ هزار نفر را می‌گیرد

برخلاف تصور رایج مشـــکل ما در مسئله آلودگی هوا، «کمبود داده» نیست؛ اتفاقاً داده‌های متعددی از سامانه‌های پایش، گزارش‌های رسمی و مطالعات دانشگاهی وجود دارد. آنچه کمبود آن محسوس است، تحلیل یکپارچه و تصمیم‌سازی مبتنی بر این داده‌هاست. ترکیب وضعیت کیفی هوا در شهرهای کشور با داده‌های ثبت‌شده درباره بیماری‌ها نشان می‌دهد بحران آلودگی تنها یک مسئله زیست‌محیطی نیست، بلکه مستقیماً به ساختار بار بیماری در ایران وارد شده است. در روزی که اهواز با شاخص ۱۶۷ در وضعیت «ناسالم برای عموم» قرار دارد و شهرهایی مثل مشهد، اصفهان، کرج، تبریز و تهران همگی در محدوده نارنجی (۱۳۳ تا ۱۴۹) ثبت شده‌اند، آثار این مواجهه گسترده را می‌توان در آمارهای قطعی حوزه سلامت دنبال کرد. ایران در رتبه ۴۸ رشد بروز سرطان در میان ۱۸۶ کشور قرار دارد، به طوری که طبق آخرین آمار سالانه حدود ۱۳۱ هزار مورد جدید سرطان ثبت می‌شود. در این میان، بخش قابل توجهی از این روند با عوامل محیطی مرتبط است؛ عواملی که طبق برآورد متخصصان، ۷۰ تا ۹۰ درصد نقش در بروز سرطان دارند. قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض آلودگی هوا (از ذرات معلق تا گازهایی مثل $NO_2$) در کنار سبک زندگی شهری، افزایش مصرف دخانیات، کاهش تحرک و رشد استرس مزمن، مجموعه‌ای می‌سازد که روند رو به افزایش سرطان را توضیح‌پذیر می‌کند. هم‌زمان، پیامدهای آلودگی در شاخص‌های مرگ‌ومیر نیز قابل مشاهده است. طبق داده‌های جهانی زندگی در هوای آلوده ۱۶ درصد مرگ‌ومیر کلی، ۲۷ درصد مرگ ناشی از بیماری‌های قلبی، ۲۸ درصد مرگ ناشی از سرطان و ۷۵ درصد خطر حمله قلبی را افزایش می‌دهد. بر اســـاس آخرین برآوردهای وزارت بهداشت، بیش از ۵۰ هزار مرگ سالانه در ایران به آلودگی هوا نسبت داده می‌شود؛ از این میان، تهران به‌تنهایی حدود ۷ هزار مرگ منتسب دارد. عمده این تلفات ناشی از بیماری‌های قلبی-عروقی، سکته‌های مغزی، سرطان‌ها و اختلالات تنفسی است؛ بیماری‌هایی که رابطه مستقیم آن‌ها با مواجهه طولانی با ذرات معلق، در مطالعات متعدد تأیید شده است. در همین راستا «فرهیختگان» با داریوش گلعلی‌زاده، مدیر سابق کنترل کیفیت هوای محیط زیست و فاطمه شاهسوند، کارشناس محیط زیست گفت‌وگو کرده است تا روند آلودگی هوای کشور و پیامدهای آن مورد بررسی قرار گیرند.

## خشکی و نبود بارندگی امکان شکل‌گیری ذرات ثانویه را بیشتر می‌کند

گلعلی‌زاده با اشاره به اینکه در شهرهایی که صنعتی نیستند و یا جمعیت زیادی ندارند، طبیعتاً آلاینده‌های ناشی از مواد آلی نمی‌تواند منبع اصلی آلودگی باشد؛ مگر اینکه اتفاقی به‌صورت پنهان رخ دهد، مثل سوزاندن پسماند در نزدیکی ایستگاه، اظهار کرد: «عمدتاً به دلیل خشکی زیاد و نبود بارندگی، ذرات معلق ثانویه در اثر بادهای محلی شکل می‌گیرد و برای لحظاتی شاخص کیفیت هوا را در شرایط ناسالم قرار می‌دهد.» «در نوشهر ما زباله‌سوز داریم که متأسفانه فعال است و موجب آلودگی می‌شود؛ این موضوع کاملاً مشخص است. در سایر نقاط نیز اگر محل پرتردد باشد یا محور مواصلاتی باشد که کامیون‌ها و اتوبوس‌ها در آن تردد می‌کنند، منابع اصلی آلودگی می‌توانند منابع متحرک با مصرف سوخت دیزلی و گازوئیل باشند.»

## بیشتر آلودگی از منابع متحرک ناشی می‌شود

وی با بیان اینکه اکنون آلودگی در کل شهرهای ما در حال رخ دادن است، گفت: «بر اساس منابع انتشار آلاینده‌ها که در کلان‌شهرها تعیین و احصا شده‌اند، بیشتر آلودگی از منابع متحرک ناشی می‌شود؛ مثلاً در تهران، اصفهان و مشهد. در استان مرکزی و اهواز نیز پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و صنایع دیگر سهم قابل توجهی دارند؛ شاید حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد در افزایش آلودگی نقش ایفا می‌کنند. همچنین آتش‌سوزی نیزارها در منطقه هورالعظیم هم تشدیدکننده وضعیت موجود بود. در برخی نقاط نیز استفاده از مازوت به‌عنوان عامل تشـــدید آلودگی گزارش شده است.» «متأسفانه چون منابع آلایندگی قبلی حذف یا کم نشده‌اند و تعداد خودروهای فرسوده و مصرف سوخت‌های فسیلی ما (از گاز گرفته تا نفت، گازوئیل و بنزین) بیشتر شده، انتشار آلاینده‌های گازی و ذرات معلق ثانویه افزایش یافته است. طبیعی است که اثر تجمیعی این آلاینده‌ها موجب کاهش کیفیت هوا می‌شود. در اصفهان طی یکی دو هفته اخیر، شرایط کمی بهتر بود؛ یزد هم به‌دلیل شرایط جوی و باد، وضعیت بهتری داشت. باد نقش تهویه‌کننده هوا را دارد. اما اگر سکون هوا داشته باشیم و پدیده وارونگی شکل بگیرد، در نیمه دوم سال با انباشت آلاینده‌ها در یک لایه مرزی کم‌عمق مواجه می‌شویم و کیفیت هوا به شرایط ناسالم می‌رسد.»

## مازوت‌سوزی در حال انجام است

مدیر سابق کنترل کیفیت هوای محیط زیست در خصوص مازوت‌سوزی گفت: «بله، مازوت‌سوزی داشتیم یا داریم. در برخی نیروگاه‌ها این موضوع به‌صورت مدیریت‌شده در حال انجام اســـت. اکنون ســـوخت به‌صورت ترکیبی با گاز مصرف می‌شود. در کلان‌شهرهایی مثل تهران و البرز امکان استفاده از مازوت وجود ندارد، اما در مشهد، نیروگاه شـــهید سلیمی نکا، رامین، عباسپور، شهید رجایی و مفتح همدان، مصرف مازوت (البته به‌صورت مدیریت‌شده) گزارش شده است.»

## تکالیف دستگاه‌ها در «قانون هوای پاک» مشخص شده است

گلعلی‌زاده در مورد نقش «قانون هوای پاک» تصریح کرد: «در آیین‌نامه اجرایی قانون، تکالیف دستگاه‌ها مشخص شده؛ اما متأسفانه اجرای آن با تأخیر مواجه است. بخشی از این تأخیر به دلیل محدودیت‌های ناشی از تحریم و کمبود اعتبارات است. اگر قرار باشد مشکل آلودگی هوا حل شود، باید کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و توسعه حمل‌ونقل پاک و نوسازی ناوگان انجام گیرد. حدود ۹۴ درصد انرژی کشور مبتنی بر سوخت فسیلی است. هر نوع سوخت فسیلی بدون سیستم کنترل آلایندگی، همراه با انتشار آلاینده است. بنابراین کاهش وابستگی از طریق توسعه انرژی‌های خورشیدی و تجدیدپذیر ضروری اســـت. همچنین استفاده از خودروهای کم‌مصرف، برقی و سوخت پاک و همچنین توسعه مترو در سفرهای شهری باید جدی گرفته شود. توسعه حمل‌ونقل عمومی زمانی مؤثر است که همراه با نوسازی باشد. اگر مثلاً ۵۰ تا ۲۰۰ اتوبوس برقی وارد ناوگان کنیم؛ اما اتوبوس‌ها و تاکسی‌های فرسوده همچنان فعالیت کنند، عملاً آلودگی کاهش نمی‌یابد؛ بلکه منابع قبلی باقی مانده و حتی منبعی جدید اضافه می‌شود؛ بنابراین توسعه حمل‌ونقل عمومی باید همزمان با نوسازی انجام شود تا سهم آلایندگی ناشی از تردد به حداقل برسد.»

## شهرنشینی گسترده فشار بر محیط زیست را افزایش می‌دهد

شاهسوند با اشاره به اینکه در حوزه دانش محیط زیست، به‌ویژه در بحث آلودگی هوا، ما دو دسته منابع آلاینده متحرک و منابع آلاینده ثابت داریم، اذعان داشت: «منابع آلاینده ثابت شامل نیروگاه‌ها و صنایع هستند و منابع آلاینده متحرک شامل وسایل نقلیه موتوری مانند خودروها و موتورسیکلت‌ها که آلودگی تولید می‌کنند و از منابع انسانی آلودگی محسوب می‌شوند. در کنار این‌ها، منابع طبیعی آلودگی نیز وجود دارند؛ برای مثال گردوخاک یا ریزگردهایی که در اثر پدیده‌هایی مانند باد، یا گرده‌افشانی درختان ایجاد می‌شوند. چنین منابعی همیشه در طبیعت وجود داشته‌اند، حتی زمانی که فعالیت‌های توسعه‌ای ما به گستردگی امروز نبود.» «اما چرا طی یک سده اخیر با افزایش شیب‌دار آلودگی هوا مواجه شده‌ایم؟ این مسئله فقط مختص کشور ما نیست و بسیاری از کشورهای دیگر نیز با آن روبه‌رو هستند. دلیل اصلی، نوع توسعه و الگوی رشد شهرنشینی است. تا دهه ۴۰، حدود ۷۰ درصد جمعیت در روستاها و ۳۰ درصد در شهرها زندگی می‌کردند؛ اما اکنون این نسبت کاملاً برعکس شده و بیش از ۸۰ درصد جمعیت در شهرها ساکن هستند. این تغییر، سبک زندگی و شیوه تعامل ما با محیط زیست را دگرگون کرده است. وقتی جمعیت زیادی در یک محدوده شهری متمرکز می‌شود، مسئله‌ای تحت عنوان ظرفیت برد یا ظرفیت تحمل محیط زیست مطرح می‌شود.»

## اکوسیستم توان خودپالایی را از دست داده است

وی با تصریح این موضوع که ظرفیت برد؛ یعنی هر محیط تا چه میزان می‌تواند مواد خارجی یا فشارهای وارد‌شده را تحمل کند بدون اینکه کارکرد طبیعی‌اش مختل شود، گفت: «برای مثال، یک ظرف آب را تصور کنید. تا حدی می‌توان در آن روغن یا ماده دیگری حل کرد. از یک حدی به بعد یا ماده حل نمی‌شـــود یا ظرف به حالت اشباع می‌رسد. محیط زیست نیز چنین است. هوا، آب و دیگر اجزای اکوسیستم هر کدام ظرفیت معینی دارند. در حالت طبیعی، اکوسیستم دارای خودپالایی و خودرگولاسیون است؛ یعنی می‌تواند آلودگی‌ها را تجزیه، جذب یا خنثی کند؛ اما زمانی که فشارهای ناشی از فعالیت‌های انسانی از یک حد مشخص بیشتر شود، طبیعت توان بازیابی خود را از دست می‌دهد و سیستم دچار اختلال می‌شود. این موضوع شبیه بدن انسان است، بدن تا حد مشخصی می‌تواند داروها یا مواد مضر را تحمل و دفع کند؛ اما وقتی مقدار این مواد از آستانه طبیعی بالاتر رود، بدن دیگر قادر به تنظیم خود نیست و دچار اختلال یا «ارور» می‌شود. ما اکنون در چنین وضعیتی از نظر زیست‌محیطی قرار داریم؛ یعنی به مرحله‌ای رسیده‌ایم که طبیعت در بسیاری از مناطق به سقف ظرفیت خود رسیده و حتی از آن عبور کرده است. به همین دلیل می‌توان گفت وضعیتی مشابه «سرطان در بدن» در بدن طبیعت رخ داده و آثار آن را در محیط زیست و زندگی انسان‌ها مشاهده می‌کنیم.»

## حکمرانی باید با سیاست‌گذاری درست جهت‌دهی کند

این کارشناس محیط زیست گفت: «در بحث کلان، ما معمولاً با سه لایه حکمرانی، میانی و مردمی مواجهیم. در بسیاری از حوزه‌های سیاست‌گذاری، نقش مردم بسیار پررنگ است؛ برای مثال در مسائل فرهنگی، اجتماعی یا موضوعاتی مانند ناهنجاری‌های رفتاری، مشارکت و همراهی مردم اهمیت بیشتری دارد؛ اما در مسئله آلودگی هوا، نقش حکمرانی برجسته‌تر است؛ زیرا این موضوع نیازمند سیاست‌گذاری کلان، ریل‌گذاری دقیق و جهت‌دهی ساختاری است. وقتی سیمای سرزمین تغییر می‌کند و سبک زندگی جامعه به‌طور عمده شهری می‌شود، این حکمرانی است که باید با سیاست‌گذاری درست جهت‌دهی مناسب را ایجاد کند. مدیریت این سبک زندگی فقط با اقدامات مردمی از پایین به بالا ممکن نیست؛ بلکه نیازمند تصمیم‌هایی ساختاری از بالا به پایین نیز است. ما نمی‌گوییم مردم باید به زندگی روستایی بازگردند؛ اما باید سبک زندگی شهری اصلاح و عقلانی شـــود. بسیاری از پژوهشگران، ایده‌هایی مانند شهرهای زیست‌پذیر را مطرح کرده‌اند و اکنون بخشی از این مباحث در وزارت راه و شهرسازی در حال بررسی است. مهم این است که این ایده‌ها به مرحله اجرا برسد؛ نه اینکه صرفاً در حد سند باقی بماند. باید چشم‌اندازی برای ۱۰ سال آینده تعریف شود تا جمعیت کشور به‌تدریج متوازن شود. وقتی منابع انسانی، منابع طبیعی و سایر سرمایه‌های کشور در یک منطقه متمرکز می‌شود (مانند کلان‌شهر تهران یا کرج) طبیعی است که مردم به سمت این مناطق مهاجرت کنند. امکاناتی که در تهران وجود دارد، حتی در کرج هم به طور کامل وجود ندارد؛ چه برسد به شهرهای کوچک‌تر. برای مثال، دسترسی به خدمات درمانی، پزشکان متخصص و کیفیت پزشکی در تهران قابل مقایسه با شهرهای اطراف نیست؛ بنابراین مردم برای استفاده از این امکانات، به تهران مهاجرت می‌کنند. اگر عدالت توزیعی و توزیع متعادل امکانات به‌طور جدی و سفت‌وسخت اجرا شود، بخش قابل توجهی از جمعیت تهران به‌مرور پراکنده می‌شود. اما اکنون تهران به یک بمب ساعتی جمعیتی تبدیل شده است؛ جمعیتی که نیاز به آب، هوا، مسکن، زیرساخت، خدمات و حمل‌ونقل دارد.»

## نظارتی بر اجرای قانون هوای پاک نیست

وی با اشاره به اینکه بلندمرتبه‌سازی‌های بی‌ضابطه یکی از عواملی است که باعث شده جبهه‌های هوا به‌راحتی حرکت نکنند، گفت: «وقتی برج‌ها و ساختمان‌های بلند در مقیاس گسترده ساخته می‌شوند، هوای آلوده در میان آن‌ها به دام می‌افتد. به دلیل چگالی بالاتر هوای آلوده و نبود جریان آزاد، آلودگی در سطح زمین محبوس می‌شود. با جمعیتی که امروز در تهران ساکن است، حل مسئله آلودگی هوا بدون کاهش بار جمعیتی عملاً ممکن نیست. باید بخشی از جمعیت تهران به سایر مناطق کشور هدایت شود؛ اما برعکس، ما با سیاست‌گذاری‌های غلط، جمعیت بیشتری را به تهران کشانده‌ایم و اکنون برای تأمین نیازهای همین جمعیت، به دنبال انتقال آب از مناطق دیگر هستیم؛ مانند طرح انتقال آب از دریای عمان یا از طالقان. این طرح‌ها هزینه‌های هنگفتی دارند و در برخی موارد، گروه‌هایی نیز از این پروژه‌ها سودهای کلان به‌عنوان پیمانکار دریافت می‌کنند. ما باید قدرت سازمان حفاظت محیط زیست را به‌عنوان نهادی نظارتی و نه اجرایی افزایش دهیم. این سازمان، طبق قانون، یکی از دستگاه‌های اصلی مسئول در اجرای قانون هوای پاک اســـت و باید دارای اختیارات نهادی بیشتری باشد؛ اما چون زیر مجموعه دولت قرار دارد، در عمل نمی‌تواند به‌طور مؤثر به دستگاه‌های دیگر مانند وزارت نفت، وزارت صمت یا ســـایر نهادهای دولتی، ایراد بگیرد یا آن‌ها را در دادگاه محکوم کند. در حالی که مسائل محیط زیستی از جمله آلودگی هوا موضوعی فرابخشی و فرادستگاهی است و نباید درگیر تعارض منافع شود. قدرت سازمان محیط زیست نباید کمتر از سایر وزارتخانه‌ها باشد.» شاهسوند با بیان اینکه قانون هوای پاک، قانونی جامع و خوب اســـت؛ اما مشکل در اجرای آن است، تصریح کرد: «هر دستگاهی وظیفه خود را دارد؛ برای مثال وزارت نفت موظف است سوخت استاندارد و مطابق با استانداردهای جهانی تأمین کند، یا دیگر دستگاه‌ها مأموریت‌های مشخص دارند. ولی وقتی دستگاه نظارتی قوی و فراقوه‌ای وجود ندارد، اجرای این تکالیف ناقص می‌ماند. این موضوع مستقیماً با جان مردم در ارتباط است. طبق آخرین آمار، سالانه هزاران نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. اگر نه هوای پاک داشته باشیم، نه آب پاک، نه غذای سالم، نمی‌توان انتظار جامعه سالم، پویا و توانمند داشت. جامعه‌ای که هوا، آب و غذای سالم نداشته باشد، در آینده با بحران جدی منابع انسانی روبه‌رو خواهد شد و همه‌چیز مختل می‌شود. ساختار سازمان حفاظت محیط زیست باید اصلاح شود و قدرتی متناسب با نیازهای حکمرانی محیط زیستی پیدا کند. این سازمان باید بتواند بدون ملاحظات درون‌دولتی، دستگاه‌های متخلف را بازخواست و حتی محکوم کند. قوه قضائیه هم باید نسبت به تخلفات محیط زیستی چه از سوی بخش دولتی و چه خصوصی پیگیری جدی داشته باشد. متأسفانه برخی از بخش‌های خصوصی با استفاده از عنوان «مسئولیت اجتماعی» تلاش می‌کنند تخلفات خود را پنهان کنند، در حالی که اگر برخورد قاطع و بدون اغماض انجام شود، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. نمایندگان مجلس نیز باید پیگیری جدی‌تری داشته باشند. همان‌طور که در موضوعاتی مثل خودرو وزیر استیضاح می‌شود، در مباحثی که با جان مردم سروکار دارد نیز باید وزرا و دستگاه‌های مرتبط مانند وزارت صمت و سایر نهادهای مؤثر پاسخگو باشند و تحت سؤال قرار گیرند. وزارتخانه‌ها باید بدانند که مجلس نسبت به کوتاهی در مسائل حیاتی محیط زیست واکنش نشان خواهد داد.»

**آگهی تجدید مزایده عمومی**

دانشگاه آزاد اسلامی واحد دامغان در نظر دارد اداره داروخانه آموزشی خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی و انعقاد قرارداد به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی با واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت دریافت اوراق مزایده به شماره حساب ۰۲۱۸۷۶۰۱۸۲۰۰۶ شناسه ۱۵۴۷ این دانشگاه (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران) و ارائه رسید آن به واحد حقوقی دانشگاه نسبت به دریافت اوراق مزایده و همچنین بازدید از مکان فوق اقدام نمایند. ضمناً متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۲۲۵۰۰۱-۰۲۳ تماس حاصل نمایند.

**روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دامغان**

**آگهی مزایده عمومی**

دانشگاه آزاد اسلامی واحد نطنز در نظر دارد مجتمع اقامتی شامل ۲۰ سوئیت خود را از طریق مزایده عمومی (نوبت دوم) به صورت اجاره به اشخاص متقاضی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری پس از تاریخ انتشار این آگهی به امور اداری دانشگاه آزاد اسلامی واحد نطنز مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نماید. شماره تماس: ۰۳۱۵۴۲۱۰۵۷۲ ۰۹۱۳۲۶۲۹۴۹۱ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد. دانشگاه در رد یا قبول هر کدام از پیشنهادات مجاز می‌باشد.

مدرک: علیرضا یزدانی فرزند غلامرضا دارای شناسنامه به شماره: ۱۸۹۱ صادره ساوه مدرک مهندســـی کشاورزی و علوم دامی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود گواهینامه مذکور را به آدرس: استان مرکزی- ساوه- کیلومتر ۴ جاده نورعلیبیک- شهرک دانشگاهی خاتم‌الأنبیاء(ص) دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه به صندوق پستی ۳۹۱۸۷-۳۶۶ ارسال نماید.

بخش دو اردبیل:
۱) ۷۹۱۱ اصلی: شهرداری اردبیل نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین شارع متروکه واقع در بخش دو اردبیل شهرک آل‌عبا.
۲) ۷۹۱۲ اصلی: شـــهرداری اردبیل نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین شارع متروکه واقع در بخش دو اردبیل شهرک آل‌عبا.
به کلیه مالکین پلاک‌های مزبور و سایر اشخاص ابلاغ می‌گردد هر کس نسبت به املاک مزبور ادعا و اعتراضی داشته باشد خود را از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی تا نود روز دیگر مستقیماً «به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان اردبیل» تسلیم نماید؛ در غیر این صورت وفق مقررات اسناد مالکیت به نام متقاضی ثبت و صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: پنجشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
**شناسه آگهی: ۲۰۲۴۵۰۴**

**آگهی موضوع ماده ۳ و مـــاده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی**

نظر به دستور موادا و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:
املاک متقاضیان واقع در بخش یازده ثبت آمل - دهستان هرازپی
۷- اصلی (قریه کلیکان علیا)
۲۰۹ فرعی آقای ناصر معقولی در ششدانگ یک قطعه زمین با ساختمان احداثی با کاربری ۱۱۴/۹۰ متر مربع مســـکونی و الباقی در تعریض به مساحت ۱۲۴/۹۰ متر مربع خریداری شده بلاواسطه از نرگس بیگی و مع‌الواسطه از عیسی معقولی و محسن اسدی.
لذا به‌موجب ماده ۳ قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ - آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روســـتاها رأی هیات الصاق تا درصورتی که اشـــخاص ذی‌نفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشـــار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تســـلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تســـلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و درصورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصـــل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواســـت به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.
**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۸/۱۷**
**تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۹/۰۱**
**میم الف: ۲۰۴۱۶۰۴**
**حسن صالحی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک آمل**

مجری انحصاری تبلیغات دانشگاه آزاد اسلامی
کانون تبلیغاتی سپهر جوان
۰۹۳۹۸۸۸۸۶۹۹