

گزارشی از قاچاق سوخت به پاکستان



امیر هاشمی مقدم

دانش‌آموخته ایران‌شناسی و انسان‌شناسی

یادداشت

دو سه هفته پیش با یکی از دوستان سفری زمینی به مقصد پاکستان داشتیم. در طول سفر با پدیده قاچاق بسیار گسترده سوخت از ایران به پاکستان مواجه شدیم. این موضوع برای ما هم درآورد و زجرآور بود و هم دردسر، نه تنها برای ما مسافران که حتی برای شهروندان استان‌های جنوب شرقی کشور نیز این وضعیت دردسرساز بود. ما به این دلیل که می‌دانستیم در این استان‌ها با مشکل سوخت روبه‌رو می‌شویم و همچنین می‌دانستیم برای خروج خودرو از خاک ایران، باید پول باک پر از سوخت را به قیمت آزاد بدهیم، دو تا ۱۰ لیتری هم با خودمان برده بودیم که پر کنیم، چون می‌دانستیم نزدیک مرز پمپ بنزین گیر نمی‌آید. خواستیم این ۱۰ لیتری‌ها را در پمپ بنزین انار استان بزن پر کنیم، برای همین کلی دردسر کشیدیم و نزدیک بود کارگر جایگاه برایمان دردرس خیلی جدی درست کند. در استان کرمان تا ارگ جدیدیم نتوانستیم هیچ پمپ بنزینی پیدا کنیم، پمپ بنزین بود؛ اما به خودروهای پلاک غیربومی بنزین نمی‌دادند. فقط یک سری جایگاه مشخص در استان کرمان بود که امکان سوخت‌گیری وجود داشت، مثلاً همین جایگاه ارگ جدیدیم. وقتی به جایگاه رسیدیم، با چهار صف در پمپ بنزین مواجه شدیم. در هر صف هم به طور متوسط ۳۰-۴۰ خودرو ریف شده بود. به هر حال در آنجا بنزین رژیم و راه افتادیم به سمت ایرانشهر. از ایرانشهر به بعد بیشتر جاده‌ها را خودروهای سوخت برپوش داده بودند، یعنی کلاً خودروی سوخت بر در جاده تردد داشت. این خودروها عموماً تویوتا‌های هایلوکس، برخی تویوتا‌های قدیمی و نیسان‌های آبی بودند. برخی شان پلاک ملی داشتند؛ برخی پلاک منطقه آزاد و برخی هم بدون پلاک بودند.

سال‌ها قبل شنیده بودم برخی بلوچ‌های ایرانی، خودروی نیسان ترو تمیز از تهران و اصفهان و یزد می‌خرند و بار خودرو را سوخت می‌کنند، بعد هم به پاکستان منتقل می‌کنند و در آنجا سوخت را به همراه خودروی نیسان می‌فروشند. پاکستانی‌ها هم این خودرو را می‌خرند. در خاک پاکستان، این نیسان‌ها بدون پلاک و سند، سوخت قاچاق را جابه‌جا می‌کنند. این را ما به چشم خود در این سفر هم دیدیم. در خاک پاکستان خیلی خودروی نیسان بدون پلاک دیدیم که در حال انتقال سوخت بودند. نرسیده به ایرانشهر یک خودروی نیسان سوخت بر با یک پژو ۴۰۵ و یک تریلی تصادف کرده بود. تریلی چپ کرده بود و پژو ۴۰۵ آن چنان کامل سوخته بود که فقط بدنه‌اش، آن هم در حد یک پوسته باقی مانده بود و واقعاً هیچی نداشت. خود نیسان هم تکه تکه شده بود. به خاطر اینکه حجم زیادی سوخت کف جاده ریخته و همچنان خطرناک بود، بسته شده بود. خودروهای سواری می‌توانستند از شانه خاکی پایین بروند و ۱۰۰ متری در بیابان حرکت کنند و بعد بالا بیایند و دوباره در جاده ادامه دهند، ولی اتوبوس و تریلی‌ها نمی‌توانستند این‌طور به مسیرشان ادامه دهند. به همین علت ترافیکی طولانی ایجاد شده بود. ما راهمان را به طرف چابهار ادامه دادیم، چون در جایگاه ارگ جدیدیم هم نتوانسته بودیم باک را پر کنیم، تلاش کردیم در پمپ بنزین‌های بعدی باک خودرویمان را پر کنیم. به ما گفتند بروید پمپ بنزین رئیس در جاده ایرانشهر- چابهار. رفتم آنجا، گفتند بروید پمپ بنزین نیکوشهر. رفتم آنجا، گفتند بروید پمپ بنزین تیس چابهار. رفتم آنجا، گفتند بروید پمپ بنزین میدان شیلات. رفتم آنجا، دیدیم صفی بسیار طولانی تشکیل شده است. به خاطر همین صف طولانی و فرصت اندکی که ما برای رسیدن به مرز داشتیم (ساعت ۲ بعد از ظهر مرز بسته می‌شد)، دیگر نرسیدیم امکان بنزین زدن خودروهای غیربومی هست یا نه؟ بنزین آزاد را لیتری ۳۰ هزار تومان خریدیم. دوستم نگران کیفیت بنزین بود. شنیده بود در برخی بنزین‌ها که غیرقانونی می‌فروشند، آب یا مایع دیگری می‌ریزند. می‌خواستیم ریسک نکنیم، ولی راه دیگری نداشتیم. از سه راهی ریمدان به سمت مرز، جاده واقعاً در قرق خودروهای سوخت بر بود. ۲۵ کیلومتری مرز این خودروها از جاده بیرون رفته و از بیراهه‌ای در بیابان، وارد خاک پاکستان می‌شوند. ما به خاطر مشکلی که سر مرز پیش آمد، نتوانستیم خودروی خودمان را به پاکستان ببریم. قبلاً با همین خودرو و با یک ترجمه کارت خودرو، به کشورهای زیادی رفته بودیم؛ اما برای ورود به خاک پاکستان نیاز به «کارت» هم بود؛ کارت برکه‌ای تقریباً مقوایی و زرد رنگ است که باید از تهران دریافت می‌کردیم.

ادامه در صفحه ۸

فرهنگستان

یکشنبه
۴ آبان ۱۴۰۴
۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۷
۲۶ اکتبر ۲۰۲۵

شماره
۴۵۴۰
۸ صفحه
۱۰۰۰۰ تومان

مواضع جدید خاتمی

درباره علت دشمنی صهیونیست‌ها

و نقش توان دفاعی مانند لاک غلط‌گیر

برخی اصلاح‌طلبان بود

دیوار واقعیت

«فرهنگستان» گزارش می‌دهد

پیام‌های سیاسی یک انحلال برای آینده

همه فیلم‌های احتمالی جشنواره ۴۴

«فرهنگستان» ۶۳ فیلم در حال ساخت

یا مجوز گرفته را معرفی می‌کند

ثبات در سازمان امور مالیاتی

ابر پروژه‌های وزارت اقتصاد با مالیات

رئیس مرکز جذب و امور هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی در گفت‌وگو با «فرهنگستان» مطرح کرد

بیش از ۲۶۵۰ داوطلب

در صف استادی دانشگاه آزاد

