

مدیرمسئول:

محمدامین ایمانجانی

قائم‌مقام مدیرمسئول:

مسعود فروغی

سر دبیر:

محمد زعیم‌زاده

تلفن و فکس:

۰۲۱)۶۲۹۹۹۴۹۵

کدپستی:

۱۱۳۵۶۳۳۸۱۶

چاپ:

چاپخانه دانشگاه آزاد اسلامی

نشانی:

خیابان حافظ،پایین‌تر از جمهوری

روی‌عروی ساختمان‌بورس

ساختمان فرهیختگان، طبقه سوم

«فرهیختگان» جدیدترین گزارش تولید را بررسی می‌کند؛ عقب‌گرد ۴۰ درصدی سایپا و پارس خودرو، ثبات نسبی ایران خودرو

دو خودروساز دنده عقب گرفتند



فاطمه سادات مرتضوی خبرنگار گروه اقتصاد

طبق بررسی «فرهیختگان» از گزارش فعالیت‌های ماهانه سه شرکت بزرگ خودروساز؛ ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو، وضعیت عجیب‌وغریبی دارند. گروه خودروسازی سایپا و پارس خودرو را رسماً رکود تولید خودرو فراگرفته است به‌طوری‌که وقتی نسبت تولید پنج ماهه امسال و سال گذشته را در سایپا و پارس خودرو مقایسه می‌کنیم، درمی‌یابیم تولید خودرو توسط این دو شرکت بزرگ خودروساز حول‌وحوش ۴۰ درصد کاهش داشته است. اما در مقابل، گروه ایران خودرو مسیر متفاوتی را طی کرده است، به‌طوری‌که تولیدات گروه در ۵ ماهه امسال نسبت به سال گذشته کاهش نداشته و گفته می‌شود در تاریخ ۱۰ شهریور امسال تولیدات این گروه از تولیدات مدت مشابه سال گذشته پیشی گرفته است. طی هفته‌های اخیر، مطالب مختلف درخصوص افت شدید ۴۰ درصدی تولید در شرکت سایپا و پارس خودرو هم‌زمان با رشد تولید در گروه ایران خودرو منتشر شده است. مسئولان ایران خودرو معتقدند با چندین اقدام ازجمله افزایش تولید در ماه‌های فروردین و اردیبهشت توانسته‌اند بار کاهش تولید در ماه‌های بعدی را از دوش شرکت بردارند. اما در سمت دیگر، یکی از نمایندگان مجلس مدعی است قطعه‌سازان به دلیل بدهی، تحویل قطعه به گروه سایپا را گروگان گرفته و این عامل موجب افت شدید تولید در این گروه شده است.

افت ۴۰ درصدی تولید سایپا و پارس خودرو

طبق آخرین آمار منتشر شده از گزارش‌های مالی دو گروه خودروساز سایپا و پارس خودرو، وضعیت تولید این دو گروه خودرویی رسماً در سال جاری به سمت رکود حرکت کرده است و هر دو گروه خودروساز پارس خودرو و سایپا حول‌وحوش ۴۰ درصد در یک سال از میزان تولید خودرویشان کاسته شده است. بر این اساس میزان تولید گروه سایپا در پنج ماهه نخست امسال به ۸۸ هزار و ۶۲۴ دستگاه رسیده که نسبت به تولید ۱۴۴ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۳ حدود ۴۰ درصد کمتر شده است. آخرین آمار منتشر شده در سامانه کدال حاکی از آن است که میزان تولید خودرو در ۵ ماهه سال ۱۳۹۷ توسط گروه سایپا ۱۶۶ هزار و ۸۳۴ دستگاه بوده و هرساله این تعداد کمتر و کمتر شده است. در ۵ ماهه سال ۱۳۹۸ نزدیک به ۲۰ هزار دستگاه از تولید این گروه کاسته شد تا جایی که در ۵ ماهه سال ۱۴۰۱ میزان تولید خودرو توسط گروه سایپا به حدود ۱۲۸ هزار دستگاه رسید. یعنی یک سقوط ۲۳ درصدی در عرض ۴ سال که به نوبه خود قابل تأمل است. وضعیت

تولید گروه سایپا پس از آن به سمت بهبود حرکت کرد و نه تنها دو سال افزایش تولید خودرو داشت که حتی در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ سایپا ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرد، اما مجدداً در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ حدود ۷ هزار دستگاه کمتر تولید کرد، یعنی چیزی حدود ۱۴۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه. اما در پنج ماهه امسال این گروه بیشترین رکود در تولید خودرو را ثبت کرد و تنها ۸۸ هزار دستگاه خودرو توسط گروه سایپا تولید شد. البته با اندکی تأمل درمی‌یابیم، این کاهش تولید نه تنها برای سایپا، بلکه برای شرکت‌های زیرمجموعه پارس خودرو نیز اتفاق افتاده است؛ چراکه این داستان برای گروه خودرویی پارس خودرو نیز برقرار است و این گروه خودروساز در ۷ سال اخیر از تولید ۷۸ هزار دستگاه خودرو در ۵ ماهه سال ۱۳۹۷ به تولید حدود ۲۷ هزار دستگاه رسیده است؛ یعنی گروه خودروساز پارس خودرو در ۷ سال اخیر دچار افت شدید ۶۵ درصدی در تولید خودرو شده است. نگاهی به بازه ۷ ساله تولید خودرو توسط گروه پارس خودرو در کشور نشان می‌دهد پس از سال ۱۳۹۷ که پارس خودرو نزدیک به ۸۰ هزار دستگاه تولید کرد، رفته‌رفته این تعداد کاهش پیدا کرد تا جایی که در عرض یک سال حدود ۴۰ هزار دستگاه کمتر توسط پارس خودرو تولید شد و در سال ۱۳۹۹ هم تنها توانست ۲ هزار دستگاه بیشتر تولید کند. پس از آن در سال ۱۴۰۰ تولید خودرو توسط پارس خودرو مجدداً آوج گرفت و طی دو سال توانست حول‌وحوش ۷۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند. اما در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ تولید پارس خودرو مجدداً ۲۰ هزار دستگاه سقوط کرد و در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ پارس خودرو توانست تنها ۴۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند تا جایی که در پنج ماهه نخست امسال پارس خودرو تنها ۲۶ هزار دستگاه خودرو تولید کرد.

تولیدات ایران خودرو کاهش نیافت

بررسی «فرهیختگان» از گزارش‌های ماهانه منتشر شده در سامانه کدال نشان می‌دهد گروه ایران خودرو در پنج ماهه نخست سال ۱۴۰۴، بیش از ۲۰۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو تولید کرده است. این تعداد در مقایسه با رقم تولید سال گذشته تغییر چندانی نداشته است؛ شاید کمتر از انگشتان دست. میزان تولید ایران خودرو در پنج ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ حدوداً همین مقدار بوده است. اما دقیق‌تر که بررسی کنیم در شش سال اخیر، میزان تولید خودرو توسط این گروه، همواره روبه جلو بوده است. در ۵ ماهه سال ۱۳۹۷ ایران خودرو، حدود ۱۹۵ هزار و ۸۶۳ دستگاه خودرو تولید کرد اما در سال ۱۳۹۸ بارخ دادن تحریم‌ها وی ثباتی اقتصادی و ریسک‌های سیاسی موجود در کشور، این تعداد در کمتر از ۱۲ ماه، به ۱۲۸ هزار و ۱۴۹ دستگاه رسید، یعنی ۳۵ درصد

کاهش در عرض یک سال. افزون بر این بررسی نشان می‌دهد ایران خودرو فقط در مردادماه امسال ۴۵ هزار و ۶۵۹ دستگاه خودرو تولید کرده که به نوبه خود قابل توجه است.

ادعای عجیب علیه ایران خودرو

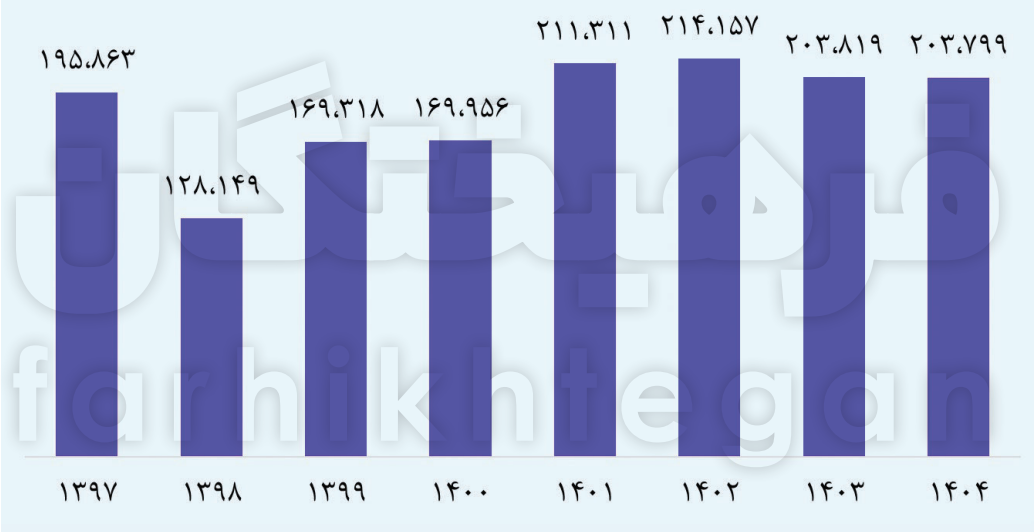
چندی پیش مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در اظهارات عجیب و غریبی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری گفت: «قطعه‌سازی کروژ که مالک ایران خودرو است قطعه مورد نیاز سایپا را تأمین نکرده تا تولیدش کاهش یابد و در مقابل، خصوصی سازی موفق نشان داده شود.» وی این طور ادامه داد: «تولید خودرو در داخل کشور به شدت کاهش یافته و نسبت به مدت مشابه سال قبل به‌طور میانگین با افت ۲۰ درصدی همراه بوده است.» وی با اشاره به بهانه‌جویی برخی خودروسازان افزود: «در حالی که خودروسازان مشکلات برق را علت کاهش تولید می‌دانند، تأثیر واقعی این موضوع حداکثر ۴ درصد بوده و این شرکت‌ها در عین حال ارز بیشتری نیز دریافت کرده‌اند.» وی در ادعایی عجیب با مقایسه تولید سایپا و ایران خودرو، بیان داشت: «سایپا تولیدش خیلی پایین آمده، اما تولید ایران خودرو کاهش نیافته است. وقتی ریشه‌یابی می‌کنیم می‌بینیم همان جایی که خصوصی شده (ایران خودرو)، قطعه به سایپا نداده است. برای اینکه مدیریت خصوصی بهتر جلوه کند، قطعه‌سازی کروژ که مالک ایران خودرو است، قطعه مورد نیاز سایپا را تأمین نکرده تا تولیدش کاهش یابد و در مقابل، خصوصی سازی موفق نشان داده شود.»

این اظهارات مصطفی طاهری در حالی است که جمشید ایمانی، قائم‌مقام مدیرعامل ایران خودرو، در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری رسانه ملی در پاسخ به این ادعاها و در حضور شخص مصطفی طاهری گفت که ادعاهای مذکور صحت ندارد و اگر قطعاتی که سایپا در آنها کمبود داشته را بررسی کنیم، این قطعات چندان با تولیدات گروه کروژ مرتبط نیستند. همچنین اظهارات مصطفی طاهری در حالی مطرح شده که هنوز نهادهای قضایی و نظارتی کشور درخصوص عدم تحویل قطعه از سوی قطعه‌سازان به گروه سایپا به‌واسطه تعارض منافع اظهارنظری نداشته‌اند. همچنین گروه سایپا نیز به وضوح در این خصوص اطلاعیه با اظهارنظری را مطرح نکرده است.

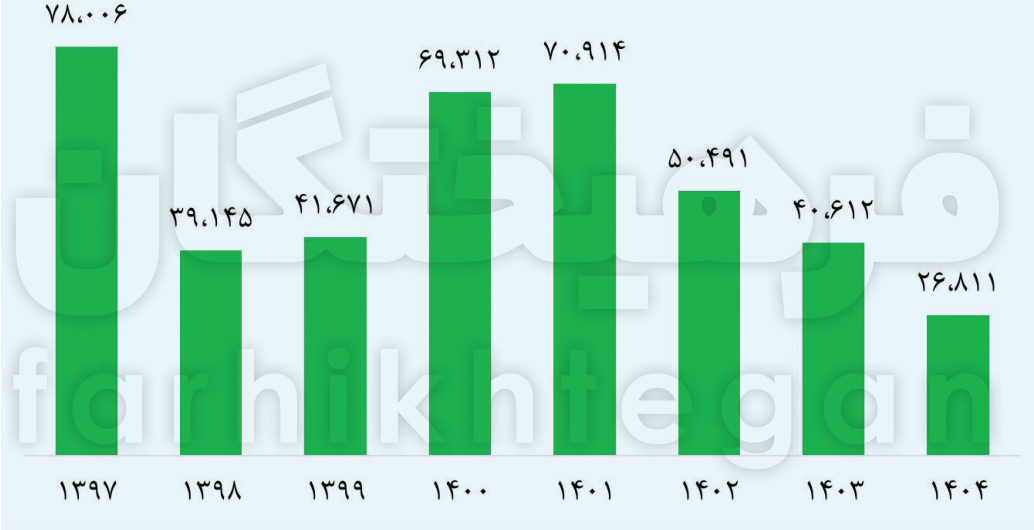
رازافت‌وخیزتولیدخودروسازان

گفته‌شد که در خصوص افت تولید در شرکت سایپا و پارس خودرو و افزایش یا عدم کاهش تولید در گروه ایران خودرو موضوعات مختلفی مطرح است. مدیران ایران خودرو ادعا می‌کنند زمانی که وضعیت

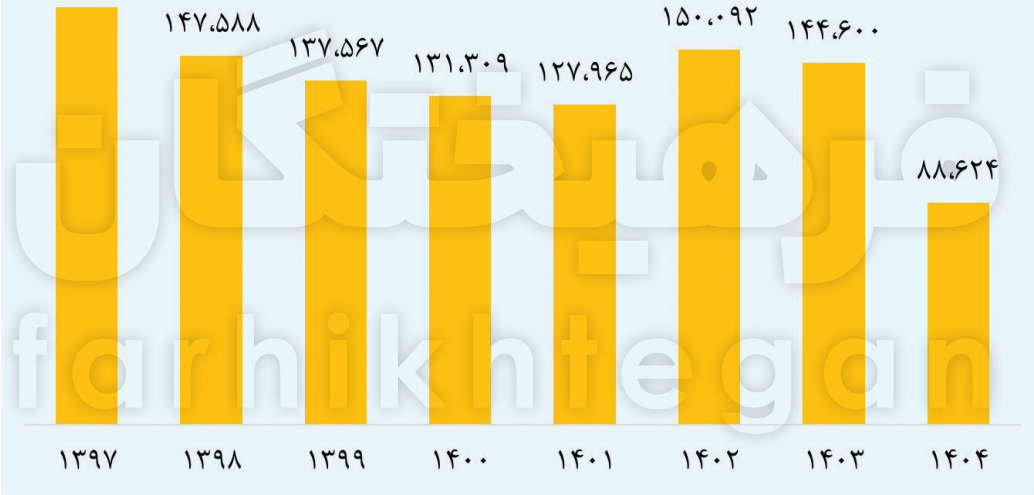
وضعیت تولید ۵ماهه گروه ایران خودرو از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۴ – دستگاه



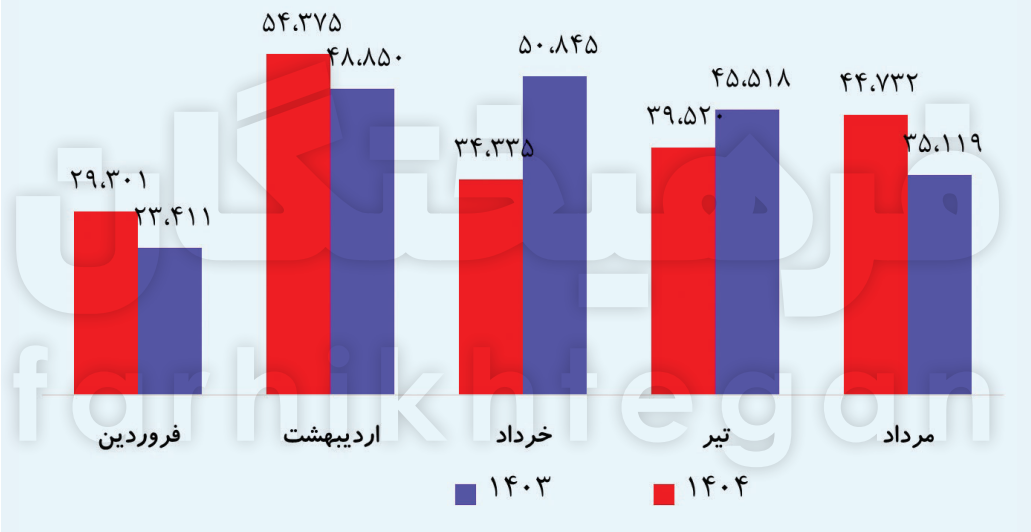
وضعیت تولید ۵ ماهه شرکت پارس خودرو از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۴ – دستگاه



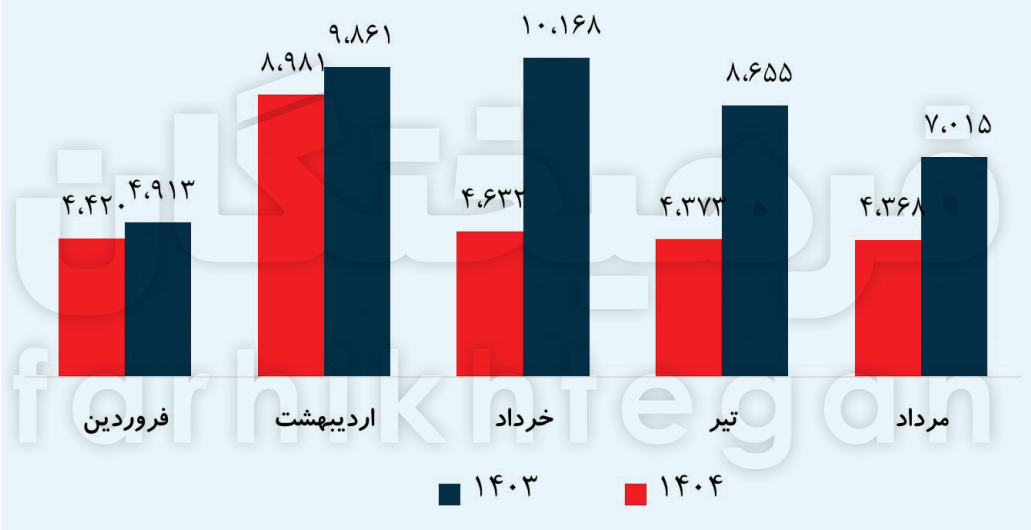
وضعیت تولید ۵ماهه شرکت سایپا از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۴ – دستگاه (بدون زیرمجموعه‌ها)



وضعیت تولید ماهانه ایران خودرو طی سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ – دستگاه



وضعیت تولید ماهانه پارس خودرو طی سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ – دستگاه



وضعیت تولید ماهانه شرکت سایپا طی سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ – دستگاه (بدون زیرمجموعه‌ها)

