

تردید سرمربی پرسپولیس در مورد ۲ بازیکن تازهوارد

کارتال، گولسیانی را به کنعانی ترجیح می‌دهد

مدافع جوان نمره قبولی گرفت



حمیدرضا اسکندری
مربیکارگروه ورزش

پرسپولیس این فصل را با بیشترین هزینه و کمترین دستاورد پشت سر گذاشت و در شرایط فعلی اکثر هواداران این تیم انتظار دارند که کنسرسیوم بانک‌ها و بانک شهر به‌عنوان عمده‌سahمدار باشگاه خواسته‌آن‌ها را در زمینه تغییر مدیریت باشگاه برآورده سازد. اینکه چرا در این زمینه مالکان باشگاه تا این حد تعلل می‌کنند در نوع خودش عجیب است. هر چند عوامل غیرفوتبالی زیادی در این ماجرا دخالت دارند، در غیر این صورت تغییرات مدیریتی در پرسپولیس خیلی زودتر از این‌ها اتفاق افتاده بود. در این باره همچنین باخبر شدیم که هیئت مدیره و کنسرسیوم بانک‌ها در باشگاه پرسپولیس منتظر استعفای درویشند؛ اما او همچنان زیر بار این مسئله نرفته و خواستار این شده که این فصل با بیشترین هزینه به استقبال فصل نقل‌وانتقالات بروند.

توجیه تکراری درویش در مورد نتایج

رضا درویش و تیم رسانه‌ای او این روزها سخت به تکاپو افتاده‌اند که با یک‌سری توجیه، وعده و وعده‌ها و خریدهای نقل‌وانتقالاتی بتوانند جورا به نفع خودشان تغییر داده و هواداران را دل‌خوش به آینده کنند. در همین راستا مدیرعامل پرسپولیس روز گذشته در گفت‌وگو با تلویزیون اینترنتی این باشگاه اعلام کرد که دلیل اصلی عدم قهرمانی تیمش در رقابت‌های لیگ فقط همان رعایت سقف قرارداد بوده و نه چیز دیگر. این در شرایطی است که پرسپولیس در سوپر جام، جام حذفی و لیگ نخیکنان هم ناکام ماند و در لیگ هم نتوانست نایب‌قهرمان شده و نیم سهمیه لیگ نخیکنان را بگیرد. در چنین شرایطی مطرح کردن این موضوع که صرفاً رعایت سقف بودجه باعث شد در لیگ قهرمان نشویم یک توجیه برای این است که همچنان اشتباه‌های خود را تپذیرند. ضمن اینکه پرسپولیس در این فصل هزینه زیادی را صرف استخدام سرمربیان خارجی کرد. در زمینه جذب بازیکن خارجی هم این باشگاه از رقبای خود کمتر هزینه نکرد. دستمزد بالای گندوز، ایوب العملود، گئورگی گولسیانی، اوستون اورونوف، سردار دورسون و همچنین لوکاس ژواو به‌خوبی نشان می‌دهد که باشگاه پرسپولیس فصل بسیار پرهزینه‌ای را پشت سر گذاشت. در واقع می‌توان گفت این هزینه‌ها درست مدیریت نشد؛ چراکه در تابستان می‌شد با تدابیر بهتری برای استخدام سرمربی اقدام کرد و در زمینه خرید بازیکنان خارجی هم بهتر عمل می‌شد.

تردید در مورد فخریان و عمری

پرسپولیس برای فصل آینده مجتبی فخریان را برای پست وینگر و مهاجم به خدمت گرفته است. این بازیکن در لیست خرید اسماعیل کارتال نبود و از سوی حمید استیلی و در راستای پایین آوردن میانگین سنی سرخ‌پوشان جذب شد. در همین راستا سرمربی قرمزها بعد از دیدن فیلم بازی‌های فخریان اعلام کرده که او شرایط سختی را برای فیکس بازی‌کردن در تیمش خواهد داشت و شاید بهتر باشد به‌صورت قرضی در تیم دیگری بازی کند و بانجر به‌تر به پرسپولیس برگردد. ازاین‌رو کارتال قرار است در اردوی تیمش در ترکیه فخریان را بادقت زیر نظر بگیرد و تصمیم در مورد انتقال قرضی او یا ماندنش در تیم را به آن موقع موکول کرده است. این شرایط برای محمد عمری هم وجود دارد. کارتال از زمانی که متوجه شد محمد عمری بازیکن پرسپولیس است و باید به این تیم برگردد به دستیارانش سپرد که عملکرد او را در هفته‌های پایانی زیر نظر بگیرند. این در شرایطی بود که عمری در اکثر بازی‌های ملوان در هفته‌های پایانی یکی در میان در ترکیب ثابت تیمش به میدان رفت.



صحرائی نمرهٔ قبولی گرفت

اسماعیل کارتال از زمانی که هدایت پرسپولیس را برعهده گرفت خیلی کم به سهیل صحرائی بازی داد و حتی او را در لیست ۲۱ نفره تیمش در بازی‌ها قرار نمی‌داد. این در شرایطی بود که سهیل در نیم‌فصل اول مورد توجه خوان گاریدو و در ادامه کریم باقری قرار داشت تا جایی که از او به‌عنوان پدیده پرسپولیس نام برده شد. البته صحرائی در نیم‌فصل اول در پست دفاع راست بازی می‌کرد و با آمدن کارتال ترجیح داد به پست اصلی خود یعنی دفاع میانی برگردد. با توجه به اینکه پرسپولیس در این پست پورعلی گنجی، کنعانی‌زادگان و گولسیانی را داشت فرصت بازی به صحرائی نرسید. اما

در بازی آخر پرسپولیس با توجه به مصدومیت هم‌زمان پورعلی گنجی و کنعانی‌زادگان، کارتال تصمیم گرفت یک فرصت به صحرائی بدهد تا او را در پست اصلی‌اش بسنجد. عملکرد خوب سهیل در بازی با هوادار باعث شد که کارتال در پایان بازی از او ابراز رضایت کند و تصمیم به حفظ او در تیمش بگیرد. البته که صحرائی باید در اردوی آماده‌سازی سرخ‌پوشان در تابستان نظر کارتال را بیشتر جلب کند تا برای فصل آینده شانس بیشتری برای حضور در ترکیب اصلی داشته باشد. در مورد صحرائی این نکته قابل ذکر است که او ۲۲ سال دارد و جزء سهمیه زیر ۲۳ سال سرخ‌پوشان به حساب خواهد آمد.

کارتال در مورد محل اردوی تیمش کوتاه نمی‌آید

سرمربی پرسپولیس خیلی امیدوار بود که بتواند اردوی تابستانی تیمش را در کمپ اختصاصی باشگاه فنر باغچه انجام دهد اما تعلق در پرداخت پول به باشگاه ترکیه‌ای باعث شد تیم دیگری کمپ اشاره‌شده را اجاره کند. در همین راستا پرسپولیس به دنبال اجاره کردن محل دیگری است که هنوز قطعی نشده و قرار است هفته آینده تکلیف آن مشخص شود. در این زمینه باخبر شدیم که کارتال در مورد انتخاب کمپ آماده‌سازی تیمش در تابستان به هیچ عنوان کوتاه نخواهد آمد و اگر کمپ مورد نظر مسئولان باشگاه پرسپولیس مورد تأیید او نباشد به برگزاری اردوی سرخ‌پوشان در این محل رضایت نخواهد داد.

مانور روی خریدهای معمولی برای ماندن

زورنمایی درویش

باشگاه پرسپولیس بلافاصله بعد از پایان فصل و تکمیل شدن ناکامی‌های این تیم با عدم کسب سهمیه آسیایی، اقدام به معرفی خریدهای نقل و انتقالی‌اش کرد تا به شکلی رضا درویش را از زیر فشار انتقادها خارج کرده و شرایط را برای ادامه کار او مهیا سازد. در همین راستا، درویش به جای ترتیب دادن یک نشست خبری و پاسخگویی به اصحاب رسانه ترجیح داد در تلویزیون باشگاه ترتیب یک مصاحبه را داده و در آنجا ضمن مانور دادن روی خریدهای همچنان وعده آینده را بدهد. اما تردیدهایی وجود دارد که سه خرید معرفی شده از سوی باشگاه پرسپولیس شاید نتوانند در فصل آینده گره‌گشای کار قرمزها باشند. بازیکنی مثل محمدامین کاظمیان در سن ۲۸ سالگی توانسته نام خودش را در لیگ برتر مطرح کند یا تپوی بیفوما ۲۳ساله در چند سال اخیر در تیم‌های مختلفی در کشورهای چین و ترکیه بازی کرده اما آمار چندان خوبی از خود بر جای نگذاشته و در تیم استقلال خوزستان توانست با وزن ۵ گل مورد توجه قرار بگیرد. این در شرایطی است که سبک بازی پرسپولیس با استقلال خوزستان تفاوت زیادی دارد و حریفان با بازی بسته و فشرده، کمترین فضا را به وینگرهای تیم کارتال می‌دهند. مجتبی فخریان هم که در لیست خرید کارتال نبوده، بعید است توانایی رقابت با وینگرها و مهاجمان پرسپولیس را داشته باشد. شاید بهتر بود درویش برای اینکه نشان دهد بعد از ۴ فصل حضور در پرسپولیس راه موفقیت در فصل نقل و انتقالات را یاد گرفته به سراغ مهره‌های تأثیرگذارتری می‌رفت تا شاید پرسپولیس در فصل جدید بتواند توانایی رقابت با مدعیان را داشته باشد. اتفاقات روزهای اخیر در باشگاه پرسپولیس به خوبی نشان می‌دهد درویش به هر دستاویزی متوسل می‌شود تا بتواند صندلی مدیریتی لرزان‌اش را حفظ کند اما ناکامی‌های اخیر او با پرسپولیس باعث شده تا تصمیم برای جابه‌جایی او جدی‌تر از قبل دنبال شود.

ترافیک وینگرهای پرسپولیس کار را برای کاپیتان سخت کرده است

شرط کارتال برای حفظ عالیشاه

هواداران پرسپولیس در روزهای اخیر در فضای مجازی و بازی‌های تیمشان همان اندازه که خواهان برکناری رضا درویش بوده‌اند، همین‌قدر هم خواهان تمدید قرارداد با امید عالیشاه شده‌اند. اگرچه برخی عوامل باشگاه پرسپولیس در صحبت‌های اخیر خود مدعی شده‌اند تمایل آن‌ها به ماندن عالیشاه در جمع سرخ‌پوشان است اما هیچ‌یک از آن‌ها از اسماعیل کارتال خواستار حفظ عالیشاه نشده‌اند. شاید اگر عالیشاه بازیکن حاشیه‌سازی در تیمش بود و در تمرینات آن انگیزه و تلاش را نداشت، کارتال بدون توجه به خواسته هواداران او را کنار می‌گذاشت اما واقعیت امر این است که کارتال از عالیشاه رضایت کامل دارد و تنها دلخوری او بابت اخراجش در بازی با سپاهان بود. اما مسئله‌ای که فکر کارتال را درگیر کرده ترافیک شدیدی است که در پست وینگر سمت چپ و راست تیمش وجود دارد. اوستون اورونوف، وحید امیری، تیوی بیفوما، محمدامین کاظمیان، فرشاد احمدزاده و یعقوب براجه به‌اضافه محمد عمری وینگرهای فعلی پرسپولیسند که اگر عالیشاه هم به جمع آن‌ها اضافه شود تعدادشان به ۸ نفر می‌رسد. طبیعتاً کارتال برای این دو پست ۸ بازیکن نیاز ندارد و چه‌بسا مجبور شود برخی از آن‌ها را به تیم دیگری قرض دهد یا برای پست‌های دیگری مدنظر بگیرد. در مورد عالیشاه هم او اعتقاد دارد اگر ماندنی شود باید تحمل نیمکت نشینی داشته باشد؛ چراکه نفرت مد نظرش در ترکیب ایدئال سرخ‌پوشان در پست وینگر سمت چپ و راست بازیکنان دیگری هستند. ممکن است کارتال قبل از اینکه هر تصمیمی در مورد عالیشاه بگیرد با خود او صحبت‌هایی را داشته باشد.

تردید سرمربی پرسپولیس در مورد ۲ بازیکن تازهوارد

کارتال، گولسیانی را به کنعانی ترجیح می‌دهد

مدافع جوان نمره قبولی گرفت



حمیدرضا اسکندری
مربیکارگروه ورزش

پرسپولیس این فصل را با بیشترین هزینه و کمترین دستاورد پشت سر گذاشت و در شرایط فعلی اکثر هواداران این تیم انتظار دارند که کنسرسیوم بانک‌ها و بانک شهر به‌عنوان عمده‌سahمدار باشگاه خواسته‌آن‌ها را در زمینه تغییر مدیریت باشگاه برآورده سازد. اینکه چرا در این زمینه مالکان باشگاه تا این حد تعلل می‌کنند در نوع خودش عجیب است. هر چند عوامل غیرفوتبالی زیادی در این ماجرا دخالت دارند، در غیر این صورت تغییرات مدیریتی در پرسپولیس خیلی زودتر از این‌ها اتفاق افتاده بود. در این باره همچنین باخبر شدیم که هیئت مدیره و کنسرسیوم بانک‌ها در باشگاه پرسپولیس منتظر استعفای درویشند؛ اما او همچنان زیر بار این مسئله نرفته و خواستار این شده که این فصل با بیشترین هزینه به استقبال فصل نقل‌وانتقالات بروند.

توجیه تکراری درویش در مورد نتایج

رضا درویش و تیم رسانه‌ای او این روزها سخت به تکاپو افتاده‌اند که با یک‌سری توجیه، وعده و وعده‌ها و خریدهای نقل‌وانتقالاتی بتوانند جورا به نفع خودشان تغییر داده و هواداران را دل‌خوش به آینده کنند. در همین راستا مدیرعامل پرسپولیس روز گذشته در گفت‌وگو با تلویزیون اینترنتی این باشگاه اعلام کرد که دلیل اصلی عدم قهرمانی تیمش در رقابت‌های لیگ فقط همان رعایت سقف قرارداد بوده و نه چیز دیگر. این در شرایطی است که پرسپولیس در سوپر جام، جام حذفی و لیگ نخیکنان هم ناکام ماند و در لیگ هم نتوانست نایب‌قهرمان شده و نیم سهمیه لیگ نخیکنان را بگیرد. در چنین شرایطی مطرح کردن این موضوع که صرفاً رعایت سقف بودجه باعث شد در لیگ قهرمان نشویم یک توجیه برای این است که همچنان اشتباه‌های خود را تپذیرند. ضمن اینکه پرسپولیس در این فصل هزینه زیادی را صرف استخدام سرمربیان خارجی کرد. در زمینه جذب بازیکن خارجی هم این باشگاه از رقبای خود کمتر هزینه نکرد. دستمزد بالای گندوز، ایوب العملود، گئورگی گولسیانی، اوستون اورونوف، سردار دورسون و همچنین لوکاس ژواو به‌خوبی نشان می‌دهد که باشگاه پرسپولیس فصل بسیار پرهزینه‌ای را پشت سر گذاشت. در واقع می‌توان گفت این هزینه‌ها درست مدیریت نشد؛ چراکه در تابستان می‌شد با تدابیر بهتری برای استخدام سرمربی اقدام کرد و در زمینه خرید بازیکنان خارجی هم بهتر عمل می‌شد.

تردید در مورد فخریان و عمری

پرسپولیس برای فصل آینده مجتبی فخریان را برای پست وینگر و مهاجم به خدمت گرفته است. این بازیکن در لیست خرید اسماعیل کارتال نبود و از سوی حمید استیلی و در راستای پایین آوردن میانگین سنی سرخ‌پوشان جذب شد. در همین راستا سرمربی قرمزها بعد از دیدن فیلم بازی‌های فخریان اعلام کرده که او شرایط سختی را برای فیکس بازی‌کردن در تیمش خواهد داشت و شاید بهتر باشد به‌صورت قرضی در تیم دیگری بازی کند و بانجر به‌تر به پرسپولیس برگردد. ازاین‌رو کارتال قرار است در اردوی تیمش در ترکیه فخریان را بادقت زیر نظر بگیرد و تصمیم در مورد انتقال قرضی او یا ماندنش در تیم را به آن موقع موکول کرده است. این شرایط برای محمد عمری هم وجود دارد. کارتال از زمانی که متوجه شد محمد عمری بازیکن پرسپولیس است و باید به این تیم برگردد به دستیارانش سپرد که عملکرد او را در هفته‌های پایانی زیر نظر بگیرند. این در شرایطی بود که عمری در اکثر بازی‌های ملوان در هفته‌های پایانی یکی در میان در ترکیب ثابت تیمش به میدان رفت.

بررسی ضعف‌های ایمنی پیست آزادی که فدراسیون باید به آن‌ها پاسخ دهد

چرا نقطهٔ امن، ناامن شد؟



مهدی منصور
رئیسفدراتکر

جمعه‌ای تلخ برای جامعه ورزش ایران رقم خورد؛ جایی که در جریان برگزاری راند اول مسابقات اتومبیل‌رانی سرعت در پیست مجموعه آزادی، حمیدرضا درجانی، عکاس باشگاه ورزشی بر اثر برخورد یکی از خودروها در نقطه استارت جان باخت. حادثه‌ای که نه‌تنها دلخراش بود، بلکه بار دیگر هشدار جدی درباره وضعیت ایمنی مسابقات موتوراسپرต کشور بود. در جریان این مسابقه که تبدیل به حادثه‌ای تلخ در ورزش کشورمان شد، سه خودروی حاضر در انتهای صف استارت با یکدیگر برخورد کردند. در نتیجه این برخورد، یکی از خودروها منحرف شد و با شدت به گاردریل کنار پیست کوبید. متأسفانه این ضربه به حدی شدید بود که گاردریل تغییر شکل داد و درجانی، که در پشت آن مستقر بود، چندین متر به هوا پرتاب شد و ساعتی بعد جان سپرد. این حادثه در حالی اتفاق افتاد که طبق اعلام حاضران در پیست، دقایقی قبل از این حادثه نیز یکی دیگر از خودروها به گاردریل برخورد کرده بود. کوروش صبوریان، سرپرست فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی، در گفت‌وگو با «فرهیختگان» ضمن ابراز تأسف از این حادثه، اظهار داشت: «عکاس ققید در امن‌ترین نقطه پیست حضور داشت و معمولاً چنین حوادثی در خط استارت پیش‌بینی نمی‌شود. اما متأسفانه زاویه دید ایشنان به‌گونه‌ای بود که متوجه اتومبیل منحرف‌شده نشد. حتی جابه‌جایی نیم‌متری می‌توانست جان او را نجات دهد.»

هر چند صبوریان بر غیرقابل‌پیش‌بینی بودن حادثه تأکید کرد، اما کارشناسان ایمنی‌نظر دیگری دارند. محمود لاهرودی، مربی و رئیس پیشین کمیته آموزش فدراسیون در گفت‌وگو با رسانه‌ها، با انتقاد از وضعیت گاردریل‌های پیست آزادی گفت: «در استانداردهای جهانی، گاردریل باید دارای ۴ موج باشد، اما در این پیست تنها از ۲ موج استفاده شده است، که کاملاً غیراستاندارد است. از سوی دیگر، بالشتک‌های ایمنی که باید جلوی گاردریل نصب می‌شدند، در محل حادثه وجود نداشتند یا به اشتباه در نقطه‌ای دیگر چیده شده بودند.» او در ادامه افزود: «در روز حادثه، پیش از شروع مسابقه به مسئولان تذکر دادم که بالشتک‌ها در جای مناسب نیستند، اما این هشدار نادیده گرفته شد. اگر این تجهیزات در جای درست نصب می‌شد، احتمالاً این فاجعه اتفاق نمی‌افتاد.»



سرپرست فدراسیون موتورسواری و اتومبیل‌رانی درخصوص رقم خوردن این اتفاق در خط استارت اعتقاد دارد: «کسی پیش‌بینی حادثه در خط استارت را نمی‌کرد. چون هنوز خودروها به‌سرعت نگرفته‌اند و در حال استارت به سمت مستقیم هستند.» موضوعی که برخلاف اعتقاد لاهرودی کارشناس این حوزه است: «استارت مسابقات سرعت می‌تواند جزء پر حادثه‌ترین نقاط پیست باشد؛ چون ماشین‌ها در فاصله بسیار کم کارشان را آغاز می‌کنند ولی کوچک‌ترین ایرادی نمی‌توان به راننده‌ای که برخورد کرده، گرفت چون هر حادثه‌ای می‌تواند اتفاق بیفتد.» این روایت‌ها، اگرچه بر پایه تحلیل‌های اولیه است، اما شکاف عمیقی میان رویکرد اجرایی و استانداردهای جهانی ایمنی در برگزاری مسابقات موتوراسپرست در ایران را آشکار می‌کند. یکی دیگر از سؤالات اساسی، این است که آیا پیست آزادی شرایط لازم برای میزبانی مسابقات سرعت را دارد؟ علی غفوری آشتیانی، مسئول کمیته

سرعت فدراسیون در پاسخ به این پرسش عنوان کرده است: «سال‌هاست مسابقات با همین امکانات برگزار می‌شود. البته ما از تجهیزات ایمنی روز دنیا فاصله زیادی داریم و استفاده از نیوجرسی در کنار گاردریل‌ها، یکی از مواردی است که می‌توانست جلوی چنین حوادثی را بگیرد.» وی در ادامه به وضعیت آسفالت و زیرساخت‌های پیست نیز اشاره کرد و افزود: «پیست آزادی دارای مشکلات عدیده‌ای است. شاید اگر اتفاقی نمی‌افتاد، هیچ‌کس به این نواقص توجه نمی‌کرد.»

این سخنان، از زبان یکی از مسئولان برگزاری مسابقات، نشان می‌دهد که صرف آشنایی با خطرات بالقوه کفایت نمی‌کند؛ بلکه نیاز به اقدام و اصلاح ساختارها، بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. ضمن اینکه عدم توجه به استفاده از بالشتک‌ها در جلوی گاردریل‌ها یکی از سؤالاتی است که ذهن علاقه‌مندان این رشته را به خود معطوف کرده است. گفته می‌شود هفته گذشته

مسابقات موتور ریس برگزار شده و این بالشتک‌ها برای آن مسابقات استفاده شده است، اما به هر دلیل برای مسابقه دو روز پیش مجدداً در محل پیست آزاد نصب نشده است.

واکنش مقامات ورزشی کشور مان یکی از مهم‌ترین واکنش‌هایی است که علاقه‌مندان به ورزش و طبیعتاً خانواده آن مرحوم بعد از این حادثه انتظار دارند. اتفاقی که در ساعات اولیه پس از حادثه، با جلسه اضطراری مسئولان وزارت ورزش، فدراسیون اتومبیل‌رانی و مدیران مجموعه آزادی صورت گرفت. محمد شروین اسبقیان، مدیرکل دفتر امور مشترک فدراسیون‌ها، در این باره گفت: «هیچ‌گونه قصور و سهل‌انگاری در این پرونده قابل اغماض نیست. با دستور شخص وزیر ورزش، بررسی‌های تخصصی در حال انجام است و گزارش نهایی با جزئیات کامل به اطلاع مردم خواهد رسید.» اسبقیان همچنین وعده داد که با هر شخص یا نهادی که کوتاهی کرده باشد، برخورد قاطع و قانونی صورت خواهد گرفت. او بر لزوم بررسی دقیق جایگاه استقرار عکاسان، شرایط ایمنی خودروها و همچنین صلاحیت پیست در برگزاری این مسابقات تأکید کرد.

اما برای دکتر بهتر میزان ایمنی در مسابقات موتور اسپرست، نگاهی به استانداردهای جهانی و آمار حوادث، می‌تواند راهگشا باشد.

فرمول یک: یکی از پیشرفته‌ترین مسابقات جهان از نظر ایمنی است. پس از تحولات گسترده در دهه‌های گذشته، آمار مرگ‌ومیر در فرمول یک به طور چشمگیری کاهش یافته است. بر اساس گزارش FIA (فدراسیون بین‌المللی اتومبیل‌رانی)، در ۲۰ سال اخیر تنها چند مورد حادثه مرگبار در مسابقات فرمول یک رخ داده است که به سرعت منجر به اصلاح قوانین و ارتقای تجهیزات ایمنی شده است. استارت مسابقات در فرمول یک همواره تحت نظارت ویژه قرار دارد و گاردریل‌ها با چندین لایه محافظ و سیستم‌های جذب ضربه پوشیده شده‌اند. حادثه جمعه نه فقط یک اتفاق تلخ، بلکه نمادی است از یک ضعف ساختاری مزمن در ایمنی ورزش‌های موتوری در ایران. مرگ دلخراش حمیدرضا درجانی، که سال‌ها در کنار پیست‌ها به ثبت زیبایی‌های این ورزش پریمیجان می‌پرداخت، باید نقطه‌عطفی باشد برای اصلاح جدی ساختارهای فنی، تجهیزات ایمنی و شیوه‌های برگزاری مسابقات. فرصتی فراهم شده تا با بررسی علمی و مستقل، مسیر آینده را از تکرار چنین فجایعی پاک کنیم. پرسش اینجاست: آیا این حادثه، آغاز اصلاحات خواهد بود یا تنها در آرشپو تلخ خاطرات باقی خواهد ماند؟

فرهیختگان

ورزش



یکشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۴



شماره ۴۴۱۴



FARHIKHTEGANDAILY.COM



FARHIKHTEGANONLINE

۱۱