



«وقایع اسرائیلیه» از اهمیت فرودگاه بن گورین برای اسرائیل گزارش می دهد

۳۲ درجه شمالی ۳۴ درجه شرقی



سید علی مدد زیدی

هفته گذشتۀ بود که خنجر یمنی ها در ۳۲ درجه شمالی و ۳۴ درجه شرقی بر زمین نشست. جایی که در ابتدا لود نام داشت و از سال ۷۹ میلادی به این سمت به یاد مؤسس رژیم اسرائیل بن گورین نامیده شد. بن گورین به عنوان شلوغ ترین فرودگاه سرزمین های اشغالی در ۴۵ کیلومتری (۲۸ مایلی) شمال غربی اورشلیم و ۲۰ کیلومتری (۱۲ مایلی) جنوب شرقی تل آویو قرار دارد و حالا به یمن فرود این خنجر در این زمین، انگشت بر کیبورد کوبیدیم تا در وسط اوراق ضمیمه این هفته دل و روده TLV را پهن کنیم.

سرگذشت

این فرودگاه در دوران قیمومیت بریتانیا بر فلسطین به عنوان یک باند فرودگاهی با دو باند غیرآسفالتۀ در حومه شهر لود، در نزدیکی مستعمره تمپلر ویلهلما، آغاز به کار کرد. این فرودگاه در سال ۱۹۳۴، عمدتاً با اصرار شرکت خدمات هوایی (متعلق به بریتانیا) ساخته شد. اولین سرویس مسافربری در فرودگاه جدید، مسیر قاهره- لود- نیکوزیا (قبرس) توسط شرکت خدمات هوایی مصر بود که در ۳ اگوست ۱۹۳۵ افتتاح شد. در سال ۱۹۴۸، اسرائیلی ها نام رسمی فرودگاه را از «فرودگاه بین المللی لود» به «فرودگاه بین المللی تل آویو- لود» تغییر دادند. پروازها در ۲۴ نوامبر ۱۹۴۸ از سر گرفته شد. در آن سال، ۴۰،۰۰۰ مسافر از طریق این ترمینال عبور می کردند. تا سال ۱۹۵۲، این تعداد به ۱۰۰،۰۰۰ نفر در ماه افزایش یافت. در عرض یک دهه، ترافیک هوایی به حدی افزایش یافت که پروازهای محلی مجبور شدند به فرودگاه دیگر تل آویو، فرودگاه هوایی سیدی دُو (SDV) در ساحل شمالی شهر، هدایت شوند. تا اواسط دهه ۱۹۶۰، شرکت هواپیمایی بین المللی در این فرودگاه فرود می آمدند.

در طول سال ها، ساختمان ها و باند های بیشتری اضافه شد، اما با شروع مهاجرت گسترده از اتیوپی و اتحاد جماهیر شوروی سابق در دهه های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ و همچنین افزایش جهانی سفرهای تجاری بین المللی، امکانات موجود به طور جدی ناکافی شدند و این امر باعث طراحی یک ترمینال جدید و پیشرفته شد که بتواند هجوم گردشگری مورد انتظار برای جشن های مذهبی را نیز در خود جای دهد. تصمیم برای ادامه این پروژه در ژانویه ۱۹۹۴ گرفته شد، اما ترمینال جدید، که به عنوان ترمینال ۳ شناخته می شود، تنها یک دهه بعد، در ۲ نوامبر ۲۰۰۴، درهای خود را به روی مسافران گشود.

ترمینال ۱، ۲، ۳ و ۴

بن گورین چهار ترمینال دارد که در حال حاضر فقط ترمینال ۱ و ۳ فعال هستند. ترمینال ۲ در سال ۱۹۶۹، زمانی که شرکت هواپیمایی آریکا پس از جنگ شش روزه فعالیت خود را

در فرودگاه از سر گرفت، افتتاح شد. ترمینال ۲ تا ۲۰ فوریه ۲۰۰۷ پروازهای داخلی را انجام می داد، سپس این پروازها به ترمینال ۱ که بازسازی شده بود منتقل شدند. به دلیل افزایش ترافیک در اواخر دهه ۱۹۹۰ و ظرفیت بیش از حد ترمینال ۱، یک بخش بین المللی تا زمان افتتاح ترمینال ۳ اضافه شد. پس از انتقال خدمات داخلی به ترمینال ۱، ترمینال ۲ تخریب شد تا فضای بیشتری برای ظرفیت حمل بار به مجموعه اضافه شود. ترمینال ۴ که در سال ۱۹۹۹ ساخته شد، قرار بود پذیرای جمعیت مورد انتظار در سال ۲۰۰۰ باشد، اما هرگز رسماً افتتاح نشد. تا به امروز، فقط به عنوان ترمینالی برای مسافرانی که از آسیا در طول همه گیری سارس وارد می شدند و چند مراسم استقبال از نظامیان کشته شده در خارج از سرزمین های اشغالی مورد استفاده قرار گرفته است.

پس از جنگ

با چنین پیشینه ای روشن است که بن گورین به عنوان اصلی ترین درگاه حمل و نقل هوایی رژیم، نقش مهمی را در ترابری رژیم اسرائیل ایفا می کند. ایفای نقشی که به راحتی با چند راکت و موشک می تواند مختل شود. برای محسوس شدن وضعیت فرودگاه، سری به گزارش ماهانه فرودگاه در دسامبر ۲۰۲۴ رژیم. در این گزارش، فعالیت فرودگاه از جهات مختلفی مورد بررسی قرار گرفته که در ادامه به چند مورد از آن اشاره خواهیم کرد.

فعالیت بین المللی

در این جدول، فعالیت بین المللی فرودگاه بین دسامبر ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ مورد بررسی قرار گرفته است. ارقام به وضوح نشان می دهند که پس از گذشت یک سال از جنگ، حجم ترابری مسافران کاهش محسوسی داشته است. (جدول ۱)

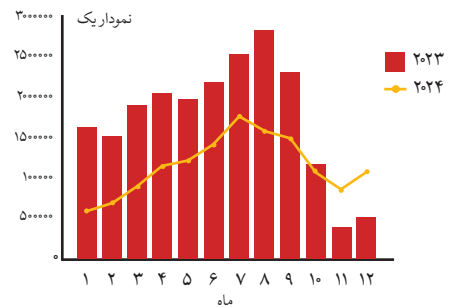
بررسی وضعیت ترافیک مسافران سفرهای بین المللی به صورت ماهانه بین سال ۲۰۲۳ میلادی و ۲۰۲۴ میلادی: (جدول ۲)

این تفاوت بین سال اول جنگ و سال دوم کامل روی نمودار مشخص است: (نمودار شماره ۱) این روند در ترافیک بین المللی مسافران برحسب کشور نیز دیده می شود. در جدول زیر ترافیک بین المللی ۹ کشور اول مورد بررسی قرار گرفته که به جز یونان و قبرس و گرجستان، در مورد باقی کشورها روند ترافیک مسافران بین سال ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ کاهش یافته است. البته در این لیست ۹ کشور ابتدایی را براساس بیشترین ترافیک مسافر مورد بررسی قرار داده ایم و اگر طبقات پایین این فهرست نیز ذکر می شد به اعداد و ارقام جالبی برمی خوردیم، مثل اینکه درحالی که تقریباً تمامی کشورهای ترافیک مسافرانیشان به مقصد رژیم روند به شدت کاهشی ای را تجربه کرد، ترافیک مسافران جمهوری چک و ژاپن در طول این یک سال بیش از پنجاه درصد افزایش داشته که در نوع خودش قابل تأمل است. (جدول ۳)

شرح	دسامبر ۲۰۲۴	دسامبر ۲۰۲۳	نرخ تغییر، درصد	از آغاز سال ۲۰۲۴	از آغاز سال ۲۰۲۳	نرخ تغییر، درصد
هواپیماهای ورودی	۴,۱۶۲	۲,۱۷۷	۹۱,۱۸ درصد	۷۲,۴۰۲	۲۹,۴۳	درصد
هواپیماهای خروجی	۴,۱۴۲	۲,۱۷۲	۹۰,۶۹ درصد	۷۲,۴۶۸	۲۹,۴۹	درصد
مجموع هواپیماها	۸,۳۰۴	۴,۳۴۹	۹۰,۹۴ درصد	۱۴۴,۸۷۰	۲۹,۴۶	درصد
مسافران ورودی	۵۳۱,۷۰۴	۲۷۴,۵۷۵	۹۳,۶۴ درصد	۶,۹۲۱,۰۳۱	۱۰,۵۲۱,۵۱۸	درصد
مسافران خروجی	۵۴۷,۶۲۶	۲۴۹,۴۰۲	۱۱۹,۵۷ درصد	۶,۹۵۸,۴۵۹	۱۰,۵۷۰,۲۳۳	درصد
مسافران ترانزیت	۱۴۷	۳۲۵	۵۴,۷۶ درصد	۲,۵۳۹	۲,۹۹۴	درصد
مجموع مسافران	۱,۰۷۹,۳۳۰	۵۲۳,۹۷۷	۱۰۵,۹۸ درصد	۱۳,۸۷۹,۴۹۰	۲۱,۰۹۱,۷۵۱	درصد

نرخ تغییر	سهم از کل (۲۰۲۳)	مسافران (۲۰۲۳)	سهم از کل (۲۰۲۴)	مسافران (۲۰۲۴)	کشورها
+۴.۱۲ درصد	۸.۳۱ درصد	۱,۷۵۳,۲۵۷	۱۳.۱۵ درصد	۱,۸۲۵,۵۶۷	یونان
-۳۴.۲۲ درصد	۹.۵۳ درصد	۲,۰۱۰,۵۵۲	۹۰.۵۲ درصد	۱,۳۲۲,۳۶۳	ایالات متحده آمریکا
+۹.۵۵ درصد	۴.۴۵ درصد	۹۸۱,۰۸۷	۷.۴۷ درصد	۱,۰۷۴,۸۶۸	قبرس
-۲۲.۳۶ درصد	۵.۴۴ درصد	۱,۱۴۸,۵۳۴	۶.۴۲ درصد	۸۹۱,۷۰۴	امارات متحده عربی
-۲۸.۵۸ درصد	۵.۶۸ درصد	۱,۱۹۹,۰۴۲	۶.۱۶ درصد	۸۵۶,۳۱۰	فرانسه
-۴۲.۱۳ درصد	۶.۹۵ درصد	۱,۴۶۶,۳۲۰	۶.۱۱ درصد	۸۴۸,۵۴۴	ایتالیا
+۳۴.۲۲ درصد	۲.۴۵ درصد	۵۱۸,۰۶۱	۵.۰۱ درصد	۶۹۵,۳۸۶	گرجستان
-۴۷.۹۷ درصد	۵.۷۵ درصد	۱,۲۱۴,۴۹۲	۴.۵۵ درصد	۶۳۱,۸۶۶	انگلیس
-۴۰.۲۷ درصد	۴.۷۴ درصد	۹۹۹,۹۰۴	۴.۳۰ درصد	۵۹۷,۱۵۹	آلمان

ماه	۲۰۲۴	۲۰۲۳	نرخ تغییر
ژانویه	۵۹۷,۸۴۰	۱,۶۳۳,۱۶۵	-۶۳.۳۹ درصد
فوریه	۶۹۶,۶۸۱	۱,۵۳۷,۸۷۱	-۵۴.۶۹ درصد
مارس	۹۰۲,۲۵۲	۱,۹۱۳,۷۲۵	-۵۲.۸۵ درصد
آوریل	۱,۱۵۶,۵۶۶	۲,۰۵۸,۶۰۸	-۴۳.۸۱ درصد
مه	۱,۲۲۴,۹۶۵	۱,۵۹۳,۱۶۴	-۳۸.۵۴ درصد
ژوئن	۱,۴۲۲,۳۸۰	۲,۱۹۱,۸۶۹	-۳۵.۱۰ درصد
ژوئیه	۱,۷۷۳,۴۹۳	۲,۵۴۴,۸۰۹	-۳۰.۳۰ درصد
اوت	۱,۵۸۶,۴۷۰	۲,۸۳۸,۰۳۷	-۴۴.۰۹ درصد
سپتامبر	۱,۴۹۱,۵۱۹	۲,۳۰۲,۳۲۸	-۳۵.۲۱ درصد
اکتبر	۱,۰۸۸,۳۸۸	۱,۱۷۲,۱۶۴	-۷.۱۴ درصد
نوامبر	۸۵۹,۶۰۶	۳۸۲,۰۳۴	+۱۲۵.۰۰ درصد
دسامبر	۱,۰۷۹,۳۳۰	۵۲۳,۹۷۷	+۱۰۵.۹۸ درصد
مجموع	۱۳,۸۷۹,۴۹۰	۲۱,۰۹۱,۷۵۱	-۳۴.۱۹ درصد



کشور	سهم از کل ۲۰۲۳	سهم از کل ۲۰۲۴	نرخ تغییر
یونان	۸.۳۱ درصد	۱۳.۱۵ درصد	+۴.۱۲ درصد
ایالات متحده آمریکا	۹.۵۳ درصد	۹۰.۵۲ درصد	-۳۴.۲۲ درصد
قبرس	۴.۴۵ درصد	۷.۴۷ درصد	+۹.۵۵ درصد
امارات متحده عربی	۵.۴۴ درصد	۶.۴۲ درصد	-۲۲.۳۶ درصد
فرانسه	۵.۶۸ درصد	۶.۱۶ درصد	-۲۸.۵۸ درصد
ایتالیا	۶.۹۵ درصد	۶.۱۱ درصد	-۴۲.۱۳ درصد
گرجستان	۲.۴۵ درصد	۵.۰۱ درصد	+۳۴.۲۲ درصد
انگلیس	۵.۷۵ درصد	۴.۵۵ درصد	-۴۷.۹۷ درصد
آلمان	۴.۷۴ درصد	۴.۳۰ درصد	-۴۰.۲۷ درصد