

مدیرمسئول:

محمدامین ایمانجانی

قائم‌مقام مدیرمسئول:

مسعود فروغی

سر‌دبیر:

محمد زعیم‌زاده

تلفن و فکس:

۰۲۱)۶۲۹۹۹۴۹۵

کدپستی:

۱۱۳۵۶۳۳۸۱۶

چاپ:

چاپخانه دانشگاه آزاد اسلامی

نشانی:

خیابان حافظ،پلین‌تر از‌جمهوری

رویموی‌ساختمان‌بورس

ساختمان فرهیختگان، طبقه‌سوم

دومین خودروساز بزرگ ایرانی ممکن است به چه کسانی فروخته شود؟

جریان شناسی مشتریان سایپا



مهدی عبداللهی دبیر گروه اقتصاد

۲۵ فروردین امسال شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا طی اطلاعیه‌ای در سامانه کدال اعلام داشت این شرکت به همراه چند شرکت سرمایه‌گذاری دیگر شامل گروه سر‌مایه‌گذاری سایپا، گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا و سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی نیوان ابتکار، قصد دارند ۴۲ درصد از سهام شرکت سایپا را به‌صورت بلوکی و یکجا واگذار کنند. ارزش این سهام که سهام تودلی سایپا بوده و در اختیار شرکت‌های گروه است، ۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. مهلت ارائه درخواست سهام سایپا ۱۵ روز بوده که تا ۱۰ اردیبهشت به تمام رسید اما پس از آن، این مدت زمان تا ۲۴ اردیبهشت ماه جاری تمدید شد. گفته می‌شود تاکنون ۵ پاکت اعلام وصول شده است. این ۵ خریدار در رسانه‌های تخصصی حوزه خودرو شامل کرمان موتور، گروه انتخاب، هلدینگ دات‌وان، کنسرسیوم قطعه‌سازان و هلدینگ زر و خودروسازی فرداموتور اعلام شده است. در ادامه به بررسی جایگاه، تخصص و ارتباطات تجاری و مالکیتی برخی از این گروه‌ها پرداخته شده است.

۵۰ درصد بازار خودرو به کرمانی‌ها می‌رسد؟

بهمن سال گذشته مدیرعامل کرمان‌موتور طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور از آمادگی این شرکت برای به‌دست گرفتن مدیریت سایپا خبر داد و از وی درخواست کرد دستورات لازم را برای تسریع این فرایند صادر کند. در این نامه آمده بود کرمان‌موتور در حال حاضر ۹ درصد از سهام سایپا را در اختیار دارد و آماده است تا از طریق سازوکار حراج در بورس، سهام شرکت‌های سر‌مایه‌گذاری رنا و سر‌مایه‌گذاری سایپا را از شرکت مادر خریداری کند.

حالا گفته می‌شود کرمان‌موتور یکی از مشتریان خرید سایپاست. نگاهی به‌صورت مالی این شرکت نشان می‌دهد کرمان‌موتور در سال ۱۴۰۲ تعداد ۷۲ هزار و ۶۶۲ دستگاه خودرو تولید کرده و این تعداد در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ حدود ۶۳ هزار و ۴۳۸ دستگاه یا معادل ۶٫۲ درصد از تولید خودروی کشور بوده است. طبق اطلاعات صورت مالی شرکت، از کل مواد اولیه و اقلام واسطه‌ای شرکت برای تولید خودرو، ۶۵ درصد از آن به‌صورت CKD از چین وارد شده و ۳۵ درصد باقی‌ک ۲۷ درصد از آن مربوط به رنگ و مواد شیمیایی و بعضاً برخی قطعات و بدنه بوده، مربوط به تولید داخل و خرید از داخل بوده است.

براساس صورت مالی سال ۱۴۰۲ گروه کرمان‌موتور، شرکت‌های فرعی این گروه شامل ۱- طراحی و مهندسی قطعات کرمان‌خودرو با ۹۳ درصد سهام، ۲- شرکت کارمانیا با ۸۹ درصد، ۳- تجارت بین‌المللی و پشتیبانی کرمان خودرو ۸۷ درصد، ۴- شرکت اشکو پارس ۵۹ درصد، ۵- شرکت حمل‌ونقل کرمان‌خودرو ۵۷ درصد، ۶- شرکت نگین بم با ۵۵ درصد، ۷- شرکت قوای محرکه کرمان‌خودرو با ۵۲ درصد، ۸- شرکت خودروسازان بم با ۵۱ درصد و ۹- خدمات و تجارت هم خودرو نیز با ۵۰ درصد سهام است.

طبق صورت مالی کرمان‌موتور، نزدیک به ۸۷ درصد از سهام این خودروساز در اختیار صنایع خودروسازی کرمان قرار داشته، ۱۲٫۶ درصد مربوط به شرکت سر‌مایه‌گذاری آرمان گستر پاریز بوده و کمتر از ۰٫۵ درصد باقی‌ی نیز مربوط به شرکت خودروسازان بم است. گروه صنایع خودروسازی کرمان که ۸۷ درصد از سهام کرمان‌موتور را در دست داشته، خود متشکل از ۱۸ شرکت است. این شرکت‌ها شامل ۱. کرمان‌موتور، ۲. خودروسازان بم، ۳. آرمان‌موتور ارگ، ۴. خدمات و تجارت بم خودرو، ۵. عمران ارگ، ۶. نگین بم، ۷. مجموعه‌های خودرو مهر، ۸. قوای محرکه کرمان خودرو، ۹. توسعه و عمران ارگ، ۱۰. سازمان مناطق گردشگری جهان، ۱۱. کادک، ۱۲. گروه اقتصادی کرمان خودرو، ۱۳. کارگزاری کارآمد، ۱۴. آرمان الکترونیک، ۱۵. خدمات بین‌المللی کرمان خودرو (K.VIS)، ۱۶. شرکت واسپاری کرمان موتور، ۱۷. شرکت تجارت بین‌المللی و پشتیبانی و ۱۸. کرمان خودرو (KTL) است.

درصورتی‌که سایپا به کرمان‌موتور برسد، عملاً استان کرمان قطب

خودرویی ایران خواهد شد. در حال حاضر ۶ شرکت خودروسازی در استان کرمان مشغول فعالیتند و روی هم بیش از ۳۰۰ هزار خودرو در سال تولید می‌کنند. با اضافه شدن سایپا به جمع این شرکت‌ها، سهم زیادی از صنعت خودروی ایران به دست کرمانی‌ها خواهد افتاد، به‌طوری‌که داده‌های تولید در سال ۱۴۰۳ نشان می‌دهد علاوه بر کرمان‌موتور با سهم ۶٫۲ درصدی از تولید خودروسازی کشور، مدیران خودرو نیز با سهم ۱٫۱ درصد در استان کرمان واقع شده است. اگر این ارقام را به سهم ۳۱ تا ۳۵ درصدی سایپا اضافه کنیم، با واگذاری احتمالی سایپا به کرمان‌موتوری‌ها، عملاً ۵۰ درصد از تولید خودروی ایران به کرمان منتقل خواهد شد.

کرمان‌موتور از طریق گروه صنایع خودروسازی کرمان که ۸۷ درصد از سهام این خودروساز را به خود اختصاص داده، به خیریه مولی‌الموحیدین متصل می‌شود. موسس خیریه مولی‌الموحیدین سیدحسین مرعشی‌پسرعموی غفث مرعشی همسر مرحوم هاشمی رفسنجانی، استاندار وقت کرمان در سال ۶۶ عنوان شده است. وی که هم‌اکنون از چهره‌های شاخص حزب کارگزاران بوده، در زمان استانداری و برای رفق‌وفق امور استان این خیریه را با حضور شخصیت‌های حقوقی شامل استاندار، امام جمعه و... تشکیل می‌دهد. خمیرمایه اولیه این خیریه از «شرکت بازرگانی خیر» در میانه جنگ برای کمک به شرایط موجود و توسعه در استان به وجود می‌آید. در صورت مالی سال ۱۴۰۰ موسسه (آخرین صورت مالی منتشرشده) در بخش سر‌مایه‌گذاری‌های بلندمدت این موسسه درصد سر‌مایه‌گذاری در شرکت گروه توسعه و عمران علوی کرمان را صددرصد، شرکت هواپیمایی ماهان را ۸۰ درصد، صنایع خودروسازی را نزدیک به ۲۰ درصد و شرکت خیر ۹۹ درصد عنوان شده است. همچنین طبق صورت مالی سال ۱۴۰۰ خیریه مولی‌الموحیدین، بیشترین درآمد عملیاتی خیریه در سال ۱۴۰۰ در ابتدا مربوط به خودروسازی کرمان، سپس گروه توسعه و عمران علوی کرمان و در رتبه سوم مربوط به هواپیمایی ماهان بوده است.

دوم‌بهمن ماه ۱۴۰۳ جلسه‌فصلی شورای مدیران عامل گروه صنایع خودروسازی کرمان با حضور سیدحسین مرعشی به‌عنوان رئیس هیئت‌امنای موسسه خیریه مولی‌الموحیدین در سالن اجتماعات ساختمان سعادت‌آباد برگزار می‌شود. مرعشی در این جلسه می‌گوید: «مدیران عامل و ارشد و نیروی انسانی همدل که تجارب ارزشمندی دارند، دارایی‌های شرکت‌های گروه که احتمال می‌دهم بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان باشد و خوشبختانه سهامدار مزاحم ندارد، انگیزه‌های توسعه که بایستی تقویت شود. باید فکر کنید از داخل این سه سرمایه، خودروسازی متولد شود که به رقابت و صادرات فکر کند و برنام‌های بلندپروازانه‌ای داشته باشد.»

مالک چای و برنج گلستان هم مشتری سایپا شد

در روزهای گذشته برخی از رسانه‌ها از خواستگار جدید سایپا رونمایی کردند. این خریدار جدید، گروه خودروسازی فردا یا فرداموتور بود. نگاهی به پیشینه این خودروساز بخش خصوصی نشان می‌دهد براساس آگهی روزنامه رسمی، صنایع اتوبیل‌سازی فردا در تاریخ ۱۳۹۳/۰۲/۱۴ با تغییر نام شرکت ایران‌خودرو سمنان متولد شده است. البته این فقط آگهی روزنامه رسمی است. ۱۹ بهمن سال ۱۳۹۲ گروه ایران‌خودرو اعلام کرد در راستای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و رویکرد وزارت صمت، مجموعه تولیدی در حال تکمیل خود در استان سمنان را به بخش خصوصی واگذار کرد.

هاشم یک‌هزارخ، مدیرعامل وقت ایران‌خودرو بهمن ماه ۱۳۹۲ گفت پیرو سیاست‌های کلی نظام در خصوص واگذاری امور به بخش خصوصی از مدتی قبل مذاکره برای واگذاری مجموعه تولیدی سمنان را آغاز کردیم که این مذاکره‌ها منجر به توافق‌های نهایی و انعقاد قرارداد شد. مالکان جدید مجموعه تولیدی سمنان تاکنون درخصوص واردات خودرو فعال هستند و این اتفاق خوبی است که تصمیم گرفته‌اند وارد عرصه تولید شوند. سیدمحمدرضا گرامی، رئیس هیئت‌عامل و مدیرعامل شرکت سر‌مایه‌گذار بخش خصوصی نیز در این مراسم افزود: «مجموعه تولیدی که ایران‌خودرو در استان سمنان

ایجاد کرده یکی از بهترین خطوط تولید خودرو در کشور است و این موضوع مسئولیت ما را برای نقش‌آفرینی در صنعت خودرو بیشتر می‌کند.» کارخانه ایران‌خودرو در شهرک صنعتی سمنان در زمینی به مساحت بیش از ۵۰ هکتار جنب منطقه ویژه اقتصادی سمنان واقع شده است. عملیات راه‌اندازی خط تولید محصولات ایران‌خودرو سمنان با ظرفیت سالانه ۱۲۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۸۹ آغاز شد. در وب‌سایت گروه فردا موتور نیز در خصوص تاریخچه شرکت به تأسیس کارخانه و شرکت اتوبیل‌سازی فردا در سال ۱۳۹۲ با ظرفیت تولید سالانه ۱۲۰ هزار دستگاه و همکاری با ایران‌خودرو به عنوان در سال ۱۳۹۴ و تولید ۳۱ هزار دستگاه پژو پارس اشاره شده است. فرداموتور در سال ۱۳۹۷ قرارداد همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک با خودروساز چینی را آغاز کرد. در سال ۱۳۹۸ اقدام به تولید اولین محصول SX۶ با برند تجاری فرداموتور کرد. در سال ۱۴۰۰ اقدام به تولید FMC SX۵ و FMCT۵ با برند فرداموتورز کرد. در حال حاضر خودروهای تولیدی این خودروساز شامل فردا SX۵، فردا T۵، فردا T۵ پلاس، فردا ۵۱۱ و سوبا M۴ است.

نگاهی به تاریخچه و پیشینه مالکان و مؤسسان فرداموتور نشان می‌دهد خانواده گرامی از مؤسسان و مالکان مجموعه برند گلستان هستند. در وب‌سایت این گروه آمده است، آنچه که امروز با نام مجموعه گلستان می‌شناسیم در سال ۱۳۲۹ بنیان نهاده شد زمانی که «سیدمحمد گرامی» تجارت‌خانه چای را با هدف تولید، واردات، بسته‌بندی و توزیع چای بنیان نهاد. بعد از گذشت چند سال و در اول آذرماه ۱۳۴۰ شمسی، این مجموعه با نام شرکت گلستان به صورت سهامی خاص به ثبت رسید.

در حال حاضر شرکت گلستان، سبد محصولات خود را به بیش از ۲۰ گروه اصلی غذایی توسعه داده و این محصولات از چای گلستان گرفته تا ادویه، حبوبات، برنج و ده‌ها محصولات دیگر را شامل می‌شود. در وب‌سایت رسمی (پلتفرم تحلیل و ارتباط شرکت‌ها) درخصوص شرکت «گلستان» آمده است، این گروه هفت‌شرکت مادر و ۱۷ شرکت زیرمجموعه دارد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای «هفت» که نام ثبتی آن‌ها، «فروشگاه‌های زنجیره‌ای اوشاک» است. بررسی‌ها نشان می‌دهد اطلس پارت، کشت و صنعت سیب‌زمینی شادی، کشت و صنعت گلداران، اندیشه صادق یزد، سفید کلاه، شیلان برنج شمال از دیگر شرکت‌های گروه تجاری گرامی هستند. صنایع غذایی پردیس، کیفیت فنون، محور ماشین نیز دیگر شرکت‌های گروه گرامی‌اند. در زندگی‌نامه گروه گرامی آمده است که این گروه در ابتدا واردات خودرو را در ازای صادرات پسته انجام می‌دادند. آن‌ها پسته صادر کرده و ارز حاصله از صادرات را به کارخانه میتسوبیشی و هیوندا می‌دادند و خودرو وارد می‌کردند.

«آسان‌موتور» و «اطلس خودرو» دو شرکت بزرگی به شمار می‌روند که برای دو دهه تحت مدیریت خاندان «گرامی» به واردات خودرو مشغول بوده‌اند. «گرامی‌ها» البته به جز این دو، شرکتی دیگر را نیز به نام «آسان خودرو» تشکیل داده بودند.

نکته آخر درخصوص این مشتری سایپا اینکه، گرچه خانواده گرامی در حوزه واردات خودرو و صنایع غذایی ریشه‌دار هستند، اما در حوزه خودرو آن‌ها با سهم کمتر از ۱٫۵ درصد از بازار، جزء خودروسازان خصوصی بسیار کوچک محسوب می‌شوند، به طوری‌که در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ از تولید ۱ میلیون و ۱۷ هزار دستگاه خودرو در کشور، سهم این شرکت ۱۳ هزار و ۷۷۲ دستگاه یا معادل ۱٫۴ درصد از کل تولید بوده است.

بابک زنجانی هم آمد!

هفته گذشته با انتشار خبر سر‌مایه‌گذاری ۶۴همتی در شبکه ریلی کشور، یک بمب خبری همه چیز را به حاشیه برد. بمب خبری این بود که از دوشرکتی که قرار است سر‌مایه‌گذاری ۶۴همتی در حوزه ریلی انجام دهند، یکی از شرکت‌ها با سر‌مایه‌گذاری ۶۱همتی، متسبب به گروه سر‌مایه‌گذاری بابک زنجانی است. انتشار این خبر واکش‌های گسترده‌ای را به همراه داشت. بعضی از رسانه‌ها از جذب این مقدار سر‌مایه‌گذاری استقبال کردند، اما برخی رسانه‌ها و چهره‌های رسانه‌ای نیز، به کنایه پیوند دولت پزشکیان با یک فرد

دارای سابقه اقتصادی عجیب‌وغریب را تبریک گفتند. فارغ از مباحث جناحی و حزبی شاید تاکنون کمتر فردی با سوابق بابک زنجانی وجود داشته که ثروتمند شدنش، زندان رفتش و بازگشت مجدد این قدر مر موز باشد. برخی‌ها بازگشت مجدد زنجانی را نیاز کشور به وی برای فروش نفت می‌دانند، اما قوه قضائیه سال گذشته توضیح داد که زنجانی به‌دلیل اینکه همه بد‌هی خود را پس داده، مشمول عفو شده است. داده‌های پلتفرم رسمبو (Rasmio) نشان می‌دهد زنجانی با ۲۵ شرکت برگشته است.

یکی از این شرکت‌ها، شرکت دات‌وان است که اخیرا نامش در لیست خریداران سایپا آمده است. فارغ از اینکه دات‌وان اهلیت سرمایه‌ای خاص ۴۲ درصدی سایپا را دارد یا خیر، در اینجا به اختصار به معرفی این شرکت می‌پردازیم. با وجود تکذیب ارتباط شرکت دات‌وان با مجموعه‌های تحت مدیریت بابک زنجانی از سوی مدیرعامل این شرکت، اما پلتفرم رسمبو (Rasmio) که مرجع تحلیل ارتباط کسب‌وکارها در ایران بوده، با انتشار گرافی از ارتباطات، در شبکه ایکس نوشت: «شرکت گروه بین‌المللی توسعه مالی و اقتصادی آوان با نام تجاری دات‌وان در سال ۱۴۰۳ تأسیس شده و به عنوان یک شرکت سهامی خاص مشغول به فعالیت است. بابک زنجانی از تاریخ ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۵ به عنوان مدیرعامل این شرکت منصوب شده است.» نگاهی به گراف منتشرشده از سوی پلتفرم رسمیو نشان می‌دهد تعداد ۲۴ شرکت و یک خیریه به عنوان زیرمجموعه گروه بین‌المللی وان درج شده و نام بابک زنجانی نیز به عنوان مدیرعامل این گروه آمده است.

البته در وب‌سایت «گروه بین‌المللی وان» به نام ۱۳ شرکت زیرمجموعه این گروه اشاره شده است. این شرکت‌ها عبارتند از ۱- شرکت هواپیمایی دات‌وان ایر، ۲- شرکت بین‌المللی آوان سیر، ۳- شرکت آوان تهاتر، ۴- شرکت تجارت الکترونیک پیش‌تاز سیم‌ر، ۵- شرکت آوان لحظه‌نگار، ۶- بیت‌بانک (صرافی ارز دیجیتال)، ۷- شرکت قطارهای آوان ریل، ۸- صرافی آوان، ۹- شرکت واسپاری آوان (خدمات لینکینگ خودرو)، ۱۰- شرکت مجری ارتباطات (MVNO) در حوزه شبکه‌های اپراتورهای تلفن همراه، ۱۱- شرکت بیت راهبردر کیش (فناوری اطلاعات)، ۱۲- شرکت توسعه بازرگانی آوان بین‌الملل و ۱۳- شرکت دات‌وان دیتا.

سایر خواستگاران سهام ۵۰ همتی سایپا

ارزش تقریبی ۴۲ درصد از سهام تودلی سایپا تقریباً حول و حوش ۵۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. برخی از رسانه‌های تخصصی حوزه خودرو از مشتریان دیگری نیز پرده‌برداری کرده‌اند که از میان آن‌ها می‌توان به کنسرسیوم قطعه‌سازان، گروه صنعتی انتخاب و حتی گروه زر‌ماکارون نیز اشاره کرد. گروه انتخاب از بازیگران بزرگ صنعت لوازم خانگی است که پیش‌تر نامش برای خرید هتل‌های بنیاد مستضعفان نیز مطرح شده بود. مهلت ارائه درخواست سهام نازنجی‌پوشان جاده مخصوص اخیراً به اتمام رسید، اما این مدت زمان تا ۲۴ اردیبهشت‌ماه جاری تمدید شده است. گرچه گفته می‌شود ۵ پاکت تاکنون به سایپا رسیده، اما هنوز یک سؤال بی‌پاسخ و نامشخص وجود دارد و آن هم، متر و معیار اهلیت خریداران است. نکته حائز اهمیت در واگذاری بخش عمده سهام سایپا این است که این شرکت پس از واگذاری به چه سمت و سویی خواهد رفت. برخی از کارشناسان از لزوم ارائه برنامه عملیاتی برای تصدی سهام از سوی شرکت‌ها نیز سخن می‌گویند و معتقدند با توجه به اینکه اغلب خریداران از گروه مونتاژکاران هستند، باید آن‌ها مشخص کنند پس از به دست گرفتن مدیریت سایپا، آیا فرایند داخلی‌سازی خودروهای فعلی تقریباً بومی را در پیش خواهند گرفت یا اینکه بازار خودرویی کشور را دودستی تقدیم چینی‌ها خواهند کرد. اگر قرار است با چینی‌ها کار کنند، این همکاری آیا منجر به انتقال تکنولوژی تولید به ایران خواهد شد یا قرار است بازار خودرویی ایران را به بهشت مونتاژکاران و وابسته به سازندگان چینی کنند. به نظر می‌رسد این بخش، یکی از مهم‌ترین بخش‌های واگذاری مدیریت سایپاست که در صورت نایده‌گرفتن آن، خودروسازی ایران در دست بخش خصوصی هم راه به جایی نخواهد برد، و به‌ویژه اینکه اگر این واگذاری با تداوم زیان هم همراه شود.

امضای تفاهم‌نامه همکاری بانک سپه با شرکت‌های بزرگ تولیدی و صنعتی



مدیرعامل بانک سپه با اشاره به تجارب ارزنده این بانک در همکاری با تولیدکنندگان و کارآفرینان، ابراز امیدواری کرد تا با سهم‌افزایی، افزایش همکاری‌ها و استفاده از ظرفیت‌های عظیمی که در طرفین وجود دارد، امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک موثر واقع و موجب گره‌گشایی از مشکلات هم‌میهنان عزیز شود. شایان‌ذکر است این تفاهم‌نامه‌های همکاری به‌امضای دکتر ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه و مدیران عامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، صندوق ضمانت صادرات ایران و ۸ شرکت صنعتی، پتروشیمی و فولادی رسید.

کشور، فرصت بزرگی برای خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به مردم عزیز کشورمان فراهم می‌کند.
دکتر ابراهیمی با اشاره به ظرفیت‌های بزرگ بانک‌سپه در بازار پولی و مالی کشور، خاطرنشان کرد: **«هم‌زمان با گرامیداشت یکصد سالگی بانک سپه و در سال «سر‌مایه‌گذاری برای تولید»** این بانک ضمن بهره‌مندی از سرمایه انسانی جوان، توانمند و مستعد، با به‌کارگیری فناوری‌های نوین بانکی و استفاده از شبکه گسترده بانکداری الکترونیک از آمادگی کافی و ظرفیت‌های مناسب برای انجام مأموریت‌های بزرگ داخلی و بین‌المللی برخوردار است.»

دکتر ابراهیمی، مدیرعامل بانک سپه در حاشیه نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۵ در راستای توسعه تعاملات و افزایش همکاری‌های دوجانبه، تفاهم‌نامه همکاری با مدیران عامل شرکت‌های بزرگ تولیدی و صنعتی منعقد کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، دکتر آیت‌اله ابراهیمی، مدیرعامل بانک‌سپه در مراسم امضای این تفاهم‌نامه‌ها که در غرفه بانک در نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۵ برگزار شد، ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات و خدمات تولیدکنندگان، صادرکنندگان و صنعتگران گفت: **«همکاری و تعامل این بانک با شرکت‌ها و صنایع مادر**

مجموعه اخبار و تبلیغات دانشگاه آزاد اسلامی

کانون تبلیغاتی سیهر جوان

۰۹۳۹۸۸۸۸۶۹۹