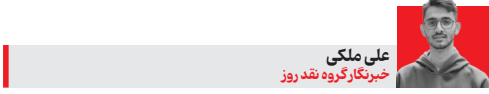


جشن ۴۶ سالگی انقلاب اسلامی با حضور قدرتمند مردم، واکنش اوّل ایران به ترامپ شد

# پاسخ شرافتمندانه



راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال وجوه تفاوت قابل توجهی نسبت به گذشته داشت. درشرایطی کهدونالد ترامپ بار دیگر به قدرت بازگشته و با ادبیات سلطه‌جویانه، شروط عجیب و غریبی برای مذاکره با ایران اعلام می‌کند

## پاسخ صریح رئیس‌جمهور



ناپایداری‌های اقتصادی کشور هم‌زمان باردوبدل شدن پیام‌ها میسان ایران و آمریکا در روزهای اخیر اوج گرفته و تیم دولت روزهای مهمی را سپری می‌کند. در این حال مسعود پزشکیان به‌عنوان نهمین رئیس‌جمهوری که در مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن شرکت می‌کند طی سخنرانی اش به این چالش‌ها اشاره کرد. او تصور تسلیم شدن ملت ایران را تصویری خام از سوی آمریکا دانست و خطاب به کاخ سفید گفت اگر به فکر مذاکره کردن بودید «چرا این غلط‌ها را کردید؟» رئیس‌جمهور همچنین خطاب به مردم تاکید کرد که اگر مشکلی هست از مدیران است و قول حل و فصل آنها را داد.

## قضات بین مردم



مرکز ارتباطات مردمی قوه قضائیه با همکاری دادگستری وادسرای تهران و سازمان بازرسی کل کشور، میز خدمت خود را مقابل دانشگاه شریف برپا کرد. در این برنامه، مسئولان قضایی از جمله معاونان دادگستری، دادسرای تهران وسازمان بازرسی، ضمن دریافت درخواست‌های مردم، مشاوره‌های حقوقی و قضایی ارائه دادند و برخی پرونده‌ها را برای پیگیری و ویژه در دستور کار قرار دادند. این اقدام در بسیاری از استان‌ها نیز اجرا شد و فرصتی را برای ارتباط مستقیم مردم با دستگاه قضا فراهم کرد. این طرح مختص به تهران نبود و در استان‌های مختلفی از جمله سمنان، گلستان، کرمان، فارس، کهگیلویه و بویراحمد و مرکزی نیز اجرا شد.

و هم‌زمان نرخ دلار و طلا در بازارهای داخلی افزایش یافته است، مردم ایران بار دیگر با حضور در راهپیمایی ۲۲ بهمن نشان دادند که مسائل اقتصادی و فشارهای خارجی هرچند بر زندگی‌شان تأثیرگذار است، اما مانعی برای حضور آن‌ها در صحنه‌های ملی نیست. راهپیمایی روز گذشته صحنه‌ای بود که مردم در آن هم دغدغه‌هایشان را فریاد زدند و هم نشان دادند که مسائل کلان کشور را از مشکلات موجود جدا می‌بینند.

## حرارتی که برف را آب کرد



یکی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که جایگاه انقلاب اسلامی را بین پژوهشگران این حوزه برجسته می‌کند، همه‌گیر بودن آن است. ویژگی‌ای که باعث شد حتی دهقان‌ها و روستاییان هم پای کار بایند و برای فردای خود تصمیم بگیرند. ۴۶ سال بعد از وقوع انقلاب اسلامی، این شور همچنان جاری است، شوری که حتی موج بارشی شدید هم نتوانست از شدتش کم کند. برخی تصویری که از راهپیمایی‌های کوچک و ساده در روستاها منتشر شده بعضاً جمعیتی را نشان می‌دهد که در محاصره برف‌های انباشته‌شده سعی می‌کنند حس و حالشان را نسبت به تولد انقلاب اسلامی نشان دهند.

## سیاسیون در جشن انقلاب



راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال علاوه بر حضور گسترده مردم شاهد شرکت چهره‌های برجسته سیاسی از جریان‌های مختلف بود. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی درومیه به جمع راهپیمایان پیوست. علی‌اکبر ناطق‌نوری نیز در این مراسم حضور داشت. حسن روحانی، رئیس‌جمهور اسبق در تهران به همراه مردم در راهپیمایی شرکت کرد و محمدجواد ظریف، معاون راهبردی رئیس‌جمهور هم در میان راهپیمایان دیده‌شد. سعید جلیلی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در اهواز در این مراسم شرکت کرد و محمدجواد آذری جهرمی، وزیر اسبق ارتباطات نیز در کنار مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن حضور داشت.

در این میان مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور با تأکید بر حل مشکلات اقتصادی خطاب به آمریکا گفت: «اگر به فکر مذاکره بودید، چرا این غلط‌ها را کردید؟» به‌علاوه فرماندهان عالی‌رتبه نظامی از جمله سرلشکر سلاّمی، امیر موسوی و سردار قآآنی نیز در جمع مردم حاضر شدند تا پیامی روشن درباره آمادگی نیروهای مسلح در برابر تهدیدات منطقه‌ای و بین‌المللی مخابره کنند. از نکات جالب این راهپیمایی، حضور پررنگ

## نسل آلفا هم بود



در طول سال‌ها، دشمنان این ملت امیدوار بودند که با گذر زمان و تغییر نسل‌ها، آرمان‌های انقلاب اسلامی کهرنگ شود و حضور مردم در صحنه‌های ملی کاهش یابد. آن‌ها فکر می‌کردند که نسل‌های جدید دغدغه‌ای برای دفاع از هویت و ارزش‌های کشور نخواهند داشت اما حضور برجسته دهه هشتادی‌ها و نودی‌ها در راهپیمایی روز گذشته نشان داد که این تصور فاصله زیادی با واقعیت دارد. یکی از همین دهه هشتادی‌ها در واکنش به اینکه می‌گویند این نسل با انقلاب مناسبتی ندارد می‌گوید درست است که یک‌سری اتفاقات رخ داده و باعث دلسردی دهه هشتادی‌ها شده اما این دلسردی ادامه پیدا نمی‌کند و ما پشت کشور و مردم هستیم.

## چه خبر از محمود؟



در بین همه حضورهایی که روز گذشته صورت گرفت عدم حضور محمود احمدی‌نژاد، رئیس دولت‌های نهم و دهم معنادار بود. درحالی‌که حضور دیگر چهره‌های شناخته‌شده از طیف‌های مختلف سیاسی در راهپیمایی امسال مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت. احمدی‌نژاد در هیچ‌یک از گزارش‌های تصویری این رویداد دیده نشد. رسانه‌های نزدیک به او نیز تاکنون تصویری از حضور وی در این مراسم منتشر نکرده‌اند، موضوعی که می‌تواند گمانه‌زنی‌هایی درباره دلایل عدم شرکت او در این راهپیمایی ایجاد کند. با این حال تا این لحظه خود او بازדיکانش توضیحی درباره این عدم حضور ارائه نکرده‌اند و مشخص نیست که آیا این غیبت عمدانه بوده یا دلایلی دیگر در پس آن است.

نسل‌های جدید بود. دهه هشتادی‌ها و حتی نودی‌ها که برخی در تلاش برای قطع ارتباط آنها با آرمان‌های انقلاب هستند، در صفوف جمعیت دیده می‌شدند. یکی از همین نوجوانان با پلاکاردی در دست که روی آن نوشته شده بود: «دلار ۴۴ میلیون هم بشه، ما باز هم میایم راهپیمایی»، نشان داد که برای بسیاری از مردم، مشکلات اقتصادی هرچند نگران‌کننده است اما باعث نمی‌شود از مسائل کلان کشور غافل شوند.

### مردم صبور

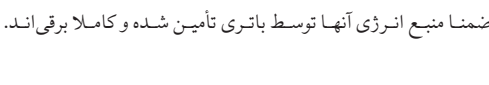
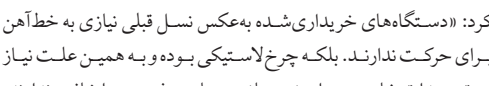
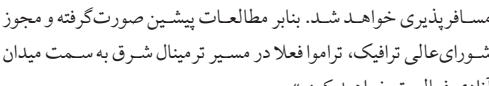
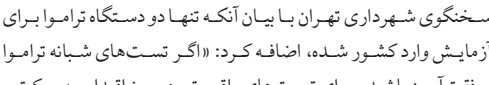
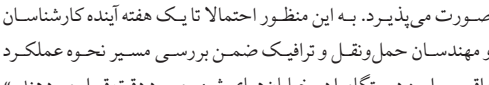
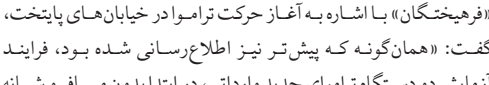
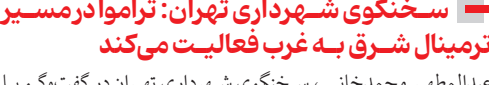
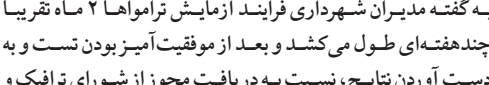
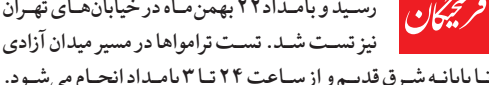
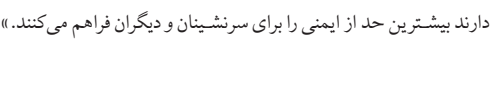
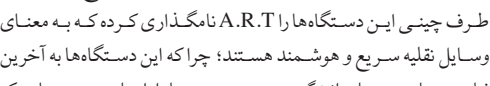
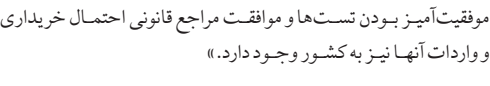
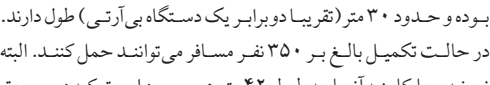
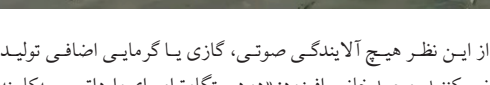
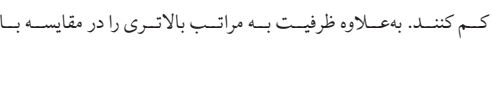
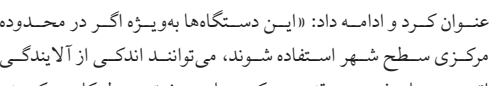
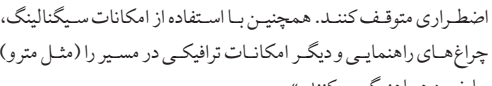
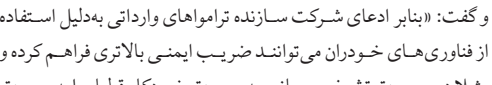
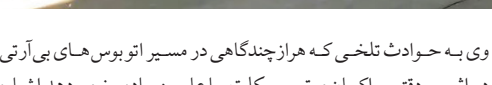
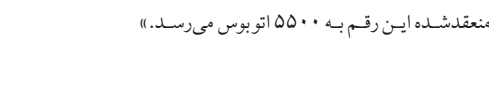
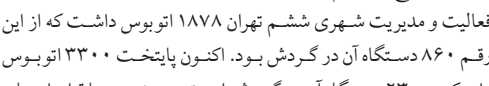
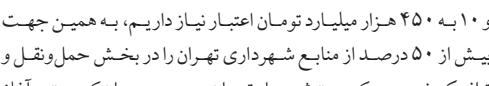
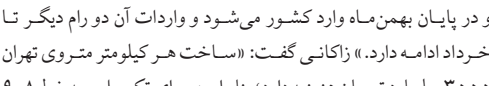
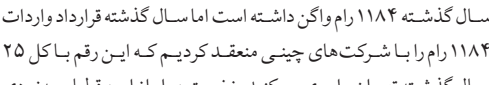
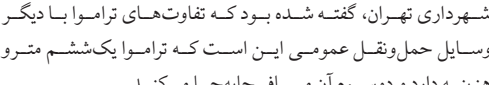
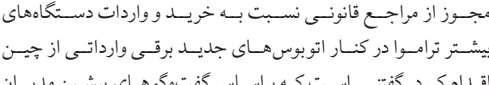
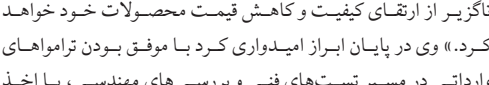
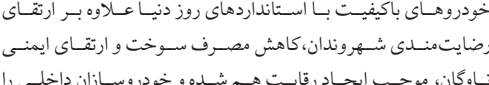
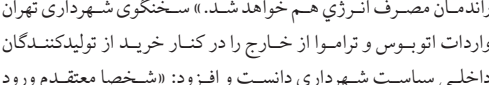


وجود مشکلات اقتصادی و به‌ویژه افزایش قیمت‌ها در بازار ارز و طلا در روزهای اخیر سبب گله‌مندی مردم شده است. این موضوع اما با فاصله مورد استفاده ایران‌ستیزان قرار گرفت و به این خیال بودند که این وضعیت، مانع از حضور مردم در راهپیمایی امسال خواهد شد. نرخ دلار ممکن است کم و زیاد شود و قاعدتاً مردم گله‌مند از برخی مسئولان هستند اما ایمنان و اراده آنها چیزی نیست که به این راحتی تنزل یابد. مردم علی‌رغم اینکه از مشکلات اقتصادی گله‌مند بوده و مطالبه حل آن را دارند، پاسخ مناسبی به دشمنان خارجی‌ای دادند که برای سواستفاده از این گله‌مندی به طمع افتادند.

## پیام اقتدار سرداران



در یک سال اخیر ایران با چالش‌های متعددی در عرصه نظامی و امنیتی مواجه بوده است. از تهدیدات رژیم صهیونیستی و تحرکات نظامی در منطقه گرفته تا حملات تروریستی که امنیت کشور را هدف قرار داده‌اند. در چنین شرایطی، به‌ویژه تصمیمات تهدیدآمیز ترامپ علیه ایران و جهان، حضور فرماندهان نظامی در راهپیمایی ۲۲ بهمن امسال، علاوه بر نمایش همبستگی ملی پیامی روشن درباره آمادگی نیروهای مسلح برای دفاع از کشور دارد. موسوی فرمانده کل ارتش، قآآنی فرمانده نیروی قدس سپاه، سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران و حاجی‌زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه از جمله چهره‌های نظامی‌ای بودند که در راهپیمایی حاضر شدند.



بی‌آرتی‌ها برای حمل مسافر فراهم کرده که باعث افزایش راندمان مصرف انرژی هم خواهد شد.» سخنگوی شهرداری تهران واردات اتوبوس و تراموا از خارج را در کنار خرید از تولیدکنندگان داخلی سیاست شهرداری دانست و افزود: «شخصاً معتقدم ورود خودروهای باکیفیت با استانداردهای روز دنیا علاوه بر ارتقای رضایت‌مندی شهروندان، کاهش مصرف سوخت و ارتقای ایمنی ناوگان، موجب ایجاد رقابت هم شده و خودروسازان داخلی را ناگزیر از ارتقای کیفیت و کاهش قیمت محصولات خود خواهد کرد.» وی در پایان ابراز امیدواری کرد با موفق بودن ترامواهای وارداتی در مسیر تست‌های فنی و بررسی‌های مهندسی، با اخذ مجوز از مراجع قانونی نسبت به خرید و واردات دستگاه‌های بیشتر تراموا در کنار اتوبوس‌های جدید برقی وارداتی از چین اقدام کرد. گفتنی است که براساس گفت‌وگوهای پیشین مدیران شهرداری تهران، گفته شده بود که تفاوت‌های تراموا با دیگر وسایل حمل‌ونقل عمومی اینن است که تراموا یک‌ششم مترو هزینه دارد و دوسوم آن مسافر جابه‌جا می‌کند.

### واگن‌های مترو هم تا پایان بهمن می‌رسند

همچنین شهردار تهران پیش از این خبر داد: «متروی تهران طی ۲۵ سال گذشته ۱۱۸۴ رام واگن داشته است اما سال گذشته قرارداد واردات ۱۱۸۴ رام را با شرکت‌های چینی منعقد کردیم که این رقم با کل ۲۵ سال گذشته تهران برابری می‌کند، نخستین رام از این قطار به‌زودی و در پایان بهمن‌ماه وارد کشور می‌شود و واردات آن دو رام دیگر تا خرداد ادامه دارد.» زاکانی گفت: «ساخت هر کیلومتر متروی تهران ۳۰۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد؛ بنابراین برای تکمیل سه خط ۹، ۸ و ۱۰ به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم، به همین جهت بیش از ۵۰ درصد از منابع شهرداری تهران را در بخش حمل‌ونقل و ترافیک خرج می‌کنیم.» شهردار تهران همچنین عنوان کرد: «در آغاز فعالیت و مدیریت شهری ششم تهران ۱۸۷۸ اتوبوس داشت که از این رقم ۸۶۰ دستگاه آن در گردش بود. اکنون پایتخت ۳۳۰۰ اتوبوس دارد که ۲۳۰۰ دستگاه آن در گردش است و به‌زودی با قراردادهای منعقدشده این رقم به ۵۵۰۰ اتوبوس می‌رسد.»



وی به حوادث تلخی که هراز چندگاهی در مسیر اتوبوس‌های بی‌آرتی در اثر بی‌دقتی راکبان موتورسیکلت یا عابرین پیاده رخ می‌دهد اشاره و گفت: «بنابر ادعای شرکت سازنده ترامواهای وارداتی به‌دلیل استفاده از فناوری‌های خودران می‌توانند ضریب ایمنی بالاتری فراهم کرده و مثلاً در صورت تشخیص مانع به‌صورت خودکار قطار را به‌صورت اضطراری متوقف کنند. همچنین با استفاده از امکانات سیگنالینگ، چراغ‌های راهنمایی و دیگر امکانات ترافیکی در مسیر را (مثل مترو) با خود هماهنگ می‌کنند.»

### ظرفیت ترامواها از بی‌آرتی بالاتر است

محمدخانی و ویژگی دیگر ترامواهای جدید را برقی بودن آنان عنوان کرد و ادامه داد: «این دستگاه‌ها به‌ویژه اگر در محدوده مرکزی سطح شهر استفاده شوند، می‌توانند اندکی از آل‌پندگی اتوبوس‌های فرسوده قدیمی که با سوخت دیزل کار می‌کنند، کم کنند. به‌علاوه ظرفیت به مراتب بالاتری را در مقایسه با

از این نظر هیچ آل‌پندگی صوتی، گازی یا گرمایی اضافی تولید نمی‌کنند. محمدخانی افزود: «دو دستگاه تراموای وارداتی سه کابینه بوده و حدود ۳۰ متر (تقریباً دو برابر یک دستگاه بی‌آرتی) طول دارند. در حالت تکمیل بالغ بر ۳۵۰ نفر مسافر می‌توانند حمل کنند. البته نمونه چهارکابینه آنها به طول ۴۲ متر هم موجود است که در صورت موفقیت‌آمیز بودن تست‌ها و موافقت مراجع قانونی احتمال خریداری و واردات آنها نیز به کشور وجود دارد.»

### ترامواهای هوشمند و ایمن در خدمت تهرانی‌ها

سخنگوی شهرداری تهران با تأکید بر اینکه ترامواهای وارداتی به تازه‌ترین تکنولوژی دنیای خودروسازی مجهزند، تصریح کرد: «اصلاً طرف چینی این دستگاه‌ها را A.R.T نامگذاری کرده که به معنای وسایل نقلیه سریعه و هوشمند هستند؛ چرا که این دستگاه‌ها به آخرین فناوری‌های دستیار رانندگی مجهز بوده و با رادارها و سنسورهای که دارند بیشترین حد از ایمنی را برای سرنشینان و دیگران فراهم می‌کنند.»

ترامواهای وعده‌داده‌شده شهرداری تهران، بالاخره رسید و باامداد ۲۲ بهمن ماه در خیابان‌های تهران نیز تست شد. تست ترامواها در مسیر میدان آزادی تا پایانه شرق قدیم و از ساعت ۲۴ تا ۳ باامداد انجام می‌شود. به گفته مدیران شهرداری فرایند آزمایش ترامواها ۲ ماه تقریباً چند هفته‌ای طول می‌کشد و بعد از موفقیت‌آمیز بودن تست و به دست آوردن تاییح، نسبت به دریافت مجوز از شورای ترافیک و شورای شهر تهران اقدام خواهد شد. طول این ترامواها ۳۲ متر با ظرفیت ۳۰۰ مسافر است.

### سخنگوی شهرداری تهران: تراموا در مسیر ترمینال شرق به غرب فعالیت می‌کند

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در گفت‌وگو با «فرهیختگان» با اشاره به آغاز حرکت تراموا در خیابان‌های پایتخت، گفت: «همان‌گونه که پیش‌تر نیز اطلاع‌رسانی شده بود، فرایند آزمایش دو دستگاه تراموای جدید وارداتی، در ابتدا بدون مسافر و شبانه صورت می‌پذیرد. به این منظور احتمالاً تا یک هفته آینده کارشناسان و مهندسان حمل‌ونقل و ترافیک ضمن بررسی مسیر نحوه عملکرد واقعی، این دستگاه را در خیابان‌های شهر مورد دقت قرار می‌دهند.» سخنگوی شهرداری تهران با بیان آنکه تنها دو دستگاه تراموا برای آزمایش وارد کشور شده، اضافه کرد: «اگر تست‌های شبانه تراموا موفقیت‌آمیز باشد، برای تست‌های واقعی‌تر در روز اقدام به حرکت و مسافر پذیری خواهد شد. بنابر مطالعات پیشین صورت گرفته و مجوز شورای عالی ترافیک، تراموا فعلاً در مسیر ترمینال شرق به سمت میدان آزادی فعالیت خواهد کرد.»

### ترامواها ۳ کابینه‌اند

وی در باره مشخصات فنی ترامواهای وارداتی در ادامه توضیحاتی ارائه کرد: «دستگاه‌های خریداری‌شده به‌عکس نسل قبلی نیازی به خط‌آهن برای حرکت ندارند. بلکه چرخ لاستیکی بوده و به همین علت نیاز به تمهیدات خاصی برای زیرسازی و یا صرف هزینه اضافی ندارند. ضمناً منبع انرژی آنها توسط باتری تأمین شده و کاملاً برقی‌اند.