

**دو برابر شدن ظرفیت حمل‌ونقل عمومی تهران با خرید واگن‌ها و تاکسی‌های چینی نیاز به ۱۷۰ میلیون یورو دارد**
**دولت در سال گذشته ۶ میلیارد دلار به خودروسازها برای خرید قطعات داده است**

# واگن‌های مترو گروگان کجاست؟



فاینانس) از محل منابع صندوق توسعه ملی به عمل آورد و برای طرح‌های ریلی هزینه کند. مابقی مبلغ قرار داد یعنی ۸۵ درصد با همان ۸۵۰ میلیون یورو نیز قرار بود که از محل پول‌های بلوکه شده ایران در چین اخذ شود.

اما همین ۱۵ درصد اولیه با پیش برداخت ۱۵۰ میلیون یورو، دقیقاً محل اختلاف چند ساله میان شهرداری و دولت شد. به گونه‌ای که نه دولت روحانی زیربار پرداخت آن و نه شهرداری توان پرداخت آن را داشت تا اینکه عمر دولت دوازدهم سر می‌رسد. با شروع دولت سیزدهم و روی کار آمدن مدیریت اخیر شهرداری، با پیگیری شهردار تهران نهایتاً در دولت رئیس‌جمهور قییدمان، دولت پذیرفت تا برای این ۱۵ درصد ارز اختصاص دهد. بنابراین بخشی از سهم ۱۵ درصدی دولت، توسط شهرداری زاکانی پرداخت می‌شود و در عوض پرداخت آن بخش، دولت ما به ازای مبلغ پرداخت‌شده ارز اختصاص می‌دهد. براساس اطلاع «فرهیختگان»، درنهایت پرداخت ۱۵ درصد پیش‌پرداخت ساخت مترو به شرکت چینی به همین شکل پیش می‌رود و شهرداری در دوره زاکانی ۹٫۷ درصد از آن ۱۵ درصد را به دولت به صورت ریالی قرض می‌دهد و شهرداری از طریق بانک شهر مبلغ ۹٫۷ درصد از ۱۵ درصد را به شرکت چینی وصول می‌کند. از سوی دیگر برای پیش‌رفتن قرارداد، دولت مابه‌ازای یورویی این مبلغ را در اختیار شهرداری قرار می‌دهد. تا به این لحظه از مبلغ پیش‌پرداخت قرارداد ساخت مترو ورودی اول، حدود ۴۵ میلیون

روز گذشته رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران جزئیات جدیدی از روند خرید واگن از چینی‌ها ارائه داد. هاشمی‌تشرکری در نشست خبری خود گفت:

«براساس آنچه به ما اعلام کردند، شهرداری تهران تنها حدود ۹.۵ درصد از ۱۵ درصد مبلغ پیش‌پرداخت را پرداخت کرده و هنوز ۵ درصد باقی‌مانده است. همچنین دولت نیز سهم خود از این قرارداد را پرداخت نکرده است، البته وعده‌هایی در این زمینه داده شده که هنوز عملیاتی نشده‌اند. ظاهراً موضوع تعلل چینی‌ها جدی است و طرف چینی گفته که به تعهدات خود عمل نمی‌کند. البته شهرداری و دولت‌پیگیر موضوع‌اند و بعید است که دو رام قطار که قرار بود در بهمن ماه رونمایی شوند، در زمان مقرر وارد کشور شوند.»
رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران عنوان کرد: «دقیقاً تا دانیم که بر چه اساس و دلایلی قرارداد با چین به مشکل برخوردہ است، اما می‌دانیم که نگرانی جدی وجود دارد و چینی‌ها به تعهدات خود عمل نخواهند کرد. البته اخیراً مدیران شهرداری سفری به چین داشتند که با حضور تیم وزارت خارجه هم‌زمان شده بود و قرار شد که آن‌ها نیز این موضوع رایگیری کنند.»

قطارهایی که قرار بود به‌من ماه امسال وارد کشور شوند، حالا مشخص نیست که در چه تاریخی وارد کشور می‌شوند و معلوم نیست تاوگان عمومی پایتخت چه زمانی نفس تازه می‌کند. اما اصل ماجرای مطرح‌شده از سوی این عضو شورای شهر تهران چیست؟ دولت چ‌را در پیش‌بردن و این قرارداد همکاری نمی‌کند و چرا به گفته رئیس شورای شهر تهران، طرف چینی ناز می‌کند؟

### تهیه مترو براساس برنامه ۵ ساله ششم بوده و وظیفه دولت است

براساس ماده ۵۸ برنامه ۵ ساله ششم توسعه، دولت وقت در سال ۹۶ مکلف شده بود که ۲ هزار دستگاه واگن مترو برای تهران و سایر کلانشهرها تهیه کند که سهم تهران ۶۳۰ واگن که قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۰ دولت این واگن‌ها را بسازد و تحویل کلانشهرها دهد. اما این ماده یعنی ورود واگن‌های جدید به ناوگان مترویی تهران تا به امروز محقق نشده است.

در این بین اما سال ۹۶ منقاصه بین المللی ساخت این واگن‌ها برگزار شد. در نهایت شرکت واگن‌سازی و شرکای چینی آن به‌عنوان برندگان این مناقصه یعنی ساخت ۶۳۰ واگن آلومینیومی معرفی شدند. با این وجود ولی چند سال طول کشید که قرارداد ابلاغ شود و پس از آن نیز فرآیند تولید طولانی شد.

برای تأمین هزینه لازم این مناقصه، براساس بندج تبصره ۴ بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور به دولت اجازه داده شده بود که پس از عقد قرارداد با تأمین‌کننده مالی خارجی، اقدامات قانونی لازم‌رایی تأمین سهم ۱۵ درصد تسهیلات مالی خارجی

### پیام اقدام تروریستی ۲کهنه سرباز در قلب ایالات متحده

# شورش ایدئولوژیک در هستهٔ سخت آمریکا



علی مزروعی خبرنگار گروه نقد روز

از آغاز اشغال افغانستان و عراق در سال ۲۰۰۳ تاکنون آمریکا همواره سعی داشته تا حضور خود در غرب آسیا را به بهانه مقابله با گروه‌های تروریستی توجیه کند. چنین توجیهی علاوه براینکه با واقعیت اقدامات آمریکا در تناقض است، در افتخار مردم آمریکا برای صرف هزینه‌های اقتصادی بسیار در مناطقی بسیار دورتر از آمریکا عقیم است. به همین دلیل نیز باید برای آن‌ها یک تصویر نزدیک و بزرگ‌نمایی شده از قدرت تروریست‌ها ساخته شود. این سناریو را که خلیان وابسته به القاعده در ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ بازی کرده بود، اکنون «شمس‌الدین جبار» برای توجیه تداوم حضور آمریکا در سوریه پسا‌اسد و عراق برعهده گرفته است. این کهنه‌سرباز آمریکایی در شب سال نوی میلادی با خودرو به سمت جمعیت در نیواورلآن هجوم برد که موجب شد ۱۵ نفر کشته و ۳۵ نفر زخمی شوند. جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا و اف‌بی‌آی بدون توجه به سابقه نظامی او در ارتش آمریکا بلافاصله انگشت اتهام را به سمت دشمنی در خاورمیانه نشانه رفته و او را تحت تأثیر داعش می‌خوانند. سناریو زمانی تکمیل می‌شود که چندساعت بعد یعنی صبح روز بعد، حمله دوم انجام شد. یک خودرو «سایبر تراک» تولید شرکت تسلا که ایلان ماسک ریاست آن را برعهده دارد، مقابل هتل متعلق به «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور منتخب آمریکا در لاس‌وگاس منفجر می‌شود و ایلان ماسک کشته شدن یک نفر و مجروح شدن ۹ نفر دیگر را با اقدام اول مرتبط دانسته و با تروریستی خواندن هرودی آن‌ها مدعی می‌شود که: «هر ۲ خودرو از طریق یک سرویس اجاره شده‌اند.» مقامات آمریکا به صورت یکپارچه به اقدام او را به داعش نسبت می‌دهند و کسی هم بر این نکته تأکید نمی‌کند که هر دو فرد سابقه فعالیت در ارتش آمریکا را داشته‌اند و این اقدام قبل از اینکه به داعش نسبت داده شود باید در خود آمریکا ریشه‌یابی شود. از اقدامات تروریستی هفته اخیر در آمریکا بیش از هرچیزی صدای نه به جنگ شنیده می‌شود اما کاخ سفید در روایتش از این ترورها نه به داعش را فریاد می‌زند تا هم اعتراضات شنیده نشود و هم مسیر تداوم سیاست‌های جنگ‌طلبانه باز بماند.

### کریسمس خونین

در شب سال نو میلادی، حمله‌ای رگرگبار در نیواورلان رخ داد که در آن شمس‌الدین جبار، کهنه‌سرباز ۴۲ ساله ارتش آمریکا، با خودروی خود به سوی عابرن هجوم برد و ۱۵ نفر را کشت. این حمله باعث زخمی شدن ۳۵ نفر دیگر شد. جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا بلافاصله این حادثه را به عنوان حمله‌ای «تحت تأثیر داعش» اعلام کرد و تأکید کرد که اف‌بی‌آی در حال بررسی این ارتباط است. پس از این اظهارات آلتیا دانکن، مامور ویژه اف‌بی‌آی در ادعاهایی که خیلی زود رد شد اعلام کرد تحقیقات نشان می‌دهد جبار به‌تنبهایی مشخصی از حمل‌ه نبوده است و اف‌بی‌آی احتمال می‌دهد افراد دیگری نیز در اجرای این حمله به او کمک کرده باشند. اظهارنظر جدید اف‌بی‌آی اما برخلاف اطلاعاتی قبلی ارائه‌شده از سوی این نهاد بود که در آن‌ها آمده بود شمس‌الدین جبار احتمالاً با افراد دیگری در حمله خود همکاری داشته است. پلیس

آشکار شدن بی‌ثمر بودن جنگ‌های طولانی، این سیاست‌ها را بی‌فایده و حتی مخرب می‌دانند. نسبت دادن چنین حملاتی به داعش، علاوه بر انحراف افکار عمومی، باعث می‌شود صدای واقعی منتقدان خاموش شده و زمینه برای استمرار جنگ‌طلبی آمریکا در غرب آسیا فراهم شود.

### چرا داعش باید مقصر باشد؟

اینکه پلیس فدرال آمریکا حرف خودش را چندبار نقض کرده و اطلاعات متناقض ارائه دهد را شاید بشود این‌گونه توجیه کرد که با به‌روزرسانی اطلاعات اصلاح‌شده‌اند اما اینکه مقامات آمریکایی قبل از ارائه گزارش‌ی دقیق انگشت اتهام را به سمت داعش رفته و رسانه‌های آمریکایی نیز همین خط را پی‌گیرند ابهاماتی را به وجود می‌آورد که چرایی آن را باید در اظهارات مقامات آمریکایی مستقر در خاورمیانه جست‌وجو کرد. ساعتی پس از سرنگونی حکومت بشار اسد و ورود معارضان به پایتخت، دانیل شاپیرو، معاون امور خاورمیانه پنتاگون در بحرین و در جریان کنفرانس امنیتی «گفت‌وگوی منامه» گفت: «آکاهیم که شرایط آشفته و متغیر میدانی در سوریه می‌تواند به داعش فرصتی برای عمل شدن و برنامه‌ریزی برای عملیات خارجی بدهد. ما مصممیم که با سرکایمان برای تضعیف توانمندی داعش همکاری کنیم. مصممیم که از شکست دائمی (داعش)، بازداشت عوامل داعش و بازگشت آوارگان به کشورشان اطمینان یابیم.» پیش از این نیز جیک سالیوان، مشاور امنیت ملی کاخ سفید گفته بود: «در جریان مراحل قبلی جنگ داخلی طولانی مدت سوریه، در بدترین حالت، شاهد قدرت گرفتن داعش در صحنه بودیم. اکنون اولویت اصلی اطمینان از عدم تجدید حیات داعش در نتیجه نبرد در سوریه است. ما مستقیماً و با همکاری نیروهای دموکراتیک سوریه، کردها، اقدام‌هایی را انجام خواهیم داد تا اطمینان یابیم که این اتفاق نخواهد افتاد.» مقامات آمریکایی مدعی‌اند که برای جلوگیری از شکل‌گیری داعش در فضای ملتهب سوریه، حضور آمریکا در این کشور الزامی است. این درحالی است که حتی پس از پایان داعش در دولت اسد نیز آمریکا با اشغال این کشور به غارت منابع نفتی سوریه ادامه داد. آمریکا حتی در حمایت از داعش سردار سلیمانی، بزرگ‌ترین ژنرال در تقابل با این گروه تروریستی را به شهادت رساند تا نشان دهد دغدغه آمریکا از حضور در منطقه هرچه هست مبارزه با داعش نیست، همانطور که هدفش از حضور در افغانستان و عراق مبارزه با القاعده نبود.

### حمله به برج ترامپ تکرار فیلم حمله به برج‌های دوقلو است

«حمله داعش به برج ترامپ با خودروی تسلا ایلان ماسک در کریسمس» تئوری پسروصداست که احتمالاً تا سال‌ها برای پروپاگاندا در مورد «لزوم مبارزه با داعش در خاورمیانه» یا به معنی بهتر «غارت منابع و سرزمین‌های غرب آسیا به نفع اسرائیل توسط آمریکا» کارایی دارد، چون که تمام مؤلفه‌های یک بمب خبری را دارد همانطور که «حمله به برج‌های دوقلو در مرکز تجارت جهانی با هواپیمای توسط القاعده» برای مقدمه‌چینی حمله به عراق و افغانستان، قدرت فنانس‌سازی رسانه‌ای داشت. پس از حملات ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ به برج‌های دوقلوی مرکز تجارت جهانی جورج بوش، رئیس‌جمهور وقت ایالات متحده، سیاست جدیدی را با عنوان «جنگ علیه تروریسم» اعلام کرد. درحالی‌که بسیاری از عاملان این حمله، شهروندان عربستان سعودی بودند، بوش

بین حقیقتی به نام تحریم و واقعیتی دیگر به نام مواضع ضد ایرانی ترامپ وجود دارد. چینی‌ها می‌گویند که پس از روی کار آمدن ترامپ، احتمال تغییر موضع سهامداران آمریکایی وجود دارد و در صورت تعلل مقامات ایرانی، حتی ممکن است تمام قرارداد نیز لغو شود.

در این بین البته ناگفته‌نماند که قرارداد تهیه ۷۹۱ واگن از شرکت چینی، بزرگ‌ترین قرارداد منعقد شده میان ایران و دولت چین است. این درحالی است که دولت به سادگی درحال از دست دادن چنین قراردادی به دلیل عدم وصول ۴۵ میلیون یورو است. آن هم ۴۵ میلیون یورویی که شهرداری تهران حاضر است خودش تهیه و وصول کند و دولت تنها مابه‌ازای ارزی آن را پرداخت کند.

### ارز برای خودروساز داخلی داریم اما برای نوسازی حمل و نقل عمومی نه؟

درحالی‌که محدودرز مشکلات ارزی به‌انه عدم وصول مابقی ۱۵ درصد پیش‌پرداخت برای خرید ۷۹۱ واگن مترو است که به گفته رئیس مجلس شورای اسلامی در رسانه ملی «تا پایان ماه سال گذشته ۶.۲ میلیارد دلار برای تأمین قطعات در اختیار خودروسازان قرار گرفته است.» این درحالی است که کلانشهرهای مهم دنیا با توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، به دنبال حل مشکلات زیست‌محیطی، آلودگی هوا و ترافیک هستند. اما در کشور ما سنگ‌اندازی بانک مرکزی مانع وصول ۴۵ میلیون یورو لازم جهت خرید ۷۹۱ واگن مترو برای کلانشهر تهران شده است.

همچنین در سمت دیگر ماجرای نوسازی حمل و نقل عمومی، قرارداد ۲۵۰۰ اتوبوس برقی و ۲۷۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی که ظرفیت اتوبوسرانی و تاکسی‌رانی کلانشهر تهران را بیش از ۲ برابر افزایش می‌دهد، نیاز به ۱۲۵ میلیون یورو دارد. در حالی‌که نوسازی مترو و بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی، سرمایه‌گذاری مسئولان دولتی برای آیندگان یک شهر است و در تمام دنیا اولویت دولت‌ها، به‌روزرسانی و بهبود کیفیت حمل و نقل عمومی است اما مهم‌ترین قراردادها در این حوزه آن هم برای کلانشهر تهران معطل وصول ۴۵ میلیون یورو واگن‌های مترو و ۱۲۵ میلیون یورو برای تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی مانده است و هر لحظه، احتمال لغو قرارداد به دلیل بدعهدی دولت ایران، وجود دارد.

پاییز و زمستان امسال کشور در وضعیتی قرار گرفت که به دلیل آلودگی هوا، تعطیلات مکرر و ناخوشایندتری تجربه کرد. به گفته اغلب کارشناسان محیط‌زیستی، راهکار کاهش آلودگی هوای تهران؛ افزایش و بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی است؛ چراکه دلیل اصلی آلودگی هوای تهران، منابع محلی یعنی خودروهای شخصی و عموماً تک‌سرنشین است. در این بین و با توجه به لزوم اجرای قانون هوای پاک و توجه به حمل و نقل عمومی برای بهره‌وری عموم شهروندان تهرانی از خدمات شهری و بهبود وضعیت هوای کلانشهر تهران، بانک مرکزی از مورد نیاز برای بهبود حمل و نقل عمومی را تأمین نمی‌کند.



یکشنبه ۱۶ دی ۱۴۰۳



شماره ۴۳۲۲



FARHIKHTEGANDAILY.COM



FARHIKHTEGANONLINE

