

دانشگاه

پنجشنبه ۶ دی ۱۴۰۳
<div><div>۱۵</div><div><div>شماره ۴۳۱۴</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>FARHIKHTEGANDAILY.COM</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>FARHIKHTEGANONLINE</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>FARHIKHTEGANONLINE</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>FARHIKHTEGANONLINE</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>FARHIKHTEGANONLINE</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>FARHIKHTEGANONLINE</div></div></div>

چکیده: محیط زیست موضوعی است که علاقه برای سالم نگه‌داشتن آن و به عبارت دیگر حمایت از آن در برابر رفتارهای گوناگون آلاینده که در بخش هشتم اساسنامه دیوان بین‌المللی کفیری از آن‌ها به عنوان جرایم زیست‌محیطی نام برده شده است (جعفری لنگرودی، ۱۳۹۶، ۶۵) از گذشته‌های دور وجود داشته، با این تفاوت که در آن ایام اهمیت و ارزش آن مانند امروز برای انسان‌ها شناخته نشده بود (خواجه‌پیری، ۱۳۹۶، ۷۸).

بشتر رفته‌رفته به موازات دستیابی به ابزار و فناوری‌های تکامل‌یافته‌تر و بهره‌برداری از ره‌آورد‌های پیشرفت‌های روزافزون، متوجه ذخایر طبیعی موجود در زیست‌کره و امکاناتی شد که می‌توانست بسیاری از آرزوهای دیرینه‌اش را برآورده سازد، به این ترتیب، گام‌های نخستین برای تخریب و انهدام محیط زیست (وقوع جرایم زیست محیطی) برداشته شد (روشن، ۱۳۸۶، ۲۱).

این روند ادامه یافت تا آنجا که در اوایل قرن گذشته بشر متوجه پدیده‌های بسیار خطرناکی ناشی از آلودگی و تخریب محیط زیست شد، همانند پدیده گرمایش

«فرهیختگان» پایان نامه‌های دانشجویی مرتبط با آلودگی‌های زیست‌محیطی را بررسی کرد

۱۰ ایده دانشگاهی برای محیط‌زیست پاک

فرهیختگان دانشجویان دانشگاه تهران با انجام پژوهش‌های علمی، ۱۰ ایده دانشگاهی را برای محیط‌زیست پاک پیشنهاد کردند. این ایده‌ها در قالب یک کتابچه به‌عنوان راهنمای دانشجویان برای اقدامات عملی در زمینه‌های مختلف محیط‌زیست منتشر شد.

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بهینه‌سازی فرایند کاهش غلظت تولوئن از هوای آلوده</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>به روش فوتوکاتالیستی در حضور بستر کاتالیستی PU/TiO۲ با مدل آماری روبه پاسخ</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>طراحی فضای شهری سازگار با محیط‌زیست و نقش آن در بهبود زندگی و محیط زیست</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مجید جلالی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد علوم و تحقیقات</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مهندسی محیط‌زیست</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>و همچنین اثر سینرژیستی مکانیسم‌های دخیل بر کارایی مورد سنجش قرار گرفت. نتایج نشان داد مدل پیشنهادی توسط نرم افزار از مدل دو جمله‌ای تبعیت می‌کند و شرایط بهینه فرایند در دبی دو لیتر در دقیقه، غلظت تولوئن ۲۵ میلی‌گرم در متر مکعب و مقدار کاتالیست ۲۷٫۹ میلی‌گرم بر متر مربع اتفاق می‌افتد. در این شرایط فرایند مذکور توانایی حذف ۸۰ درصد از تولوئن را دارد. بررسی اثر سینرژیستی مکانیزم‌های دخیل بر کارایی مشخص کرد که مکانیسم فوتولیز به‌تنهایی ۲۰٫۷ درصد و مکانیسم جذب سطحی تنها ۱۲٫۴ درصد از تولوئن اولیه را کاهش می‌دهند. با در نظر گرفتن غلظت اولیه ۲۵ پی‌پی‌ام و کارایی ۸۰ درصدی، غلظت خروجی تولوئن در سیستم به ۶٫۲۵ پی‌پی‌ام می‌رسد. فرایند مورد مطالعه در حضور منابع مختلف نوری که شامل اشعه ماورای بنفش A، C و نور مرئی است می‌تواند، ۸۰، ۸۳٫۱۴ و ۴۱٫۹ درصد از غلظت اولیه تولوئن را کاهش دهد.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بهبود پیش‌بینی میزان آلایندهی NO۲</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>با استفاده از شبکه عصبی روش گروھی مدل‌سازی داده‌ها بهبود یافته با الگوریتم بهینه‌سازی ارشمیدس</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>نقش آموزش‌های تخصصی در ارزیابی آلاینده‌های زیست محیطی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>محمد حدیدی‌خواه</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد تهران مرکزی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مهندسی عمران و صنایع زمین</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>ارشمیدس است. برای این منظور پس از جمع‌آوری داده‌ها در مرحله پیش‌پردازش پس از پاک‌سازی و نرم‌سازی داده‌ها عمل انتخاب ویژگی با استفاده از الگوریتم تحلیل مؤلفه‌های اصلی انجام می‌شود، سپس در مرحله پیش‌پردازش شبکه عصبی روش گروهی مدل‌سازی داده‌ها با استفاده از الگوریتم بهینه‌سازی ارشمیدس بهبود داده می‌شود تا پیش‌بینی آلایندهی NO۲ به‌صورت بهینه انجام شود. در جهت مقایسه روش پیشنهادی از شبکه‌های عصبی دیگر مانند پای‌های شعاعی و پرسپترون چند لایه نیز استفاده شده است. نتایج حاکی از میانگین مربعات خطای ۰٫۶۹۰ در روش پیشنهادی دارد.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>اندازه‌گیری انتشار گاز CO۲ در چرخهٔ حیات ساختمان مسکونی یک طبقه ساخته شده از فناوری چاپ سه‌بعدی و مقایسه آن با ساختمان‌های مشابه متداول بتنی، فلزی و مصالح بنایی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>محیط زیست، توسعه پایدار، چالش‌های فرارو و نقش محیط زیستی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>امیرحسین توحیدی‌نیا</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد تهران مرکزی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مهندسی عمران</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>زیست‌محیطی است، برای ساختمان چاپ سه‌بعدی مورد بررسی قرار گرفته است. برای این کار، یک ساختمان چاپ سه‌بعدی ۸۱ متری در نظر گرفته شده و به همراه ۳ روش متداول ساختمان بتنی، ساختمان فلزی و ساختمان بنایی مورد ارزیابی قرار گرفته است. ابتدا فهرست فعالیت‌ها و مصالح هر ساختمان و مقادیر مربوط به آن جمع‌آوری شد. سپس با استفاده از نرم‌افزار ارزیابی چرخه حیات سیمپارو و پایگاه داده اکوپوننت، انتشار کربن در یک محاسبه شده است. در نهایت، با تحلیل نتایج، هر چهار مدل با یکدیگر مقایسه شدند.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مسئولیت‌مدنی دولت</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>در قبال آلودگی هوا با رویکردی بر نظام حقوقی ایران</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بررسی مبانی فقهی و حقوقی حق دسترسی به هوای سالم</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مرضیه ساروقی‌نیا</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد اراک</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>حقوق خصوصی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>جهانی و تخریب لایه اوزن که بروز سررطان را در پی دارد. (فهمی، ۱۳۹۱، ۲۱) درک موضوعات زیست‌محیطی و رفتار مردم در این زمینه در طول قرون گسترش یافته است (زرگوش، ۱۳۸۹، ۳۴) و از آنجا که محیط زیست و با‌آلایندهی آن از ضروریات بقای بشریت است، لذا باید مانع از ورود صدمه و خسارت به آن شد (صفایی، ۱۳۹۹، ۶۵).</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مسئولیت مدنی دولت در سال‌های اخیر با توجه به افزایش فعالیت‌های دولت در عرصه‌های مختلف از اهمیت زیادی برخوردار شده است و لزوم پاسخ‌گویی دولت در همه زمینه‌ها از جمله خسارات وارده بر اشخاص از اعمال و صلاحیت‌های دولت است که همواره مورد تأکید بوده (علم‌خانی، ۱۳۹۳، ۶۶). مسئولیت مدنی دولت در قبال شهروندان حوزه‌ای از مسئولیت در قانون اساسی و منابع معتبر فقهی است، به‌خصوص در عرصه‌هایی از زندگی صنعتی امروزی که دولت فعالیت کاملاً انحصاری دارد. اساساً مردم در یک ارتباط فقهی از خدمات دولت بهره‌مند و به همان قسمت از نتایج زیان‌یاب بهره‌مند می‌شوند.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>نحوه اعمال ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی مجلس در خصوص ترک فعل دستگاه‌های متولی قانون هوای پاک</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بررسی مبانی فقهی و حقوقی حق دسترسی به هوای سالم</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>لیلا برازنده</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد علوم و تحقیقات</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>حقوق محیط زیست</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>منظور، قانون هوای پاک به تصویب مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۳۹۶/۰۲/۲۷ رسید. البته لازم به ذکر است شورای عالی محیط زیست طی سال‌های ۱۳۸۸، ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ دستورالعمل‌هایی در خصوص تعیین استانداردهای هوای پاک اعلام کرده است، ولی واکنش اصلی قوه قضیهٔ جمهوری اسلامی در تصویب قانون مزبور بوده است و به تبع آن، آیین‌نامه‌های اجرایی قانون توسط هیئت‌وزیران تصویب شده است. قانون هوای پاک باید‌ها و بنیاد‌هایی برای اشخاص عمومی و خصوصی تعیین کرده و وظایف دستگاه‌های مختلف مشخص شده و برای مستفک از اجرای قانون ضمانت اجرایی کفیری تعیین کرده است. آنچه که محرز است اینکه آلودگی هوا خسارات جبران‌ناپذیری را برای کشور دارد. رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت درباره ضررهای تحمیل شده ناشی از آلودگی هوا به کودکان بیان کرده است: «در زمینه مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا ۲٫۸ میلیارد دلار در سال است که تقریباً ۱۰ درصد از این مبلغ یعنی ۸۰۰ میلیون دلار این هزینه‌ها به سیستم بهداشت و درمانی کشور تحمیل می‌شود.»</div></div></div>

چکیده: طبیعت و محیط زیست که از مجموعه موجودات، منابع و عوامل و شرایط هماهنگی که در اطراف هر موجود زنده وجود دارد و ادامه حیات به آن وابسته است، به وجود می‌آید. آلودگی محیط زیست بر کیفیت و چرخه طبیعی اثر می‌گذارد و پیامدهای زیانباری برای زندگی انسان، حیوان، گیاه و اقلیم آب و هوایی دارد. در جهان امروز، مسئله آلودگی، یکی از مهم‌ترین و حادث‌ترین مشکلات تمدن انسانی است و نقش انسان در آلودگی محیط زیست بسیار چشم‌گیر است. طبیعت، برای بقای بشر تلاش آفریده شده است و پیوندی ناگسستی میان انسان و طبیعت وجود دارد. یکی از مهم‌ترین اقسام این آلودگی، آلودگی هواست که تأثیر مستقیم بر انسان‌ها و حیوانات این کره خاکی دارد و متأسفانه به دلیل گسترش روزافزون جمعیت و فناوری‌های موجود در ایران، این آلودگی روز به روز افزایش پیدا می‌کند. در همین راستا، با ابداع سیستم‌های کلی محیط زیست در تاریخ ۱۳۹۴/۰۸/۲۶ توسط مقام‌معهظم‌هبری داد‌نامه، سبب شد تا قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۲/۰۲/۰۳ تغییرات به‌سزایی داشته باشد و پویاتر و کاربردی‌تر شود و به همین

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>سارا طاهری</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>خبرنگار گروه دانشگاه</div></div></div>

«تهران چهارشنبه تعطیل شد» این خبری بود که ساعت‌های پایانی روز سه‌شنبه ۴ دی‌ماه رسانه‌ای شد. خبری که البته در یک‌ماه‌آخر چند بار دیگر هم شنیده‌ایم؛ استاندار تهران اعلام کرد با توجه به تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا، ادارات دولتی و غیردولتی تعطیل است. اغلب مردم هر سال با آغاز فصل پاییز و کاهش دمای هوا و شروع آلودگی و وارونگی هوا منظر شنیدن چنین خبرهایی‌اند. خبرهایی مانند تعطیلی مدارس و ادارات یا قطع‌ی برق منازل. آلودگی هوا فقط مختص شهرهای بزرگ و صنعتی نیست و حتی در شهرهای مرزی کشور به‌دلیل بروز پدیده گرد و غبار نیز دیده می‌شود، بنابراین لازم است برای رفع این نوع مشکلات در شهرها سازمان‌های مربوطه از جمله سازمان محیط‌زیست از از راهکارهای علمی دانشگاه‌ها و دانشجویان نیز استفاده‌کنند. زیرادشگاه‌های ما توانسته «اتاق فکری» باشند

چکیده: طبق برآوردهای WHO، هر سال ۸۰۰،۰۰۰ نفر در اثر بیماری‌های قلبی-عروقی، تنفسی و سرطان ریه ناشی از آلودگی هوا در سرتاسر دنیا دچار مرگ زودرس می‌شوند؛ تقریباً ۱۵۰،۰۰۰ نفر از این تعداد مرگ در جنوب آسیا رخ می‌دهد. نتایج مطالعات در خصوص اثرات کوتاه‌مدت و بلندمدت به‌صورت موارد بستر، مراجعه به پزشک، تعداد موارد یک بیماری خاص، مرگ و تعداد سال‌های از دست رفته زندگی گرفته و در این رابطه معیار اصلی که مطرح بوده این است که «مهم‌ترین چالش‌ها و راهکار ارتقای سیاست‌گذاری زیست محیطی ایران در خصوص مقابله با آلودگی هوا و ریزگردها کدام است و چگونه قابل تحلیل و ارزیابی است؟» که باید به ارزیابی آلاینده‌های هوا در سال ۱۴۰۱ در تهران است. در این مطالعه از مدل AirQ برای ارزیابی

چکیده: در این پایان‌نامه که با عنوان تحلیل و ارزیابی راهبرد زیست محیطی ایران در خصوص آلودگی هوا و ریزگردها مطرح شده، با هدف بهبودرداری مؤثر از راهبردهای زیست محیطی ایران در تعامل با منطقه و بین الملل مورد بررسی قرار گرفته و در این رابطه معیار اصلی که مطرح بوده این است که «مهم‌ترین چالش‌ها و راهکار ارتقای سیاست‌گذاری زیست محیطی ایران در خصوص مقابله با آلودگی هوا و ریزگردها کدام است و چگونه قابل تحلیل و ارزیابی است؟» که باید به ارزیابی آلاینده‌های هوا در زمینه کاهش خطرات زیست محیطی منابع مشترک

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>غلامرضا زکی‌خانی چگنی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد قم</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>علوم سیاسی و روابط بین‌الملل</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>این بررسیش پاسخ داده‌شود. همچنین فرضیاتی مفروض است که مهم‌ترین آن‌ها «چالش‌های زیست محیطی ایران در خصوص مقابله با آلودگی هوا و ریزگردها در چهارچوب فقدان برنامه‌ریزی جامع، بی‌توجهی به همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی و تخریب محیط‌زیست قابل بررسی بوده که از طریق تدوین راهبرد جامع بسط همکاری‌های محلی و جهانی و اولویت‌بخشی به برنامه‌های توسعه پایدار قابل رفع و اصلاح است.»</div></div></div>

چکیده: دیدگاه سیاست‌گذاران حمل و نقل در ارتقای شرایط حمل‌ونقلی جامعه، با دیدگاه مردم که در پی بهبود شرایط سفر خودند، متفاوت است. به طور کلی مدیران شهری همواره در برنامه‌های خود در تلاش برای افزایش و گسترش سیستم حمل‌ونقل عمومی بوده‌اند، زیرا به این طریق ترافیک شهری و آلودگی را با کاهش سفرها با خودرو شش‌سختی بهبود می‌دهند. در این مطالعه با استفاده از مدل‌سازی رگرسیون و همچنین آمار توصیفی به بررسی سیاست‌های شهر تهران با استفاده از اطلاعات سسالنامه‌های آماری تهران پرداخته شده است. نتایج نشان داد افزایش حمل‌ونقل عمومی طی دو دهه در مقابل رشد تقاضای سفر مناسب نبوده، به طوری که سهم حمل‌ونقل مترو از حدود ۹ درصد تغییر نی کرده است، این مقدار در صورتی که فقط شهروندان تهرانی در نظر گرفته‌شده حدود ۲۰ درصد کمتر است، یعنی سهم

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>ارزیابی پیامد انتشار گازهای گلخانه‌ای محل دفن زباله سروان برزیست‌بوم‌های جنگلی هیرکانی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>برآورد میزان گاز متان تولیدی از لندفیل با استفاده از نرم‌افزار LandGem</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>لیلا غلامی‌دلپوند</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد لاهیجان</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>محیط زیست- تنوع زیستی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>دکتری تخصصی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>چکیده: دفن زباله روشی متداول برای دفع زباله در سرتاسر جهان است که مجموعه‌ای از پیامدهای زیست‌محیطی خاص خود را به همراه دارد. یکی از مسائل مهمی که از دفن زباله ناشی می‌شود، انتشار گازهای گلخانه‌ای در جز است. این گازها، مانند متان و دی‌اکسید کربن، عوامل مؤثری در تغییرات آب و هوایی هستند و می‌توانند اثرات گسترده‌ای بر محیط‌زیست داشته باشند. در این تحقیق، در مورد پیامدهای دفن زباله در جنگل‌ها و پیامدهای بالقوه انتشار گازهای گلخانه‌ای در این زیست‌بوم‌ها بحث خواهد شد. جنگل‌ها با عمل به‌عنوان ترسیب کربن، جذب و ذخیره مقادیر زیادی دی‌اکسید کربن در از جز، نقش مهمی در کاهش تغییرات آب و هوایی ایفا می‌کنند. با این حال، هنگامی که گازهای دفن زباله در هوا منتشر می‌شوند، به اثر گلخانه‌ای کمک می‌کنند، گر بارها به دام این نلدانند. وب‌اعت افزایش دمای جهانی می‌شوند. این افزایش دما می‌تواند اثرات مخربی بر جنگل‌ها داشته باشد، زیست‌بوم‌ها را مختل کند و منجر به کاهش تنوع زیستی شود. علاوه بر این، انتشار متان از محل‌های دفن زباله می‌تواند اثرات مستقیمی بر جنگل‌ها داشته باشد. متان یک گاز گلخانه‌ای قوی است که پتانسیل گرمایش جهانی بسیار بالاتر از دی‌اکسید کربن دارد. هنگامی که متان در جز منتشر می‌شود، می‌تواند تغییرات آب و هوایی را تشدید کند و منجر به رویدادهای آب و هوایی مکرر و شدیدتر،</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بررسی فقهی و حقوقی مفهوم حق بر هوای سالم بانکیه بر حقوق شهروندی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بررسی مبانی فقهی و حقوقی حق دسترسی به هوای سالم</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مهديه مهروپور</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد تنکابن</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>فقه و مبانی حقوق اسلامی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>چکیده: در عصر حاضر، بهره‌مندی و یا برخورداری از یک محیط زیست سالم و به دور از آلودگی برای شهروندان جزئی از حقوق بشر محسوب می‌شود و در اسناد داخلی و بین‌المللی بسیار مورد توجه و تأکید قرار گرفته است. از این رو، تحقیق حاضر به بررسی و تحلیل حق بر هوای سالم با تکیه بر حقوق شهروندی می‌پردازد. لذا اهمیت این عامل تا آن‌جا است که بدون آن (هوای سالم)، حتی برای چند دقیقه امکان زندگی وجود نخواهد داشت. از طرفی، مطابق با اصل نخست اعلامیه استکهلم، انسان از حقوقی بنیادین برای داشتن آزادی و برابری و شرایط مناسب زندگی در محیط زیستی که به او اجازه زندگی با حیثیت و مساعدمتدانه را بدهد، برخوردار است. بدین ترتیب، آلودگی هوا را هرگونه تغییر در ترکیبات مناسب و مطابق با قوانین و مقررات موضوعه داخلی و کنوانسیون‌ها و معاهدات بین‌المللی حقوق بشری، ایگونه باید گفت که حق بر هوای پاک به عنوان یکی از حقوق برجسته و مورد حمایت شهروندی به شمار می‌آید.</div></div></div>

که نقش مناسبی در حل مشکلات کشور داشته باشند. دانشگاه آزاد هم مدتی است تلاش دارد پایان‌نامه‌های دانشجویان خود را به‌سمت حل مشکلات کشور سوق دهد. مدتی می‌شود که دانشجویان این دانشگاه، موضوعاتی را برای پایان‌نامه‌های خود انتخاب می‌کنند که حل یک مشکل صنعتی یا جامعه‌رانشانه‌رفته است. به‌تاگی نیز درگاهی با‌عنوان «درچه دانش» فیل سامانه جامع مدیریت امور پژوهشی دانشگاه آزاد (پژوهشیار) راه‌اندازی شده که همه افراد از طریق آن می‌توانند دسترسی آسان و سریع به آخرین پژوهش‌های صورت گرفته در یک موضوع خاص دسترسی داشته باشند. یکی از برنامه‌هایی که دانشجویان می‌توانند عنوانین پایان‌نامه‌های خود را از زمینه‌های پژوهشی آن انتخاب کنند بر نامه محیط‌زیست است که واحد پیشرویی آن واحد تهران مرکزی است. سمیرا قیاسی، مجری برنامه علمی محیط‌زیست دانشگاه رشته مهندسی زیست‌واحد تهران مرکزی است. در این گزارش تلاش کرده‌ایم ۱۰ پایان‌نامه برتر دانشجویانی را معرفی کنیم که تلاش کرده‌اند در پایان‌نامه خود راهکارهایی ارائه دهند تا به کمک آن بران آلودگی هوا و سایر آلودگی‌های محیط‌زیستی را کاهش داد.

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>ارزیابی اثرات زیست محیطی سیستم‌ها و حوادث مربوطه و ارائه راهکارهای مؤثر در کاهش اثرات مخرب</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>برآورد مخاطرات بهداشتی آلاینده‌های هوا در شهر تهران با استفاده از مدل AirQ</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>آویزه گویری</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد علوم و تحقیقات</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مدیریت بهداشت ایمنی و محیط زیست</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>اندازه‌گیری اثرات بهداشتی حاصل از در معرض قرار گرفتن آلاینده‌های هوای شهر تهران در سال ۱۴۰۱ استفاده شده است. تعداد ایستگاه‌های مورد مطالعه ۲۲ ایستگاه بود. مدل AirQ توسط سازمان جهانی بهداشت معرفی شده که می‌تواند پیامدهای بهداشتی منتسب به آلاینده‌های هوا را پیش‌بینی کند و پیامدهای بهداشتی گوناگون را در نرخ‌های انتشار مختلف اندازه‌گیری کند. بنابراین، مرگ و میر و بیماری‌های پنج آلاینده شاخص هوا در شهر تهران در سال ۱۴۰۱ با به‌کارگیری خطر نسبی و میزان بروز پایه که اطلاعات آن را از WHO اخذ می‌کند، مورد اندازه‌گیری قرار می‌گیرد.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>تحلیل و ارزیابی راهبرد زیست محیطی ایران در خصوص آلودگی هوا و ریزگردها</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>گسترش همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در زمینه کاهش خطرات زیست محیطی منابع مشترک</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>غلامرضا زکی‌خانی چگنی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد قم</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>علوم سیاسی و روابط بین‌الملل</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>این بررسیش پاسخ داده‌شود. همچنین فرضیاتی مفروض است که مهم‌ترین آن‌ها «چالش‌های زیست محیطی ایران در خصوص مقابله با آلودگی هوا و ریزگردها در چهارچوب فقدان برنامه‌ریزی جامع، بی‌توجهی به همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی و تخریب محیط‌زیست قابل بررسی بوده که از طریق تدوین راهبرد جامع بسط همکاری‌های محلی و جهانی و اولویت‌بخشی به برنامه‌های توسعه پایدار قابل رفع و اصلاح است.»</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>تأثیر سیاست‌های پایدار شهری در حمل و نقل جهت کاهش ترافیک و آلودگی هوا (مطالعه موردی شهر تهران)</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>چالش‌های محیط زیستی مرتبط با نظام حمل و نقل عمومی و مدیریت حمل و نقل شهری</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>محمدحسین ملک‌محمدی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد تهران شمال</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مهندسی حمل و نقل</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مترو از جابه‌جایی شهروندان تهرانی ۷٫۲ درصد است و سفرهای حمل‌ونقل با خودرو شش‌شخص حدود ۵۰ درصد همواره ثابت مانده است. درصد قابل توجه‌ای از سهم استفاده‌کنندگان از مترو یعنی ۲۲ درصد سهم غیرمسافران تهرانی است، لذا تا حد قابل توجه‌ای گسترش مترو در سهم سفرهای شهروندان تهرانی نیست. در بعضی گزارش‌ها سهم حمل‌ونقل عمومی ۵۰ درصد اعلام شده است اما این عدد کمتر از ۲۷ درصد است، اما تاکی جزء حمل‌ونقل عمومی نیست و حمل نقل پاراآن‌زیت است و سهم ۲۳ درصدی آن جزء حمل‌ونقل عمومی نیست. با توجه به همبستگی منفی بین تاکی سنتی و اسنپ، این دو دم همواره رقیب یکدیگر بوده‌اند اما اسنپ نه رقیب حمل و نقل عمومی است و نه تکمیل‌کننده (به عنوان مد ترکیبی) آن است.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>ارزیابی پیامد انتشار گازهای گلخانه‌ای محل دفن زباله سروان برزیست‌بوم‌های جنگلی هیرکانی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>برآورد میزان گاز متان تولیدی از لندفیل با استفاده از نرم‌افزار LandGem</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>لیلا غلامی‌دلپوند</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد لاهیجان</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>محیط زیست- تنوع زیستی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>دکتری تخصصی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مانند خشکسالی و آتش‌سوزی شود. این رویدادهای شدید می‌تواند تهدیدهای قابل توجهی برای سلامت جنگل‌ها باشد و خطر تخریب و از بین رفتن جنگل‌ها را افزایش دهد. علاوه بر این، رسوب گازهای دفن زباله در جنگل‌ها می‌تواند اثرات غیر مستقیمی بر فرایندهای زیست‌بوم داشته باشد. به‌عنوان مثال، اکسیدهای نیتروژن تولید شده توسط دفن زباله می‌تواند به آلودگی هوا کمک‌کننده می‌تواند به پوشش گیاهی جنگل و سلامت خاک آسیب برساند. این آلودگی می‌تواند چرخه مواد مغذی را مختل کند، سطح pH خاک را تغییر دهد و بر رشد و بقای گونه‌های گیاهی تأثیر بگذارد. با گذشت زمان، این تغییرات می‌تواند منجر به تغییر در ترکیب و ساختار جنگل شود که بر سلامت کلی و انعطاف‌پذیری زیست‌بوم تأثیر می‌گذارد. علاوه بر پیامدهای زیست‌محیطی، انتشار گازهای گلخانه‌ای از دفن زباله می‌تواند اثرات اجتماعی و اقتصادی بر جوامع وابسته به جنگل نیز داشته باشد. تغییرات اقلیمی ناشی از تغییرات اقلیمی در زیست‌بوم‌های جنگلی می‌تواند بر خدمات زیست‌بوم مانند تنظیم آب، ترسیب کربن و حفاظت از تنوع زیستی تأثیر بگذارد. این تغییرات می‌تواند تأثیرات آشناری بر معیشت، امنیت غذایی و شیوه‌های فرهنگی داشته باشد، به‌ویژه برای جوامع بومی و حاشیه‌نشین که برای رفاه خود به جنگل‌ها متکی هستند.</div></div></div>

<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بررسی فقهی و حقوقی مفهوم حق بر هوای سالم بانکیه بر حقوق شهروندی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>بررسی مبانی فقهی و حقوقی حق دسترسی به هوای سالم</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>مهديه مهروپور</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>واحد تنکابن</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>فقه و مبانی حقوق اسلامی</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>کارشناسی ارشد</div></div></div>
<div><div>۱۳۹۳</div><div><div>تفسر در هوای سالم صحه گذاشته شده است و هر شهروندی حق دارد در هوایی سالم تنفس کند و دولت‌ها نیز به اتخاذ تدابیری در جهت تضمین آن، وظیفه دارند. از این رو، در نظام جمهوری اسلامی ایران در اصل پنجاهم قانون اساسی، بر لزوم شش‌گ‌گیری محیط زیست سالم و ایمن، تأکید شده است. همچنین در قانون مجازات اسلامی و</div></div></div>