

«فرهیختگان» به بررسی نقشه رژیم صهیونیستی برای تسلط بر شاهراه آبی دنیا می پردازد

آبراهه بن گوریون؛ پایانی بر کانال سوئز؟



سیداحسان حسینی خبرنگار

شواهد متعددی نشان می دهد که در پشت پرده تنش های نظامی در خاورمیانه، یک جنگ ژئوپلیتیک بزرگ هم در جریان بوده که در قالب «نبرد کریدورها» بین دو جبهه با محوریت ایران و رژیم صهیونیستی پیگیری می شود. به بیان دیگر، نظم جدید منطقه زمانی شکل خواهد گرفت که یکی از این دو قطب رو به اضمحلال رفته یا در دیگری هضم شوند.

رهبر معظم انقلاب در خطبه خود در روز جمعه ۱۳ مهرماه سال جاری، طرح آمریکا در منطقه را افشا کردند و عنوان داشتند: «سیاست آمریکایی ها و هم پیمانان، تبدیل رژیم به دروازه صادرات انرژی از منطقه به جهان غرب و واردات کالا و فناوری از غرب به منطقه است و این یعنی تضمین موجودیت رژیم غاصب و وابستگی کل منطقه به آن. رفتار سفاکانه و بی محابای رژیم با مبارزان، ناشی از طمع به چنین وضعی است. این واقعیت به ما تفهیم می کند که هر ضربه به رژیم از سوی هر کس و هر مجموعه، خدمت به کل منطقه و بلکه به کل بشریت است.»

اما یکی از تأکیدات رهبر انقلاب در خطبه نماز جمعه جالب توجه است؛ آنجایی که ضربه به اسرائیل با خدمت به «کل منطقه» و نه فقط «محور مقاومت» معادل سازی می شود. این تأکید از آنجایی نشئت می گیرد که در صورت پیروزی اسرائیل، نظم جدید حاکم بر منطقه دیگر شامل کشورهای مستقل و قدرتمند نخواهد بود، بلکه سناریوی تجزیه و تضعیف همه کشورها، روی میز رژیم صهیونیستی قرار دارد. این موضوع حتی متحدان اسرائیل را نیز دربر می گیرد.

پیش بینی انصارالله از فروپاشی مصر به دست اسرائیل!

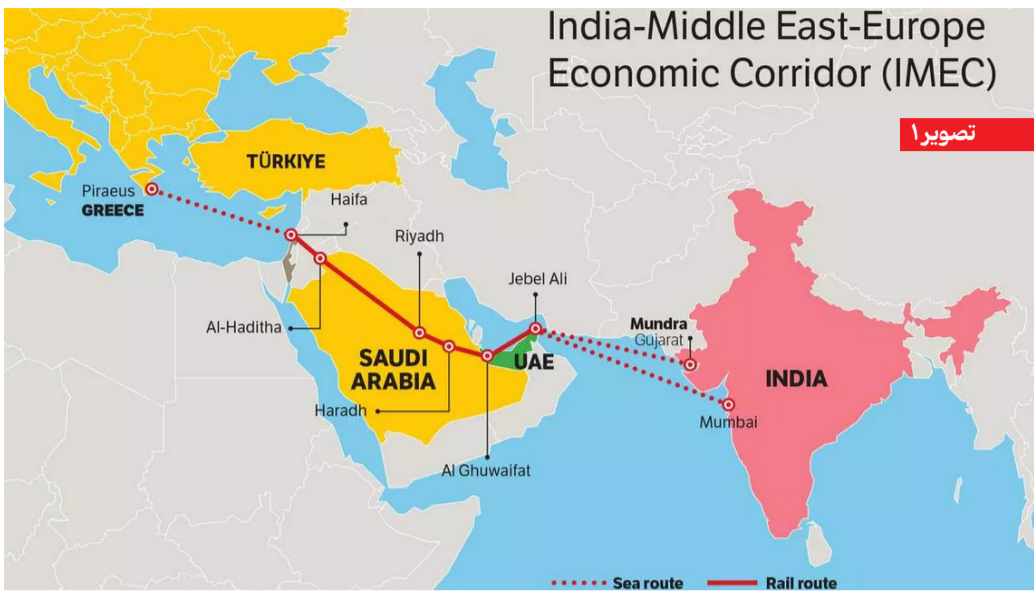
پنجشنبه هفته گذشته ۲۹ آذرماه، عبدالملک حوئی، دبیرکل انصارالله یمن در سخنرانی خود به نکته ای مهم درباره وضعیت مصر به عنوان یکی از شرکای سیاسی اسرائیل اشاره کرده و گفت: «اسرائیل می خواهد امت اسلامی نتواند هیچ گونه مقاومتی درباره تجاوزات دشمن خود داشته باشد. شما دیدید که چه بلایی سر سوریه آمد.» وی ادامه می دهد: «امروز حتی مصر و ارتش این کشور نیز در معرض تهدید قرار دارد. ممکن است وضع مصر به سرعت فرو بپاشد و رژیم صهیونیستی تمام توانمندی ها و قدرت های ارتش مصر را مانند سوریه از بین ببرد. رژیم صهیونیستی به دنبال اجرایی کردن این نقشه است.»

اما اسرائیل چه برنامه ای برای فروپاشی مصر به عنوان یکی از شرکای سیاسی خود دارد؟ علی مروتی کارشناس اقتصادی در توضیح اظهارات دبیرکل انصارالله یمن به برنامه رژیم صهیونیستی برای احداث کانال آبی بن گوریون اشاره می کند و در شبکه ایکس می نویسد: «کانال بن گوریون که رژیم صهیونیستی به عنوان بخشی از کریدور آبی مک در برنامه دارد، رقیب اصلی کانال سوئز است. با راه اندازی این کانال شک نداشته باشید که اسرائیل حتی یک روز آرام هم برای کانال سوئز باقی نخواهد گذاشت و شرایط امروز را برای مصری ها تبدیل به آرزو خواهد کرد.» به گفته ای کارشناس اقتصادی، اسرائیل قصد دارد سناریوی تضعیف مصر را از مسیر احداث «کانال بن گوریون» ذیل «کریدور آبی مک» پیگیری کند. برای فهم دقیق تر ماجرا ابتدا طرح کریدور آبی مک و سپس کانال بن گوریون به عنوان یکی از اجزای مهم این کریدور را توضیح می دهیم.

کریدوری که اسرائیل را تبدیل به هاب تجاری منطقه می کند

طرح کریدور آبی مک اصلی ترین ایده آمریکا برای تبدیل رژیم صهیونیستی به دروازه تجارت کالا و انرژی است. طبق تصویر ۱، این طرح با عنوان کریدور هند-رژیم صهیونیستی-اروپا یا کریدور هند-خاورمیانه-اروپا نامگذاری شده که نقطه آغازین آن، کشور هند بوده و سپس از مسیر امارات و عربستان و اردن به رژیم صهیونیستی متصل شده و در ادامه از مسیر دریای مدیترانه به اروپا می رسد. مسیر هند تا امارات و مسیر رژیم صهیونیستی به اروپا در قالب حمل و نقل دریایی تعریف شده و مابقی مسیر نیز به صورت زمینی در طرح گنجانده شده است. البته اسرائیلی ها در طرح آبی مک به دنبال دور زدن کشور اردن به عنوان یکی دیگر از شرکای سیاسی خود نیز هستند و قصد دارند از مسیر کانال بن گوریون و مستقیم از طریق دریای سرخ به عربستان متصل شده و سپس به اروپا برسند.

۱۹ شهریورماه سال ۱۴۰۲ تقاه نامانه احداث کریدور آبی مک در حاشیه اجلاس سران G20 رونمایی شد و آمریکا نیز با حضور رسمی خود در اجلاس، پشتیبانی حداکثری خود از این کریدور امنیتی را اعلام کرد. کریدور آبی مک رقیب جدی کریدور مقاومت



تصویر ۱



تصویر ۲

است که قرار بود ایران را از مسیر عراق، سوریه و لبنان به دریای مدیترانه و اروپا متصل کند، ولی حال با سقوط حکومت بشار اسد و تضعیف حزب الله لبنان به نظر می رسد که کار ایران برای پیشبرد ایده خود بسیار سخت شده است.

کانال بن گوریون؛ آغازی بر پایان کانال سوئز در مصر

حال سوال اصلی اینجاست که کانال آبی بن گوریون چیست؟ پیش تر گفته شد که اسرائیل قصد دارد با احداث این کانال آبی که ذیل کریدور آبی مک تعریف می شود، سناریوی فروپاشی مصر و حذف اردن از کریدور آبی مک را پیگیری کند. در تصویر ۲، کانال بن گوریون نشان داده شده است. این کانال رقیب جدی کانال سوئز بوده که از مسیر کشور مصر دریای مدیترانه را به دریای سرخ وصل می کند. رژیم صهیونیستی با احداث کانال آبی بن گوریون و انسداد کانال سوئز به دنبال این است که بر یکی از مهم ترین شاهراه های تجارت دنیا مسلط شده و مسیر تبدیل خود به دروازه تجارت کالا و انرژی را تسهیل کند. نکته جالب اینکه کانال بن گوریون در اواخر دهه ۱۹۶۰ طراحی شده و اسم این کانال به نام داوود بن گوریون، اولین نخست وزیر رژیم صهیونیستی نام گذاری شده است. همان طور که در تصویر ۲ مشاهده می کنید، نقطه آغاز کانال بن گوریون در خلیج عقبه در دریای سرخ واقع شده است. طبق

کانال سوئز انجام شده و امتیازات آن به کشور مصر تعلق می گیرد. احداث کانال بن گوریون به معنای تلاش رژیم صهیونیستی برای انسداد کانال سوئز خواهد بود که آسیبی جدی به کشور مصر محسوب می شود. همچنین ایجاد این کانال آبی به معنای تضعیف جایگاه کشور اردن در طرح کریدور آبی مک است. یعنی در رویای رژیم صهیونیستی حتی کشورهای همسویا آن نیز جایی برای حضور مستقلا نه و قدرتمندانه نداشته و باید از نظر سیاسی و اقتصادی کاملاً خلع سلاح و تضعیف شوند.

مزایای اقتصادی کانال بن گوریون نسبت به کانال سوئز چیست؟

اشاره شد که طول کانال بن گوریون ۵۰ درصد بیشتر از کانال سوئز است. اما مزیت هایی نیز نسبت به کانال سوئز دارد که کشورها را برای عبور از آن ترغیب می کند؛ هر چند معادلات کریدوری عمدتاً در لایه سیاسی و امنیتی تعیین می شوند، اما از نظر اقتصادی نیز به نظر می رسد ملاحظات کافی برای کانال بن گوریون در نظر گرفته شده است.

طبق اعلام منابع عبری، بر خلاف کانال سوئز که دارای لایه های خاکی و زملی است، جغرافیای منطقه ایجاد کانال بن گوریون، صخره ای و سنگی است و مشکلاتی که در کانال سوئز برای کشتی ها پیش می آید در این کانال وجود ندارد. یکی از مزایای دیگر کانال بن گوریون این است که این کانال به صورت دو طرفه برای رفت و برگشت هم زمان کشتی ها طراحی شده است. اما کانال سوئز به دلیل عرض کم، فقط امکان رفت یا برگشت در آن وجود دارد و برای همین این کانال یک روز برای مسیر رفت کشتی ها و یک روز برای مسیر برگشت آنها زمان بندی می شود. برآورد اسرائیلی ها این است که مدت زمان لازم برای احداث کانال بن گوریون حدود ۵ سال است و به حداقل ۱۶ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد. پیش تر این خبر اعلام شد که رژیم صهیونیستی با سه بانک آمریکایی برای دریافت یک وام ۱۶ میلیارد دلاری با سود فقط یک درصد و بازه پرداخت ۳۰ ساله به توافق رسیده تا تأمین مالی طرح کانال بن گوریون را انجام دهد.

اگر به تصویر ۲ دقت کنید، می بینید نقطه اتصال کانال بن گوریون به دریای مدیترانه در شمال نوار غزه تعریف شده است. تنش ها بین حماس و اسرائیل قطعاً یکی از پاشنه آشیل های این طرح آبی است و گروه های فلسطینی می توانند امنیت آن را تهدید کنند. حذف کامل نوار غزه و کوچاندن جمعیت آن به مصر اصلی ترین راهکار رژیم صهیونیستی برای تأمین امنیت کانال بن گوریون است.

رکورد شکنی درآمد مصر از کانال سوئز تا مرز ۱۰ میلیارد دلار

اشاره شد که با ایجاد کانال بن گوریون ضربه بزرگی به مصر وارد خواهد آمد و اسرائیلی ها قطعاً به دنبال ناامنی و انسداد کانال سوئز حرکت می کنند. حال کمی به نقش کانال سوئز در اقتصاد مصر بپردازیم. کانال سوئز سریع ترین مسیر کشتیرانی بین اروپا و آسیاست که ۱۲ درصد از تجارت دریایی دنیا به آن وابسته است. احداث این کانال در سال ۱۸۶۹ میلادی باعث شده که کشتی ها برای سفر از آسیا به اروپا مجبور نباشند که کل قاره آفریقا را دور بزنند و ۷۵ درصد هزینه بیشتری بابت انتقال کالا پرداخت کنند. این کانال در غرب صحرای سینا و شمال شرق کشور مصر قرار گرفته است. طی دو دهه اخیر درآمدهای حاصل از عبور کشتی در کانال سوئز، یکی از مهم ترین منابع درآمدی دولت مصر بوده است.

در تصویر شماره ۳، میزان درآمد کشور مصر از کانال سوئز را مشاهده می کنید که در سال ۲۰۲۰ با ثبت عدد ۹٫۴ میلیارد دلار به اوج خود رسید و سپس با آغاز عملیات طوفان الاقصی و حملات انصارالله یمن به کشتی ها در تنگه باب المندب، این درآمدها دچار کاهش شد. طبق آمارهای اداره کل کانال سوئز، درآمد مصر از ۲ میلیارد دلار در سال های ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۳ به ۵ تا ۶ میلیارد دلار در سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۲۰ و به ۹٫۴ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ رسیده است. در سال ۲۰۲۴ درآمد مصر از کانال سوئز به ۴ میلیارد دلار رسیده و اقی ۵۸ درصدی را تجربه کرده است. در تصویر شماره ۴، نسبت درآمد کشور مصر از کانال سوئز به کل درآمد صادراتی این کشور آورده شده است. طبق این تصویر درآمدزایی مصر از این شاهراه آبی دنیا به میزان ۲۰ درصد از درآمد صادراتی این کشور، ارزشی داشته است. این رقم، فارغ از مزایای امنیتی و سیاسی تسلط بر این شاهراه حیاتی دنیاست. در مجموع طرح آمریکایی-اسرائیلی کریدور آبی مک و کانال بن گوریون نشان می دهد در نظم مدنظر رژیم صهیونیستی در منطقه، نه فقط محور مقاومت و کشورهای بی طرف، بلکه حتی کشورهای همسویا رژیم صهیونیستی مثل مصر و اردن نیز آسیبی جدی خواهند دید؛ حال باید دید تحولات منطقه به چه سمتی حرکت خواهد کرد و تقابل محور مقاومت و رژیم صهیونیستی منجر به تقویت کدام نظم در منطقه خواهد شد.

طراحی اولیه، طول این کانال اسرائیلی ۲۹۳ کیلومتر است که حدود ۵۰ درصد از کانال ۱۹۲ کیلومتری سوئز طولانی تر است. برآوردها از هزینه احداث کانال بن گوریون از ۱۶ تا ۵۵ میلیارد دلار وجود دارد. کانال بن گوریون ۵۰ متر عمق دارد و کشتی هایی به طول ۳۰۰ و عرض ۱۱۰ متر می توانند از آن عبور کنند.

تسلط بر ۱۲ درصد تجارت جهان با احداث کانال بن گوریون

با اجرای عملیات طوفان الاقصی و تشدید تنش ها در خاورمیانه فعلاً طرح کانال بن گوریون نیز همانند طرح اصلی خود یعنی کریدور آبی مک به حالت تعلیق درآمده تا ابتدا وضعیت درگیری جبهه مقاومت و رژیم صهیونیستی تعیین تکلیف شود. در صورت پیروزی رژیم صهیونیستی قطعاً اجرای این طرح مجدداً در دستورکار قرار می گیرد و حتی می توان اینگونه تعبیر کرد که اقدامات تهاجمی رژیم صهیونیستی به منطقه نیز با هدف زمینه سازی برای پیشبرد کریدور آبی مک و کانال بن گوریون در حال اجراست. پیش از عملیات حماس در ۷ اکتبر سال ۲۰۲۳، رژیم صهیونیستی در سوم نوامبر سال ۲۰۲۲ از آغاز فرایند ایجاد آبراهه بن گوریون خبر داده بود. هر چند ساخت کانال بن گوریون سالانه درآمدی معادل ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار را برای رژیم صهیونیستی به همراه دارد، اما مزایای امنیتی و ژئوپلیتیک تسلط اسرائیل بر ۱۲ درصد از تجارت دریایی دنیا بیشتر از درآمد اقتصادی آن است. تجارتی که هم اکنون از

