

رئیس قوه قضائیه در دیدار با دانشجویان دانشگاه آزاد به سوالات صریح آنها پاسخ داد

دفاع از دادگاه علنی

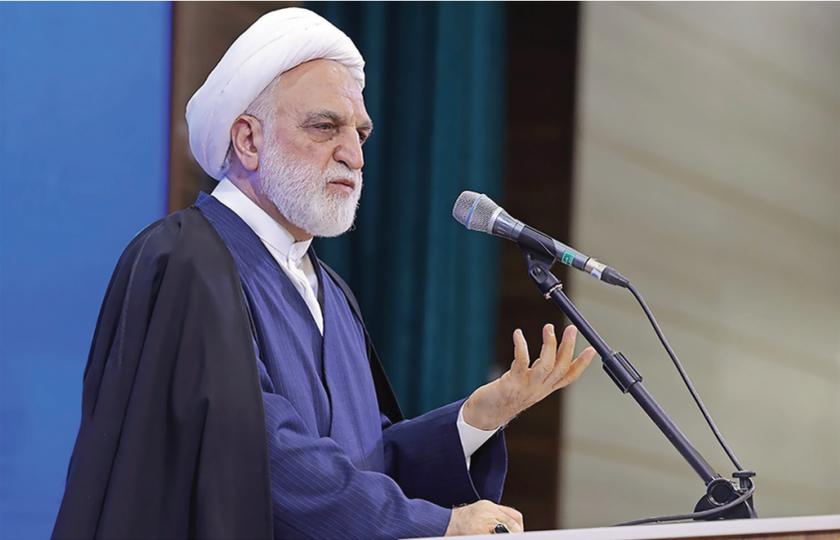
میانه آذرماه روزهای شلوغ دانشگاه‌ها البته برای مقامات و مسئولان کشور است. به رسم چندین ساله در روز دانشجو، مسئولان و مقامات کشور به دانشگاه‌ها می‌روند و پای صحبت دانشجویان و انتقادات آنها می‌نشینند و دانشجویها هم فرصت را برای نقد مسئولان در مورد رفتار، درخصوص اتفاقات و وقایع روز فراهم می‌بینند. اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه هم به این بهانه به دانشگاه علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد رفت و مختومه شدن ۹۰ هزار پرونده، لزوم علنی شدن دادگاه‌ها و قصه پرحاشیه این روزها، یعنی قانونی که مجلس مصوب کرده ازجمله موضوعاتی بود که در جلسه رئیس قوه قضائیه با دانشجویان مطرح شد.

در همین شورای عالی انقلاب فرهنگی درمورد برخی از مصوبات فریادم بلند است

تصویب لایحه عفاف و حجاب و اجرای آن این روزها رفت و برگشت‌های زیادی میان دولت، مجلس و قوه قضائیه به وجود آورده است. لایحه ابتدا با پیشنهاد قوه قضائیه به مجلس رفت و با تغییراتی که به‌پارستانی‌ها انجام دادند، به شکل فعلی درآمد. حالا اما در موعد اجرای قانون، به نظر می‌رسد دولت انتقاداتی به لایحه دارد و برخی مقامات دولتی حتی از تعلیق قانون صحبت کردند. موضع رئیس مجلس و رئیس قوه قضائیه به صورت خاصه در مورد این لایحه این بود که قانون باید اجرا شود. پای این موضوع به جلسه روز گذشته رئیس قوه قضائیه هم باز شد و اژه‌ای از لزوم اجرای قانون مجلس گفت و تأکید کرد قانون باید اجرا شود اما اگر نقضی در آن وجود دارد، باید اصلاح شود و گفت: «یکی از مواردی که می‌تواند مشکلات را کم کند، این است که ما ملزّم به قانون باشیم. بلکه یک زمانی است که می‌فرمایید قانون اول اصلاح دارد، باید قانون را اصلاح کنیم. قانون خلأ دارد، باید خلأ را برطرف کنیم. اتفاقاً از روزی که امدم به میزان تجربه‌ای که در این زمینه داشتم، تلاشم این بود که قوانینی که نیاز به اصلاح داشتند، اصلاح شوند. خیلی از آنها در مسیر اصلاح است، برخی اصلاحیه‌ها به دولت رفته، برخی دیگر نیز به مجلس رفته است اما نهائیان از همه ملزّم‌تر به قانون، قوه قضائیه است. برخی از مسائل را بر طبق قانون فعلی تا زمان قطعیت حکم امکان افشا نداریم، برخی از آنها را حتی بعد از قطعیت حکم اجازه نداریم، طبق قانون اساسی و قانون مجلس افشا کنیم. شورای عالی انقلاب فرهنگی و مصوبات آن در حکم قانون است، نه در همه موارد. در پاره‌ای از موارد شورای عالی انقلاب فرهنگی مصوباتی دارد که لایمام داشته است، نه یک بار که چند بار. حتی آنجایی که لایمام داشته، تفسیر خواستیم، تفسیر کردند. در همین شورا در مورد برخی مصوبات صدای من بلند است اما وقتی مصوب شد، حتی اگر نظر مخالف داشته باشم باید ملزّم به آن باشم. قانون مجلس برای همه ما باید الزام‌آور باشد، امروز یکی از ایراداتی که هم داخل قوه قضائیه می‌گویم، هم بیرون از قوه می‌گویم و هم در نشست مجلس گفتم این است که باید همه ملزّم به قانون باشیم. نمی‌شود یک نهاد قبول نکند و بگوید که این قانون آنجا نیست. باید ملزّم به قانون باشد. اگر قانون ایراد دارد، باید رفع کند، ولی تا قانون وجود دارد همه باید ملزّم به قانون باشیم.»

بعد از مختومه شدن ۹۰ هزار پرونده در ۱۴۰۱ دو دستگاه به ما اعتراض کردند

بعد از آنچه در جریان نازآرامی‌های پاییز ۱۴۰۱ رخ داد، برخوردی که قوه



قضائیه با افرادی که بازداشت شدند داشت، جالب توجه بود. عفو گسترده افراد و عموماً جوانانی که در جریان این اتفاقات بازداشت شدند، عملاً اسکان سوء استفاده رسانه‌های فارسی‌زبان از این ماجرا را گرفت، بخش زیادی از پرنامریزی‌های آنها را خنثی کرد. علاوه‌براین، چهره برساخته این رسانه‌ها از نظام حکمرانی در نگاه برخی از این افراد فروریخت. بخش زیادی از آنهایی که در جریان نازآرامی‌ها بازداشت شدند عموماً جوانانی بودند که تحت تأثیر فضا در این اتفاقات حضور داشتند. رئیس قوه قضائیه اما روز شنبه اطلاعات دقیق‌تری از عغو این افراد داد و خبر داد که نزدیک به ۹۰ هزار پرونده مربوط به این اتفاقات مختومه شده و توضیح داد: «در اغتشاشاتی که در ۱۴۰۱ رخ داد، اقدامات مثبتی انجام شد. بله ممکن است کسی اعتراض داشته باشد که در برخی موارد اشتباهاتی رخ داده. ما هم ادعا نمی‌کنیم که همه کارهایمان صحیح است. دو کار می‌شد انجام داد. یک، کسانی که جوانند و تحت تأثیر جو قرار گرفتند، سابقه‌زندان ندادند، کسانی که اگر به زندان بر روند برای آینده و تحصیل یا مشکلاتی مواجه می‌شوند، کسانی که اگر محکومیتی پیدا کنند، گرفتاری‌های متعدد در زندگی پیدا می‌کنند، کسانی که همین الان می‌گویند ما اشتباه کردیم و می‌گویند تعهد می‌دهیم، ما پیشنهادی دادیم که نزدیک به ۹۰ هزار پرونده، در این زمینه یا مختومه شد یا روندش کم شد. دشمن می‌توانست از تک‌تک آنها استفاده کند. دو دستگاه اعتراض کردند که برخی از افرادی که آزاد شدند، جزء منافقین بودند، جزء داعش بودند. من ادعا نمی‌کنم که هیچ اشتباهی نشده. ممکن است در ۹۰ هزار، یک درصد می‌توان اشتباه شده باشد اما یک لیست به من دادند حدود ۳۲ نفر. یک لیست دیگر دادند که مجموع این افراد، نزدیک به ۱۵۰ نفر شدند. ما این تعداد را بررسی کردیم و گفتیم ممکن است دادستان ما در تطبیق اشتباه کرده باشد.

دیدم بعضی از این افراد که نامشان مشمول عفو شده، اصلاً مشمول عفو نشده‌اند. یکی نفر از اینها اتهام به نفاق داشت اما اتهام در سطحی نبود، محکومیتش تمام شده بود و یک ماه به پایان محکومیتش باقی مانده بود.

اگر آن زمان هم آزاد نمی‌شد، یک ماه دیگر آزاد می‌شد. تازه ما آن زمان گفتیم که شرایطش خوب بوده و تعهد داده است.»

چطور می‌گویید با نه درشت‌ها برخورد نمی‌شود؟

چرا با دانه‌درشت‌ها برخورد نمی‌شود؟ جامعه تبعیض را در خاطر خود ثبت می‌کند و عموماً آن را فراموش نمی‌کند. در سسال‌های اخیر برخوردی که در مواجهه با تخلفات برخی از مسئولان صورت گرفته این تصویر را در بطن جامعه جا انداخته که برخورد با تخلفات و فسادهای مسئولان تفاوتی عمیق با رسیدگی به تخلف مردم عادی دارد و خروجی آن هم جا افتادن این تصویر است که با دانه‌درشت‌ها برخورد نمی‌شود، موضوعی که رئیس قوه قضائیه در پاسخ به سوال یکی از دانشجویان به آن اشاره کرد و گفت: «چطور می‌فرمایید با دانه‌درشت‌ها برخورد نمی‌شود؟ چه در دولت‌های قبل چه در دولت‌های فعلی، چه در دولت قبلی. مگر ما با معاون اول رئیس جمهور برخورد نکردیم، مگر ما با وزیرا برخورد نکردیم، مگر با نمایندگان مجلس برخورد نکردیم؟ می‌گویید اطلاع‌رسانی نکردید، هرکدام از افراد محکوم شدند، حکمشان قطعی شد و پرونده‌شان بسته شد، در همان حد اطلاع‌رسانی شد. بعضی از افراد که دادگاهشان در حال برگزاری است. برخی هم که دادگاه برگزار شده است، هم رای و حکم منتشر شد و گفته شد که اتهامات افراد چه بوده است و چه حکمی برای آنها صادر شده است. از بعضی از افراد رد مال شد و حتی جزای نقدی را تا رایال آخری که محکوم شده بودند را گرفتیم و صرف‌نظر نکردیم. می‌فرمایید چرا بعضی از این افراد از ارفاقات قانونی

با مازوت و بی‌مازوت حال‌وهوای تهران خراب است، این تصویر از دماوند خیلی گویا است

دیوسپید پای در دود

داده‌اند و موتورسیکلت‌های برقی را جایگزین موتورهای بنزینی کرده‌اند. نکته مهم این است که برق وسایل برقی باید از منابع پاک تأمین شود، مانند انرژی خورشیدی ویادی. به این ترتیب، آل‌پندگی کاهش پیدامی‌کند. راه‌دیگری وجود ندارد. تهران‌هاکلر، اجرای قانون‌های پاک‌است. باید توجه کرد کهوارونگی دما فرآیند طبیعی جوی‌است‌و نمی‌توان آن را از بین برد. مامی‌توانیم لابه‌ای زیرین جورا کنیم؟ چنین انرژی عظیمی در اختیار نداریم. بنابراین، تنها راه کاهش آل‌پندهاست. «وظیفه‌همچنین تصریح کرد:

«کاهش آل‌پندها یعنی جایگزینی سیستم‌های ناکارآمد فعلی با سیستم‌های بهینه. وسایل نقلیه برقی باید جایگزین اتوبوس‌ها و تاکسی‌های بنزینی و گازوئیلی شوند، مشروط بر اینکه برق آن‌ها از منابع پاک تأمین شود. در غیر این صورت، اگر برق از منابع فسیلی تأمین شود مشکل همچنان باقی خواهد ماند. همچنین نیروگاه‌ها باید با راندمان بالا و آلودگی کمتر کار کنند.» کارشناسان محیط‌زیست نیز معتقدند که تنها راه کاهش میزان آل‌پندها در زمان وارونگی هوا استفاده از انرژی پاک‌وبه‌کارگیری مدهای دیگر حمل‌ونقل عمومی است. هوای این روزهای تهران آلوده است. از اصلی‌ترین پرسش‌های این روزها این است که چند درصد این آلودگی واقعاً به مازوت مربوط می‌شود و چند درصد آن ناشی از وارونگی هواست؟ هواشناسی می‌گوید وارونگی هوا در این فصل یک امر طبیعی است. محمد درویش، فعال محیط زیست معتقد است در تهران مازوت‌موتورسیکلت‌تیم‌و تنها در استان‌هایی مثل البرز، مرکزی، اصفهان، خراسان رضوی، مازندران (نیروگاه نکا) و قزوین مازوت‌موتورسیکلت وجود داشته است. البته در این میان گفته‌نم‌اند که قرار بود این مسئله متوقف شود اما از روز گذشته دوباره در برخی مناطق آغاز شده است. در تهران به دلیل حساسیت‌ها اصلاً مازوت‌موتورسیکلت انجام نمی‌شود. با این حال وضعیت آلودگی همین است که اکنون مشاهده می‌کنیم.

درویش، فعال محیط زیست: مردم چاره‌ای به جز استفاده از خودروی شخصی ندارند

درویش در گفت‌وگو با «فرهیختگان» توضیح داد: «مطالعه‌ای که توسط شرکت کنترل کیفیت‌های شهرداری تهران انجام‌نشده است. مهدیش از ۸۲ درصد از آل‌پندهای گازی تهران‌ناشی از وسایل حمل‌ونقل موتوری است که سوخت‌فسیلی مصرف‌می‌کنند. بنابراین منابع آلودگی ثابت مثل کارخانه‌ها، خانه‌ها و رستوران‌ها کمتر از ۲۰ درصد در انتشار گازهای آل‌پند نقش دارند. در مورد انتشار ذرات کوچک‌تر از دو نیم‌میکرون نیز بیش از ۶۰ درصد سهم مربوط به وسایل حمل‌ونقل موتوری با سوخت فسیلی است. به نظر می‌رسد عامل اصلی آلودگی هوای فعلی همین وسایل حمل‌ونقل موتوری باشند. مردم‌شهرهایی مثل تهران، اصفهان، مشهد، تبریز آلودگی شدیدی را تجربه‌می‌کنند. آن‌ها چاره‌ای جز استفاده از خودروی شخصی ندارند؛ چراکه وسایل حمل‌ونقل عمومی بسسیار محدود است. مترها با وجود کارایی‌اش، خطوط کمی دارد و واگان‌های آن نیز کافی نیستند. حتی همین متر و نیز در ساعات پیک ترافیک ظرفیتش کاملاً بر می‌شود.»

اولویت کلانشهرها باید سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی باشد
این‌فعال‌محیط‌زیست‌ادامه‌داد: «باید روی گسترش حمل‌ونقل عمومی سرمایه‌گذاری

شود. برای مثال آوردن اتوبوس‌های برقی، افزایش کیفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ایجاد مسیرهای ایمن برای دوچرخه‌سواری و پدایدها‌ها و راه‌اندازی دوچرخه‌های اشتراکی می‌توانست شرایط را بهبودبخشد.»

جای خالی دوچرخه‌سواری در تهران

درویش گفت: «ما حتی از برنامه پنج‌ساله توسعه دوچرخه‌سواری عقبیم. قرار بود سهم دوچرخه در سفرهای شهری از نیم درصد به یک و نیم درصد افزایش یابد، اما این هدف محقق نشده‌است. شورای شهر شش‌نیم این برنامه را متوقف کرد و بسیاری از مسیرهای ایمن دوچرخه‌سواری را از بین برد، به جای آنکه آن‌ها را گسترش دهد. همه دنیا برای حل پایدار مشکل آلودگی هوا دیگر سراغ افزایش اتوبان، تقاطع‌های غیرمسطح و تونل‌ها نمی‌روند و در حقیقت چراغ‌سبز به خودرو محوری نمی‌دهند بلکه تلاش می‌کنند مبلمان شهری را به گونه‌ای طراحی کنند که مردم بتوانند به راحتی از ششویه‌های حمل‌ونقل جایگزین استفاده کنند. امیدوارم که این درک و درایت در کشور ما نیز ایجاد شود و حداقل به مفاد قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ وفادار بمانند و آن را اجرا کنند.»

تمام ۱۶ دستگاه مسئول در اجرای هوای پاک ترک فعل کرده‌اند

اجرای قانون هوای پاک در این روزها می‌تواند از جدی‌ترین مطالبات مردم کلانشهرها باشد. اما از پرسش‌های مهم دیگر این است که اکنون چقدر از اجرای قانون هوای پاک عقب‌هستیم؟ و درویش گفت: «طبق بررسی‌ای که فرانسویان محیط زیست مجلس انجام داده است تمامی ۱۶ دستگاهی که طبق قانون هوای پاک مسئول بوده‌اند ترک فعل کرده‌اند. این ترک فعل هم در دولت دوم حسن روحانی و هم در دولت ابراهیم رئیسی رخ داده است. حتی برخی مدیران مجازات شده‌اند؛ دو معاون وزیر، یکی در وزارت نیرو و دیگری در سازمان حفاظت محیط زیست، هرکدام سه سال حبس گرفته‌اند. یکی مربوط به دولت عیسی کلاتری و دیگری مربوط به دولت ابراهیم رئیسی بوده است. به نظر می‌رسد عزم مسئولان برای اجرای این قانون جدی است اما باز هم این قانون هنوز به‌درستی اجرا نشده و روی زمین مانده است. امیدوارم در دولت فعلی مسعود پزشکیان این قانون اجرا شود.»

بالاترین ترک فعل در اجرای قانون هوای پاک برای خود سلازمان محیط زیست است

او همچنین ادامه داد: «وظیفه نظارت بر اجرای قانون هوای پاک بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است. جالب اینجاست که بالاترین ترک فعل در این زمینه را خود این سازمان در دولت‌های قبلی داشته است. یعنی سازمان به عنوان متولی اصلی آن گونه که باید پیگیر اجرای قانون نبوده است. اکنون می‌بینیم که دکتر انصاری مدیری ویژه برای اجرای این قانون و پایش آن در دستگاه‌های دیگر منصوب کرده‌اند تا این مسئله جدی‌تر پیگیری شود. گزارشی هم در مورد مازوت‌موتورسیکلت ارائه شد. دولت دوسه هفته مقاومت کرد، اما به‌رای سازمان محیط

فرهیختگان

استفاده می‌کنند. برای دیگران هم ارفاق قائلیم، برای این افراد هم ارفاق قائلیم. هرکدام هرشرایطی که داشته باشند، لکن دیگران به چشم نمی‌خورند، آن مسئول به چشم می‌خورد. نه اینکه برای او ارفاق قائل شدند و برای دیگری ارفاق قائل نشدند. طبق قانون نمی‌توانیم کسی را که بودش در زندان طبق نظر پزشکی قانونی، تحمل حبس ندارد را نگه داریم و به بیرون کرد و تعلیق کردن از زندان الزام داریم. منتها ۱۰ نفر در بین ۱۰۰ هزار نفر خیلی به چشم می‌خورند اما آن ۹۰ هزار نفر به چشم نمی‌خورند.»

قانون اجازه نمی‌دهد دادگاه‌ها علنی باشند

رئیس قوه قضائیه در دانشگاه علوم و تحقیقات به این موضوع هم اشاره کرد که دنبال علنی کردن همه دادگاه‌ها بوده اما تاکنون موفق به اجرای آن نشده و گفت: «سال‌هاست فریادم می‌زنم، غیر از مواردی که در قانون اساسی استثنا شده، دادگاه‌هایمان علنی باشد. قانون این اجازه را به ما نمی‌دهد. تا الان موفق نشدم این قانون را عوض کنم. شما هم کمک کنید که این قانون را تغییر دهیم، مشکلی ندارد.»

بسیاری از مسائل را با شهید رئیسی تلفنی حل می‌کردیم

قوه قضائیه نسبت به دولت سیزدهم سختگیری بیشتری داشته؟ این موضوعی بود که از جانب یکی از دانشجویان مطرح شد و اژه‌ای هم در پاسخ گفت: «یکی از دانشجویان گرانقدر در سخنان خود اعلام کرد قوه قضائیه در قبال دولت سیزدهم نسبت به دولت فعلی سختگیری بیشتری داشت. من سخن این دانشجوی گرانقدر را به حساب کم‌اطلاعی او می‌گذارم و خطاب به او می‌گویم که من به واسطه ارتباطات دیرینه‌ای که با شهید رئیسی داشتم، بسیاری از مسائل را با او به صورت تلفنی مطرح و مرتفع می‌کردم و با یک کلام منظّم همدیگر را متوجه می‌شدیم. اقداماتی که در دوره فعلی قوه قضائیه طی سه سال‌ونیم اخیر نسبت به رفع موانع تولید و جلوگیری از تعطیلی بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی شده به‌مراتب بالاتر از دوره‌های قبلی است. در نشست‌های مستمری که ما مسئولان قضائیی با فعالان اقتصادی و تولیدی و کنشگران حوزه دانش‌نیان داریم، آنها به صراحت اعلام می‌دارند که مساعدت‌ها و کمک‌های دستگاه قضایی به حوزه‌های کاری آنها از مسئولان ذی‌ربط حوزه‌هایشان نیز بیشتر است.»

با منتقد نه ولی با تهمت‌زننده برخورد می‌کنیم

رئیس قوه قضائیه در واکنش به صحبت یکی از دانشجویان که گفت چرا قسوه قضائیه با فردی که انتقاد می‌کند، برخورد می‌کند، گفت: «باید بگویم حتی یک نمونه وجود ندارد که دستگاه قضائیی با فرد منتقد به صرف انتقاد کردن برخورد کرده باشد اما اینکه فردی در سخنان خود به دیگری تهمت بزند یا نشسر اکاذیب کند یا امنیت روانی جامعه را مخدوش کند، قطعاً قوه قضائیه برخورد‌های لازم قانونی را در قبال او انجام می‌دهد. وقتی یک نفر در قالب انتقاد، به دیگری تهمت می‌زند و فرد مورد تهمت قرار گرفته از مُفتری (تهمت‌زننده) شکایت می‌کند، ما در قوه قضائیه به موجب قانون موظف به رسیدگی هستیم، البته ممکن است در خلال رسیدگی مشخص شود که سخن آن فرد تهمت نبوده است.»

زیست احترام گذاشت و مازوت‌موتورسیکلت را متوقف کرد. با این حال، از دیروز دوباره مازوت‌موتورسیکلت آغاز شده است. سازمان محیط زیست زور چندانی ندارد و اگر بخواهد رفتارهای غیرقانونی بدنه دولت را رسانه‌ای کند، چون خودش جزئی از بدنه دولت است، این کار معمولاً انجام نمی‌شود. در چنین مواردی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست یا باید کنار برود یا سکوت کند.»

سرپرست مرکز ملی و تغییر اقلیم: در اجرای قانون هوای پاک جدی‌تر از دولت‌های قبلی هستیم

مهم‌ترین وظیفه سلازمان طبق ماده ۲ قانون هوای پاک، نظارت قانونی است. این گفته‌های احمد طاهری، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم است. او به «فرهیختگان» گفت: «اگر همین حالا سایت سازمان محیط زیست را بررسی کنید، می‌بینید که معاونت محیط زیست انسانی سازمان برای مجموعه‌هایی که در موضوع اجرای قانون هوای پاک تخلف کرده‌اند اقدامات قضائیی را آغاز کرده است. این موضوع نشان می‌دهد رویکرد ما در این دولت کاملاً متفاوت از دولت‌های قبلی است. وظیفه نظارتی خود را به شکلی جدی و متفاوت انجام داده‌ام. در این راستا موضوعاتی مانند اسقاط خودروهای فرسوده، افزایش کیفیت سوخت، ارتقای کیفیت سوخت، توزیع و افزایش استفاده از اتوبوس‌های تجدیدپذیر در کشور و گسترش حمل‌ونقل عمومی از اولویت‌های ما هستند که حتماً به‌صورت جدی پیگیری می‌شوند. در هر جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا یکی از این موضوعات را به‌صورت اختصاصی و با جزئیات بررسی می‌کنیم، برنامه‌های قابل پایش و رصد از دستگاه‌های اجرایی می‌گیریم و این موارد را به شکل کاملاً شفاف دنبال می‌کنیم.»

برنامه کلی برای رفع آلودگی هوا اجرای قانون هوای پاک است
طاهری همچنین تأکید دارد: «باید توجه داشت که برای حل معضل چندین‌ساله آلودگی هوای کلان‌شهرها نمی‌توان انتظار داشت‌که این مشکل در بازه‌ای کوتاه‌مدت، مثلاً دو یا سه‌ماهه، توسط دولت چهاردهم برطرف شود. با این حال، ما تلاش کرده‌ایم تمامی اقدامات کوتاه‌مدتی که امکان انجام‌شان وجود دارد را به کار بگیریم تا میزان آلودگی به حداقل برسد. در عین حال، اقدامات میان‌مدت و بلندمدت نیز در حال برنامه‌ریزی و پیگیری جدی هستند. او همچنین توضیح داد: «برنامه کلی ما و دستگاه‌های دخیل در ماجرای آلودگی هوا، همان قانون هوای پاک است که وظایف هر دستگاه در آن مشخص شده است. ما برای هرکدام از تکالیف دستگاه‌ها برنامه اجرایی‌شان را اخذ کرده و آن‌ها را مورد ارزیابی قرار داده‌ایم. مبنای نظارت ما نه تنها برنامه ارائه‌شده توسط دستگاه‌ها بلکه انطباق آن برنامه‌ها با قانون هوای پاک است. اگر برنامه‌ای که دستگاه‌های ارائه داده یا پیش‌بینی‌های قانونی مطابقت نداشته باشد سازمان محیط زیست آن را نمی‌پذیرد. برخی از برنامه‌ها همچنان در حال نهایی‌سازی‌اند و مادر دوره این دولت، این موارد را به‌دقت کنترل خواهیم کرد.»

۷