

**چرا اتفاق‌های یک سال اخیررا باید بیشتر از یک نبرد نظامی دید**

# گریدور شیطانی

**محمد طهاران پور**
**عشو شبکه پژوهشگران حلقه حکمرانی نظام پولی مرکز رشد دانشگاه امام صادق (ع)**

حالاوبعد ازگذشت بیش از یک سال از عملیات طوفان‌الاقصی،می‌توان به شرح زیربای **پنهان‌حادثه تاریخی** پرداخت. دراین یادداشت به هدف ایالات متحده از طراحی و رونمایی کریدور عربی -مدیترانه‌ای( Arab-Med) ونقش آن درتضمین موجودیت و قدرت رژیم صهیونیستی درمنطقه پرداخته شده و سپس اثر طوفان **الاقصی** و به طور کلی **جهه مقاومت** در بی‌اثر کردن آن تبیین خواهد شد.

شاید باگذشت بیش از یک سال از آغاز عملیات طوفان الاقصی همچنان این سوال

در ذهن‌حال نشده باقی مانده باشد که این عملیات بزرگ، ماجراجویی و جنگ طلبی حماسا بود یا یک اقدام به موقع در جهت دفاع از موجودیت فلسطین و غزه در برابر دشمن اشغالگر و خونخوار؟!

برای پاسخ به این سؤال، حال‌دیگری می‌توان ابعاد دیگری از این عملیات را مورد بررسی قرار داد و زوایای گسترده‌تری از این حادثه تاریخی را دید.

۹ سپتامبر ۲۰۲۳ حدود یک ماه پیش از آغاز عملیات طوفان الاقصی بود که جواییدن، رئیس‌جمهور آمریکااز کریدوری تحت‌عنوان کریدور عربی-مدیترانه‌ای( Arab-Med) در اجلاس سران G۲۰ رونمایی کرد که هند را از طریق امارات و عربستان سعودی به فلسطین اشغالی و دریای مدیترانه و در نهایت اروپا متصل می‌کند. این کریدورهم رقیبی برای اروپوربه ترازنیستی چین موسوم به «اینکار کم‌ریزند و جاده» و هم جایگزین طرح سابق ترازنیستی «هند-ایران-روسیه» اروپا است.

مهم‌ترین هدف آمریکااز ارائه این طرح به چالش کشیدن اقتصاد چین، به واسطه ایجاد رقیب بزرگ اقتصادی همچون هند، فشار مضاعف بر ایران با کنا گذاشتن ایران از مهم‌ترین کریدورها و گذرگاه‌های جهان و ایجاد زمینه برای اشغال کامل غزه و کرانه باختری بود.

طبق تصویر بالا این کریدور از هند آغاز می‌شود و از طریق مسیر دریایی اقیانوس هند و دریای عمان به امارات، عربستان اردن و فلسطین اشغالی می‌رسد و سپس از طریق مسیر دریایی مدیترانه، بندر حیفایا، بندر بیروتسوی یونان و اروپا متصل می‌شود. با چنین طرحی بندر حیفا دروازه تجارت و تبادل انرژی و فناوری بین اروپا و خاورمیانه

**همه چیز درباره مجرای اضافه‌شدن ۳ سال به عمر شوراها**

# هفت سال در بهشت؟

تقریباً یک ماهی می‌شود که بحث ۷ ساله شدن شورای اسلامی شهر مطرح است. براساس قانون انتخابات ریاست جمهوری

و شورای اسلامی شهر باید هم‌زمان برگزار شود. اما با توجه به اتفاق تلخ سقوط بالگرد رئیس‌جمهور و از دست دادن او، انتخابات ریاست جمهوری یک‌سال زودتر از موعد برگزار شد. در این میان و با توجه به لزوم برگزاری انتخابات شورای برخی‌ها پیشنهاد هفت‌ساله شدن ششمین دوره شورای شهر را ارائه دادند تا از این طریق، این دو انتخابات مجدداً هم‌زمان برگزار شود؛ چراکه همزمانی برگزاری این دو انتخابات هزینه انتخابات برای وزارت کشور را کاهش می‌دهد و از طرفی دیگر میزان مشارکت در هر دو انتخابات بالا می‌رود. البته حالت دیگری نیز وجود دارد و آن برگزاری انتخابات شوراهای شهر در سال دیگر و کاهش مدت زمان خدمت اعضای دور بعد از ۴ سال به ۳ سال است تا از این طریق انتخابات دوره هفتم شورای شهر، با انتخابات دوره پانزدهم ریاست جمهوری در ۳ سال آینده هم‌زمان شود. در این میان البته یک راه‌حل دیگری نیز وجود دارد و آن هم برگزاری هر دو انتخابات در موعد مقرر خود به صورت جداگانه است که به نظر می‌رسد این راه اقبال‌تراهم منطقی نباشد.

■ **تصمیم‌گیرنده نهایی ابقای شوراهای شهر فعلی نمایندگان مجلس‌اند**

تصمیم تمدید این دوره از شورای شهر به مدت ۷ سال که یک ماهی در رسانه‌ها مطرح است، به دست نمایندگان مجلس است. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران ۲۵ شهریور ماه در جمع خبرنگاران گفته بود: «هفت‌ساله شدن شورا به دلیل اینکه ۶ ماه از مصوبه قبلی نگذشته، مطرح نمی‌شود. اگر شورای عالی سرچشم اقدام نکند شاید بتوان به جایی رسید؛ گرچه کار سختی است و مجلس باید رأی دهد. همه این موارد مصوبه مجلس، قانع‌شدن شورای نگهبان

خواهد بود و موجودیت و قدرت رژیم صهیونیستی در منطقه تضمین خواهد شد.

رهبر معظم انقلاب در خطبه‌های نماز جمعه باشکوه روز ۱۳ مهر ۱۴۰۳ در یک روز خاطره‌انگیز و حماسی فرمودند: «تکیه آمریکا هم دستانش بر حفظ امنیت رژیم غاصب، پوششی برای سیاست مهلک تبدیل رژیم به ابزار آنان برای در اختیار گرفتن همه منابع این منطقه و استفاده از آن در درگیری‌های بزرگ جهانی است. سیاست آنان، تبدیل رژیم به دروازه صادرات انرژی از منطقه به جهان غرب و واردات کالا و فناوری از غرب به منطقه است و این یعنی تضمین موجودیت رژیم غاصب و وابستگی کل منطقه به آن. رفتار سفاکانه و بی‌محابای رژیم با مبارزان ناشی از طمع به چنین وضعی است.»

هدف مهم آمریکا از رونمایی این کریدور، علاوه بر حفظ و بقای رژیم صهیونیستی در منطقه، تبدیل این رژیم منحوس به قدرت منطقه و وابسته کردن کشورهای خاورمیانه به این غده سرطانی است. یکی از گام‌های مهم تحقق این هدف، عادی سازی روابط سیاسی و اقتصادی با کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس است. در دو دهه گذشته دیپلمات‌های رژیم صهیونیستی تلاش بسیاری در جهت عادی سازی روابط با امارات متحده عربی داشتند و به صورت پنهان و آشکار روابط مختلفی در عرصه‌های مختلف امنیتی، اطلاعاتی، سیاسی و اقتصادی برقرار کردند. این روابط، پای رژیم صهیونیستی را به خلیج فارس باز می‌کرد و تهدیدات امنیتی و اقتصادی و سیاسی را برای جمهوری اسلامی ایران به وجود می‌آورد؛ به همین دلیل جمهوری اسلامی بارها به کشورهای منطقه به ویژه امارات متحده عربی نسبت به حضور رژیم صهیونی در خلیج فارس هشدار داد و حتی دست به اقدامات عملی در جهت ممانعت از ورود این رژیم به خلیج فارس و سواحل امارات زد. پس از رونمایی از کریدور Arab-Med، آمریکا در تکاپوی ایجاد زمینه‌های عادی سازی روابط رژیم صهیونیستی با امارات متحده عربی و عربستان سعودی به صورت آشکار بود و خبرها حاکی از آن بود که به‌زودی توافقات چند جانبه میان آن‌ها برقرار خواهد شد.

با آغاز عملیات طوفان الاقصی در ۷ اکتبر ۲۰۲۳ معادلات منطقه به کلی تغییر کرد و طرح و حلیه آمریکا و رژیم صهیونیستی شکست خورد. عادی‌سازی آشکار روابط رژیم صهیونیستی و عربستان به واسطه حملات وحشیانه و بی‌رحمانه این

رژیم به نوار غزه و قتل عام زنان و کودکان و هجمه افکار عمومی جهانی علیه اقدامات رژیم صهیونیستی با اختلال جدی مواجه شد که مقامات عربستان را به موضع‌گیری علیه اقدامات رژیم وادار کرد. همچنین در طول این یک سال، رتبه اعتباری رژیم صهیونیستی توسط مؤسسات بین‌المللی اعتبارسنجی چندین بار کاهش یافت و بندر مهم و استراتژیک ایلات اشغالی به واسطه حملات محور مقاومت غیرفعال شده است و بندر اقتصادی و مهم حیفا در نامن‌ترین شرایط خود به سر می‌برد.

طرح کریدور Arab-Med آفت‌دار برای رژیم صهیونیستی مهم است که حتی نخست‌وزیر این رژیم در سازمان ملل در بحبوحه نبرد با محور مقاومت، مقابل صندلی‌های خالی از این کریدور دفاع می‌کند و آن را تبلیغ می‌کند؛ گویی انگار هیچ چیزی در برابر این کریدور به چشم او نمی‌آید. در مقابل محور مقاومت را محور شرارت معرفی می‌کند و انگار کسی نمی‌داند که عامل و سرنخ اصلی نامنی‌های منطقه، آمریکا و رژیم صهیونیستی است. فکر می‌کنند مردم منطقه گروهک تروریستی داعش و جنایات آن‌ها را فراموش می‌کنند. گروهک‌های دست‌پروده آمریکا و رژیم صهیونیستی، سال‌هاست که خون مردم مظلوم منطقه را می‌ریزند.

نکته مهم دیگری که رهبرمعظم انقلاب اسلامی در خطبه‌های نماز جمعه روز ۱۳ مهر اشاره کردند این بود که «دشمن ملت ایران همان دشمن ملت فلسطین، لبنان، عراق، مصر، سوریه و یمن است.»

خیلی‌ها به محض شنیدن این جمله و اشاره ایشان به مصر تعجب کردند؛ چراکه مصر نسبت به سایر کشورها رویکرد منفعلانه‌تری پیش گرفته بود و روابط نرم‌تری با رژیم صهیونیستی برقرار کرده بود (هر چند نمی‌توان حمایت‌ها و همدلی‌های مسلمانان مصر را نادیده گرفت)؛ اما بر هم خوردن نقشه آمریکا و رژیم صهیونیستی به نفع کشور مصر نیز هست. طرح مهم دیگری که آمریکا و رژیم صهیونیستی در نظر داشتند طرحی با عنوان کانال بن‌گورین است که قرار است جایگزین کانال سوئز شود. کانال سوئز کانال بسیار مهم و راهبردی‌ای است که ۱۰ درصد حجم نقل و انتقالات تجاری را به خود اختصاص می‌دهد و محل درآمد مهمی برای کشور مصر است. کانال بن گورین از مرزهای شمالی فلسطین

آینده سه‌ام خرداد ماه انتخابات شورای اسلامی شهر و روستا برگزار می‌شود. طبق قانون فعلی، شورای آینده سه ساله خواهد بود. پیشنهادی از سوی شورای عالی استان‌ها آمده اما این پیشنهاد تا الان، در مجلس اعلام وصول نشده است.

امری که اعلام وصول نشود را هم نمی‌توان در مجلس به آن پرداخت و درباره‌اش صحبت کرد. البته جوکار در ادامه به نکات مهمی اشاره کرد: نکته‌ای که وجود دارد، این است که مردم پس از ۴ سال اشخاص و افرادی را انتخاب کردند. اینکه آیا امروز نمایندگان مجلس می‌توانند به جای مردم تصمیم بگیرند و ۳ سال به مدت زمان خدمت اضافه کنند، این خودش به تنهایی بحثی است که هم جنبه حقوقی و هم جنبه اخلاقی دارد. مردم در این بین باید تشخیص دهند و مسئله را ارزیابی کنند؛ هم‌زمانی دو انتخابات، برای ۳ سال آینده که در اسفندماه انتخابات مجلس و در خرداد ماه انتخابات ریاست جمهوری را خواهیم داشت، این دو تقریباً هم‌زمان با یکدیگرند. رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی تأکید کرد وضعیت مورد ارزیابی فعلی مجلس، هیچ ارتباطی با اضافه شدن این دوره از شورای شهر و روستا ندارد. او گفت: «این طرح هنوز به کمیسیون نیامده و اغلب اعضای کمیسیون نیز با اضافه شدن دوره شهر و روستا موافق نیستند.»

■ **سخنگوی شورای شهر تهران:**

**مردم باید برای بقای اعضای فعلی شوراها تصمیم بگیرند**

علیرضا نادعلی، عضو شورای ششم شهر تهران نیز معتقد است که تصمیم‌گیرنده نهایی برای بقا یا ادامه دادن این دوره از شورای شهر، مردمند. او در گفت‌وگو با «فرهبخنگان» گفت: «به عنوان سخنگوی شورای شهر تهران در ابتدا می‌گویم موضع خاص انتخابات‌شده‌ای در این باره نداریم. یعنی هنوز این ماجرا به یک موضع واحد از سمت اعضا تبدیل نشده است. عادتاً در این بین هر کس نظر خودش

اشغالی با نوار غزه عبور خواهد کرد و دریای سرخ و خلیج عقبه را به دریای مدیترانه متصل خواهد ساخت و تقویت‌کننده کریدور Arab-Med خواهد بود. چنین طرحی به لحاظ اقتصادی به ضرر مصر خواهد بود و این کشور نمی‌تواند به راحتی از کنار این موضوع بگذرد. در طول این یک سال ملت یمن نیز نشان دادند که می‌توانند تنگه باب‌المندب را به روی کشتی‌هایی که به مقصد رژیم اشغالگر قدس روانه می‌شوند، ببندند و هیچ قدرتی هم نتواند با آن مقابله کند. این طرح آمریکا و رژیم صهیونیستی نیز با آغاز عملیات طوفان الاقصی با چالش‌های جدی روبه‌رو شد؛ چراکه در حال حاضر موجودیت رژیم و بقای کریدور Arab-Med زیر سؤال است.

در پایان درود می‌فرستیم بر انسان‌های پاکي که برای دفاع از اسلام و موجودیت کشور خود شهید شیرین شهادت را چشیدند و جان خود را در این مسیر فدا کردند. در آینده نه چندان دور ملت‌های منطقه و حتی آن ملت‌هایی که خواهند و یا خود را به خواب می‌زنند، خواهند فهمید که شهید گرانقدر، سیدحسین نصرالله و یاران با وفای او، شهید سرفراز یحیی سنوار و همه شهدای محور مقاومت چه خطرانی را از آن‌ها دور کرده‌اند و چه اقدامات مهمی را برای حفظ امنیت و ثبات منطقه انجام داده‌اند و جان خود را فدا کردند.

ملت‌های منطقه بدون دخالت بیگانگان و عناصر مخربشان می‌توانند صلح و امنیت و شکوفایی اقتصادی را با هم‌افزایی و اتحاد، به منطقه خاورمیانه برگردانند. اولین و مهم‌ترین اقدام تلاش برای دستیابی به استقلال و اخراج بیگانگان از منطقه و نابودی غده سرطانی رژیم صهیونیستی است که ان‌شاءالله به لطف و عنایت الهی این امر در آینده‌ای نزدیک به برکت خون شهدا محقق خواهد شد.

■ **پی‌نوشت**

۱. گروه ۲۰ یک مجمع چندملیتی است که در ابتدا ۱۹ کشور دارای بزرگ‌ترین اقتصاد جهان به اضافه اتحادیه اروپا بودند. این گروه به‌عنوان یک پلتفرم جهانی که اقتصادهای توسعه‌یافته و نوظهور پیشرو در سراسر جهان را در بر می‌گیرد، عمل می‌کند.

آینده سه‌ام خرداد ماه انتخابات شورای اسلامی شهر و روستا برگزار می‌شود. طبق قانون فعلی، شورای آینده سه ساله خواهد بود. پیشنهادی از سوی شورای عالی استان‌ها آمده اما این پیشنهاد تا الان، در مجلس اعلام وصول نشده است.

امری که اعلام وصول نشود را هم نمی‌توان در مجلس به آن پرداخت و درباره‌اش صحبت کرد. البته جوکار در ادامه به نکات مهمی اشاره کرد: نکته‌ای که وجود دارد، این است که مردم پس از ۴ سال اشخاص و افرادی را انتخاب کردند. اینکه آیا امروز نمایندگان مجلس می‌توانند به جای مردم تصمیم بگیرند و ۳ سال به مدت زمان خدمت اضافه کنند، این خودش به تنهایی بحثی است که هم جنبه حقوقی و هم جنبه اخلاقی دارد. مردم در این بین باید تشخیص دهند و مسئله را ارزیابی کنند؛ هم‌زمانی دو انتخابات، برای ۳ سال آینده که در اسفندماه انتخابات مجلس و در خرداد ماه انتخابات ریاست جمهوری را خواهیم داشت، این دو تقریباً هم‌زمان با یکدیگرند. رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی تأکید کرد وضعیت مورد ارزیابی فعلی مجلس، هیچ ارتباطی با اضافه شدن این دوره از شورای شهر و روستا ندارد. او گفت: «این طرح هنوز به کمیسیون نیامده و اغلب اعضای کمیسیون نیز با اضافه شدن دوره شهر و روستا موافق نیستند.»

نادعلی درباره موضع خود درباره ۷ ساله شدن شورای شهر تصریح کرد: «اگر ما بخوایم به خاطر نفع خورمان، این ۴ سال را به ۷ سال تبدیل کنیم، احتمال دارد از تصحیح و اجرای قوانین به نفع شهر مردم در شوم. طبیعی است اگر این طرح مطرح می‌شود، یکی از دلایل هزینه زیاد انتخابات و مواردی از این دست باشد؛ چراکه طبق قانون انتخابات ریاست جمهوری و شورای شهر باید هم‌زمان باشند.»

سخنگوی شورای شهر تهران تصریح کرد: «آنچه مهم است این است که ببینیم چه چیزی به نفع شهر است؟ شاید اگر از اعضای شورا این سؤال را بپرسیم، دور از ذهن نباشد که موافق این طرح باشند. نه فقط اعضای شورای شهر تهران بلکه در سایر شهرها هم همین باشد. بنابراین باید برای رسیدن به پاسخ، این سؤال را از مردم و گروه‌های مردمی پرسید که آیا آن‌ها رضایت دارند نمایندگان و اعضای فعلی شورای شهرهایشان ۳ سال دیگر هم باقی بمانند؟ من فکر می‌کنم در این صورت انتخابات‌هایمان حتی با همه هزینه‌های بالایی که وجود دارد، به نتایج بهتری می‌رسد.»

اسلند (۴۱ درصد)، سوئد (۳۲ درصد)، هلند (۲۴ درصد) و چین (۲۲ درصد)، جایگاه چین در این فهرست به ویژه با توجه به اینکه بزرگ‌ترین بازار خودرو در جهان است، قابل توجه است. دو بازار بزرگ خودروی دیگر یعنی اتحادیه اروپا (۱۲ درصد) و ایالات متحده (۶ درصد) اند که هرچند نرخ فروش کمی دارند اما به سرعت در حال توسعه‌اند. این روند در بسیاری از کشورها رو به رشد است. مثلاًفروش خودروهای برقی هند از ۰۴ درصد به ۱٫۵ درصد فقط در یک سال از ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ افزایش یافته است. این تقریباً سه برابر سریعتر از میانگین جهانی است که سه سال طول کشید تا ۰۴ درصد فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۱۵ به ۱٫۶ درصد در سال ۲۰۱۸ برسد. فروش خودروهای برقی باید تا سال ۲۰۳۰، ۷۵ تا ۹۵ درصد از فروش خودروهای سواری افزایش یابد تا با اهداف آب و هوایی بین‌المللی سازگار باشد. با توجه به نمودار رشد در فروش خودروهای برقی، این هدف در دسترس است. این صورت که توسط نرخ رشد سالانه طی پنج سال گذشته ۶۵ درصد بوده است و طی هشت سال آینده، جهان به میانگین نرخ رشد سالانه ۳۱ درصد نیاز دارد.

■ **ایران در مسیر برقی شدن**

حالا در جایی هستیم که کشورهای دنیا برای دستیابی به تولید انبوه خودروهای برقی با هم در رقابتند و کشورهای پیشگام در استفاده از وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط زیست سعی دارند با ارائه تسهیلات ویژه و تبلیغات گسترده، مردم و شهروندان خود را به استفاده و خرید وسایل نقلیه برقی و هیبریدی تشویق و ترغیب کنند. ایران هم اگرچه چند سال مهم را از دست داده اما بالاخره حرکت را شروع کرده است. با توجه به اینکه آلودگی هوا،غدغه همیشگی تهران است، چندی پیش خبر رونمایی از تاکسی‌های برقی پایتخت منتشر شد و حالا این تاکسی‌ها در سطح شهر تردد می‌کنند. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت دولت سیزدهم هم در رابطه با تولید و عرضه خودرو برقی در کشور گفته بود «واردات خودروهای برقی حداکثر تا انتهای سال ۱۴۰۳ است ولی برنامه ساخت، شروع شده و انتظار داریم از انتهای سال ۱۴۰۳ به بعد محصولات داخلی خودروی برقی نیز در کنار محصولات خارجی به مشتریان عرضه شود.» حالا باید منتظر ماند و دید چه زمانی خودروهای برقی جایگزین میلیون‌ها خودروی بنزینی و دیزل در جاده‌های ایران خواهند شد و آسمان شهرهای بزرگ به ویژه تهران، آبی‌تر از سال‌های قبل می‌شود. با اتفاقاتی که این روزها به ویژه در پایتخت در حال وقوع است، احتمالاً این زمان خیلی هم طولانی نخواهد بود.

# فره‌بخنگان

# روزنامه

سه‌شنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۳

شماره ۴۳۷۷

شماره ۴۳۷۷

FARHIKHTEGANDAILY.COM

شماره ۴۳۷۷

FARHIKHTEGANONLINE

**روند برقی شدن خودروها در سراسر جهان سرعت گرفته است؛ آیا ما از این قافله جا مانده‌ایم؟**

# سفت خودروهای برقی از بنزینی

روز بیماری برای مردم جهان می‌شوند. بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا در سراسر جهان باعث ایجاد ۸٫۱ تریلیون دلار خسارت معادل ۶ درصد کل تولید ناخالص کشورهای دنیا می‌شود و در هر ثانیه ۲۵۶ هزار دلار به اقتصاد جهان خسارت می‌زند. این اما همه آسیب آلودگی هوا نیست و تنها مشتی نمونه خروار است.

■ **چینی‌ها پیشنهادند**

در چین سال‌هاست که مردم به آلودگی هوا عادت کرده‌اند. خیلی‌ای از مردم با ماسک و صورت‌های پوشیده در خیابان‌های شهرهای بزرگ تردد می‌کنند و تقریباً تمام جمعیت این کشور، هوایی رانتمس می‌کنند که پر از ذرات معلق و سمی است. در چین، توسعه از هر چیزی مهم‌تر است. حتی از سلامت مردم. تحقیقات دانشگاه تانجینگ نشان می‌دهد یک سوم تمام مرگ‌ها در چین به آلودگی هوا ربط دارد. این تحقیقات بعد از بررسی بعد از ۳ میلیون نفری در ۷۴ شهر مختلف چین انجام و معلوم شد ۳۱ درصد همه مرگ و میرها در این کشور به آلودگی مربوط است. طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی، سالانه ۲ میلیون نفر در چین بر اثر بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا جان خودشان را از دست می‌دهند. آلودگی هوا در پکن سالانه باعث ۳۰ هزار مرگ و ۱۴ میلیارد دلار خسارت به این کشور می‌شود. در چین، گول در حال حاضر خودروسازان چینی در زمینه تولید خودروهای برقی، پیشگام‌اند. براساس داده‌های موجود، ۱۰ شرکت خودروساز چینی، ۲٫۸۲ میلیون دستگاه خودروی برقی در سال ۲۰۲۲ تولید کرده‌اند. رقمی که معادل ۲۳ درصد از فروش جهانی آن‌ها می‌شود. البته طبق آمار، از ۷۱٫۳ میلیون دستگاه خودرو فروخته‌شده توسط خودروسازان مطرح دنیا در سال ۲۰۲۲، فقط ۸٫۸ درصد تمام الکتریکی بوده‌اند. هرچند سهم خودروه‌های برقی در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال قبل از آن افزایش پیدا کرده، ولی در مقایسه با اهداف خودروسازان رقمی بسیار کوچک محسوب می‌شود. از سوی دیگر بررسی سهم خودروهای برقی از بازار، گویای وجود شکافی عمیق بین خودروسازهای چینی و رقبای اروپایی، آمریکایی، ژاپنی و کره‌ای است. با وجود تلاش‌ها و پیشرفت‌های چشمگیر، واقعیت‌های موجود نشان می‌دهد صنعت خودروسازی فاصله بسیار زیادی با برقی‌سازی کامل دارد. بدون استراتژی‌های جدید برای «سبزشدن» و تولید خودروهایی با آلودگی صفر، تنها تکیه‌اکه از پازل به وسعت جهان است.

■ **راه‌گریز جز خودروهای برقی نیست**

برای رسیدن به استراتژی «سبز شدن»، کاری نمی‌توان کرد جز دور شدن از