

# فروش خودرو

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

- مدیرمسئول:**
- محمدامین ایمانجان‌ی
- قائم‌مقام مدیرمسئول:**
- مسعود فروغی
- سردبیر:**
- محمد زعیم‌زاده
- تلفن و فکس:**
- ۰۲۱) ۶۲۹۹۹۴۹۵

- کدپستی:**
- ۱۱۳۵۶۳۳۸۱۶
- چاپ:**
- چاپخانه دانشگاه آزاد اسلامی
- نشانی:**
- خیابان حافظ،بایین‌ترازجمهوری
- روبه‌روی ساختمان‌پارس
- ساختمان فرهیختگان،طبقه سوم

# ۱۶

ماجرای فروش خودرو با قرعه‌کشی نمادی از یک تراژدی اقتصادی–اجتماعی در حکمرانی ماست

# لاتاری تهران

<span></span>
سه‌شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

طرح ادعای حضور ۳ میلیون نفر در ثبت‌نام گروه ایران‌خودرو حرف و حدیث‌های زیادی در سطح فضای مجازی کشور به همراه داشته است. حالا با شرکت چند میلیون ایرانی در این لاتاری، هر شخص و گروهی، موضوع را از دیدگاه خودش تعبیر و تفسیر می‌کند. اقتصاددانان حضور این جمعیت میلیونی در قرعه‌کشی ایران‌خودرو را محصول بی‌توجهی به «اقتصاد خودرو»، دستکاری قیمت‌ها و قیمت‌گذاری دستوری غیرمنصفانه‌ای می‌دانند که علاوه‌بر زیان‌سازی شدید برای خودروسازان، به‌واسطه توزیع رانت، چند میلیون ایرانی را با ۷۰۰ هزار میلیارد تومان پول وارد لاتاری‌ای کرده که شاید تعداد خودروها به ۱۰۰ هزار دستگاه هم نرسد (۳۳ خودرو به ازای هر هزار متقاضی). نگاهی به صورت‌های مالی خودروسازان نیز نشان می‌دهد بی‌توجهی به اقتصاد خودرو موجب شده زیان انباشته آنها در پایان سال ۱۴۰۲ به ۲۲۴ همت برسد (۱۲۳ همت ایران‌خودرو و ۱۰۱ همت سایپا).

اما موضوع به همینجا ختم نمی‌شود، اقتصاددانان می‌گویند رقابت در این لاتاری علاوه‌بر رانت قیمتی شدید کارخانه و بازار نشان می‌دهد فقدان چشم‌انداز در اقتصاد کلان موجب شده بسیاری از مردم سرمایه‌های خود را به جای بخش مولد اقتصاد، برای مصون ماندن از تورم به سمت سفته بازی ببرند. اما این همه داستان لاتاری ایران‌خودرو نیست، اعطای وام‌های قرض‌الحسنه بانک‌ها نیز از آن دست موضوعات نخل و وحشتناکی است که در جای خود جای نامل دارد. به عبارتی دقیقاً در زمانی که خانوارها و بنگاه‌ها دره‌به‌در دنبال دریافت تسهیلات موردنیاز خود هستند، اعطای وام به بخش خودرو این سوالات را نیز مطرح می‌کند چه توافق پشت‌پرده‌ای بین بانک‌ها و خودروسازان برای اعطای این وام است؟ مورد دوم اینکه چرا سیاستگذار اجازه تزییق منابع ارزان‌قیمت به یک بازی لاتاری را داد که خود در شعله‌ور کردن انتظارات تورمی نقش دارد؟ و درنهایت اینکه آیا بانک مرکزی به این رقابت منفی بانک‌ها برای اعطای اعتبار بیشتر آن هم برای یک لاتاری ورود خواهد کرد؟

■ ■ ■
**تسهیلات ۱۰۰ میلیونی قرض‌الحسنه ۱۱ بانک به لاتاری**
نگاهی به پیامک‌های ارسالی بانک‌ها برای تسهویق مردم به حضور در لاتاری ایران‌خودرو و رقابت برای جذب منابع ارزان‌قیمت بسیار قابل تأمل است. رقابت برای تملک بیشتر حساب‌های وکالتی موجب شده بانک‌ها برای پیش گرفتن در این رقابت، ۱۰۰ عدد عجبیب و غریبی را برای تسهیلات و وام‌های خود به این لاتاری اعلام کنند.

بانک آینده از پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۲۳ درصد و دوره بازپرداخت ۶۰ ماهه برای متقاضیان خرید خودرو خبر داده، بانک تجارت در پیام

خود اعلام کرده اعتبار ۱۲۰ میلیون تومانی بدون ضامن و کارمزد تا پایان قرعه‌کشی به متقاضیان خودرو می‌دهد. موسسه اعتباری ملل نیز اعلام کرده به مشتریانی که حساب خود را در این موسسه وکالتی نمایند ۱۳۰ میلیون تومان اعتبار می‌دهد. بانک سینا نیز در پیام تبلیغاتی خود اعلام کرده این بانک در راستای رفاه حال مشتریان و حمایت از تولید ملی، به مشتریانی که قصد شرکت در طرح عرضه محصولات ایران‌خودرو را دارند. ۱۱۵ میلیون تومان تسهیلات پرداخت می‌کند. بانک سینا اعلام کرده تسهیلات ۱۱۵ میلیون تومانی این بانک بدون سود، بدون کارمزد و بدون نیاز به ضامن است.

بانک‌های صادرات ایران، ملت، ایران زمین و بانک رفاه نیز اعلام کرده‌اند با وکالتی کردن حساب در بانک صادرات ایران، از اعتبار ۱۰۰ میلیون تومانی بهره‌مند شوند. بانک سرمایه نیز که به دلیل حجم بالای تسهیلات غیرجاری و حتی مشکوک‌الوصول در سال‌های اخیر با مشکلات فراوانی روبه‌رو بوده، اعلام کرده اعتبار ۱۰۰ میلیون تومانی به متقاضیان خودرو در طرح اخیر ایران‌خودرو می‌دهد. همچنین طبق اعلام این بانک، این وام بدون سود و بدون ضامن خواهد بود. تلاش برای تملک حساب‌های وکالتی بیشتر حتی پای بانک‌های قرض‌الحسنه را نیز به این میدان کشانده است. بانک قرض‌الحسنه مهر ایران اعلام کرده متقاضیان خودرو درصورت تودیع ۱۵۰ میلیون تومان در حساب خود، بدون نیاز به داشتن معدل حساب، می‌توانند ۸۰ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه بدون ضامن و با کارمزد صفر درصد دریافت کنند. در متن اعلام خبر این بانک قرض‌الحسنه بیان داشته این طرح به مشتریان این امکان را می‌دهد تا با حداقل هزینه اولیه، شانس خود را برای خرید خودروهای جدید ایران‌خودرو امتحان کنند. درنهایت، بانک قرض‌الحسنه نیز گرچه از رقم وام به متقاضیان خود خبر نداده، اما وعده داده هر شخصی که حساب وکالتی‌اش را به این بانک بیاورد، وام بدون‌سود به وی تعلق خواهد گرفت.

■ ■ ■
**پرشدن جیب دلالتان به قیمت تشدید انتظارات تورمی!**
پرواضح است در زمانی که بانک مرکزی برای مدیریت رشد بی‌حساب و کتاب نقدینگی در کشور با اجرای سیاست کنترل ترانزنامه دست به مهار اقدامات مخرب برخی از بانک‌ها در خلق نقدینگی کرده، طبیعی است بانک‌ها اشتباهی زیادی برای به چنگ درآوردن منابع ارزان قیمتی همچون آورده نقدی مشتریان لاتاری خودرو داشته باشند و پرواضح است که بلوکه شدن این مبالغ در حساب بانک‌ها برای مدتی می‌تواند مشکل کمبود منابع را برای آنها کاهش دهد و آنها می‌توانند این منابع ارزان‌قیمت را به زخم‌های خود بزنند، اما در سمت دیگر ما‌جرای اتفاقات تلخی رخ می‌دهد که هزینه آن قطعاً برای کشور بسیار چشمگیر خواهد بود. برای نمونه شاید بانک‌ها برای چند مدتی از گردش پول‌های ارزان‌قیمت بتوانند سود ببرند، اما اعطای اعتبار ۱۰۰ یا ۲۰۰ میلیونی قرض‌الحسنه به لاتاری خودرو دقیقاً در زمانی که اعطای وام‌های ازدواج و فرزندآوری در سمت خانوار

## پزشکیان، جمشیدآموزگار نیست!

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

پس از انتخابات چهاردهمین دوره ریاست جمهوری در تیرماه سال جاری، مسعود پزشکیان در رقابتی تنگاتنگ پیروز شد و در پی تنفیذ و تحلیف، به عنوان نهمین رئیس‌جمهوری اسلامی ایران سکان قوه مجریه را به دست گرفت. این روزها که بازار تحلیل‌ها برای پیش‌بینی سرنوشت دولت چهاردهم داغ است، برخی رسانه‌ها و وضعیت دولت چهاردهم را مشابه با وضعیت دوران نخست‌وزیری جمشید آموزگار دانسته‌اند. اما به نظر می‌رسد این تصمیم چندان صحیح نباشد.

■ ■ ■
**چه شد که انقلاب شد؟**

شاه به علت وابستگی شدیدی که به آمریکا داشت، قوام حکومت خود را در ادامه حمایت دولت آمریکا می‌دید. از طرفی شاه با دموکراسی، آزادی‌های فردی و اجتماعی و مسائل حقوق بشری ضدینتی آشکار داشت. این موارد به‌ظاهر شعارهای مهم و اصلی آمریکا و مخصوصاً دموکرات‌های تازه‌برسرکار آمده، بودند. این مسئله باعث شده بود شاه برای قوام حکومت خود هم که شده به برخی اصلاحات روی آورد. برای این منظور به نخست‌وزیری ۱۳ساله هویدا پایاان داد و جمشید آموزگار را جانشین وی کرد. او امید داشت که با مقداری کاستن از مخفشان سیاسی در کنار اعمال برخی اصلاحات اقتصادی دل رئیس‌جمهور آمریکا را به دست آورد و سلطنتش که توسط مخالفان تهدید شده بود نجات دهد. اشتباه شاه که از دهه ۱۳۲۰ تا سال ۱۳۵۷ مدام آن را تکرار کرد و درنهایت منجر به سقوط وی شد، این بود که روی قدرت‌های غربی خیلی بیشتر از مردم حساب می‌کرد. او از دهه ۲۰ تا سال وقوع انقلاب اسلامی همیشه در مشکلات به‌جای پرداختن به خواسته‌های مردم، در بحران‌ها چشم به کمک غرب می‌دوخت. در دوران نخست‌وزیری آموزگار اعتراضات مردم شدیدتر شد. چاپ مقاله ایران و استعمار سیخ و سیاه در روزنامه اطلاعات که به مردم مسلمان ایران و آیت‌الله خمینی توهین کرده بود خشم مردم را برانگیخت. نتیجه این خشم تظاهرات گسترده در قم و تبریز و بسیاری از شهرهای دیگر بود که به دستور شاه سرکوب شد و بسیاری از هموطنان مان با شلیک مأموران شاه به شهادت رسیدند. وقوع انقلاب اسلامی نتیجه انفجار بغض فروخورده مردم از مشروطه تا سرکوب ۱۵ خرداد، از کودتای ۲۸ مرداد تا کشتار ۱۷ شهریور و در اثر خودکامگی و وابستگی و غرب‌گرایی شاه و ضدیت او با اعتقادات مردم رقم خورد. در این میان برخی به وقایع سال ۵۶ و سیاست‌های اقتصادی جمشید آموزگار در وقوع انقلاب وزن زیادی می‌دهند. دهه ۱۳۵۰ را رشد شدید قیمت نفت همراه بود. قیمت بالای نفت درآمد‌های سرشاری برای حکومت شاه به همراه داشت.شاه در مصرف درآمد‌های سرشار نفتی نه به‌توصیه اقتصاددانان توجهی کرد و نه به‌توصیه دلسوزان اجتماعی.

ماجرای فروش خودرو با قرعه‌کشی نمادی از یک تراژدی اقتصادی–اجتماعی در حکمرانی ماست

# لاتاری تهران

وام‌های تولید در سمت بنگاه‌ها با مشکلاتی همراه است، احساسات منفی را علیه نظام بانکی کشور و نهاد‌های سیاستگذار به‌وجود خواهد آورد. بالاخره علاوه‌بر خانوارها، تولیدکنندگان زیادی هم ممکن است این سوال برایشان مطرح شود که در شرایط اجرای سیاست کنترل‌مقداری ترانزنامه و کمبود نقدینگی در بخش خانوار و بنگاه‌ها، چرا بانک‌ها منابع خود را به‌سمت یک فعالیت سفته‌بازانه هدایت کرده‌اند. اگر هم هدف تحریک تقاضاست، چرا بخش خودرو؟ و چرا لوازم خانگی، صنایع نساجی، فرش و… نه؟ اما ماجرا فقط به اینجا ختم نمی‌شود. ایجاد جداییت در مهم‌ترین و بزرگ‌ترین لاتاری جهان باعث تشدید انتظارات تورمی در کشور و حتی یک جهش قیمتی در قیمت‌های بازاری خودرو نیز می‌شود. به عبارتی آنچه در روزهای اخیر موجب حساسیت‌های زیادی در فضای مجازی کشور شده، انتشار اخباری همچون ثبت‌نام ۳ میلیون نفر برای لاتاری ایران‌خودرو است. در کنار «قصه اقتصادی»، ماجرا که تلاش بخش عمده متقاضیان برای بهره‌مندی از رانت قیمتی کارخانه و بازار خودرو است، شرکت این حجم از متقاضیان در لاتاری خودرو متأسفانه سیگنال‌های خوبی به بازار خودرو نیست، سیگنالی که درنهایت آثار آن در بخش‌های دیگر اقتصاد نیز ظاهر خواهد شد.

■ ■ ■
**دبیرکل مجمع کارآفرینان: چرا وام برای خودرو؟**

علیرضا غزنوی، دبیرکل مجمع کارآفرینان ایران در گفت‌وگو با «فرهیختگان» و درخصوص اعطای وام به خرید خودرو اظهار داشت: «معتقدم در شرایط نزدیک به رکود، قطعاً ما باید سمت تقاضا را بگیریم یعنی به‌واسطه اینکه

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<b>حمایت برخی بانک‌ها از لاتاری ایران‌خودرو در مردادماه ۱۴۰۳</b>			
ردیف	نام بانک	مبلغ تسهیلات خرید خودرو	نرخ سود
۱	بانک آینده	۲۰۰ میلیون تومان	۲۳ درصد
۲	بانک تجارت	۱۳۰ میلیون تومان	بدون سود
۳	موسسه اعتباری ملل	۱۳۰ میلیون تومان	بدون سود
۴	بانک سینا	۱۱۵ میلیون تومان	بدون سود
۵	بانک صادرات	۱۰۰ میلیون تومان	بدون سود
۶	بانک ملت	۱۰۰ میلیون تومان	بدون سود
۷	بانک ایران زمین	۱۰۰ میلیون تومان	بدون سود
۸	بانک رفاه	۱۰۰ میلیون تومان	نامشخص
۹	بانک سرمایه	۱۰۰ میلیون تومان	بدون سود
۱۰	بانک قرض‌الحسنه مهر ایران	۸۰ میلیون تومان	وام بدون سود
۱۱	بانک قرض‌الحسنه رسالت	اعطای وام (مقدار نامشخص)	وام بدون سود

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

که از طبقات مختلف بودند را توجه کرد. واقعیت این است که دلایل پیگیری اهداف انقلابی توسط طبقه متوسط و دیگر طبقات اجتماعی، نه بازنده بودن در تک سیاست‌های اقتصادی بلکه خودکامگی و وابستگی شاه و ضدیت او با دین، عدالت و آزادی مردم بود.

■ ■ ■
**چرا پزشکیان آموزگار نیست؟**

با بررسی ضعف‌های منطقی ادعایی که وضعیت مسعود پزشکیان را مشابه وضع جمشیدآموزگار می‌داند، درمی‌یابیم سیاست‌های آموزگار تأثیر چندانی بر روند انقلاب نداشت و ریشه‌های وقوع انقلاب را باید در جای دیگر جست. حتی اگر قبول کنیم سیاست‌های اقتصادی آموزگار تأثیری بر روند انقلاب داشت، این تأثیر تنها درحد یک کاتالیزور بسیار فرعی و کم‌اهمیت بوده و نه چیزی بیشتر. این تحلیلگران در ادامه شرایط فعلی را به سال ۵۶ و مسعود پزشکیان را به جمشید آموزگار تشبیه می‌کنند که این تحلیل نیز غلط بوده و دلایل آن به شرح زیر است.

۱– جمشیدآموزگار، نخست‌وزیر منصوب شاه بود و نه منتخب مردم و مردم هیچ سنجختی بین خود و خواسته‌هایشان را جمشیدآموزگار نمی‌دیدند، درحالی‌که مسعود پزشکیان در انتخاباتی رقابتی و نفس‌گیر با مشارکت ۵۰ درصد مردم توانست ۱۶ میلیون رای کسب کند و رئیس‌جمهور منتخب مردم شود. طرفداران نامزد رقیب مسعود پزشکیان نیز موفقیت او را موفقیت ایران می‌دانند.

۲– آموزگار در زمان انتصاب به نخست‌وزیری متشک شده بود و شاه برای دادن پیام تغییر به جامعه او را نخست‌وزیر کرد؛ البته دیگر کار از کار گذشته بود. مسعود پزشکیان اما در حالی توسط آرای مردم به ریاست‌جمهوری انتخاب شد که با وجود تأکید بر ضرورت اصلاحات، بیش از سایر نامزدها خود را همراه با سیاست‌های کلی نظام نشان داد. او همچنین بارها بر اجرای برنامه هفتم پیشرفت تأکید کرد. بنابراین او نه منتقد آرمان‌ها و اصول انقلاب اسلامی، بلکه منتقد اجرا نشدن این سیاست‌هاست و معتقد است با اجرای سیاست‌های کلی نظام، می‌توان مشکلات را حل کرد.

۳– عقلانیت تصمیم‌گیری در نظام جمهوری اسلامی با وجود کاستی‌ها قابل قیاس با وضعیت دستگاه تصمیم‌گیری رژیم پهلوی نیست. محمدرض پهلوی در دهه ۵۰، جنون از درآمد‌های سرشار نفتی، گوشش به هیچ اقتصاددان یا دلسوزی بدعکار نبود، درحالی‌که امروز در نظام بروکراسی، بدنه کارشناسی قوی اقتصادی داریم که می‌توانند حکمرانی اقتصادی بهتری نسبت به حکمرانی جنون‌آمیز

دهه ۵۰ رقم بزنند و با وجود پیشرفت‌هایی که در علم باوری و گرایش به عقلانیت اقتصادی در سال‌های اخیر شاهد بودیم، می‌توان امیدوار بود سطح حکمرانی اقتصادی نسبت به دهه‌های پیشین در نظام جمهوری اسلامی نیز بهتر باشد.

۴– شرایط سیاسی امروز کشور حتی نزدیک به شرایط سال ۱۳۵۶ نیست. در ماه‌های پایانی منتهی به انقلاب دیگر هیچ بازی برای شاه باقی نمانده بود و رژیم پهلوی عملاً در بدنه مردم حامی نداشت. جمهوری اسلامی اما پشتیبانی اکثریت مردم را به همراه دارد؛ این را از مشارکت پرشور در راهپیمایی‌های سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی یا وقایعی مانند تشییع رزیک‌جمهور شهید می‌توان دید.

۵– در گذشته و در تاریخ سیاستگذاری اقتصادی جمهوری اسلامی بارها

شرایط خرید نقدی برای مردم سخت است، باید شرایط خرید اقساطی را برای آنها فراهم کنیم، به صورتی‌که این پول از سمت تقاضا به سمت عرضه حرکت کند. به بیان بهتر یعنی ما پول را به مردم دهم اما مبلغ مستقیماً به حساب تولیدکننده واریز شود. این مورد ایرادی ندارد و موجب رشد تولید می‌شود. مشکل زمانی به‌وجود می‌آید که وام دهیم اما این مبلغ در اختیار مصرف‌کننده باشد و بتواند هرچایی که می‌خواهد آن را هزینه کند. اگر این فرآیند کاتالیزه باشد و به‌سمت عرضه برود، نهایتاً میادله‌ای صورت می‌گیرد. این میادله می‌تواند به رشد اقتصادی و بازگشت پول به تولید منجر شود. در گذشته وزارت صمت و سازمان برنامه‌ویبود چه با بانک مرکزی هماهنگ می‌کردند و وامی را در اختیار ۱۱۰ تا ۱۲۰ محصول قرار می‌دادند؛ این روش خیلی موثر بود. اینکه در حال حاضر این شرایط به خودرو محدود شده قطعاً اتفاق بدی است؛ اکنون محصول زیادی داریم که مردم واقعاً توانایی خرید آن را ندارند. نیاز است بانک مرکزی و دولت فکری به حال سمت تقاضای این محصولات کنند تا مردم بتوانند از شرایط اقساطی و وام‌هایی با بهره کم، بهره‌مند شوند. توجه داشته باشیم خودرو در ایران به‌دلیل شرایط خاصی که دارد (هم کالای مصرفی است و هم کالای سرمایه‌ای شده)، همواره متقاضیان پرتعداد خود را دارد، درحالی‌که بسیاری از کالاهای مصرفی و بادوام به لحاظ تقاضا، اصلاً شرایط خوبی ندارند و در رکود مرگبار بازار لازم است به‌سمت تقاضای این کالاها توجه شود. لازم است متذکر شوم اگر این‌رکود به رکود ساختاری تبدیل شود، خروج از آن بسیار سخت و هزینه‌بر خواهد بود.»

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

سیاست انقباضی توسط مسئولان اتخاذ شده ولی هیچ‌گاه پیامدهای سال ۱۳۵۶ را شاهد نبودیم. این مساله مویدی بر ادعای قبلی این متن است که اصلاحات اقتصادی به هیچ وجه علت به‌وقوع پیوستن انقلاب نبود، بلکه مسائل دیگر وزن بسیار بالاتری داشتند. همان‌طور که در نمودار رشد نقدینگی مشخص است در سال ۱۳۶۳ رشد نقدینگی به ۶ درصد رسید که برای اقتصاد ایران انقباض اقتصادی قابل توجهی محسوب می‌شود. در سال ۷۶ رشد نقدینگی از ۳۷ به ۱۵ درصد سقوط کرد که یک انقباض بسیار شدید اقتصادی محسوب می‌شود. در سال ۸۷ سیاست انقباض شدید نقدینگی توسط بانک مرکزی منجر به سقوط رشد نقدینگی از نزدیک ۴۰ درصد به ۱۶ درصد شد و همچنین طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ رشد نقدینگی از نزدیک ۴۰ درصد به ۲۴ درصد رسید. بنابراین در تاریخ جمهوری اسلامی تجربه چهار سیاست انقباضی شدید وجود داشته که منجر به بی‌ثباتی سیاسی و تکرار اتفاقات سال ۱۳۵۶ نشده است. اگر قرار بود اصلاحات جسورانه‌تری که در دولت قبل شرایط اجرای آن وجود نداشت –مانند همدفندسازی یارانه‌ها– امروز قابلیت اجرا دارد.

■ ■ ■
**گاهی نخبگان مقصردند**

درس آموختن از تاریخ امری بسیار خوب و مثبت است و قطعاً باید به این امر پرداخت، چون ملتی که تاریخ خود را نخواند مجبور به تکرار آن خواهد بود ولی در تطبیق مصداق‌ها با شرایط امروز باید دقت بیشتری به خرج داد. البته که آموزگار درس‌هایی برای حکمرانی اقتصادی امروز ما دارد. برخی از اشتباهاتی که در دهه ۱۳۵۰ در حکمرانی اقتصادی شاهد بودیم متأسفانه امروز نیز تکرار می‌شوند. می‌توان و باید از تجربیات گذشته‌گان و مخصوصاً درس‌های آموزگار استفاده کرد اما اشتباه در تطبیق شرایط منجر به برداشت‌های اشتباه می‌شود و در صورت عمومی شدن این برداشت‌های اشتباه، تصمیم‌گیران به سمت اتخاذ تصمیمات اشتباه سوق داده می‌شوند. باید اعتراف کرد مقصر تصمیمات اشتباه اقتصادی همیشه سیاستمداران فاقد فهم اقتصادی نیستند. گاهی کارشناسان با تشخیص‌ها و تجویزهای غلط منجر به تصمیمات فاجعه‌بار شده‌اند. شرایط امروز کشور اتفاقاً شدیداً نیازمند اصلاحات اقتصادی است و شرایط نیز برای آن مهیاست؛ دست‌کم می‌توان گفت شرایط در مهیاترین حالت در شش سال گذشته است. اتفاقاً چیزی که امروز شدیدا به آن نیاز داریم اصلاحات اقتصادی است و اصلاحات اقتصادی باید اولویت اول دولت چهاردهم باشند. امروز شرایط به هیچ عنوان شبیه سال ۱۳۵۶ نیست و اولویت اول قطعاً اقتصاد است و نه مسائل دیگر. اصلاحات گام به گام و بدون شوک اقتصادی تاره‌ها برون رفت از بحران‌های امروز کشور است و می‌تواند مضمّن ایرانی بهتر و بلندتر در چهار سال آینده باشد.

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<b>درآمدهای نفتی ایران در برخی سال‌های دوره پهلوی اول و دوم</b>			
سال	درآمد (میلیون دلار)	سال	درآمد (میلیون دلار)
۱۳۱۶	۱۷	۱۳۵۲	۱۸۵۳۳
۱۳۲۲	۳۳	۱۳۵۳	۱۸۸۷۱
۱۳۲۸	۴۵	۱۳۵۴	۲۰۴۸۸
۱۳۳۸	۲۸۵	۱۳۵۵	۳۰۳۷۵
۱۳۴۴	۵۱۳		
۱۳۴۷	۹۰۸		
۱۳۴۸	۱۰۰۹۳		
۱۳۴۹	۱۸۷۰		
۱۳۵۰	۲۰۳۰۸		
۱۳۵۱	۵۶۰۰۰		

<span></span>
شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۳
شماره ۴۲۱۰
<span></span>
FARHIKHTEGANDAILY.COM
<span></span>
FARHIKHTEGANONLINE

<b>نرخ تورم در سال‌های منتهی به پیروزی انقلاب اسلامی</b>			
سال	نرخ تورم	سال	نرخ تورم
۱۳۳۰	۸/۳	۱۳۳۸	۱۵/۹
۱۳۳۱	۷/۲	۱۳۳۹	۷/۹
۱۳۳۲	۹/۲	۱۳۴۰	۱/۶
۱۳۳۳	۸/۸	۱۳۴۱	۰/۹
۱۳۳۴	۴/۴	۱۳۴۲	۱/
۱۳۳۵	۱/	۱۳۴۳	۴/۵
۱۳۳۶	۱/	۱۳۴۴	۰/۳
۱۳۳۷	۱/	۱۳۴۵	۰/۸
۱۳۳۸	۱/	۱۳۴۶	۰/۸
۱۳۳۹	۱/	۱۳۴۷	۱/۵
۱۳۴۰	۱/	۱۳۴۸	۳/۶
۱۳۴۱	۱/	۱۳۴۹	۱/۵
۱۳۴۲	۱/	۱۳۵۰	۵/۵
۱۳۴۳	۱/	۱۳۵۱	۶/۳
۱۳۴۴	۱/	۱۳۵۲	۱۱/۲
۱۳۴۵	۱/	۱۳۵۳	۱۵/۵
۱۳۴۶	۱/	۱۳۵۴	۹/۹
۱۳۴۷	۱/	۱۳۵۵	۱۶/۶
۱۳۴۸	۱/	۱۳۵۶	۲۵/۱
۱۳۴۹	۱/	۱۳۵۷	۱۰/

فروش خودرو