

# جهان‌شهر

دوشنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۳

شماره ۴۱۵۸

www.fdn.ir

FARHIKHTEGANDAILY



**مدرسه عالی مهارتی**  
**رسانه‌ای فرهیختگان**  
**۰۹۱۰۸۱۰۶۵۳۵**

**Farhikhteghan\_school**  
**ارائه مدرک معتبر و رسمی**  
**از مدرسه عالی مهارتی**  
**دانشگاه آزاد اسلامی**

شرکت‌های چندملیتی برای فرار از مالیات، تولیدات‌شان را به کشور دیگری منتقل می‌کنند

# بهشت‌های مالیاتی عامل تداوم شدن

تشدید قوانین مبدأ در مورد تجارت خودرود اعمال تعرفه بر تقریباً سه‌پنجم از تجارت بین‌ایالات متحده و چین.

اما جهانی شدن ریشه‌های عمیقی درحال حاضر داردو چنین سیاست‌های تجاری دوجانبه‌ای تغییر چندانی در مسیر اصلی آن ایجاد نکرده است. همیشه درباره پیمان‌های تجاری و تعرفه‌های جدید صحبت بسیاری می‌شود اما در واقع تغییرات در نرخ‌های تعرفه‌ها در معاملات مدرن تجارت آزاد معمولاً اندک است، زیرا اغلب آنها درحال حاضر پایین یا صفر هستند. کشورهایی که دسترسی ترجیحی به بازار ایالات متحده ندارند، همچنان می‌توانند مطابق با شرایط تجاری استاندارد سازمان تجارت جهانی به خوبی عمل کنند. کمالاتی که واردات ایالات متحده از آسیای جنوب شرقی در ۶ سال گذشته افزایش یافته است. آن دسته از کشورهای آسیای جنوب شرقی که عضو مشارکت ترانس پاسیفیک بودند، صادرات خود به ایالات متحده را پس از خروج ترامپ از این مشارکت بسیار سریع‌تر از قبل افزایش دادند.

هر بحث جدی درباره پیش‌ران‌های تجارت، باید فراتر از تعرفه‌ها و معاملات تجاری باشد. ارزش ارزها نیز مانند الگوهای جهانی پس‌انداز و سرمایه‌گذاری، در جریان‌های تجاری موثر است. دلزار از زمان خروج ایالات متحده از پیمان مشارکت ترانس پاسیفیک قوی باقی مانده و مصرف‌کنندگان آمریکایی در خرید کالاهای خارجی تردیدی از خود نشان نداده‌اند و همین امر به رشد واردات ایالات متحده کمک کرده است.

صادرات چین به ایالات متحده از زمان وضع تعرفه‌های ترامپ در سال ۲۰۱۸ کاهش یافته است؛ همین تقلیل درباره میزان ذخایر دارایی‌های اوراق قرضه خزانه داری ایالات متحده و آژانس‌های تحت حمایت دولت آمریکا نژد چین نیز صادق است اما این شاخص‌ها مایه‌بهای ضعیفی درباره ارتباط واقعی اقتصاد دو کشور به‌شمار می‌روند. هنگام دز نظر گرفتن تاثیر تعرفه‌های دوجانبه ایالات متحده بر محصولات چینی، نکته مهم فراتر رفتن از داده‌های ایالات متحده است که نشان دهنده کاهش واردات مستقیم از چین است، پس باید به داده‌های خود چین توجه بیشتری داشته باشیم. باکمال تعجب، این داده‌ها حاکی هستند که میزان تجارت مستقیم با ایالات متحده بسیار کمتر است و درعین حال شاهد افزایش صادرات چین به کشورهای هستیم که صادرات آنها به ایالات متحده افزایش یافته است. مطالعات دقیقی که از سوی بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی و اقتصاددانی به نام کارولین فونزد انجام شده، حاکی است مهم‌ترین اثر تعرفه‌های دوجانبه طولانی شدن زنجیره تامین بوده است و نه کاهش میزان کل تجارت جهان یا کاسته شدن از وابستگی ایالات متحده به محصولات حیاتی چینی. اکنون قطعات چینی بیشتری برای مونتاژ نهایی به مالزی، تایلند و ویتنام- و تا حد کمتری مکزیک- ارسال می‌شوند. از عیان بودن وابستگی اساسی به چین کاسته شده اما خود این وابستگی کاهش نیافته است. در واقع از زمان اجرایی شدن تعرفه‌های ترامپ، نقش اقتصاد چین در تجارت جهانی مرکزی تر شده است. مفسران آمریکایی و اروپایی اغلب داده‌هایی این چنین را نادیده می‌گیرند اما ابهامی در آن‌ها وجود ندارد. طی پنج سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۳، صادرات کالاهای تولیدی چین ۴۰ درصد افزایش یافته و از ۲٫۵ تریلیون دلار ۳٫۵ تریلیون دلار صعود کرده میزانی که بسیار بیشتر از افزایش تقریباً ۱۵ درصدی بین سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ است.

اگرچه نسبت صادرات چین به تولید ناخالص داخلی این کشور در سال‌های پس از بحران مالی جهانی کاهش یافته اما صادرات بار دیگر به محرک اصلی رشد چین تبدیل شده است. پس از کم کردن ارزش واردات قطعات، مشخص می‌شود صادرات کالاهای تولیدی این کشور از حدود۱۱ درصد تولید ناخالص داخلی قبل از همه‌گیری به ۱۴ درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۲ افزایش یافت. اگرچه رشد صادرات در سال ۲۰۲۳ با کاهش هزینه‌های مصرف‌کننده در سراسر جهان کاهش یافت اما اکنون بهبود یافته، آن‌هم با رشد بیش از ۱۰ درصدی حجم صادرات در سه ماهه اول سال ۲۰۲۴. مازاد تولید چین به طرز چشمگیری افزایش داشته و از پایین‌ترین سطح یعنی حدود ۶ درصد افزایش یافته است. همچنین درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۸ به ۱۰ درصد خیره‌کننده در سال ۲۰۲۳ رسید.

رونق صادرات چین پس از همه‌گیری این استدلال را که اقتصاد جهان درحال جهانی شدن زدایی است، تضعیف می‌کند. با وجود تمام ضعف‌های اقتصادی چین، این کشور همچنان می‌تواند الگوهایی مختلفی را در مقیاس تولید کند که هیچ کشور دیگری برای برابری با آن را نداشته باشد. پس از پایان رونق املاک که بیش از یک‌دهم به طول انجامید، چین با سرمایه‌گذاری بیشتر در تولید کالاهای تولیدی برای صادرات، به تضعیف تقاضای داخلی پاسخ داد، مثلاً کافی است تنها به یک بخش برجسته توجه کنید: خودرو. چین از لحاظ تاریخی صادرکننده بزرگ خودرو به‌شمار نمی‌رفت اما از آنجا که تقاضای داخلی برای خودرو روند نزولی داشت، تنها طی سه سال از یک واردکننده خالص به بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل شد. این موج صادرات به زودی تضعیف نمی‌شود، چین می‌تواند حداقل دوبرابر بیشتر از نیاز درحال کاهش بازار خود، خودروهایی دارای موتور احتراق داخلی تولید کند و «بی‌ولای دی»، تولیدکننده پیشرو خودروهایی الکتریکی در این کشور هم درحال دوبرابر کردن ظرفیت تولید خود برای افزایش صادرات است. همگرایی رو به رشد چین با اقتصاد جهانی شاید نماد بهترین از ناگوان عظیم حمل خودرویی که بی‌وی‌دی اکنون به شرکت‌های کشتی‌سازی چین سفارش داده است، نداشته باشد.

سیاستگذاران ایالات متحده به درستی نگرانند که جهان بیش از حد به عرضه‌از سوی

چین وابسته شده باشد؛ دغدغه‌ای که به ویژه در زمینه انرژی پاک و فناوری سبز صدق می‌کند. لایل برینارد، مدیر شورای اقتصاد ملی ایالات متحده، طی یک سخنرانی در اوایل می این مساله را به خوبی بیان کرد: «ظرفیت صنعتی چین و صادرات آن در بخش‌های خاص اکنون آقدر زیاد است که می‌تواند قابلیت سرمایه‌گذاری در ایالات متحده و سایر کشورها را تضعیف کند. بازارها به سیگنال‌های تقاضای قابل اعتماد و رقابت متصفانه برای بهترین شرکت‌ها و فناوری‌ها نیاز دارند تا بتوانند در عرضه انرژی پاک و سایر بخش‌ها انرژی و سرمایه‌گذاری کنند. دولت چین روشن کرده سرمایه‌گذاری‌های عظیم چین در خودروهایی الکتریکی پتل‌های خورشیدی و باتری‌هایک راهبرد تعدمی برای تصرف موثر این بخش‌هاست.»

سیاستگذاران چینی هم باید به همین اندازه نگران وابستگی کشورشان به تقاضای جهانی باشند اما ظاهراً این‌گونه نیست. سیاست شی چین پینگ، رهبر چین در حمایت از نیروهای مولد جدید، همراه با مقاومت شاید تعجب‌برانگیز او در برابر «فاگوری»، به یک اقتصاد داخلی نامتعادل منجر شده است که به‌طور فزاینده‌ای باید انحرافات داخلی خود برطرف کند. مازاد تولید چین نسبت به تولید ناخالص داخلی جهان در چند سال گذشته به همان اندازه‌ای افزایش یافته که پیش‌تر در جریان در اولین «شوک چین» پس از الحاق این کشور به سازمان تجارت جهانی شاهده‌آن بودیم؛ زمانی‌که افزایش صادرات چین و یلا رفتن شدید مازاد تولید این کشور باعث نیکاری کارگران جهان شد. سهم مازاد تولیدی چین در میزان تولید ناخالص داخلی جهان اکنون از هر کشور دیگری پس از جنگ جهانی دوم بالاتر است.

با این حال، نیاز چین به رشد از طریق صادرات، تنها دلیل تاب‌آوری شوکغت‌انگیز جهانی شدن نیست. دلیل دیگر فرار مالیاتی شرکت‌ها است. تغییرات در نحوه رفتار شرکت‌های تولیدی این گزاره را روشن می‌سازد؛ شرکت‌های داروسازی آمریکایی در حال حاضر اغلب حقوق سود حاصل از داروهای جدید را به شرکت‌های تابعه مستقر در ممالک با مالیات پایین می‌فروشند. این دارو‌ها در خارج از کشور تولید شده و سپس با قیمت بالایی در خود ایالات متحده به فروش می‌رسند. در نتیجه، گزارش‌های شرکت‌های بزرگ داروسازی ایالات متحده- و سایر شرکت‌های چندملیتی- اکنون حاکی از آن است که آنها تقریباً تمام سود خود را در خارج از کشور به دست می‌آورند و مالیات بر درآمد چندانی پرداخت نکرده یا اصلاً پرداخت نمی‌کنند. این شکل خاص از جهانی سازی پدیدآورنده اصلی بین‌المللی است؛ شرکت‌های چندملیتی آمریکایی از ده‌ها حاضر اغلب در خارج از کشور دست تولید می‌زنند تا سودهای کلان خود را در بهشت‌های مالیاتی خارجی کسب کنند.

اکنون بهشت مالیاتی ایرلند- و چین ه‌ایند- با اختلاف بزرگ‌ترین صادرکننده مواد دارویی به ایالات متحده به‌شمار می‌روند؛ در سال ۲۰۲۳، ایالات متحده دو برابر بیشتر از مجموع واردات خود از کانادا، چین، هند و مکزیک از ایرلند دارو وارد کرده است. البته این روند فراتر از صنعت داروسازی است. ایرلند همچنین بزرگ‌ترین بازار جهانی برای صادرات خدمات تحقیق و توسعه به ایالات متحده به‌شمار می‌رود. جزایر کیمن و جزایر ویرجین بریتانیا هم بزرگ‌ترین بازارهای صادراتی خدمات مالی ایالات متحده به‌شمار رفته و برمودا نیز نامین‌کننده اصلی بین‌المللی خدمات بیمه‌ای ایالات متحده می‌باشد. مطالعه انجام شده توسط صندوق بین‌المللی پول در سال ۲۰۱۷ نشان داد که تاب‌آوری جریان‌های سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در پی بحران مالی جهانی ۲۰۰۹-۲۰۰۸ می‌توان تا حد زیادی به افزایش مداوم جریان‌های سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی از مبدأ بهشت‌های مالیاتی شرکت‌ها نسبت داد. در سال ۲۰۱۵، اعضای سازمان همکاری اقتصادی توسعه موافقت کردند که مقررات مالیاتی خود را به گونه‌ای تغییر دهند که شرکت‌ها نتوانند سود خود را راهی بهشت‌های مالیاتی کنند؛ اما این تغییرات که در پایان سال ۱۴۰۲ اجرایی شد، جهانی شدن ناشی از فرار مالیاتی را مهار نکرده است.

این اقدامات فرار مالیاتی شرکت‌ها را بیشتر از پیش نمایان کرده است؛ زیرا ایرلند تنها بهشت مالیاتی است که از استانداردهای دقیق اروپا برای افشای داده‌های اقتصادی و ترزاد پرداخت‌ها پیروی می‌کند. در نتیجه، به راحتی می‌توان مشاهده کرد که چگونه سود شرکت‌های چندملیتی خارجی در ایرلند از حدود ۴۰ میلیارد دلار در ۱۰ سال قبل به بیش از ۱۸۰ میلیارد دلار در امروز افزایش یافته است و اکنون تقریباً ۷۰ درصد از اقتصاد داخلی واقعی ایرلند را تشکیل می‌دهد. نکته مهم‌تر این است که این سود بیش از یک درصد از تولید ناخالص داخلی منطقه یورو و نزدیک به سه چهارم درصد تولید ناخالص داخلی ایالات متحده است. میزان درآمد مالیاتی که از دست ایالات متحده می‌رود، بسیار بیشتر از چیزی است که در تحلیل‌ها ذکر می‌شود؛ زیرا شرکت‌ها ناگزیرهای برای برجسته کردن میزان اندک مالیاتی که در ایالات متحده پرداخت می‌کنند، ندادند.

### برگشت ریسک

چرا درک نادرست بسیاری از افراد، از جمله رهبران سیاسی و مفسران بانفوذ، درباره روند جهانی شدن و اغراق‌های آنها درباره تاثیر کاهش حمایت‌سیاسی از همگرایی اقتصادی حائز اهمیت است؟ بولااگر سیاستگذاران بحث را روی هزینه‌های جهانی شدن زدایی متمرکز کنند، در معرض خطر نادیده گرفتن بسیاری از اشکال ناسالم جهانی‌سازی هستند که هنوز هم وجود داشته و نسبتاً بدون مزاحمت به مسیر خود ادامه می‌دهند. نقش چین در صنعتی زدایی آمریکای مرکزی اکنون به‌طور گسترده‌تایید شده است. اما نقشی که قانون مالیات‌های ایالات متحده در صنعتی زدایی ایفا می‌کند، از نگاه‌ها دور مانده است. اجازه دادن به شرکت‌های

آمریکایی برای ادامه استفاده از راهبردهای فرار مالیاتی و انتقال سود تولید خود به خارج از ایالات متحده، برای اقتصاد جهانی ناسالم است؛ حتی اگر سبب بهبود شاخصه‌های مربوط به سرمایه‌گذاری خارجی و تجارت آمریکا شود. در عوض اگر کشوره ایالات متحده قوانین مالیاتی را تغییر دهد تا حداقل مالیات جهانی را افزایش داده و انتقال مالکیت معنوی ایجاد شده در خاک ایالات متحده به مناطق با مالیات کم را دشوارتر کند، شرکت‌های دارویی ایالات متحده احتمالاً تولید سودآورترین داروهای خود را از کشورهایمانند ایرلند و سنگاپور خارج کرده و به ایالات متحده باز خواهند گشت.

افزادی که نگران جهانی شدن زدایی هستند، اغلب تصور می‌کنند که همه اشکال همگرایی اقتصادی سالم به‌شمار می‌روند؛ اما این‌گونه نیست. مثلاً افزایش جریان‌های بانکی فرامزوی قبل از بحران مالی جهانی، حاکی از سطح ناسالم ریسک در بازارهای جهان بود. امروزه نیز مقدار بیش از حد جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در جهان صرفاً نشان‌دهنده فرار مالیاتی و نه فعالیت مولد اقتصادی به‌شمار می‌رود.

همچنین یک خطر دیگر هم وجود دارد؛ اگر سیاستگذاران میزان تداوم جهانی شدن را نپذیرزند، شوک‌هایی را که از زنج زدایی کامل‌تر تجارت چین و ایالات متحده ناشی می‌شود، به شدت دست‌کم خواهند گرفت. حتی با وجود افزایش تعرفه‌های اعمال شده از سوی ایالات متحده بر چین، اقتصاد جهان همچنان عمیقاً همگرا است. از زمانی‌که ترامپ تعرفه‌های خود را اعمال کرد، چین در تجارت جهانی محوریت بیشتری پیدا کرده است و وابستگی متقابل ایالات متحده و چین نیز پنهان- و نه قطع- شده است. مثلاً اگر ایالات متحده با کسری تجاری زیادی رویه رو نبود، چین نمی‌توانست به مازاد تجاری ۸۰۰ میلیارد دلاری فعلی خود دست یابد. این کسری دیگر با خرید مستقیم اوراق قرضه ایالات متحده توسط بانک مرکزی چین تامین نمی‌شود؛ اما همچنان به صورت غیرمستقیم توسط چین تامین مالی می‌شود. به شکل ذخایر بزرگ دلاری که صادرکنندگان چینی اکنون در خارج از کشور نگهداری می‌کنند، روشی که مازاد چین به عنوان تصویر آینه‌ای از کسری بودجه ایالات متحده باقی می‌ماند، تنها یکی از اشکال پیچیده و متعددی است که در آن، اقتصاد ایالات متحده و چین همچنان به یکدیگر متکی هستند، حتی در شرایطی که مشاهده روابط در داده‌های اصلی اقتصادی دشوارتر می‌شود.

برخی از ابعاد جهانی شدن زدایی می‌تواند سالم هم باشد. اگر چین برای جبران ضعف‌های داخلی خود کمتر به تقاضای جهانی متکی باشد، فشار کمتری بر بخش‌های تولیدی شرکای تجاری‌اش وارد خواهد کرد و از وابستگی بیش از حد ایالات متحده، اکثر کشورهای اروپایی و سایر دموکراسی‌ها به چین در حوزه کالاهای حیاتی خواهد کاست؛ اما فشارهای قوی که در حال حاضر روی چین وجود دارد تا مشکلات اقتصادی خود را با صادرات حل‌ سازد، احتمالاً جهان را به سمت یکپارچگی اقتصادی عمیق‌تر اما نامتعادل تر سوق خواهد داد. ایالات متحده در تلاش است تا در حوزه‌وسایر باقی‌مانده الکتریکی در برابر این فشار مقاومت کند؛ حرکتی که البته برای مصرف‌کنندگان آمریکایی هزینه‌زا خواهد بود. با این حال، با جهانی شدن شرکت‌های تولیدکننده خودروهایی الکتریکی چینی، مشخص نیست که ایالات متحده بتواند با اعمال تعرفه از صنعت خودروهایی الکتریکی خودمحافظت کند. احتساب وابستگی متقابل با چین احتمالاً مستلزم تغییرهای سیاستی بزرگ‌تر و تمایل بیشتر برای پرداخت هزینه‌های مترتب بر زنجیره‌های تامین یکپارچه منطقه‌ای به جای جهانی است.

ازنظر تاریخی، تجارت خودرو همیشه بیشتر منطقه‌ای- و نه جهانی- بوده است. حفظ این الگوی معاملاتی در مواجهه با مزاحجه با عرضه رو به رشد این کالا از سوی چین مستلزم اعمال محدودیت‌های بیشتری در عرضه تجارت است؛ اما این محدودیت‌های بخشی‌تهمی‌توانند توسعه اشکال جدید همگرایی را محدود کنند و قادر به معکوس کردن روند جهانی شدن نیست. بزرگ‌ترین چالش اقتصادی که متحده در تلاش است تا در حوزه‌وسایر باقی‌مانده الکتریکی در برابر این فشار مقاومت کند؛ حرکتی که البته برای مصرف‌کنندگان آمریکایی هزینه‌زا خواهد بود. با این حال، با جهانی شدن شرکت‌های تولیدکننده خودروهایی الکتریکی چینی، مشخص نیست که ایالات متحده بتواند با اعمال تعرفه از صنعت خودروهایی الکتریکی خودمحافظت کند. احتساب وابستگی متقابل با چین احتمالاً مستلزم تغییرهای سیاستی بزرگ‌تر و تمایل بیشتر برای پرداخت هزینه‌های مترتب بر زنجیره‌های تامین یکپارچه منطقه‌ای به جای جهانی است.

ازنظر تاریخی، تجارت خودرو همیشه بیشتر منطقه‌ای- و نه جهانی- بوده است. حفظ این الگوی معاملاتی در مواجهه با مزاحجه با عرضه رو به رشد این کالا از سوی چین مستلزم اعمال محدودیت‌های بیشتری در عرضه تجارت است؛ اما این محدودیت‌های بخشی‌تهمی‌توانند توسعه اشکال جدید همگرایی را محدود کنند و قادر به معکوس کردن روند جهانی شدن نیست. بزرگ‌ترین چالش اقتصادی که متحده در تلاش است تا در حوزه‌وسایر باقی‌مانده الکتریکی در برابر این فشار مقاومت کند؛ حرکتی که البته برای مصرف‌کنندگان آمریکایی هزینه‌زا خواهد بود. با این کشور ارسال کرده است. خارج کردن قطعات چینی به‌طور کامل از زنجیره تامین ایالات متحده بسیار دشوار است. برای چین نیز به همین اندازه دشوار است که اقتصاد خود را بر مبنای تقاضای داخلی بازسازی کند.

**آگهی مزایده عمومی**

شرایط مزایده:

- \* هر متقاضی واجد شرایط اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند به اختیار خود در مزایده فوق شرکت و پیشنهاد قیمت ارائه دهند.
- \* مبلغ واریزی بابت خرید اسناد مزایده مذکور ۰۰۰/۰۰۰/۵ ریال می‌باشد.
- \* مبلغ ضمانت شرکت در مزایده ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد) ریال می‌باشد.
- \* هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- \* دانشگاه در رد یا قبول هرکدام از پیشنهادات در هر مقطع زمانی از مزایده مختار است و پیشنهاد دهندگان حقی را در این زمینه برای خود متصور نخواهند بود.
- آدرس دبیرخانه کمیسیون معاملات: نجف‌آباد، بلوار دانشگاه، دانشگاه آزاد اسلامی نجف‌آباد، ساختمان کتابخانه مرکزی
- تلفن دبیرخانه کمیسیون: ۰۲۲۹۶۲۰۰ -۳۱
- Email:monaghese@iaun.ac.ir

هیات مدیره به مدت نامحدود انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، پروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیر عامل همراه یا مهر شرکت معتبر می‌باشد و نامه‌های عادی و اداری با امضای رئیس هیات مدیره معتبر می‌باشد. اعضای هیئت مدیره شرکت برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز

اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کرج (۱۷۳۲۱۱۴)

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود پدیده صدا و تصویر ایرانیان به

ششماه ملی ۱۴۰۰-۴۶۵۶۴۹۱ و به شماره ثبت ۰۳۷۷۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ تصمیحات ذیل اتخاذ شد:

آقای حمید کدخدائی به شماره ملی ۰۰۸۳۹۶۱۶۱۵ و آقای محمدرضا نوروزی به شماره ملی ۰۰۱۱۵۸۹۰۹۰۷ به سمت اعضای هیات مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. آقای حمید کدخدائی به شماره ملی ۰۰۸۳۹۶۱۶۱۵ به عنوان مدیر عامل و آقای محمدرضا نوروزی به شماره ملی ۰۰۱۱۵۸۹۰۹۰۷ به عنوان رئیس