

استقبال گرم از رئیس‌جمهور در پاکستان و مواضع صریح دو طرف علیه صهیونیسم و تروریسم ، همزمان با آغاز سفر عمره بعد از ۹ سال توقف چه معنایی دارد؟

پس از طوفان



زهرا طیبی

گویرانگروهشده روز

رئیس‌جمهور صبح دوشنبه برای انجام گفت‌وگوهای دوجانبه پیرامون مسائل منطقه وارد اسلام‌آباد شد.
سفر رئیس‌بی به پاکستان با استقبال مردم آن کشور همراه شد.
شهر کراچی به خاطر حضور رئیس‌جمهور تعطیل و تقریباً در تمام خیابان‌های پاکستان بی‌تورهایمی به زبان فارسی دیده می‌شد.
یکی از موارد مهمی که در سفر رئیس‌جمهور به پاکستان مورد توجه قرار داد، مبارزه با تروریسم و تقویت امنیت

در مرزهای دکنشور با توجه به چالش‌ی است که چند ماه پیش بین دو کشور به وقوع پیوست، پاسخ ایران به گروه‌های تروریستی که دست به عملیات زده بودند صبح به واکنش پاکستان شد.
بااین حال چالش به‌وجودآمده میان دو کشور به‌خوبی مدیریت شد و روابط دوطرف همچنان دوستانه برقرار است که انتظار می‌رود با توجه به همین روند، این مسأله در آینده نیز به‌توافق‌ی حل‌شود.
ششمس محل استقرار ارتش آزادی‌بخش بلوچستان است.
اما دو طرف علاوه‌بر این همکاری منطقه‌ای بین دو کشور از اهمیت قابل‌توجهی برخوردار خواهند است که به‌نظر می‌رسد دو طرف هم‌جهد برای تحقق آن درازند.

ایران نهمین کشور صادرکننده به پاکستان

رئیس‌وزیر یهودیو به پاکستان از لزوم گسترش سطح معاملات اقتصادی دو کشور از پنج میلیارد به ۱۰ میلیارد دلار خبر داد.
علاوه‌بر این هفت یادداشت تفاهتنامه بین دو طرف برای گسترش معادلات تجاری امضا شد.
ازجمله تسهیلاتی که می‌تواند در معاملات تجاری میان دو طرف موثر باشد، موضوع صادرات سوخت است.
پاکستان نیاز قابل‌توجهی به سوخت دارد که تقریباً ۷۵ درصد سوخت مورد نیاز این کشور از طریق قطر تأمین می‌شود.
اگرچه ایران در صادرات سوخت به پاکستان رتبه دوم را دارد اما با توجه به اینکه ایران همسایه پاکستان است که نزدیک به ۱۰۰ کیلومتر مرز مشترک با این کشور دارد، همچنان این میزان قابل‌توجهی به علاوه‌بر صادرات گاز ایران به پاکستان، هشت میلیارد مترمکعب در سال تعیین شده بود که به خاطر عدم اجرای خط لوله، قرارداد آن طرور که باید اجرائی نشد.
به‌نظر می‌رسد که قرار است در این سفر پیشنهادهایی برای اجرای یک خط لوله و افزایش صادرات گاز به کشور پاکستان تا مارس ۲۰۲۲ داشته‌اند.
تها در ماه مارس پاکستان نزدیک به یک میلیارد و ۳۵ میلیون دلار واردات از کشور چین داشته است.

فرصتی برای احیای قرارداد صلح

در این مدت بخشی از صادرات سوخت ایران به پاکستان به‌صورت غیررسمی صورت گرفته است. البته بخشی از این کاهش صادرات سوخت به پاکستان ناشی از تحریم‌های آمریکا و ناپدید گرفتن قراردادهاتوسط طرف پاکستان صورت گرفته، برای مثال ایران و پاکستان در سال ۲۰۰۹ قراردادی ۲۵ ساله با نام «خط لوله صلح» منعقد کرده بودند که قرار بود تا سال ۲۰۱۴ صادرات گاز ایران به پاکستان، هشت میلیارد مترمکعب در سال تعیین شده بود که به خاطر عدم اجرای خط لوله، قرارداد آن طرور که باید اجرائی نشد.
به‌نظر می‌رسد که قرار است در این سفر پیشنهادهایی برای احیای یکسری از این خط لوله و ازسرگرفتن صادرات سوخت گنبد که البته به‌نظر می‌رسد یکی از کشورهای صادرکننده گوشت به‌شمار می‌رود، با توجه به اینکه پاکستان کشور مسلمان است و از لحاظ ذبح اصح مشکلی نخواهد بود و مابقی زائران نیز از ۱۰۰ هزاره در کشورهای دیگری خارج شده‌اند.
علاوه‌بر این در صورت قرارداد ۲۰۰ هزار ایرانی در رتبت عمره خرید داد که قرار است حداقل ۱۰۰ میلیون نفر آنها بعد از تمتع ۲۰۲۳ از سر گرفته شود.
میزان متوسط هزینه عمره نیز ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان تخمین زده می‌شود.
به‌نظر می‌رسد با وجود تلاش‌های وزارت خارجه در مسیر بهبود و گسترش روابط با همسایگان و با توجه به اهمیت این تعداد نفرات بیشتری نیز اعزام شوند تا سفر عمره همچون سال‌های قبل از توقف عملی‌تری به خود بگیرد و افراد در نوبت نیز با سرعت بیشتری اعزام شوند.

فرصت همکاری برای مبارزه با تروریسم در منطقه

محور دیگری که می‌توان آن را در سفر رئیس‌جمهور مورد توجه قرار داد، بحث مسائلهی مرزی و مبارزه با تروریسم است و به‌نظر می‌رسد دو طرف

در این موضوع متفق‌القول باشند؛ چراکه دولت پاکستان نیز با گروه‌های تحریک طالبان پاکستان و برخی گروه‌های جدایی‌طلب بلوچ دیگر است و ایران نیز با گروهک تروریستی جیش‌العبدل، این امر می‌تواند تعامل دو طرف برای مبارزه با تروریسم در منطقه افزایش دهد.
برای بررسی بیشتر ابعاد سفر رئیس‌جمهور به پاکستان با پیرومده‌ملازمه، کارشناسی شبه‌راه‌هند گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

پاکستان به دنبال دیوارکشی در مرزهای خود

ملازمه در ادامه در مورد اینکه در حوزه معاملات تجاری کریدوری چه اقداماتی می‌توان نمود دو طرف صورت بگیرد، توضیح داد؛
ایران و پاکستان با تکیه بر توافق در اگو داشتند که بعد از فروپاشی کشور شوروی ۲۰ کشور دیگر هم در آن عضو شدند.
در آن بحث یک کریدور خط آهنی وجود دارد که پاکستان را از طریق ایران به ترکیه وصل می‌کند و آن‌جما هم به نفعاده به اروپا وصل می‌شود.
پایروجه به اینکه چندسال‌ی است که اگو دیگر آن طور فعال نیست، اما الان هم ایران، هم ترکیه و پاکستان ضرورت احداث آن درک کرده‌اند.
اگر این اتفاق بیفتد، پاکستان از طریق اتحادهی اروپا متصل می‌شود.
از آن طرف ترکیه و پاکستان با هم به پاکستان متصل می‌شوند و این مسئله مساعدهی فراهم می‌کند.»

رئیس‌وزیر افغانستان، دیگر موضوعی است که این کارشناس

شبه‌راه‌به آن اشاره کرد و توضیح داد؛ «زمینه دیگر تجارت بین دو کشور

است که رئیس‌اشاره کرد هدف کلان‌گذاری برای ۱۰ میلیارد دلار تجارت انجام

شده است.
تجارت در دو زمینه برای دو کشور ایران اهمیت دارد و یکی

بازار گسترده‌ای است که در پاکستان وجود دارد و واقعیت این است که

پاکستان از لحاظ سوخت (گفت، گاز و گازوئیل) به‌شدهند دچار مشکل

پای متقاضیان عمره بالاخره به خانه وحی رسید



فرهنگیان

بعد از ۹ سال وقفه، بالاخره زائران ایرانی توانستند در اردیبهشت ۱۴۰۳ وارد سرزمین وحی شوند. سفری که به‌نظر می‌رسد به دلیل اختلال بین‌المللی با کشور عربستان سعودی و بهبود وضعیت روابط دو کشور محقق شد.
مشقاتان زیارت خانه خدا نیز می‌توانند در قالب سفر عمره حاجی شوند. طبق اعلام سازمان اشدل ۵۷۲۰ نفر در قالب سفر عمره گروه‌های عربستان می‌شوند و آخرین پروازهای باکشت زائران نیز ۲۳ اردیبهشت مام قبل از آغاز حج تمتع خواهد بود.

مراسم بدرقه حاجیان ایرانی نیز روز گذشته با حضور عبدالغفار نواب، نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت و سیدعباس حسینی، رئیس سازمان حج و زیارت و عبدالغنی بن‌سعودالعنزی، سفیر کشور عربستان در ایران و تنی چند از مقامات کنسولی و لشکری در فرودگاه امام خمینی تهران آغاز شد و تصاویر بسیار زیبایی نیز از زائران ایرانی در فرودگاه‌های مختلف کشور در رسانه‌ها منتشر شد که شادی و لبخند آنها از اعزام به حج نشان می‌داد.
طبق گفته‌های سیدعبد چلندری، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی ۵۰ درصد سفرها از زمین‌بال سلام این فرودگاه خواهد بود و مابقی زائران نیز از ۱۰۰ هزاره در کشورهای دیگری خارج شده‌اند.
علاوه‌بر این در صورت قرارداد ۲۰۰ هزار ایرانی در رتبت عمره خرید داد که قرار است حداقل ۱۰۰ میلیون نفر آنها بعد از تمتع ۲۰۲۳ از سر گرفته شود.
میزان متوسط هزینه عمره نیز ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان تخمین زده می‌شود.

به‌نظر می‌رسد با وجود تلاش‌های وزارت خارجه در مسیر بهبود و گسترش روابط با همسایگان و با توجه به اهمیت این تعداد نفرات بیشتری نیز اعزام شوند تا سفر عمره همچون سال‌های قبل از توقف عملی‌تری به خود بگیرد و افراد در نوبت نیز با سرعت بیشتری اعزام شوند.

در حال احداث است.
آنجا آب‌های زیادی دارد. حتی گفته می‌شود که در آینده می‌توانند به کل خاورمیانه از طریق خط‌هایی که احداث کردند، آب بفرستند.
وقتی به مناسبات منطقه‌ای و رابطه‌ای که در منطقه وجود دارد نگاه می‌کنیم از یک طرف رقابت هند و پاکستان را داریم. از یک طرف هند و چین را داریم و از طرفی هم رقابت ایران و عربستان را داریم.
پاکستان از نظر اقتصادی و تجاری به سرمایه‌گذاری عربستان سعودی وابستگی دارد.
فرحان قبل از اینکه آقای رئیسی به پاکستان برود آنجا بود، صحبت بر سر این بود که عربستان سعودی ۲۵ میلیارد دلار، در سه منطقه سرمایه‌گذاری کند؛ یکی بندر گوادر که قرار است پالایشگاه بسازند، یکی در منطقه خیبر پختونخوا که در آنجا مراکز گردشگری و تفریحی بسازند

و سرمایه‌گذاری کند و یکی هم پنجاب و سند است که عربستان در آن کشت و صنعت می‌کند و سرمایه کلانی را آنجا به کار می‌برد.
تا برای سال‌های آینده، پاکستان بتواند برای خودش مواد غذایی تأمین کند.
در کنار این میلیون‌ها کارگر و مهندس و تکنیسین پاکستانی در عربستان سعودی و کشورهای حوزه خلیج فارس کار می‌کنند.
گفته می‌شود اینها در سال برای پاکستان چیزی حدود ۶ میلیارد دلار درآمد ارزی دارد.
طبیعتاً این ملاحظات برای زاری پاکستان ایجاد می‌کند، اما به‌نظر می‌رسد پاکستان‌ها تلاش می‌کنند تا زوایی و مناسبات میان عربستان سعودی و ایران به وجود بیاورند.
یعنی این طور نباشد که یک طرف وابسته باشند.
ظاهراً تلاش‌شان این است که هر طرف را قانع کنند.
مثلاً به عربستان سعودی می‌گویند شما سرمایه‌گذار هستید، با ما همکاری می‌کنید، وام بلاعوض می‌دهد اما ما مرزهای ایران مسأله داریم و یک کشور همسایه هستیم.
از یک طرف پاکستان‌ها باید ایران را قانع کنند که رقابت‌های خود را عربستان سعودی راکاهش دهد.
از طرف دیگر عربستان را قانع کنند که سرمایه‌گذاری‌شان در پاکستان ضرری به همکاری ما با ایران با تجارت و بخش‌های امنیتی وارد نخواهد کرد.
به‌نظر من این سیاست را در سطح منطقه‌ای دنبال می‌کنند.

در سطح جهانی، نیز همان طور است.
مثلاً آمریکا و چین در اقیانوس هند و ساحل کرکان رقابت می‌کنند، اما پاکستان‌ها در این زمینه هوشیارند و توانستند هم همکاری با چین را سازماندهی کنند که آمریکا‌ها نیز به آن حساس هستند و هم با آمریکا‌ها کار کردند.
آمریکا که در سال‌های گذشته سالانه ۲ میلیارد دلار وام بلاعوض به پاکستان می‌داد، علاوه‌بر اینکه جنگنده‌های پیشرفته‌ای را در اختیار پاکستان گذاشته است نظر استراتژیاتی هم در پاکستان‌ها کار می‌کند؛ بنابراین در سطح بین‌المللی اگر روابط چین و آمریکا در اقیانوس هند و ساحل مکران و خلیج فارس دیده می‌شود، آنجا هم تلاش‌شان درست مثل تلاش‌ی است که در قبال کشورهای منطقه‌ای انجام می‌دهند، آنجا هم سعی می‌کنند مانع ملی خودشان را در کاشکش و رقابت قدرت‌های بزرگ تأمین کنند.»

سیاست ایران و پاکستان در قبال افغانستان متفاوت است

ملازمه درباره اینکه ایران و پاکستان چقدر می‌توانند در ابتکار تماس منطقه‌ای زیرمیان افغانستان کمک کنند نیز گفته؛ «واقعیت است که نگاه ایران به افغانستان یک نگاه تمدنی است و آن را خود روزنور می‌بیند، بنابراین ثبات و در اختیار پاکستان گذاشته است.
حداقل از این زاویه که موج چهارم را کاهش می‌دهد، مسأله خود مندرمان را توان با همکاری با خود تحت کنترل نگه‌دارد.
اما صلح و ثبات در افغانستان به‌شدت به آن نیاز دارد ولی آن خط لوله با مشکل تحریم‌های آمریکا علیه ایران برخورد کرده.
ابتدا خود را کنار کشیده و بعد پاکستان‌ها هم در این زمینه تعلل نمی‌کنند؛ اما نشانه‌های وجود دارد که پاکستان‌ها با همکاری افغانستان می‌توانند همکاری خود را از طریق افغانستان تأمین کنند.
اما حقیقت این است که طالبانی که از پاکستان حمایت کردند، حتی از زمان داود خان به این طرف، پنج، شش رزمی که در افغانستان آمدند، هیچ کمک دیوریت را در رسمیت نشان ندادند؛ طالبان هم به رسمیت نشان ندهند.
این اختلاف بین پاکستان و طالبان در مورد خط دیوریت جدی است.
بنابراین سیاست پاکستان با ایران و افغانستان متفاوت است؛ صلح و ثبات در افغانستان به نفع ایران است اما شکل خود کالاها، کربد و بعد از طریق گنبد امزری به ایران تحویل دند، این به نفع بخشی است که می‌شود آن کشور را در اجناس هم به پاکستان تولید می‌کند.
مثل شربتی و مواد غذایی ایران نیاز دارد.
در این زمینه نیز همکاری می‌شود.
در پاکستان تولید نمی‌شود، با کیفیت خیلی بالا تولید می‌شود.
اگرچه الان صادراتی انجام می‌شود اما اگر صادرات به صورت سازمان‌یافته باشد و توافق صورت گیرد، به‌نظر می‌رسد ضرر هر دو کشور نداشته باشد.»

ماجرای رقابت پشت‌پرده بین ایران و پاکستان در بندر چابهار و گوادر

ملازمه به رفاقتی که بین ایران و پاکستان وجود دارد نیز اشاره کرد و گفت؛ «بحث دیگری که تا حدی شاید منفی باشد، رقابت پشت‌پرده‌ای است که بین ایران و پاکستان در بندر گوادر که چینی‌ها سرمایه‌گذاری کردند و بندر چابهار که هند‌ها سرمایه‌گذاری کردند، وجود دارد.
پاکستان با هم هند رقابت و اختلافاتی دارد.
هم‌چنین هند در روابط خود مشکلاتی دارند.
این مقداری این تصور را به وجود آورده که پاکستان‌ها خیلی مایل نیستند چابهار را ببقند و گوادر را تحت تأثیر قرار دهند، اما چینی‌ها پیشنهاد همکاری‌تری به دو کشور دادند و معتقدند که گوادر و چابهار رقیب نیستند.
شیرکنند؛ برای اینکه این شرکت با بگیرد.
قرار است یک خط آهنی از گوادر به بندر چابهار کشیده‌شود و بعد آن راه‌آهنی که از بندر چابهار به افغانستان می‌رود و از طریق مرز میمک در وایل و ایرانشهر و زاهدان می‌گذرد و بعد وارد خاک افغانستان می‌شود.
در شاخه می‌شود جنوب و یکی به سمت قندهار و یکی به سمت شمال هرات، می‌رود.
یک شخه دیگری از زاهدان قرار است به طرف بیرجند و خراسان جنوبی و خراسان رضوی برود و بالاخره به خط آهن ترکمنستان وصل شود که اگر این اتفاق بیفتد، ایران را به کشورهای آسیای مرکزی متصل می‌کند تا به سمت چین برود.
در آنجا زیرساخت‌ها آماده شده اما این سمت در بیرجند و مشهد و زاهدان، اتفاقی نیفتاده است اما در حال عالیت برای برقراری هرچه زودتر این خط ارتباطی هستند.
از این زاویه چینی‌ها معتقد می‌شود چابهار و گوادر را رقیب، نه بلکه شرک دست است و اگر این خط این کشور بین پاکستان و چین‌ها این خط این را بسازند، در آن صورت کلان‌های وارداتی می‌توانند حمل‌بقل شوند که به سود ایران است هم به نفع پاکستان خواهد بود.»

زمینه‌گسترده برای گسترش معاملات فرهنگی ایران و پاکستان

ملازمه درمورد اینکه از چه ظرفیت‌های فرهنگی دو طرف می‌توان استفاده کرد، گفت؛ «از نظر فرهنگی بخش مهمی از پاکستان که ایالت خیبرپختونخوا و بلوچستان و مناطق قبایلی باشد، در حوزه تمدنی نوروز و در حوزه فرهنگی ایران قرار دارند.
اگر به لامور بروید، باغ‌های لامور درست مثل باغ‌هایی است که در ایران است و زمان غزنیان طراحی شدند، ساختمان‌سازی‌هایی که در آن زمان انجام شده است.
حکومت غزنیان که بر ایران حاکم بودند تا لامور هم ادامه داشت.
آن طرف پنجاب قرار دارد که خط مرزی دو تمدن بود؛ یکی تمدن ایرانی و دیگری تمدن هندی بود.
در بیرجند و مشهد و زاهدان، اتفاقی نیفتاده است اما در حال عالیت برای برقراری هرچه زودتر این خط ارتباطی هستند.
از این زاویه چینی‌ها معتقد می‌شود چابهار و گوادر را رقیب، نه بلکه شرک دست است و اگر این خط این کشور بین پاکستان و چین‌ها این خط این را بسازند، در آن صورت کلان‌های وارداتی می‌توانند حمل‌بقل شوند که به سود ایران است هم به نفع پاکستان خواهد بود.»

پاکستان به دنبال ایجاد ترازون در تعامل خود با کشورهای منطقه و بین‌المللی

ملازمه درباره نقش بازیگران منطقه‌ای مثل عربستان و قدرت‌های بین‌المللی مثل آمریکا در روابط بین ایران و پاکستان، گفت؛ «هر صورت ایران و عربستان در سطح منطقه‌ای رقیب یکدیگر هستند، اما هر پروژه ابرامجی نباید گنبد که از طریق مدرانه از اوپو به حفا در اسرائیل و بعد هم به اردن و از آنجا هم به عمان می‌رسد و بعد هم به طرف بمبئی می‌رود.
این یک بحث جدید است چون این است که قرار است که بعد از تکمیل آن از بستر دریا یک خط لوله گاز و نفت به طرف هند کشیده‌شود و از آنجا، یک خط آب که مندی‌ها خط‌های آن را در منطقه کشمیر، گوهاری هیمالیا بسازند، که دو کشور بتوانند از نظر فرهنگی با هم کار کنند.»

خبر جالب‌تر اینکه «مالکیت و بهره‌برداری جت شخصی از سال ۸۲ آزاد بوده»

۲۱ سال دیر فهمیدیم!

علی ملکی

خبرنگارگروه شده روز

آزاد شدن خرید و استفاده از جت شخصی از آن دست خبرهایی بود که با واکنش‌های زیادی از سوی مردم و فعالان فضای مجازی روبه‌رو شد.
بخشی از این واکنش‌ها از این جهت بود که طی چند سال اخیر ممنوعیت‌هایی درخصوص واردات برخی کالاهای ارزبر ایجاد شده.
بخش دیگر نیز ناظر به شرایط اقتصادی کنونی و قیمت‌های بالای وسایل نقلیه است.
سوالی که برای مردم پیش می‌آید این است که با وجود این گرانی‌ها، طبیعتاً یک جت شخصی باید خیلی بیشتر از حد تصور باشد.
بگیری‌های «فرهنگیان» اما نشان می‌دهد که این قانون جدید نیست و حدود ۱۰ سال از تصویب این‌نامه برده‌ایم، سبک اما ۳۰۰ میلیارد نخمین زده و معتقدند که خرید این آن می‌گذرد.
حتی در گذشته خبری بی‌سرخط یک جت بود که در نزدیکی جزیره کیش منتشر شده بود و نیم‌های فوتبال هم از هواپیماهای شخصی استفاده می‌کنند.
اما اخیراً سال ۱۳۸۲ وزارت راه و شهرسازی این‌نامه مالکیت و بهره‌برداری از هواپیماهای شخصی را تصویب کرده بود.
در این این‌نامه شرایط مالکیت و بهره‌برداری از هواپیماهای شخصی توضیح داده شده است.

خرید جت آزاد شد!

ظهر روز شنبه اول اردیبهشت ماه خبری در رسانه‌ها با عنوان: «خرید جت‌های خصوصی برای عموم آزاد است، به نقل از رئیس سازمان هواپیمایی کشور منتشر شد» به سرعت بازتاب پیدا کرد.
در این خبر به نقل از محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی اعلام شد که در حال حاضر بسیاری از مردم از این فضا استفاده می‌کنند.
و تاجر‌ها، برخی از مسئولان، تمپ‌های ورزشی و تیم‌های اقتصادی از استفاده‌کنندگان جت‌های خصوصی هستند.
محمدی‌بخش آمار تعداد هواپیماهای فوق سوک در حال حاضر ۲۰۰ را روند در ایران است.
در این خبر تأکید شده که این هواپیماها را برای سفر استفاده نمی‌کنند و اغلب برای پروازهای تفریحی و آموزشی کاربرد دارند و در این زمینه‌ها فعالیت می‌کنند.
و اغلب برای پروازهای تفریحی و آموزشی کاربرد دارند و در این زمینه‌ها فعالیت می‌کنند.
و اغلب برای پروازهای تفریحی و آموزشی کاربرد دارند و در این زمینه‌ها فعالیت می‌کنند.

ظهور روز شنبه اول اردیبهشت ماه خبری در رسانه‌ها با عنوان: «خرید جت‌های خصوصی برای عموم آزاد است، به نقل از رئیس سازمان هواپیمایی کشور منتشر شد» به سرعت بازتاب پیدا کرد.
در این خبر به نقل از محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی اعلام شد که در حال حاضر بسیاری از مردم از این فضا استفاده می‌کنند.
و تاجر‌ها، برخی از مسئولان، تمپ‌های ورزشی و تیم‌های اقتصادی از استفاده‌کنندگان جت‌های خصوصی هستند.
محمدی‌بخش آمار تعداد هواپیماهای فوق سوک در حال حاضر ۲۰۰ را روند در ایران است.
در این خبر تأکید شده که این هواپیماها را برای سفر استفاده نمی‌کنند و اغلب برای پروازهای تفریحی و آموزشی کاربرد دارند و در این زمینه‌ها فعالیت می‌کنند.
و اغلب برای پروازهای تفریحی و آموزشی کاربرد دارند و در این زمینه‌ها فعالیت می‌کنند.

جنجال پرسوکی قانونی ۲۰ ساله

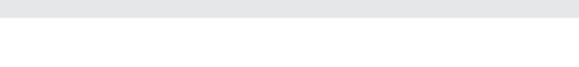
بنا بر اعلامیه سازمان هواپیمایی کشور و بگیری‌های روزنامه «فرهنگیان»، مشخص شد که این‌نامه مالکیت و بهره‌برداری از پروازهای آموزشی و تفریحی وجود ندارد.
هرچند این وسیله برای پروازها در مسافت‌های تعریف‌شده توانمند هستند اما در حال حاضر اجازه از این مأموریت به این هواپیماهای کوچک که داده نمی‌شود.
مهمترین از رئیس سازمان هواپیمایی کنسولی نقل شد، که مالک هواپیماهای فوق سوک می‌توانند افراد حقیقی یا با بهره‌بردار یا نفع پاکستان نیست.
پاکستان اهداف مسافت‌انترنژیتی با افغانستان دارد و می‌خواهد افغانستان یک حکومت ضعیف دست‌نشانده باشد که بتواند عمل استراتژیک خود را در قبال هند و از طریق افغانستان تأمین کند.
اما حقیقت این است که طالبانی که از پاکستان حمایت کردند، حتی از زمان داود خان به این طرف، پنج، شش رزمی که در افغانستان آمدند، هیچ کمک دیوریت را در رسمیت نشان ندادند؛ طالبان هم به رسمیت نشان ندهند.
این اختلاف بین پاکستان و طالبان در مورد خط دیوریت جدی است.
بنابراین سیاست پاکستان با ایران و افغانستان متفاوت است؛ صلح و ثبات در افغانستان به نفع ایران است اما شکل خود کالاها، کربد و بعد از طریق گنبد امزری به ایران تحویل دند، این به نفع بخشی است که می‌شود آن کشور را در اجناس هم به پاکستان تولید می‌کند.
مثل شربتی و مواد غذایی ایران نیاز دارد.
در این زمینه نیز همکاری می‌شود.
در پاکستان تولید نمی‌شود، با کیفیت خیلی بالا تولید می‌شود.
اگرچه الان صادراتی انجام می‌شود اما اگر صادرات به صورت سازمان‌یافته باشد و توافق صورت گیرد، به‌نظر می‌رسد ضرر هر دو کشور نداشته باشد.»

کجا پارکش کنیم؟

خبر آزاد بودن استفاده از جت شخصی به سرعت در رسانه‌ها بازتاب پیدا کرد و مورد توجه کاربران فضای مجازی قرار گرفت.
کاربران از جت‌های مختلفی با این خبر شوخی کردند.
«ای بچه‌ها خیلی خوشحالم دیگه می‌تونیم جت هم داشته باشیم، تنها دفعه‌م قبل شد.»
«جت شما چه رنگه؟»، «شیشه جت شخصی‌ها اور میشه کردی؟»، «حالا جای پارک کجاست؟»
مراجع هواپیمایی و صلاحیت عوامل پرواز، توسط سازمان هواپیمایی کنسولی صادر خواهد شد.
نحوه عملیات پروازی، تعمیر و نگهداری، تأمین قطعات و کتب فنی و عملیات هواپیمایی مورد تقاضا می‌یاست به سازمان هواپیمایی کشوری کشوری می‌رسد.
در این این‌نامه به مرجع وارد کردیم.
۶۰ فروند هواپیمایی بزرگ مسافرتی، ۷ فروند هواپیمایی فوق سوک، ۴ فروند هلی‌کوپتر و ۱۴ فروند هواپیمایی زیر زمین ۵ ساله و ۱۰ ساله و ۳ فروند امزری.
پیوسته‌های امنیتی و اقتصادی مدارک و پروانه‌های مورد نیاز که به‌طور کتبی به متقاضی اعلام خواهد شد.
سفری مده تفریحی خواهد بود.

هرچه جت بیشتر، امنیت هوایی بیشتر

جعفر یارلوز، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور با اشاره به اینکه سال گذشته یک خبرنگار از محمدی‌بخش، ریاست سازمان تماس می‌گیرد و از او در مورد این‌نامه قانونی مالکیت‌های شخصی



سوال می‌پرسد.
گفت: «قاعدتاً محمدی‌بخش هم با توجه به قوانین موجود که توسط هیات وزیران در سال ۱۳۸۲ به تصویب رسیده، اشاره می‌کند که هر فرد حقیقی و حقوقی ایرانی می‌تواند برای مالکیت و بهره‌برداری خصوصی از هواپیماها، اقدام به خرید بیشترین نگاه دولت آن موقع این بود که فرصتی ایجاد نکند تا بخش خصوصی تفریب و تشویق شده تا وارد صنعت شود.
ما در روز، پروازهای عبوری و داخلی داریم.
پرواز تهران به شیراز از نوع داخلی است و علاوه‌بر این یکسری پروازهای عبوری از فضای آزاد نیز داریم.
هرچه تعداد هواپیما بیشتر باشد به معنی این است که حمل‌صاعت خوب است و امنیت بالای آسمان‌ها به یادفند کشور را نشان می‌دهد.»
نگاه دولت وقت این‌گونه بود.
پس این موضوع برای الان نیست و محمدی‌بخش درمورد قانونی که قبلاً تصویب شده است، صحبت کرده است.»

می‌خواهیم بخش خصوصی را

به فعالیت درصنعت هواوردی ترغیب کنیم

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه این قانون در سال ۱۳۸۲ به تصویب هیات وزیران رسیده، گفت: «این قانون با توجه به نگاهی که به صنعت هوا، در طرف وزارت راه و ترابری و هیات وزیران به تصویب رسید.
این قانون برای ترغیب بخش خصوصی به فعالیت در صنعت هواوردی تصویب شد.
پس در مجموع سال گذشته محمدی‌بخش در پاسخ به سوالی درمورد این‌نامه مالکیت خصوصی هواپیماهای شخصی پرسیده و ایشان هم موضوع را براساس آنچه که وزارت راه و ترابری و هیات وزیران موضوعه کشور است توضیح داده.
سازمان هواپیمایی کنسولی شرکت‌هایی که صلاحیت دارند و تأیید می‌شوند را در نظر می‌گیرد.
الان مثلاً شما یک فروند هواپیما بخرید، آیا می‌خواهید در حیطه خانه و در آپارتمان‌ها پرواز دهید؟
این هواپیما باید در آشیانه‌ای باشد.
بحث‌های مختلفی وجود دارد مثل تعمیر، نگهداری، ناوبری و به پرواز آوردن، حتی لایسنس و گواهینامه خلبانی.
شرکت‌هایی در زمینه‌ها فعالیت می‌کنند.
برخی از آنها کارهای آموزش و نگاه‌داری هواپیماها را در این حوزه انجام می‌دهند.
در ایرشو داریم.
نیایشگاه بین‌المللی هوافضایی ایران، اسفند ماه سال گذشته در فرودگاه پیام شرکت‌هایی بودند که در واقع از سازمان هواپیمایی کشور مجوز فعالیت در این حوزه را گرفته بودند.
تعدادشان زمانی نام او یکی دو تا از این شرکت‌ها را در نمایندگی‌ها صنعت هوائی و ایرشو کرج سال گذشته دیدیم.
خیلی از مردم هم می‌آیند و از آنجا بازدید می‌کنند.
در این نمایندگی‌ها هواپیماهای تک‌موتره و دفتره آموزشی آورده بودند اما جت نبود.
فکر می‌کنم هواپیماهای خصوصی ذیل شرکت‌ها، ایران‌ها یا موسساتی که از طرف سازمان صلاحیت دارند در این حوزه فعالیت می‌کنند و خدمت ارائه می‌دهند.»

برخی از تیم‌های فوتبال و شرکت‌ها

از جت شخصی استفاده می‌کنند

یارلوز با تأکید بر اینکه برخی ایران‌یون هواپیماهای خود را در اختیار تیم‌های فوتبال و برخی از تیم‌های فوتبال و گروه‌های ورزشی یا همین جت‌های خصوصی و هواپیماهای کوچک مرتب سفر می‌کنند که من به خاطر تبلیغ نمی‌توانم اسمی از آنها ببرم.
همین دولت سیزدهم ۴۰ فروند هواپیما و هلی‌کوپتر در همین دولت خرید.
سازمان هواپیمایی کشوری می‌رسد.
در این این‌نامه به مرجع وارد کردیم که هر سمت قاسمی، هم بدرایش و هم سیزدهم بخش‌های کار بودند.
این دولت ۴۰ فروند هواپیما وارد کردیم.
۶۰ فروند هواپیمایی بزرگ مسافرتی، ۷ فروند هواپیمایی فوق سوک، ۴ فروند هلی‌کوپتر و ۱۴ فروند هواپیمایی زیر زمین ۵ ساله و ۱۰ ساله و ۳ فروند امزری.
پیوسته‌های امنیتی و اقتصادی مدارک و پروانه‌های مورد نیاز که به‌طور کتبی به متقاضی اعلام خواهد شد.
سفری مده تفریحی خواهد بود.

برخی از تیم‌های فوتبال و شرکت‌ها

از جت شخصی استفاده می‌کنند

یارلوز با تأکید بر اینکه برخی ایران‌یون هواپیماهای خود را در اختیار تیم‌های فوتبال و برخی از تیم‌های فوتبال و گروه‌های ورزشی یا همین جت‌های خصوصی و هواپیماهای کوچک مرتب سفر می‌کنند که من به خاطر تبلیغ نمی‌توانم اسمی از آنها ببرم.
همین دولت سیزدهم ۴۰ فروند هواپیما و هلی‌کوپتر در همین دولت خرید.
سازمان هواپیمایی کشوری می‌رسد.
در این این‌نامه به مرجع وارد کردیم که هر سمت قاسمی، هم بدرایش و هم سیزدهم بخش‌های کار بودند.
این دولت ۴۰ فروند هواپیما وارد کردیم.
۶۰ فروند هواپیمایی بزرگ مسافرتی، ۷ فروند هواپیمایی فوق سوک، ۴ فروند هلی‌کوپتر و ۱۴ فروند هواپیمایی زیر زمین ۵ ساله و ۱۰ ساله و ۳ فروند امزری.
پیوسته‌های امنیتی و اقتصادی مدارک و پروانه‌های مورد نیاز که به‌طور کتبی به متقاضی اعلام خواهد شد.
سفری مده تفریحی خواهد بود.

هرچه جت بیشتر، امنیت هوایی بیشتر

جعفر یارلوز، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور با اشاره به اینکه سال گذشته یک خبرنگار از محمدی‌بخش، ریاست سازمان تماس می‌گیرد و از او در مورد این‌نامه قانونی مالکیت‌های شخصی

