

۳ گام بلند صنعتی سازی علم در تبریز



زهرا رضاعی
رئیس کارگروه دانشگاه

پنجشنبه هفته گذشته دکتر محمد مهدی طهرانچی در سفری یک روزه به تبریز در مراسم رونمایی از پروژه ها و محصولات جدید گروه صنعتی تراکتورسازی ایران حضور پیدا کرد تا از این طریق

فصل جدیدی از فعالیت ها برای دانشگاه استان و به ویژه واحد تبریز آغاز شود. فصلی که در آن برخی از برنامه ها که از یک سال پیش در این واحد شروع شده بود، حالا فاز اجرایی به خود گرفته که طبیعتا می تواند در میان مدت و بلندمدت دستاوردهای خوبی را هم برای بخش آموزش عالی و هم بخش صنعتی استان و در گام بلندتری، برای کشور داشته باشد. در این میان شاید اصلی ترین

اتفاق را باید رونمایی از پلتفرم «ست» دانست؛ پلتفرمی که نقش بیمارستان صنعتی را برای دانشجویان فنی و مهندسی ایفا می کند و در کنار فراهم سازی بستری برای افزایش مهارت دانشجویان، شرایط را برای رفع نیازهای صنایع بزرگ هم فراهم می کند. از طرف دیگر فراهم سازی بستر ساخت بیش از ۲۰ ربات AGV از سوی دانشگاه آزاد استان برای تراکتورسازی را هم می توان به عنوان یکی

از نمونه های موفق ارتباط بین دو نهاد صنعت و دانشگاه قلمداد کرد؛ اتفاقی که نه تنها در حوزه ساخت ربات، بلکه در حوزه رفع چالش های یکی از مهم ترین صنایع استان هم قرار است در قالب برنامه علمی پایش، تداوم داشته است. در این گزارش به سراغ آرش رنجبران، رئیس دانشگاه آزاد استان آذربایجان شرقی رفتیم تا مسیر جدید پیش روی دانشگاه استان و صنعت تراکتورسازی را ترسیم کند.

آغاز فصل جدید تربیت مهندسان با راه اندازی پلتفرم ست

پلتفرم ست یا همان سکوی تولید، تضمین و تامین قطعات صنعتی را باید یکی دیگر از اقدامات مهم دانشگاه آزاد در جریان سفر دکتر طهرانچی دانست. پلتفرمی که در براساس سند تحول و تعالی این دانشگاه و با الگو قرار دادن نظام آموزش پزشکی کشور در راستای افزایش مهارت و کارآمدگی دانشجویان رشته های غیرپزشکی طراحی و ایجاد شده است. در حقیقت این پلتفرم امکان ایجاد فضای کسب و کار را میان بخش های مختلف صنعت فراهم می کند تا از این طریق هم سفارش دهندگان بتوانند به قطعات مورد نیاز خود برسند و هم تولیدکنندگان متوسط و خرد امکان ارائه بی واسطه قطعات تولیدی شان را داشته باشند. همچنین این پلتفرم بستر را برای فعالیت بیش از دو هزار هیات علمی عرصه محور فراهم می کند؛ اساتیدی که بعد از گذراندن برخی دوره های آموزشی و ایجاد توانمندی های لازم، قرار است در این پلتفرم فعالیت جدی داشته باشند. رنجبران گفت: بحث طراحی و

اجرای این پلتفرم از یک سال پیش به دستور ریاست دانشگاه آغاز شده بود. این اقدام را می توان یکی از فعالیت های تحولی دانشگاه هم در حوزه آموزش، هم فناوری و هم اقتصادی به شمار آورد که اتفاق قابل توجهی است. به گفته او، بیش از شش هزار و ۷۰۰ تامین کننده در این سامانه اطلاعات خود را ثبت کرده اند و نزدیک به ۴۰ سفارش هم در آن بارگذاری شده است. سامانه ای که از شبکه مهندسی قوی و پشتیبانی خوبی برخوردار است و به همین دلیل برای هر دو بخش صنعت و دانشگاه اهمیت خاصی خواهد داشت. رئیس دانشگاه آزاد استان آذربایجان شرقی ادامه می دهد: «پلتفرم ست سامانه ای برای ارتباط صنایع بزرگ با تامین کنندگان متوسط و خرد است که یک اقدام تحولی در حوزه صنعت کشور هم به شمار می رود. در این میان البته دانشگاه در این پلتفرم نقش تضمین کننده و ضامن به هم رسان بین این دو حوزه را برعهده خواهد داشت. «گردش مالی بالای بازار خدمات و قطعات هم

موضوعی است که نمی توان آن را نادیده گرفت؛ به طوری که رنجبران درباره آن گفت: «براساس اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران گردش مالی بازار خدمات و قطعات در کشور بیش از ۱۴۷ میلیارد دلار است که اگر دانشگاه آزاد بخش کوچکی از آن را هم از طریق پلتفرم انجام دهد یک تحول بزرگ اقتصادی در دانشگاه خواهیم داشت. از این رو ریاست دانشگاه آزاد به شکل تاکید کرده که از امروز کار این پلتفرم به شکل جدی در کل کشور آغاز شود. خوشبختانه با زیرساخت هایی که در سراسر کشور داریم، می توانیم این هدف بزرگ را محقق کنیم.»

افتتاح رسمی دانشکدگان ساخت، تولید و فناوری های صنعتی

البته صحبت های رنجبران بخش دیگری هم داشت که مربوط به راه اندازی دانشکدگان ساخت، تولید و فناوری های صنعتی می شود

که در بخش پایانی سفر دکتر طهرانچی به تبریز رقم خورد. رنجبران درباره این مساله گفت: «در این سفر نشست روسای دانشکده های ساخت، تولید و فناوری صنعتی را داشتیم و با توجه به اینکه این جلسه به صورت آنلاین هم برگزار شده بود دانشجویان ساخت و تولید در کشور به صورت رسمی افتتاح شدند. در این میان اولین دانشکده ساخت و تولید و فناوری های صنعتی در تبریز کار خود را آغاز کرد.» او ادامه داد: «این دانشکده ها با تعامل با پلتفرم ست کارشان را دنبال می کنند و هدف این پلتفرم ایجاد یک بیمارستان برای رشته های غیرپزشکی است، یعنی در کنار دانشکدگان یک فضای آموزش مهارتی کاربردی را داریم که در آن تمام شرکت ها و کارخانجاتی که در این پلتفرم فعالیت می کنند عرصه آموزش علمی و مهارتی دانشجویان خواهند بود. این مساله بستری می شود تا ان شاء الله فارغ التحصیلان دانشگاه آزاد، فارغ التحصیلانی متمایز با دیگر دانشگاه ها شوند.»

چالش های تراکتورسازی؛ سوژه پژوهشی دانشجویان دانشگاه آزاد

پایش یا همان پژوهش اثربخش یکپارچه شبکه ای ایده دانشگاه برای تبدیل سیر پژوهشی دانشجویان تحصیلات تکمیلی بوده و از سال ۹۷ اجرای آن آغاز شده است. تاکنون ۵۵ برنامه علمی در پایش بارگذاری شده و در دل سامانه پژوهشیار دانشگاه آزاد که محل اصلی سامانه های به فعالیت های پژوهشی دانشجویان محسوب می شود بارگذاری شده است. حدود یک سوم از دانشجویان ارشد دانشگاه هم اکنون برای آماده سازی پایان نامه خود از موضوعاتی که تحت عنوان زمینه های پژوهشی در هر یک از برنامه های علمی وجود دارد استفاده می کنند. برخی از این برنامه های علمی با مشارکت دستگاه ها و مجموعه های بیرونی به نگارش درآمده تا بتواند پاسخگوی نیازکنونی صنایع و مجموعه های مختلف باشد.

مثل برنامه ذوب آهن که به دنبال نگاهنامه دانشگاه آزاد و شرکت ذوب آهن آماده شد و در دسترس قرار گرفت. رئیس دانشگاه آزاد هفته پیش درخصوص این برنامه علمی گفته بود: «۴ سال پیش از ذوب آهن اسفهان درخواست کردیم تا نظام موضوعات خود را به ما ارائه کند تا در قالب طرح پیش به ۱۰۰ هزار دانشجوی ارشد و دکتری ارائه شود. ۱۵۰۰ موضوع احصا شد و هزار و ۶۳۷ دانشجو نیز اعلام آمادگی کردند تا ذیل یک شورای علمی بر روی این مسائل کار کنند. تا امروز ۲۱۱ پایان نامه و رساله دکتری در مورد مسائل احصا شده ذوب آهن نوشته شده که امیدواریم ذوب آهن از این ظرفیت استفاده کرده باشد. ۲۱۱ پایان نامه ارشد و رساله دکتری که ۶۰ درصد آن فنی مهندسی، ۳۵ درصد علوم

انسانی و ۵ درصد علوم پزشکی بوده، تعداد بسیار ارزشمندی است که البته نیازمند پیگیری و بررسی است تا مشخص شود صنعت چقدر توانسته از این پایان نامه ها برای حل چالش های خود استفاده کند.» مشابه این اتفاق حالا برای تراکتورسازی محقق شده است و نظام موضوعات تراکتورسازی که چالش های پیش روی این صنعت بوده و باید برای حل آنها راه حل ارائه شود رونمایی شد. به گفته آرش رنجبران، رئیس دانشگاه آزاد استان آذربایجان شرقی قرار است بر اساس سامانه پایش آزاد، پایان نامه ها به سمت حل معضلات تراکتورسازی سوق پیدا کنند؛ البته این کار در قالب یک برنامه علمی زیرمجموعه دبیرخانه علمی دنبال می شود. برای استخراج نظام موضوعات تیم راهبردی متشکل از مجموعه

تراکتورسازی و دانشگاه آزاد آذربایجان شرقی تشکیل شد. رنجبران در این خصوص می گوید: «چالش ها از هفت شرکت گروه تراکتورسازی گردآوری شد و بیش از ۴۰ چالش اصلی و فرعی استخراج شده اند که هر کدام از آنها در کارگروه مربوطه مورد بررسی قرار گرفت. البته تعداد چالش ها ۱۰۰ مورد بوده که از میان آنها ۴۰ مورد در فاز اول که احصا است، مشخص شد و این چالش ها زمینه پژوهش قرار می گیرند. حوزه فناوری سازمان مرکزی بخشی از این چالش ها برای توزیع در سطح کشور را مشخص کرده است و همه آنها تا پایان سال در پایش بارگذاری خواهد شد. این چالش ها حوزه های مختلف اقتصادی، محیط زیستی، فنی و مهندسی و... را شامل می شود. در بخش دوم قرار است این چالش ها به صورت جزئی تر تقسیم بندی شوند.

کسب درآمد ۲۰ میلیارد تومانی از طریق تولید ربات های AGV

راه اندازی خط تولید رباتیک که به AGV معروف است را باید یکی از اتفاقات رخ داده در جریان سفر دکتر طهرانچی به تبریز دانست. خطی که با ایجاد در کارخانه، محصول نهایی به صورت هوشمند محصول نهایی بدون نیاز به کارمند تحویل داده می شود و این را می توان یک امتیاز قابل توجه برای کارخانه های کشور دانست. آرش رنجبران، رئیس دانشگاه آزاد آذربایجان شرقی با بیان اینکه در سفر دکتر طهرانچی به تبریز، سه موضوع مهم استارت خورد، گفت: «اولین کار حضور ایشان در شرکت تراکتورسازی ایران بود که در آن خط مونتاژ رباتیک AGV که سیستم حمل و نقل هوشمند خودران است را افتتاح کردند. این خط مربوط به تراکتور سری ۱۵۰۰ است که در کارخانه تراکتورسازی هم افتتاح شد است.» به گفته او تا پیش از راه اندازی این خط تولید، دو دستگاه AGV برای این خط استفاده می شد و این ربات جزء مدرن ترین تجهیزات خطوط مونتاژ در جهان است. رباتی که به صورت کامل توسط اعضای هیات علمی و دانشجویان دانشگاه آزاد تبریز طی قرارداد بزرگی

که با تراکتورسازی داشتیم، ساخته شده بود و امروز دیگر شاهد افتتاح خط تولید این بخش هستیم.» رئیس دانشگاه آزاد آذربایجان شرقی ادامه داد: «این تکنولوژی پیشرفته ترین تکنولوژی خطوط مونتاژ در دنیا بوده و هیچ تامین کننده برای این حوزه در کشور نداریم و ما تنها سازنده آن هستیم. شرکت تراکتورسازی به دانشگاه آزاد اعتماد کرده و همان طور که مدیرعامل این شرکت هم اعلام کرد از این اعتماد نتیجه هم گرفته شد و در نتیجه باعث آغاز فعالیت های بزرگتری هم خواهد شد.» یکی از موضوعات قابل توجه در صحبت های این مقام مسئول، مزیت های مهم این خط تولید است. رنجبران در این باره توضیح داد: «این خطوط چون رباتیک هستند، از نظر سرعت خط و بنا به تیراژ مورد انتظار کارفرما در تولید قابل تغییر بوده و به راحتی می توان آن را هم جابه جا کرد. همچنین این خطوط امکان ارسال اطلاعات، کنترل توسط سامانه مرکزی، امکان تجهیز به سیستم های کنترل دقیق تر و... را هم برای کارفرما امکان پذیر

می کند.» او ادامه داد: «براساس این قرارداد ما بحث ۲۸ دستگاه دیگر AGV است. باید به این مساله هم بپردازیم که تیم مکانیک، الکترونیک، کامپیوتر، کنترل و میکرونیگ ما برای راه اندازی این خط حوزه بسیار فعال بوده و شش نفر هیات علمی به صورت مستقیم و ۱۵ دانشجو در این طرح همکاری داشتند.» طبیعتا یکی از مباحث مهم در قرارداد های منعقد شده میان دانشگاه و صنعت را باید مباحث مالی دانست. اتفاقی که برای دانشگاه آزاد در کنار حل مسائل و چالش های بخش های مختلف صنعتی به عنوان درآمد های غیرشهریه ای محسوب می شود. رنجبران درباره این بخش از قرارداد با تراکتورسازی تبریز گفت: «ما یک قرارداد حدود ۸۰ میلیارد تومانی را برای ساخت ۳۰ دستگاه AGV داشتیم که قرار بود در فاز اول دو دستگاه ساخته شود که بعد از تایید آن که خوشبختانه انجام شد، فاز تولید ۲۸ دستگاه دیگر هم آغاز شده است.»

که خط تولید و مونتاژ دارند به کار گرفته می شود دانشگاه آزاد در نظر دارد تا یک شرکتهای برای ساخت سیستم های هوشمند خودران ایجاد کند، دلیل این مساله هم آن است که مشتری های دیگری هم برای این حوزه وجود داشت. نکته دیگر اینکه درصد خالص این قرارداد سود دانشگاه استان خواهد بود که ۲۰ میلیارد تومان از این قرارداد درآمد مستقیم خواهد داشت و درآمد های غیرمستقیم هم خواهیم داشت. با تراکتورسازی قرارداد های بزرگی داریم و در آینده هم قرارداد های دیگری خواهیم داشت. البته همکاری دانشگاه آزاد استان با این بخش صنعتی تنها به ساخت ربات AGV منتهی نشده، بلکه قرار است براساس پیشنهاد مدیرعامل تراکتورسازی راه اندازی یک دستگاه ربات بازو دار که از خارج وارد شده هم به دانشگاه آزاد واحد تبریز واگذار شود. مساله ای که نشان می دهد ظرفیت رباتیک این واحد دانشگاهی می تواند نقش تعیین کننده ای در رفع چالش هایی که بخشی از آنها به دلیل تحریم ایجا شده، داشته باشد.»

خانم فرزانه نجاتی
پرستار بیمارستان شهید دکتر فیاض بخش تهران
نظر به اینکه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۱ بیش از ۲ ماه متوالی غیبت نموده اید، به استناد ماده ۱۷ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۷۲۹/۷ مجلس شورای اسلامی، از خدمت در سازمان تامین اجتماعی اخراج می شوید. چنانچه عذر موجه داشته اید از تاریخ انتشار این آگهی تا ۳ ماه فرصت دارید که مراتب را به طور کتبی به دفتر هماهنگی هیات های رسیدگی به تخلفات اداری سازمان واقع در تهران به نشانی خیابان آزادی - بعد از بهبودی - رویه روی ایستگاه مترو شادمان - کوچه زمانی - بن بست حمید - پلاک ۱ - کد پستی ۱۳۴۴۵۳۸۷۱ اعلام نمایید تا در هیات تجدیدنظر بررسی شود.
سازمان تامین اجتماعی
شماره شناسه ۱۶۸۰۹۸۶
شماره م. ۲۷ الف ۲۷

مناقصه عمومی یک مر حله ای
اورهال و باز سازی تعداد ۶۳ دستگاه اتوبوس اسکانیا ملکی شهر داری
مواعید زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ ساعت ۱۲:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۱/۱۱ ساعت ۱۹:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ ساعت ۱۱:۰۰
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۷۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: میدان دفاع مقدس، ابتدای بلوار علی ابن ابیطالب سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بندرعباس شماره تماس ۰۷۶۳۳۷۱۰۰۰
شماره شناسه ۱۶۸۰۱۵۹

کانون تبلیغاتی
سیهر جوان
۰۹۳۹۸۸۸۸۶۹۹
مجری انحصاری
تبلیغات محیطی
دانشگاه آزاد اسلامی

مدرك فارغ التحصيلی جعفر مجدعی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۸۱۰ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته تحصیلی زراعت و اصلاح نبات صادره از واحد دانشگاهی اهواز به شماره ۲۸۶۰۹۸ مورخ ۱۳۷۹/۰۶/۱۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود امدک راهب دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

صدای نخبگان، نگاه جوانان FARHIKHTEGAN
روزنامه فرهیختگان
www.fdn.ir
farhikhteganonline