

فرامتن حادثه پادگان کرمان را با دقت تحلیل کنید

# راهی جز سربازی حرفه‌ای نداریم



زینب مزوقی خبرنگار گروه نقد روز

شش دوشنبه اعلام شد که یکی از سربازان پادگان باغین کرمان به سمت هم‌زمان خود شلیک کرده و در این حادثه ۵ سرباز جان خود را از دست دادند و دو نفر هم زخمی شدند. تا به این لحظه همچنان خبری از انگیزه فرد برای این اقدام منتشر نشده اما مسئولان کرمان اعلام کردند سرباز تیرانداز دستگیر شده است. آنگونه که پیداست و برخی از رسانه‌ها هم اعلام کرده بودند تمام جانباختگان این حادثه زیر ۲۵ سال سن داشته‌اند. کاربران فضای مجازی، واکنش‌های مختلفی نسبت به این حادثه داشتند و عده‌ای مجدداً با هشتگ سربازی اجباری، از چالش‌ها و مشقات این دوره نوشتند. برخی نیز نوشته بودند که پادگان باغین کرمان، جزه بدترین تجربه‌های زندگی‌شان بوده است. جدای از واکنش‌های احساسی و خاطره‌بازی از دوره سربازی، اما این حادثه تلخ و تکان دهنده، مجدداً لزوم در دستور قرار دادن سربازی حرفه‌ای و اصلاح دوره سربازی را یادآور شد. اتفاق تلخ پادگان باغین کرمان، تنها جزئی از یک کل به نام سربازی است و در بررسی امر، ما باید امر کلی یعنی سربازی را واکاوی و بررسی کنیم. با وجود تمام نقدها به سربازی اما همچنان سربازی برای مسئولان کشور به عنوان یک ارزش تلقی می‌شود. اما چه عواملی این ارزش را نه تنها به ضد ارزش تبدیل می‌کنند، بلکه ارزش تبدیل به یک چالش اجتماعی می‌شود و گره، بیش از پیش کور می‌شود؟ فرد وقتی به سن سربازی می‌رسد؛ تنها با پر کردن یک دفترچه و انجام آزمایش‌های جسمی لازم، باید وارد یک کلونی و اجتماع ناشناخته شود. در ورود به این اجتماع، جدایی از تعلقات فردی اعم از تحصیل، خانواده و... یکی از شروط لازم است. یعنی مثلاً یک پسر ۱۸ ساله را از خانواده‌اش می‌گیریم و برایشان اهمیت ندارد که چه تخصصی دارد و یا چالش‌های فکری و روحی او چیست. در یک سمت دیگر، قرار است در طول این دو سال با شعراهای نظیر خدمت مقدس، پاسبانی از وطن و جملاتی مانند عوضش مرد می‌شود و مرد بار می‌آید؛ به او القای می‌کنیم که دوری از تعلقات و تخصص، منجر به پیشرفت فردی او خواهد شد و از طرف دیگر، سعی داریم که با منطق خودمان، به او بفهمانیم که حضورش برای امنیت کشور لازم است.

در سمت دیگر ماجرا و بی‌اطلاعی از چالش‌های شخصی و خانوادگی فرد، در آن اجتماع بنا به مناسبات امنیتی، به دست او اسلحه می‌دهیم تا اینگونه پازل چیده‌شده تکمیل شود. همین کافی است که این چیدمان به یک منطق چیدمان ضد امنیتی تبدیل شود؛ چراکه این نیرو، نیروی تخصصی و رسمی نظامی نیست و تنها قرار است یک بازه زمانی مشخص، اسلحه به دست، روزهایش را سپری کند. از این رو، بر قواعد لازم و جاری نظامی و امنیتی نیز مسلط نبوده و روحیه او مستعد انطباق بر شرایط جاری هم نیست. در نتیجه تمام این امور در سربازی شاهد خودکشی یا دگرگشتی در پادگان‌ها می‌شویم. اگرچه که این خودکشی‌ها و دگرگشتی‌ها تعدادشان کم است اما همین تعداد کم نیز باعث ایجاد این پرسش‌ها می‌شود که روند فعلی سربازی چقدر به ضرر و چه اندازه به نفع پسران ایرانی است؟ البته این روند با چشم‌پوشی بر نیروهای متخصص و با مهارتی است که وارد دوره سربازی می‌شوند و سختی‌ها و انجام برخی فعالیت‌های بیهوده را هم فاکتور گرفته‌ایم.

## کارزار بررسی خدمت سربازی و طرح سربازی حرفه‌ای

سال ۹۹ بود که جدی‌ترین کارزار با درخواست لغو سربازی اجباری از مجلس مطرح شد و همچنان هم ادامه دارد. اعضاکنندگان این کارزار می‌خواستند که مجلس درباره قانون سربازی اجباری تجدیدنظر و سربازی حرفه‌ای را با طرح دریافت مالیات از مشمولان غایب و کسانی که متقاضی رفتن به سربازی نیستند، اجرا کند. آن زمان اعلام شد حدود ۳ میلیون نفر مشمول غایب در کشور وجود دارند که از بسیاری خدمات اجتماعی محروم هستند و اصلاح این قانون می‌تواند تبعات مثبتی در جامعه داشته باشد، پس از آن، طرح سربازی حرفه‌ای از سوی تعدادی از نمایندگان مجلس با هدف حذف سربازی اجباری، اصلاح قانون، ایجاد سربازی اختیاری و بهبود وضعیت سربازان مطرح شد. در طرح سربازی حرفه‌ای، طول مدت سربازی مشمولان نظام وظیفه از ۲ سال به ۵ سال

افزایش پیدا می‌کند. در این مدت، سربازان به‌طور حرفه‌ای تربیت شده و آموزش می‌بینند و در نتیجه افرادی خیره و کارآمد در اختیار ارگان‌های نظامی کشور قرار می‌گیرند. البته در صورت وجود نیروی مازاد بر نیاز، مشمولان از سربازی اجباری معاف خواهند شد. طبق طرح سربازی حرفه‌ای تعداد سربازان کشور و دستمزد آنها دچار تغییراتی می‌شود. افراد اعزام شده به خدمت سربازی در این طرح حقوقی یکسان با کارمندان کادر رسمی دریافت خواهند کرد و در پایان نیز می‌توانند به استخدام رسمی ارگان‌های مربوطه درآیند. در سربازی حرفه‌ای در واقع افرادی که مایل نیستند به سربازی بروند، از برخی حقوق و مزایای خود در جامعه صرف‌نظر می‌کنند و این تسهیلات به افرادی اعطا می‌شود که علاقه به انجام سربازی دارند. کسانی هم که تصمیم دارند به خدمت سربازی نروند باید تا ۵۰ سالگی از برخی حقوق و مزایای خود در سطح جامعه صرف‌نظر کرده و همچنین میزان مالیات مشخصی را با هدف تأمین منابع طرح سربازی حرفه‌ای بپردازند. این طرح اما هنوز تعیین تکلیف نشده و چندین نهاد باید در این باره تصمیم بگیرند. طرح سربازی حرفه‌ای در گام اول و زمانی که برخی نمایندگان مجلس داوطلبانه بودن و پنج‌ساله کردن خدمت سربازی را مطرح کردند، با واکنش‌هایی از سوی برخی مسئولان ستاد کل نیروهای مسلح همراه شد و به نتیجه هم نرسید، اما پس از آن دوباره تأکید بر این اصلاحات از سوی برخی مسئولان کشور مطرح شد.

## تأیید مقام معظم رهبری برای بهینه‌سازی سربازی و اهمال‌کاری مسئولان

اوایل پاییز سال گذشته سرلشکر محمد باقری، از اصلاحات گسترده برای به‌کارگیری موثر کارکنان وظیفه‌خبر داد. یک هفته مانده به پایان ۱۴۰۱ هم محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس در گفت‌وگوی ویژه خبری اعلام کرد: «با توجه به صحبت‌هایی که با نیروهای مسلح در محضر رهبر معظم انقلاب داشتیم؛ به این جمع بندی رسیدیم که برای بهینه‌سازی خدمت وظیفه سربازی نیاز به بازنگری در این حوزه است.» در اردیبهشت امسال هم علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت در صفحه شخصی‌اش نوشت: «لایحه اصلاح قانون وظیفه عمومی برای طی مراحل قانونی در دستور کار دولت قرار گرفته است؛ گسترش مفهوم وظیفه عمومی به امور فرهنگی، فناوری و اقتصادی، تغییر در معافیت‌ها و معاف شدن مشمولان مازاد به تشخیص ستاد کل، از مواردی است که در لایحه در نظر گرفته شده است.» همچنین فداحسین مالکی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی تابستان امسال در گفت‌وگویی اعلام کرده بود: «مجلس هم طرحی درباره اصلاح قانون نظام وظیفه دارد که در آن تأکید بر حرفه‌ای شدن دوران سربازی شده است. این طرح در حال بررسی در کمیته‌ای در کمیسیون امنیت ملی مجلس است و بررسی‌های ما با اخذ نظر از ستاد کل نیروهای مسلح بوده است. فرقی ندارد که طرح مجلس یا لایحه



دولت در مجلس بررسی و تصویب شود، چراکه نظر ما بر این است که قانون نظام وظیفه نیاز به یک سری اصلاحات دارد.»

## منطق این است که روی سرباز حساب باز نکنیم

محمد رضا اکیرحلوی، معاون سابق مشمولان و امور معافیت‌های سازمان وظیفه عمومی در گفت‌وگویی به «فرهیختگان» گفته بود: «ایرادی که به سربازی وارد است، ناآرامی سربازی است چون این نوع سربازی در شرایط امروز دنیا و در جنگ‌های امروز عمل‌کارایی ندارد و ناآرامی آن مشهود است، به خاطر همین سرباز عموماً در مشاغل خدماتی و مشاغل غیر عملیاتی در نیروهای مسلح به‌کار گرفته می‌شود. این دلیل ضعف اصلی سربازی است. اینکه بحث‌هایی همچون سربازی اختیاری و سربازی حرفه‌ای مطرح می‌شود به‌نظر من آدرس غلط دادن است، یعنی ما مسیر غلط سربازی اجباری را با عنوان سرباز حرفه‌ای مطرح می‌کنیم و دو سه نسل بعد از ما باید بیایند و بگویند این سرباز حرفه‌ای خوب نبود و موضوع بی‌خودی است. امروزه اساس سربازی موضوع غلطی است. هر کشوری که بخواهد قدرت بازدارندگی خوبی داشته باشد منطق این است که روی سرباز حساب نکند، چون سرباز به جهت مدت کوتاه، آموزش ضعیف، عدم تناسب فکری و جسمی و روحی با مجموعه یگان‌های نیروهای مسلح، کارایی لازم را ندارد؛ بنابراین آنچه بیشتر کارآمد است نظامی‌های حرفه‌ای هستند. اینکه بگوییم نظامی حرفه‌ای باید سرباز حرفه‌ای باشد حرف بی‌ربطی است. نیروهای مسلح باید اختیاری داشته باشند و نیروی انسانی برای خود بگیرند و تربیت کنند، آموزش دهد و استمرار آموزش داشته باشد تا یک نظامی حرفه‌ای شود تا در موضعی که بدان محول می‌کنند کار خود را خوب انجام دهد. این بخش اصلی در موضوع سربازی است که مغفول واقع می‌شود. در تمام تصمیماتی که مطرح می‌شود این موضوع مغفول است، یعنی ما پذیرفته‌ایم سربازی داشته باشیم و شکل آن اینچنین نباشد ولی من می‌گویم اساس سربازی غلط است، چه حرفه‌ای، چه اختیاری و چه اجباری، ماهیت سربازی غلط است.»

دقیقاً آنچه که محل نقد است؛ کارایی مبهم سربازی برای کشور و افراد است. علاوه بر هزینه‌های مازاد برای نیروهای مسلح کشور؛ اگرچه به نظر می‌رسد که سربازی از یک قاعده مشخص پیروی می‌کند اما در عین قاعده‌مند بودن، نتیجه‌حائز اهمیتی برای افراد و کشور ندارد. با هر بار درگیری در مرزهای شرقی و شهادت مرزبانان و درگیری‌اشزار با نیروی نظامی و شهادت سربازان نیروی نظامی، مساله سربازی حرفه‌ای به مطالبه برخی رسانه‌ها و محافل تبدیل می‌شود. اما کافی است که یک هفته از اتفاق بگذرد تا این مطالبه مردمی تبدیل شود به لُغ لُقه زیان مسئولان کشور. حادثه پادگان باغین کرمان مجدداً یادآور شد که از مطالبات مهم جوانان در جامعه، بررسی روند خدمت سربازی و لاقال روی کار آمدن سربازی حرفه‌ای است.

## اصلاح الگوی مصرف بنزین از مسیری غیر از قیمت



علی مزوقی خبرنگار گروه نقد روز

مصرف بالای بنزین و خطر تبدیل شدن کشور به واردکننده بنزین اصلاح فرآیندهای توزیع سوخت راه امری اجتناب‌ناپذیر تبدیل کرده است. شرکت پخش فرآورده‌های نفتی نیز در چند روز اخیر تغییراتی را در دستور کار داد که نشان دهنده درک این الزام است. اینکه با بالا رفتن مصرف سوخت ساده‌ترین گزینه در دسترس یعنی افزایش قیمت در دستور کار قرار نگرفته نکته مثبتی است. اما در استفاده از سایر روش‌های اصلاحی نیز باید به نقاط ضعف احتمالی توجه داشته و برای رفع آن چاره‌اندیشی کرد. در ادامه ضمن مرور تغییرات اعمال‌شده برخی از پیامدهای احتمالی این تغییرات را نیز بررسی کرده‌ایم.

## کاهش سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی

آنطور که سالاری نسب، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده است سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت شخصی از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش یافته و همچنین ذخیره سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی که تا پیش از این ۹ ماه و به میزان حداکثر ۵۴۰ لیتر بود، از این پس به شش ماه و حداکثر ۳۶۰ لیتر کاهش یافت. از این رو، امکان ذخیره سهمیه‌های بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت بیش از ۳۶۰ لیتر وجود ندارد و اگر کارت سوختی، به این میزان سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی داشته باشد، سهمیه جدید به این کارت در ماه‌های آتی وارزیز نخواهد شد. سالاری نسب در توجیه این تغییرات توضیح داده است که تا پیش از کرونا مدت ذخیره بنزین در کارت‌های سوخت شش ماه بوده و صرفاً به دلیل شیوع کرونا این مقدار به ۹ ماه افزایش یافته است. او معتقد است با پایان کرونا دیگر دلیلی برای ندادن این دوره وجود ندارد. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی دلیل کاهش سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر را نیز جلوگیری از مصرف بی‌رویه دانسته و در این باره توضیح می‌دهد که ۶۵ درصد مصرف بنزین ۳۰۰۰ تومانی از کارت‌های شخصی بوده و ۳۵ درصد به کارت‌های آزاد در اختیار جایگاه‌داران مربوط است. سالاری نسب می‌گوید در ۶۵ درصدی که به کارت‌های شخصی اختصاص دارد نیز غالب مردم مصرف‌شان کمتر از ۱۵۰ لیتر است. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی با بیان استدلال نتیجه‌گیری می‌کند که کاهش سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی باعث می‌شود تا افراد پرمصرف بهتر کنترل شوند.

## استدلال پوج

یکی دیگر از استدلال‌هایی که مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی برای کاهش سهمیه سوخت ۳۰۰۰ هزار تومانی مطرح کرده، جلوگیری از مهاجرت کارت‌ها بود. استدلالی که به نظر نمی‌آید خیلی منطقی باشد. استفاده از کارت‌های سوخت در شهری غیر از محل سکونت مالک را اصطلاحاً مهاجرت کارت سوخت می‌نامند. قاچاق سوخت و استفاده از سهمیه سوخت دیگران در استان‌هایی است که مصرف سوخت در آنها بالاتر است دو دلیل اصلی هستند که می‌توان برای رایج شدن این امر برشمرد. با توجه به اینکه پس از اجرای تغییرات جدید با احتساب سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی هر کارت سوخت مجموعاً ۱۶۰ لیتر سهمیه دارد همچنان برای قاچاقچیان سوخت صرفه اقتصادی وجود دارد که به دنبال انتقال کارت‌های سوخت از مناطق دیگری به شهرهای مرزی باشند. این سهمیه همچنین برای ساکنان استان‌های پرمصرف غنیمت است لذا علی‌رغم کاهش آن بعید به نظر می‌رسد قید آن را بزنند. به این ترتیب استدلال مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی مبنی بر جلوگیری از مهاجرت کارت‌ها استدلال دقیقی نبوده و ایرادات زیادی به آن وارد است.

## برخی پرمصرف‌ها حق دارند

علاوه بر ایرادات زیادی که به مصرف سوخت خودروهای تولید داخل وارد است عوامل دیگری نیز در بالا رفتن مصرف سوخت موثر هستند که سیاستگذاران حوزه انرژی نباید بدون توجه به آن به قشر زیادی از مردم برچسب پرمصرف بزنند. در استان‌های جنوبی کشور مردم برای پیگیری امورات اداری یا دسترسی به خدمات بهداشتی و بیمه‌رسانی باید کیلومترها راه طی کرده و خود را به مراکز استان‌ها برسانند. فاصله چند صد کیلومتری برخی روستاها و شهرها تا مرکز استان طبعاً به بالا رفتن مصرف سوخت می‌انجامد. علاوه بر این وضعیت نامناسب ناویگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری گزینه‌ای جز استفاده از خودرو شخصی باقی نمی‌گذارد. همه این موارد باعث می‌شود تا سهمیه بنزین در نظر گرفته شده کفاف نیازهای روزمره مردم را ندهد. ساکنان این مناطق برای تأمین نیاز خود به سوخت یا باید با هزینه‌های گزاف چند ۱۰ برابری سوخت را تأمین کنند یا باید به‌سرع‌گزینه استفاده از کارت سوخت دیگران بروند. گزینه‌ای که به آن عنوان مهاجرت کارت سوخت اطلاق می‌شود. یکی دیگر از مواردی که بر مصائب ساکنان این استان‌ها می‌افزاید رواج گسترده قاچاق سوخت است. امری که هم نیاز کاذب ایجاد کرده و در فرآیند توزیع کمبود ایجاد می‌کند و هم سیاست‌هاکنترلی از جانب سیاستگذاران در پی دارد که بر محدودیت مردم و صف سوخت می‌افزاید. لذا توقع می‌رود اگر سیاستی برای جلوگیری از کارت‌های سوخت اعمال می‌شود برای جبران تبعات معیشتی آن نیز چاره‌ای اندیشیده شود.

## از جای خوبی شروع کردید ولی کافی نیست

قیمت پایین بنزین و تفاوت فاحش آن با کشورهای منطقه مهم‌ترین امری است که قاچاق را به لحاظ اقتصادی توجیه‌پذیر می‌کند. قیمت پایین همچنین باعث می‌شود تا مصرف بی‌رویه را نیز شاهد باشیم. اما باید توجه داشته باشیم که برای کاهش مصرف کاذب نباید بلافاصله به سراغ افزایش قیمت رفته و هزینه مصرف واقعی مردم را نیز بالا ببریم. باید توجه داشته باشیم که افزایش قیمت بنزین اثر تورهی نیز خواهد داشت؛ چراکه سایر کالاها نیز با توجه به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش قیمت خواهند داشت. برای اینکه چنین اثری کاهش باید ابتدا باید اثر روانی آن خنثی شود. امری که هم نیاز به آگاهی بخشی دارد و هم زمینه‌ساز چینی. اقدامات اصلاحی در مورد سهمیه‌های اختصاص یافته امر مطلوبی برای این امر است اما برای کاهش تبعات اجتماعی کفایت نمی‌کند. اگر برای زمینه‌سازی تنها به سراغ اقدامات سلبی برویم چه بسا این اقدامات به ضد خودش تبدیل شده و تبعات اجتماعی بیشتری در پی داشته باشد. برای اینکه اقدامات سلبی امنیت روانی جامعه را تحت تأثیر قرار ندهد باید اقدامات ایجابی اطمینان بخش نیز در دستور کار قرار گیرد. به‌طور مثال افزایش تعداد جایگاه‌های سوخت در استان‌های پهناور مانع از این می‌شوند که مردم در این استان‌ها با بحران سوخت مواجه شده و ساعت‌های طولانی در صف بنزین باشند. استفاده از ابزارهای ارزپایی مصرف‌نیز می‌تواند در شناسایی مصارف بی‌رویه موثر واقع شده و تا حد زیادی از قاچاق جلوگیری کند.

# جوابیه ایرانسل به گزارش «فرهیختگان»

مدیرمسئول محترم روزنامه «فرهیختگان»

جناب آقای محمد امین ایمانجانی

با سلام و احترام

پیرو گزارش منتشرشده با عنوان «افزایش سریالی قیمت اینترنت؛ این‌بار نوبت به مودم‌ها رسید»، در بخش «نقد روز» صفحه ۷ شماره ۴۰۶۳ روزنامه فرهیختگان در تاریخ یکشنبه اول بهمن ماه ۱۴۰۲ و نیز در وبسایت و رسانه‌های اجتماعی این روزنامه، ضمن احترام به دغدغه آن رسانه وزین، خواهشمند است دستور فرمایید جوابیه زیر در همان صفحه روزنامه و سایر کانال‌های مورد اشاره، منتشر شود.

## افزایش قیمت ۳۴ درصدی

### تنها تغییر اعمال شده روی بسته‌های ایرانسل

پیرو گزارش منتشرشده با عنوان «افزایش سریالی قیمت اینترنت؛ این‌بار نوبت به مودم‌ها رسید»، در بخش «نقد روز» صفحه ۷ شماره ۴۰۶۳ روزنامه فرهیختگان در تاریخ یکشنبه اول بهمن ماه ۱۴۰۲ و نیز در وبسایت و رسانه‌های اجتماعی این روزنامه، ضمن احترام به دغدغه آن رسانه وزین، به اطلاع می‌رساند:

۱- تعرفه‌ها و محاسبات ارائه شده در این گزارش تناسبی با بسته‌های TD-LTE ارائه شده توسط ایرانسل (قبل و بعد از افزایش ۳۴ درصدی) ندارد و مبنای استناد نویسنده محترم گزارش، در مواردی از جمله: قیمت هر گیگابایت اینترنت، فهرست بسته‌های قبل از افزایش قیمت و... مشخص نیست و به‌طور کلی نادرست است.

۲- ایرانسل برای مشترکان خدمات اینترنت ثابت (TD-LTE) خود، ۲۳ بسته، با حجم و محدوده‌های زمانی متنوع، تعریف کرده است که پس از اخذ مجوز از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی (رگولاتوری)، از باامداد پنجشنبه ۲۸ دی ماه سال جاری، همان بسته‌ها، عیناً و بدون هیچ تغییری در تعداد، حجم و محدوده زمانی با افزایش ۳۴ درصدی قیمت مطابق جدول زیر ارائه شده‌اند؛ بنابراین بسته‌ها هیچ‌گونه حذف و اضافه، کاهش یا افزایش حجم و تغییر بازه زمانی، نداشته‌اند.

۳- ایرانسل آمادگی دارد تا در صورت وجود هر گونه ابهام، پاسخگوی پرسش‌های آن رسانه وزین، حتی در جلسه حضوری باشد.

::: جدول تغییرات بسته‌های اینترنت پرسرعت ثابت (ETL-DT) ایرانسل :::				
ردیف	مدت زمان	حجم (گیگابایت)	قیمت قبلی	قیمت جدید
۱	هفتگی	۷	۲۵۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰
۲	هفتگی	۱۴	۴۴۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰
۳	ماهانه	۱۰	۳۱۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰
۴	ماهانه	۱۵	۴۱۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰
۵	ماهانه	۳۰	۶۵۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰
۶	ماهانه	۵۰	۸۸۰,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۷	ماهانه	۹۰	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰
۸	ماهانه (۲ تا ۷ صبح)	۱۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰
۹	ماهانه (۲ تا ۷ صبح)	۲۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۰	ماهانه (۲ تا ۷ صبح)	۳۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰
۱۱	ماهانه اقتصادی ۲ مگابیت بر ثانیه	۶۰	۸۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۲	ماهانه اقتصادی ۴ مگابیت بر ثانیه	۸۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۴۰,۰۰۰
۱۳	ماهانه اقتصادی ۸ مگابیت بر ثانیه	۱۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰
۱۴	سه ماهه	۶۰	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۵	سه ماهه	۱۲۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰
۱۶	سه ماهه	۲۴۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰
۱۷	شش ماهه	۱۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۱۸	شش ماهه	۱۵۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۳,۶۲۰,۰۰۰
۱۹	شش ماهه	۳۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰
۲۰	شش ماهه	۵۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰
۲۱	۱۲ ماهه	۲۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰
۲۲	۱۲ ماهه	۴۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰
۲۳	۱۲ ماهه	۶۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۶۰,۰۰۰