

«فرهیختگان» بررسی می‌کند؛ چرا شانس استقلال برای قهرمانی فصل هم زیاد است

آمار بی نظیر در خانه، انسجام تیمی و بازگشت به بازی

آبی‌ها شانس اصلی کسب جام، اگر تقویت شوند



محمدرضا حاجی عبدالرزاق
مدیرکل نشر و انتشارات

لیگ برتر بیست و سوم در پایان نیم فصل درحالی باکسب ۳۲ امتیاز و برای استقلال و قهرمانی نیم فصل همراه شد که این تیم می‌توانست به لطف امتیازات کسب‌شده توسط کمیته انضباطی بعد از دیدار با پیکان کار را یکسره کند و این عنوان را جشن بگیرد اما با بازگشت امتیازات دو تیم مدعی دیگر، این اتفاق یعنی مسلم شدن صدرنشینی شاگردان نکنونام به تعیین تکلیف دو دیدار تیم های پرسپولیس و سپاهان دربرابر حریفان شان در هفته پانزدهم بستگی پیدا کرده تا بعد از برگزاری این دو مسابقه در روز گذشته، استقلال عنوان قهرمانی نیم فصل را از آن خود کند. البته با نتایج رقم خورده در نیم فصل اول باز هم مشخص شد که مثلث مدعیان سنتی در فصل جاری همچنان از شانسان های مسلم قهرمانی محسوب می‌شوند، هرچند با بررسی برخی معیارها از فصول قبلی و در جریان دیدارهای فصل جدید و مقایسه آنها با یکدیگر شاید بتوان این شانسان را برای استقلال بیشتر هم ارزیابی کرد.

نکته قابل توجه در این بین اینکه آبی‌ها درطول تاریخ و در ادوار گذشته درحالی در ۴ دوره قهرمان شده‌اند که دو بار (یک‌بار امیر قلعه نویی و یک‌بار هم با فرهاد مجیدی) عنوان قهرمانی نیم فصل را آن هم در ادوار پنجم و بیست و یکم به دست آوردند و در دو فصل دیگر یعنی فصول هشتم و دوازدهم تیم‌های اصفهانی ذوب آهن و سپاهان قهرمانی نیم فصل را به خود اختصاص دادند.

البته درخصوص استقلال‌ها این نکته گفتنی است که به جز فصل جاری- بیشتر از میانگین قهرمانی را در پایان نیم فصل رد کرده و با ۳۲ امتیاز و

به مقام قهرمانی نیم فصل رسیده‌اند- فقط در ۴ دوره از ۲۲ دوره برگزارشده رقابت‌های لیگ برتر، نیم فصل نخست را با میانگین امتیاز بالاتر از ۲ از هر بازی به اتمام رسانده‌اند که یک‌بار در دوره اول، از ۱۳ بازی ۲۷ امتیاز کسب کرده اما با شکست در هفته پایانی قهرمانی را از دست داده‌اند. بار دوم در لیگ پنجم، استقلال توانست از ۱۵ بازی ۳۱ امتیاز به‌دست بیاورد و در فصل فوق با قهرمانی فصل را به‌پایان برد. سومین باری که این اتفاق رخ داد، در لیگ یازدهم بود، جایی که استقلال از ۱۷ بازی ۲۶ امتیاز به‌دست آورد، اما در پایان تنها با یک امتیاز فاصله نسبت به صدرنشین، فصل را با مقام سومی به پایان رساند. درنهایت هم این اتفاق در فصل بیست و یکم باکسب ۲۵ امتیاز از ۱۵ دیدار برای تیم فرهاد مجیدی تکرار شد تا این تیم در این فصل از این حیث رکورددار تاریخ این باشگاه در لیگ برتر باشد. استقلال در فصل فوق درحالی بعد از برتری مقابل نفت مسجدسلیمان با ۲۵ امتیاز عنوان قهرمانی نیم فصل رقابت‌ها را به خود اختصاص داد که شاگردان مجیدی از این حیث دومین قهرمان مقتدر نیم فصل در تاریخ رقابت‌های لیگ برتر محسوب شدند، چراکه پیش از این پرسپولیس‌ها در هفتمین و هفدهمین دوره و استقلال در یازدهمین دوره با ۳۶ امتیاز این عنوان را مقتدرانه به خود اختصاص داده بودند. در این بین پرسپولیس با ۷ عنوان قهرمانی نیم فصل از این لحاظ بهترین آمار را به ثبت رسانده و بعد از این تیم، استقلال با ۵ و سپاهان با ۴ عنوان در رده‌های بعدی کسب این عنوان قرار دارند. بنابراین استقلال‌ها در دو فصلی که در گذشته این عنوان را کسب کرده‌اند و از سوی دیگر در دو فصلی که بیشتر از میانگین قهرمانی کسب کرده‌اند

جام را باالای سر برده و در دو فصل دیگر (در هر دو آیتیم قهرمانی نیم فصل و رد کردن امتیاز قهرمانی) از این مهم محروم مانده‌اند تا این معیارها در شانسی قهرمانی آبی‌ها در پایان فصل نقش ۵۰ درصدی را ایفا کنند.

پیروزی در تمام دیدارهای خانگی مزیتی بزرگ

استقلال‌ها در فصل جاری ۸ بار در ورزشگاه آزادی به مصاف رقبای خود رفتند که از این تعداد به خاطر میزبانی سرخ‌ها در دیدار دربی، شاگردان نکنونام عملاً در ۷ مسابقه میزبان محسوب شدند. این درصورتی است که این تیم در هر ۷ دیدار با برتری به کار خود پایان داده تا از این حیث نکنونام و شاگردانش به یک آمار استثنایی و فوق‌العاده رسیده باشند. بر همین اساس و با تعداد بیشتر بازی‌های آبی‌پوشان در تهران در دور برگشت رقابت‌ها و آمار به ثبت رسیده در نیم فصل، استقلالی‌ها این شانسان را دارند تا با استفاده از مزیت میزبانی در دیدارهای خود در پایتخت، درصورت حفظ روند فعلی، تا هفته پایانی فصل همچنان خود را در جمع مدعیان قهرمانی حفظ کرده و حتی به این عنوان نیز برسند.

نکته قابل توجه اینک با اشاره به این موضوع که دیدارهای استقلال در برابر هوادار و پیکان نیز در تهران برگزار می‌شود؛ شاگردان نکنونام تنها برای ۵ بازی به خارج از خانه سفر می‌کنند و نکته امیدوارکننده‌تر برای استقلال‌ها اینک در ۵ هفته پایانی رقابت‌ها، این تیم فقط یک‌بار از تهران خارج خواهد شد.

امیدواری در بازگشت به بازی

تیم فوتبال استقلال در پایان نیم فصل اول درحالی با ۲۳ گل زده و ۹ گل خورده به کار خود پایان داد که در این فصل از رقابت‌ها تنها در یک دیدار در برابر سپاهان از حریف عقب افتاده و درنهایت با شکست به کار خود



مدت زمان تعطیلات استقلالی‌ها مشخص شد

احتمال اعتصاب آبی‌ها پیش از شروع تمرینات

تیم فوتبال استقلال درحالی باکسب عنوان قهرمانی نیم فصل به کار خود پایان داد که بعد از دیدار پایانی این تیم در مقابل پیکان جواد نکنونام از تعطیلات دوهفته‌ای شاگردانش تا آغاز تمرینات دوباره این تیم به‌منظور آماده‌سازی برای حضور نیم فصل دوم رقابت‌ها خبر داد. نکته قابل توجه اینک از کادر فنی استقلال خبر می‌رسد که احتمال دارد تعداد روزهای تعطیلی- که آبی‌ها پشت سر خواهند گذاشت- چند روزی کاهش پیدا کند؛ چراکه نکنونام بعد از بازی استقلال در رختکن تیمش اعلام می‌کند برای ۱۰ تا ۱۲ روز آینده برای بازگشت به تمرینات آماده باشند، بنابراین این امکان وجود دارد که استقلال‌ها زودتر از دوهفته تمرینات خود را برای شروع مجدد کار از سر بگیرند. البته این درحالی است که شنیده می‌شود احتمال اعتصاب استقلالی‌ها درصورتی که در این مدت، مدیریت برای پرداختن واریزی بعدی به حساب آبی‌پوشان اقدامی را نتواند نهد، وجود خواهد داشت. البته خطیر در تلاش است با تامین منابع مالی از اسپانسرهای استقلال یا جذب اسپانسر جدید هرچه سریع‌تر درصدی از قرارداد بازیکنان و کادرفنی را برای آنها قابل از آغاز دوباره تمرینات پرداخت کند. نکته قابل توجه اینک تا اینجا کار باشگاه در دو مقطع دو واریزی ۱۰ درصدی را برای استقلال به ثبت رسانده و این درحالی است که بازیکنان این تیم همچنان از فصل گذشته به‌صورت میانگین ۲۰ تا ۳۰ درصد از قراردادهای خود را از باشگاه طلب‌کارند.

مشهد به جای تکرار پروژه‌های شکست‌خورده امتیازات استان خود را احیا کند

زیرساخت لیگ برتری در مشهد فراهم نیست



نیلوفر مژدهی
خبرنگار

خبری که طی یکی در روزا اخیر مثل بمب در فوتبال کشور صدکارد، انتقال تیم پیکان به شهر مشهد بود. انتقالی که امثال آن را پیش از این در فوتبال تجربه کردیم و قطعاً همه اهالی فوتبال از آنچه بر سر تیم‌های منتقل شده آمد به شدت پشیمان هستند. باشگاه پیکان که زمانی در کرج فعالیت می‌کرد سال‌ها قبل به تهران منتقل شد تا به لحاظ مالی تامین شود و شرکت ایران خودرو هزینه‌های آن را برعهده گرفت. از آن زمان تاکنون شرکت ایران خودرو به عنوان حامی مالی اختصاصی این باشگاه تمام هزینه‌های آن را تامین کرده و هرچند همواره مشکلاتی درخصوص بودجه داشته اما به هر حال در تامین مخارج جزء باشگاه‌های بد حساب نیست. حالاینکه چرا بحث انتقال تیم پیکان به مشهد مطرح شده، موضوعی است که از ابعاد مختلف می‌توان به آن پرداخت.

انتقال پیکان یک بازی تبلیغاتی

اولین چیزی که درخصوص انتقال تیم پیکان به مشهد عجیب به نظر می‌رسد، انتقال این تیم و نه باشگاه به شهر مشهد است، یعنی افرادی که خواهان این انتقال هستند فقط تیم فوتبال را می‌خواهند و درخصوص سایر تیم‌هایی که این باشگاه دارد هیچ مسئولیتی را قبول نمی‌کنند؛ چراکه تا این لحظه هیچ صحبتی از انتقال باشگاه به‌طور کامل نشده و در مصاحبه‌هایی که از افراد مختلف دیدیم فقط به تیم اشاره کرده‌اند. صبح دیروز باشگاه پیکان درخصوص این انتقال بیانیه‌ای صادر و همه چیز، حتی همکاری با هیات فوتبال مشهد را تکذیب کرد اما واقعیت این است که دست‌هایی در حال تلاش برای این انتقال بودند و شاید همچنان به تلاش خود ادامه می‌دهند.

موضوع صحبت‌های احسان اصولی، عضو هیات رئیسه فدراسیون فوتبال درخصوص انتقال تیم فوتبال پیکان به مشهد است. وی در بخشی از صحبت‌هایش درحالی که این انتقال را به‌هیچ‌وجه تکذیب نکرد، مدعی شد پیکر آن است که یکی از بنگاه‌های بزرگ اقتصادی لغاد در استان خراسان رضوی تیمداری کند و یکی از گزینه‌های مدنظر او نیز شرکت ایران خودرو و خراسان است. گویا در همین رابطه مذاکراتی انجام شده اما به جز این شرکت، بنگاه‌های دیگری نیز مدنظر هستند؛ چراکه باشگاه پیکان و شرکت ایران خودرو هنوز به این نتیجه نرسیده‌اند که امتیاز تیم لیگ برتری خود را به خراسان رضوی بیاورند. به همین دلیل از طریق باشگاه پیکان پیکر اظهارات اصولی شدیم. وزیرا بدون شک او بدون برنامه درخصوص این مسائل اینچنین شفاف صحبت نمی‌کند. باشگاه پیکان در این خصوص اظهارنظری نکرده و فقط به بیانیه مذکور اکتفا کرده اما یکی از نزدیکان این باشگاه به ما گفت که در واقع اظهارات اصولی به دلیل نزدیک شدن به انتخابات است. او می‌خواهد بار دیگر خود را مطرح کند. از این رو بهانه‌ای بهتر از باشگاه پیکان پیدا نکرده تا آن را دست‌اویز تبلیغات انتخاباتی خود کند. اگر این موضوع درست باشد و واقعا هدف از مطرح کردن این پروژه، تبلیغات انتخاباتی باشد، بدون شک به سرعت فرکش خواهد کرد، مخصوصاً اینکه برخلاف اظهارات

اصولی، به گفته دبیر هیات فوتبال خراسان رضوی، هیچ اطلاعاتی در این خصوص به این هیات داده نشده و موضوع به قدری برای آنها تازه و جدید بوده که برای اطلاع از صحت و سقم موضوع تصمیم به گفت‌وگو با مدیرعامل باشگاه پیکان گرفتند.

یک امتیاز مشهدی را احیا کند

خبر انتقال تیم پیکان به مشهد به اندازه انحلال یک باشگاه فوتبال نگران‌کننده بود؛ چراکه مشهدی‌ها اگر توانایی تیمداری داشتند و اگر بنگاه‌های اقتصادی‌شان به فکر فعالیت در ورزش یا فوتبال بودند، پیش از این تیم‌های استان خودشان را حمایت می‌کردند اما همان‌طور که سوابق فوتبال مشهد نشان می‌دهد، عوامل این استان چه به لحاظ ورزشی و چه به لحاظ اقتصادی بیشتر نقش مهره‌های مخرب را ایفا کردند و بدون شک همگی در وضعیت کنونی فوتبال مشهد مقصر هستند. مشهد به اندازه کافی تیم فوتبال به خود دیده‌است اما هرگز این تیم‌ها به نتیجه لازم رسیدند و حتی از زمان فعالیت‌شان نمی‌توانیم به عنوان رزومه‌های مثبت یاد کنیم. آنچه تیم‌هایی نظیر پدیده پیام، ایوب‌سلم و سپاه جامگان را با بی‌کفایتی تمام به ورطه نابودی کشاندند، درحالی که اگر بنگاه‌های اقتصادی این استان به فکر فعالیت ورزشی درخصوص فوتبال بودند یا هیات فوتبال‌شان برای فعالیت در لیگ برتر برنامه‌ای داشت، چه بسا امتیازاتی که در خود این استان وجود دارد را می‌توانستند احیا کنند. بعید است مردم و فوتبال‌دوستان مشهدی که اتفاقاً جایشان در لیگ برتر بسیار خالی است علاقه‌ای به حضور تیمی از دیگر استان‌ها در شهرشان داشته باشند. آنها فعالیتات کردند که هواداران پرشور و نشاطی هستند و روش حمایت از تیم‌شان راه خوبی بلنداند اما توانایی و نایلندی افرادی که چند سالی است هدایت فوتبال این استان را دست گرفته‌اند، آنها را از این نشاط اجتماعی محروم کرده‌است.

تیمداری به خاطر مالیات

پیش از این صحبت‌هایی درخصوص انحلال دو باشگاه پیکان و سپاهیا به گوش مان رسیده بود. دو شرکت زیان‌ده که در مخارج خود مانده بودند و از سوی وزارت صمت، شرکت‌هایی ورزشگشته به حساب می‌آمدند. از این رو در مقطعی این پیشنهاد مطرح شد که دو باشگاه سپاهیا و پیکان به جای تیمداری به عنوان اسپانسر در فوتبال فعالیت کنند. در نتیجه جلسه‌ای درخصوص انحلال امتیاز این دو باشگاه و انتقال‌شان به شهرهای بدون فوتبال اما با امکانات مطرح شد و قرار شد این دو شرکت خودروساز به عنوان اسپانسر استقلال و پرسپولیس وارد چرخه باشگاه‌داری شوند. بعد از اینکه باشگاه استقلال و پرسپولیس سهام خود را در بورس عرضه کردند، پیشنهاد سازمان خصوصی‌سازی این بود که این شرکت‌ها وارد عمل شده و بخش اعظم سهام را خریداری کنند. به این ترتیب به عنوان اسپانسر فعالیت کرده و به نوعی سهامدار محسوب شده و از برخی مالیات‌ها نیز معاف شوند. همین حالا هم این شرکت‌ها باشگاه‌داری نکرده و ورزش سرمایه‌گذاری نکنند، باید مالیاتی سه هزار میلیارد تومانی بپردازند. با این حال ارائه سهام این دو باشگاه در بورس آقدر با چالش و خطا مواجه بود که وزارت صمت زیر بار این مسئولیت نرفت و دو کارخانه سپاهیا و ایران خودرو نیز حاضر به همکاری نشدند. در واقع طرح مطرح شده

در همان جلسه با توجه به ایرادهایی که داشت وتو شد. از این رو وقتی شنیدیم قرار است تیم پیکان به مشهد انتقال پیدا کند چندان تعجب نکردیم؛ چراکه این امر می‌توانست در راستای همان طرح قبلی باشد اما وقتی این موضوع مطرح شد که احتمالاً شرکت ایران خودرو خراسان قرار است مسئولیت این تیم را برعهده بگیرد بار دیگر موضوع به نظر بعید آمد. از طرفی وقتی فوتبال ما چالش‌های اینچنینی را تجربه کرده و قبلاً نیز شاهد انتقال‌هایی که درنهایت به ورطه نابودی کشیده شدند، بودیم چرا باید این اشتباه را دوباره تکرار کنیم؟ مسئولان فوتبال مشهد اگر درکی از هویت تیم در یک استان داشتند، بدون شک متوجه می‌شدند وقتی تیمی متعلق به استان‌شان نیست و عرفی نسبت به آن وجود ندارد، انتقال به هر دلیلی با شکست روبه‌رو می‌شود. از این رو اگر قرار است بالغو تیمداری این دو باشگاه، بازی از روی دوش این دو شرکت برداشته و هزینه‌ها را صرف مسائل دیگری کنند چه بهتر که از همه این تیم‌ها به دیگر استان‌ها خودداری کنند.

مشهد شرایط حضور در لیگ برتر را ندارد

یکی دیگر از مسائلی که به شدت درخصوص این انتقال توی ذوق می‌زند احتمال حمایت هواداران فوتبال مشهد از تیمی است که هیچ ربطی به هویت آن منطقه ندارد. هواداران در استان‌های مختلف به تیم فوتبال شهرشان علاقه‌مندانند و از آن حمایت می‌کنند چون نسبت به آن عشق و علاقه و عرق دارند. پرشورترین هواداران اغلب متعلق به استان‌هایی هستند که تیم‌های ریشه‌دار و قدیمی در آنها فعالیت می‌کنند. اگر در آن استان‌ها تیم‌های مربوطه افتخاری کسب نکنند یا در اوج نباشند، باز هم مورد حمایت هواداران خود قرار نمی‌گیرند، از این رو اگر انتقال اینچنینی رخ دهد و تیمی همچون پیکان راهی شهر جمعیت و پرهوداری مثل مشهد شود، مورد اقبال عمومی قرار نمی‌گیرد. بدون شک مردم مشهد وقتی خودشان تیم‌هایی دارند که می‌توانند احیا کنند، علاقه‌ای به این انتقال‌ها نشان نخواهند داد. این موضوعی است که قبلاً فوتبال ایران تجربه کرده و بدون شک تکرار آن بی‌جواب خواهد ماند. از طرفی فوتبال مشهد هنوز مجوز حضور بانوان در استادیوم را ندارد. علاقه‌مندان خانم در این شهر با ممنوعیت حضور در ورزشگاه مواجه هستند و هنوز اتفاقاتی که در بازی تیم ملی در این شهر رخ داد از خاطرها پاک نشده‌است. فعالیت در فوتبال دیگر به امری بین‌المللی تبدیل شده و این‌گونه نیست که تیمی در استان داشته باشد و در لیگ برتر شرکت کند اما قوانین و مقررات نه‌تنها داخلی بلکه بین‌المللی را درخصوص رعایت نکند. از این رو مسئولان فوتبال مشهد اگر تمایل دارند در لیگ برتر فعالیت کنند، لازم است قبل از هر چیزی به فکر احیای امتیازاتی از استان خود افتاده و در ادامه با صعود پله پله این تیم و حمایت همه‌جانبه بنگاه‌های اقتصادی که از آن صحبت می‌کنند، مقدمات حضور در لیگ برتر فراهم کرده و سپس به فکر تیمداری باشگاه‌داری در لیگ برتر بیفتند.

