

# چند ابهام جدول پلکانی افزایش سن بازنشستگی

مجلس در لایحه برنامه هفتم به کمک صندوق های بازنشستگی آمد

صفحه ۱۶



## فیلسوف و جنایت

درباره اخلاق جنگ و اظهار نظر تاسف بار یورگن هابرماس

روزنامه خبری تحلیلی، دانشگاهی صبح ایران

صدای نخبگان، نگاه جوانان

۱۶ صفحه

۵۰۰۰ تومان

فصل چهارم: ادبیات و مضمون:

روایت سال های جنگ



شماره مسلسل: ۴۷۵  
موضوع: ۲۸ آبان ۱۴۰۷  
۶ جلدی: ۱۳۲۵  
۲۰ تومانی: ۲۰۲۴  
شماره: ۲۰۱۲

15 | No. 4012 | 16 Pages



# نقطه زنی از تهران

آیت الله خامنه ای در جریان بازدید از جدیدترین دستاوردهای هوا فضای ایران:

- محکوم کردن جنایت رژیم
- کافی نیست؛ دولت های اسلامی
- باید شریان و جریان حیاتی
- رژیم صهیونیستی را با منجمد رسیدن
- انرژی و کالا به آنها قطع کنند
- رژیم صهیونیستی به رغم
- بمباران های گسترده و ورود به
- بیمارستان ها و خانه های مردم در
- غزه، ناکام است، نتوانستن رژیم به
- معنای نتوانستن آمریکایی هست
- بمباران وحشیانه
- بیمارستان ها و زنان و کودکان
- در غزه نشانه عصبی بودن
- شدید سران رژیم صهیونیستی
- از شکست است

## و حال رسوایی ۳

بعد از ماجرای بیمارستان های المعمدانی و الشفا حمله نیروهای ارتش صهیونیست به فستیوال موسیقی در ۱۷ اکتبر لورفت

## دانشگاهی که بود

افتتاح مراسم فارغ التحصیلی در پردیس پولی شریف و افت علمی در این دانشگاه نمادی از مدیریت ضعیف آن است

عادل تبریزی، کارگردان فیلم «گیج گاه» در گفت و گو با «فرهیختگان»:

## قهرمان پرشور و عدالت خواه می خواهیم

۱۳۰،۱۲۷

# نقطه زنی از تهران

آیت الله خامنه ای در جریان بازدید از جدیدترین دستاوردهای هوا فضا، آمریکا و اسرائیل را در میدان نظامی «شکست خورده» دانسته و در فضای افکار عمومی به چالش کشیدند

حضرت آیت الله خامنه ای، فرمانده کل قوا صبح روز گذشته با حضور در دانشگاه علوم و فنون هوافضای عاشورا، به مدت یک ساعت و نیم از آخرین دستاوردهای نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در محل نمایشگاه دائمی این نیرو بازدید کردند. در این نمایشگاه که شامل بخش های موشکی، پهپادی، پدافندی و فضایی بود، دستاوردهای جدید و به روز شده دانشمندان و متخصصان جوان نیروی هوافضای سپاه پاسداران تحت عنوان «از اید» تا محصول برای ایران قوی» به نمایش گذاشته شده بود. هم زمان با حضور رهبر انقلاب اسلامی در این نمایشگاه، از موشک کروز هاپرسونیک «فتاح ۲»، سامانه پدافندی متحرک «مهران» و سامانه ارتقایافته «دی»، و همچنین پهپاد «شاهد ۱۴۷» رونمایی شد. موشک مانور پذیر هاپرسونیک «فتاح ۲» که امروز رونمایی شد، قادر است سامانه های پدافندی ارتفاع پست و متوسط و بلند را با چالش جدی مواجه کند. پهپاد «شاهد ۱۴۷» نیز یک هواپیمای پهپ پیکر با طول بال ۱۶ متر است که می تواند تا ارتفاع ۶ هزار پرتواز کند و تا بیش از هزار کیلومتر رادار محدوده شناسایی خود قرار دهد. در بخش پدافندی نیز سامانه های مقابله با ریز پرنده ها و سامانه های موشکی از برد ۲۰ کیلومتر تا ۳۲۰ کیلومتر به نمایش گذاشته شده بود. آخرین اقدامات و پیشرفت هادر حوزه موشک ماهواره و ارسال ماهواره به فضا بخش دیگری از این نمایشگاه بود. حضرت آیت الله خامنه ای پس از بازدید از نمایشگاه دستاوردها و دستاوردهای نیروی هوافضای سپاه در جمع فرماندهان و مسئولان دانشگاه علوم و فنون هوافضای عاشورا، بازدید از این نمایشگاه و اشراف بر تحقیقاتی بر نیازها برشمردند. در ادامه بخش هایی از مهم ترین صحبت های رهبر انقلاب را مرور خواهیم کرد.

■ ■ ■

رهبر انقلاب رسیدن به چنین دستاوردهای علمی راناشی از انگیزه متکی بر عزم و ایمان دانستند و تاکید کردند: «هرجا جوان های ما با عزم و ایمان وارد شدند، توانسته اند کارهای بزرگی انجام دهند و در این نمایشگاه هم نشانه های عزم و ایمان کاملاً مشهود بود.» رهبر انقلاب اسلامی یکی دیگر از ویژگی های نمایشگاه هوافضای سپاه را ابتکار و نوآوری برشمردند و خاطر نشان کردند: «البته نباید به سطح کنونی موفقیت هاراضی بود، زیرا بخش های مختلف نظامی و غیرنظامی در دنیا به صورت مستمر در حال حرکت و پیشرفت هستند و ما باید تلاش کنیم تا عقب نمانیم.» حضرت آیت الله خامنه ای، حرکت و پیشرفت در مجموعه های نیروهای مسلح را سریع و مطلوب خواندند و با تاکید بر لزوم کاهش پیدا نکردن شتاب حرکت، افزودند: «ما در برخی بخش های کشور وضع مان خیلی خوب است اما در برخی بخش ها وضع مان خوب نیست و کمبود و نقص وجود دارد که در این بخش ها نیز باید با تشخیص صحیح نیازها، به سمت برطرف کردن نقطه نیاز حرکت کرد.» رهبر انقلاب اسلامی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تحولات فلسطین

عصرهای بزرگراه همت، مانند اکثر نقاط تهران، ترافیک سرسام آوری دارد؛ با این تفاوت که تردد در این بزرگراه اصلی شهر، در ساعات بعد از ظهر صبر و چندانی را می طلبد، به خصوص وقتی برای یک مصاحبه عجله داشته باشید. اما چه چیزی این مهلکه را قابل تحمل می کند؟ یک راننده خوش سخن که منجر به روان شدن ترافیک تهران می شود. راننده ای که تنها منبع درآمدش اسنپ است و روزی ۱۴ ساعت مسافران را به مقصد خود می رساند و البته نسبت به آینده خود نگران است.

### نگرانی رانندگان

آقا محمد راننده ای ۲۹ ساله، متأهل و صاحب دو فرزند است که در ابتدا رانندگی در اسنپ، شغل دوم او بود اما با تعدیل نیروی شرکتی که در آن کار می کرد، اسنپ به عنوان تنها منبع درآمدی اش محسوب می شود. محمد در خصوص درآمدی که از طریق اسنپ به دست می آورد، گفت: «خدا رو شکر بد نیست، روز داریم تا روز، بعضی روزا مسافر کم اما بعضی روزا اونقدر درخواست هست که نمی دونی کدوم رو انتخاب کنی.» بحث ما با محمد نزدیکی های تقاطع همت و مدرس به سنجی های کار در اسنپ رسید؛ «برخی مسافران آدم برد اذیت می کنن، مثلاً آدرس رو اشتباه می کنن، یا دیر میان و تأخیر و نمی زنن، یا این راه می خوان چندتا مسیر برن اما مسیرها رو ثابت نمی کنن، بعد که بهشون می گی هم زنگ می زنن پشتیبانی شکایت می کنن.» محمد از کار تو اسنپ رضایت داشت؛ فقط پرداخت اعتباری کمی براش مشکل ساز شده: «اوایل کار پرداختی ها اذیت می کرد اما الان خیلی کار وروله کردن، فقط این پرداخت اعتباری آدم رو اذیت می کنه، به خصوص اگه لنگ پول باشی.» نزدیکی مقصد که بوم به سوال از محمد پرسیدم که شده، روزی ۱۴ ساعت کار می کنی اما هیچی برآیندهات نداره، به هر حال بیمه هم دلخوشیه دیگه. به فلکه.»

### چرا مشاغل اینترنتی در ایران بیمه نیستند؟

طبق ماده (۲) قانون کار ایران، کارگر از نظر این قانون کسی است که به هر عنوان در مقابل دریافت حق السعی اعم از مزد، حقوق، سهم سود و سایر مزایا به درخواست کارفرما، کار می کند. از سوی دیگر، در ماده بعدی کارفرما شخصی است حقیقی یا حقوقی که کارگر به درخواست و به حساب او در مقابل دریافت حق السعی کار می کند. مدیران و مسئولان به طور عموم کلی کسانی که عهده دار اداره کارگاه هستند، نماینده کارفرما محسوب می شوند و کارفرما مسئول کلیه تعهداتی است که نمایندگان مذکور در قبال کارگر به عهده می گیرند. در صورتی که نماینده کارفرما خارج از اختیارات خود تعهدی کند و کارفرما آن را نپذیرد، در مقابل کارفرما ضامن است.

یکی از موضوعات اساسی، عدم به روزرسانی این قانون براساس ظهور اینترنت و روی آوردن بخشی از جامعه به مشاغل اینترنتی است. امروزه علاوه بر پلتفرم هایی مانند اسنپ، الوپیک و... بسیاری از فروشگاه های مجازی نیز علاوه بر ارسال پستی در شهر خود از بیک های موتوری استفاده می کنند. براساس برخی آمارها، در ایران بیش از پنج میلیون نفر در پلتفرم اسنپ و تپسی فعالیت دارند که این رقم معادل کل رانندگان اوبر در بیش از ۶۰ کشور دنیا است. البته بسیاری از این افراد فعالیت در این پلتفرم ها را به عنوان شغل دوم خود برگزیده اند و برخی توسط محل کار اصلی خود بیمه شده اند. از سوی دیگر، طیف دیگری از افراد فاقد بیمه های اجتماعی هستند. حال سوال اصلی این است که

چرا این گروه از شاغلان کشور از بیمه بی بهره اند. براساس اصل (۲۹) قانون اساسی: «برخورداری از تأمین اجتماعی از نظر بازنشستگی، بیکاری، پیری، انکار افتادگی، بی سرپرستی، دراه ماندگی، حوادث و سوانح، نیاز به خدمات بهداشتی درمانی و مراقبت های پزشکی به صورت بیمه و...، حق است همگانی. دولت موظف است طبق قوانین از محل درآمدهای عمومی و درآمدهای حاصل از مشارکت مردم، خدمات و حمایت های مالی فوق از برای یک یک افراد کشور تأمین کند.» همچنین برآورد هاشان می دهد پس از انقلاب اسلامی بیش از ۷۰ درصد جمعیت کشور تحت پوشش بیمه های اجتماعی قرار دارند.

### گره کار کجاست؟

با این حال، استدلال برخی چهره های حقوقی این است که با توجه به نبود رابطه کاری و کارفرمایی میان رانندگان و شرکت های تاکسی اینترنتی امکان بیمه شدن این افراد به صورت اجباری از سوی این پلتفرم ها وجود ندارد. در شهریورماه سال ۱۴۰۰ روابط عمومی اسنپ در پاسخ به سوال سایت خبری اقتصاد ۲۴ مبنی بر اینکه رانندگان این تاکسی اینترنتی مشمول بیمه تأمین اجتماعی هستند یا خیر، گفت: «کاربران راننده در شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند حمل و نقل خود کارفرما هستند و ساعات کاری، دریافتی و نحوه اشتغال شان کاملاً با افرادی که به عنوان کارمند مشمول قانون کار فعالیت می کنند، متفاوت است؛ به همین دلیل نحوه استفاده از بیمه برای این عزیزان هم متفاوت است.» مدیرعامل اسنپ در بهمن ماه سال گذشته نیز در پاسخ به پرسش تجارت نیوز در خصوص بیمه رانندگان اسنپ گفته بود: «طیف وسیعی از رانندگان از گروه های مختلف هستند که در اسنپ فعالیت می کنند. یک سری از آنها بازنشسته هستند که نیازی به بیمه ندارند. یک سری هم در شغل اول خود بیمه هستند و در آنجا بیمه خود را رد می کنند. تعدادی از رانندگان هم به عنوان حرفه اصلی خود در اسنپ فعالیت دارند.» او در این خصوص خبر از تعامل با سازمان تأمین اجتماعی در خصوص بیمه این قشر داده و گفته بود: «فکر می کنم بتوانیم در فرصت کوتاهی یک مدل مشخص را نهایی کنیم تا به سازمان رسد. در این صورت راننده ها به زودی می توانند از امکانات بیمه تأمین اجتماعی استفاده کنند.»

### سازمان تأمین اجتماعی چه می گوید؟

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در همین جلسه شورای معاونان این سازمان در شهریورماه سال جاری با تاکید بر اصل (۲۹) قانون اساسی و حق بیمه مندی همگانی از پوشش بیمه ای گفته بود: «توسعه پوشش بیمه ای به همه شاغلان، آمورتیوت قانونی و اولویت ما در کشور داریم، بیکاری، ما ماندگی و برنامه لازم را برای پیگیری و برقراری پوشش بیمه ای شاغلان کسب و کارهای حوزه فضای مجازی و شاغلان سکوها (پلتفرم ها) به صورت مختلف این حوزه در بخش های مختلف حمل و نقل و سایر خدمات اینترنتی را در دستور کار داریم. کسانی که در این حوزه ها مشغول به کار هستند، باید خود و خانواده شان در برگیر شرایط سخت، بیمه ای، بیکاری، انکار افتادگی و بازنشستگی بتوانند از مواهب بیمه ای استفاده کنند.» مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با بیان اینکه مادر حوزه کسب و کارهای رسمی بالغ بر پنج میلیون نفر بیمه شده در کشور داریم، گفت: «نزدیک به سه تا چهار میلیون نفر از افراد بیمه شده در قالب سکوها یا پلتفرم های مجازی مانند تاکسی های اینترنتی و انواع خدمات و کسب و کارهای اینترنتی شاغل هستند که برای بیمه شدن این گروه نباید با توقف در تعریف روابط کار بین کارگر و کارفرما، کار را متوقف کنیم.»

### راه حل چیست؟

با توجه به اینکه طی یک سال گذشته سازمان تأمین اجتماعی و برخی پلتفرم های مجازی آمادگی خود را جهت تسهیل فرآیند بیمه شدن فعالان اعلام کرده اند اما هنوز اقدامی عملی در این خصوص صورت نگرفته است. شاید اصلی ترین دلیل این موضوع، عدم تفاهم دو طرف یعنی همان تعریف رابطه کارفرما و کارگر باشد که پیش از این به آن اشاره شد. اما شاید راه حل این موضوع را بتوان در اصل (۳۱) قانون تأمین اجتماعی یافت که می گوید: «در مورد بیمه شدگانی که تمام یا قسمتی از مزد و درآمد آنها به وسیله مشتریان یا مراجعان تأمین می شود، درآمد تقریبی هر طبقه یا حرفه به صورت مقطوع به پیشنهاد هیات مدیره و تصویب شورای عالی، تعیین و مأخذ دریافت حق بیمه قرار خواهد گرفت.» با توجه به این بخش از ماده مذکور؛ یعنی تمام یا قسمتی از مزد و درآمد این افراد به وسیله مشتریان یا مراجعان تأمین می شود، به نظر می رسد رانندگان اینترنتی مشمول این ماده قرار می گیرند. حتی اگر از سوی، ا ادعای مسئولان اسنپ که تنها رابط بین راننده و مشتری هستند را بپذیریم و از سوی دیگر، اعلام مسأله طرفین موضوع و به کارگیری ظرفیت هایی برای حمایت تصویب رسیده که با این شرح است: «ارائه دهندگان خدمات از مسأله طرفین و اینترنتی و بازرگن مسیری برای رانندگان این پلتفرم ها و همچنین سایر مشاغل اینترنتی، فرصتی برای افزایش پوشش چتر بیمه ای در کشور فراهم آورد.»

### مفهوم مصوبه مجلس

نمایندگان مجلس در نشست علنی روز گذشته خود به بررسی مواد و بندهای لایحه برنامه هفتم توسعه ارجاعی از کمیسیون تلفیق مجلس پرداختند. در این جلسه، داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در مواظقت با بند «ح» ماده ۲۹ لایحه برنامه هفتم توسعه ارجاعی از کمیسیون تلفیق گفت: «این حکم به طور حتم کمک می کند ما پوشش بیمه های اجتماعی را افزایش دهیم. با توجه به اینکه برخی رانندگان تاکسی های اینترنتی و پلتفرم ها که ۳۰۰ هزار نفر را شامل می شود، تحت پوشش بیمه قرار دارند، این حکم کمک می کند تا آنان نیز مشمول بیمه های پایه شوند و ما با این حکم موافقیم.» در ادامه نیز بند «ج» ماده ۲۹ لایحه برنامه به رأی گذاشته شد و به تصویب رسید. مفاد آن به این شرح است: «ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل بار و مسافر که از طریق سکوا (پلتفرم) های مجازی مشغول به فعالیت بوده و بیمه بازنشستگی ندارند، مجاز به بیمه کردن خود نزد سازمان تأمین اجتماعی هستند. آیین نامه اجرایی موضوع این بند به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حداکثر ظرف سه ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون تهیه می شود و به تصویب هیات وزیران می رسد.» در این بین، لازم به توضیح است که مجاز شدن ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل عمومی، هیچ الزامی برای این شرکت های اینترنتی به بار نمی آورد. در واقع ارائه دهندگان خدمات حمل و نقل بار و مسافر باید ملزم به بیمه اختیاری رانندگان و کارگران خود شوند؛ به این معنا که چنانچه راننده تاکسی اینترنتی از شرکت خود درخواست بیمه تأمین اجتماعی کرد، آن شرکت موظف به بیمه کردن فرد متقاضی شود.