

«فرهیختگان» از منطقه ویژه اقتصادی پیام گزارش می دهد

# لندیگ ۳۲۰ شرکت دانش بنیان در فرودگاه پیام



فاطمه طاری بخش  
خبرنگار گروه دانشگاه

فرودگاه پیام از کنار نیازهای کشور به فرودگاه باری، در سال ۷۴ متولد

شد. بعد از مدتی این فرودگاه، برای کالاهای ضروری مورد استفاده قرار می گرفت و در سال ۹۹ منطقه ویژه اقتصادی در حاشیه این فرودگاه ایجاد شد تا شرکت های حوزه فناوری اطلاعات و دیگر شرکت ها به خوبی از

## ۸۰ درصد خلبان های کشور اینجا آموزش می بینند

فرودگاه بین المللی و منطقه اقتصادی پیام، منطقه ویژه اقتصادی است که مشمول مقررات گمرکی نمی شود و بعد از ورود به سرزمین اصلی، معرفی گمرکی برای آن اعمال خواهد شد. در این نوع مناطق، بعد از تصویب و ایجاد در مجلس، سازمان مسئول منطقه مشخص می شود. سازمان مسئول منطقه پیام، شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات پیام است. این شرکت زیرمجموعه وزارت ارتباطات است و سازمان مسئول منطقه محسوب می شود. براساس قانون این سازمان اختیاراتی دارد و ساختار سازمانی مورد نیاز را در منطقه مستقر می کند.

از جمله صدور تمام مجوزهای صنعتی و صنفی و هر کار خدماتی که نیاز است تا در داخل منطقه ویژه انجام گیرد. این سازمان می تواند راسا خودش مجوز آن را صادر کند. باید گفت که مزیت اصلی پیام اینجا شکل می گیرد و در اصل آن سازمان بلوغ یافته است؛ چراکه می تواند به تنهایی، مجوزهای مورد نیاز را صادر کند در حالی که برخی از مناطق این قابلیت را ندارند. اگر بخواهیم نگاهی به شکل گیری و رشد منطقه پیام بیندازیم، باید به سال ۷۴ برگردیم، سالی که اساسنامه این منطقه در مجلس تصویب شد. در سال ۸۰ نیز تأسیس این منطقه به منظور حمل و نقل پستی و باری هوایی تصویب شد. در سال ۹۲، مجوزی درخصوص مسافربری برای فرودگاه از وزارت راه اخذ شد. در نهایت نیز در سال ۱۳۹۹، طرحی جامع برای منطقه ویژه اقتصادی پیام در هیات وزیران تصویب شد. فرودگاه و منطقه پیام، مزیت های بسیاری دارند؛ برای مثال، به پایتخت نزدیک هستند و گمرک استان البرز در این منطقه مستقر است. یکی از مهم ترین ویژگی های این منطقه، داشتن فرودگاهی بین المللی است. ابتدا به سراغ این فرودگاه می رویم؛ چراکه فرودگاه پیام از جهات مختلفی مانند بین المللی بودن، دارا بودن قابلیت باری، ... اهمیت دارد. داستان و فلسفه وجود این فرودگاه به همان سال های ۷۴ بازمی گردد. در اصل شکل گیری این فرودگاه به دلیل ورود بارهای هوایی به کشور بود. این فرودگاه برای واردات محصولات مخابراتی وزارت پست و

تلگراف و مخابرات ایجاد شد. اما بعد از اشباع کشور از کالای مخابراتی و... زمینه مناسبی را برای ورود بار به کشور ایجاد کرد. کمی بعد از آن نیز، مرکز آموزش خلبانی در این فرودگاه ایجاد شد. بیش از ۸۰ درصد خلبان های کشور در این فرودگاه آموزش دیده و می بینند. بعدها نیز، منطقه ویژه اقتصادی و شرکت های صنعتی و دانش بنیان در حوزه IT و ICT در اینجا فعال شدند.

## جابه جایی ۴ هزار و ۵۰۰ زائر اربعینی با پیام

فرودگاه بین المللی پیام، یک فرودگاه بیس کارگو است و در ابتدا برای حمل بار طراحی شده است و پهنای باند آن ۶۰ متر بود اما امروزه به دلیل استاندارد پهنای باند در دنیا به ۴۵ متر رسیده است. PCN باند نیز ۷۰ است. منظور از PCN مقاومت باند است که هواپیمای پهن پیکر، می تواند در این باند بنشینند. دو یا سه فرودگاه در ایران است که این قابلیت را دارد. فرودگاه آبادان و فرودگاه امام از این قابلیت برخوردار هستند که پیام نیز از این نوع است. در حوزه تجهیزات تخلیه و بارگیری نیز، به این دلیل که فرودگاه باری بوده به روزترین و با ظرفیت ترین دستگاه ها را در پیام داریم. این خلاصه ای از منطقه ویژه ما است و به صورت کلی محدوده ای معادل ۳ هزار و ۶۰۰ هکتار را شامل می شود. حدود هزار هکتار مربوط به فرودگاه است و مابقی آن نیز اراضی است که باید به صنایع واگذار شود و مربوط به اراضی سبز است. مهدی شیخ الاسلامی، مدیرکل عملیات فرودگاهی فرودگاه بین المللی پیام درباره کاربرد عمومی فرودگاه این گونه توضیح می دهد: «این فرودگاه از سال گذشته و به وقت امام حسین مجوز پروازهای بین المللی مسافری را گرفت و اسامال در ایام محرم و اربعین حدود ۴ هزار و ۵۰۰ نفر از مسافران عتبات را در اینجا پذیرش کردیم. همچنین بخش بسیاری از واردات در کالاهای اساسی را از قزیزستان و قزاقستان وارد کشور می کنیم. در حال حاضر ما درخواستی را برای واردات گوشت به کشور و به سفارش ستاد تنظیم مقررات داریم که برای کاهش قیمت بازار است.»



می شوند. از سال ۹۸ پروژه FTH شروع شده است که فیبر نوری وارد خانه ها شد و تمام تجهیزات از طریق این شرکت تولید می شود. جعبه تقسیم رویی دیوارها و پیز فیبر نوری در اینجا تولید می شود. نوع متریال و نوع تزریق در این نوع فیبرها اهمیت دارد. این مفاصل قبلا از کوه و چین با قیمت ۵۰ دلار وارد می شد اما در حال حاضر همان نوع مفصل به قیمت یک میلیون تومان در کشور تولید می شود. اما با شرایطی که وجود دارد هیچ گاه به سمت صادرات نرفته ایم. منظور از شرایط نیز بازگشت ارز با توجه به قطع بودن ارتباط مان با شرکت های دیگر است.

## ۶۵ درصد تلفن همراه ایرانی، وارداتی است

گروه تولیدی تجاری بلوم در تولید تلفن همراه فیچرفون از سال ۱۳۹۸ شروع به کار کرد و بعد از آن به حوزه تلفن همراه هوشمند و دوچرخه و جاروبرقی وارد شدند. گوشی های شکه ای یا فیچرفون از نظر قیمتی در بازار قابل رقابت است و در واردات تلفن همراه با توجه به آمار گمرک در ماه ۳۰۰ هزار گوشی فیچرفون وارد کشور می شود. گروه بلوم، تلفن همراه های بسیاری را تولید کرده که یکی از این تلفن های همراه از طریق بلوتوث به موبایل اصلی شما متصل می شود و می تواند جلوی دزدیدن آن را بگیرد. حالت دیگر نیز این است که از طریق این تلفن می توان با سیم کارت تلفن همراه اصلی رنگ زد و پیام ها را نیز دریافت کرد اما در خصوص گوشی های که امکان رجیستری ندارند، این مورد کار نمی کند. تکنولوژی های تک فاع تا شرکت های بزرگی دارد که CPU، LCD و... در انحصار چند شرکت خاص است که ما مجبوریم آنها را وارد کنیم. باز هم به دلیل تحریم ها برای واردات این اجزا نیز مشکل داریم. اما در حال حاضر ۶۵ درصد وارداتی است و ۳۵ درصد آن که شامل قاب گوشی و شارژر و برد شارژر می شود، داخلی است. استاندارد داخلی به این صورت است که باید استاندارد از خارج بگیریم، اما استاندارد سازمان تنظیم مقررات از تمام استانداردها بیشتر است. گارانتی ۲۴ ماه و تعویض می قید و شرط دارد. ۸۵ هزار تلفن همراه از این برند وارد بازار شده است اما با استاندارد سازی و... مشکلاتی وجود دارد که حدود ۳۵ هزار دپو در کارخانه وجود دارد. مهدی بهوندی، قائم مقام گروه تجاری بلوم در این باره می گوید: «اختلافاتی

در بحث تولید وجود دارد. با توجه به مافیای بزرگی که در بحث تلفن همراه است، رغبتی به تولید ملی وجود ندارد، درحالی که سه میلیارد دلار ارزیبری تلفن همراه است. با تولید میانه خوبی ندارند و ما یک تنه جلو آمدیم. اما وزارتخانه ها از طرح ملی تلفن همراه (مصوب ۹۸) هیچ حمایتی نمی کنند.»

## موتورهای مادران از خارج وارد می شود

گروه مادران بیش از ۵۰ سال تجربه در ارائه کالای با کیفیت در کشور دارد. محصولات این شرکت، شامل، یخچال، کولرگازی، لباسشویی، ظرفشویی و تلویزیون می شود. مدل ظرفشویی تولیدی سنسور تشخیص شفافیت آب دارد. مدل های لباسشویی نیز به صورت ادد واش است. چهار خط فعال در کارخانه پیام این شرکت وجود دارد که لباسشویی، ظرفشویی، یخچال و کولرگازی تولید می کند. فرهاد یوسفی، مسئول خط تولید کارخانه مادران درباره تولیدات این کارخانه توضیح می گوید که حدود ۸۵ درصد قطعات محصولات در کارخانه تولید می شود و موتور و... از خارج ایران وارد می شود و ما نمی توانیم در داخل آن را تولید کنیم.

## نزول شرکت دانش بنیان به دلیل کمبود نقدینگی

در شرکت دانش بنیان پمپ صنعتی بین الملل نفت، تمام پمپ های مورد نیاز صنایع نفت، پتروشیمی و نیروگاه ها و خطوط انتقال نفت، گاز و آب به صورت کامل ساخته می شود. از طراحی صنعتی تا مدل سازی و... در کارخانه انجام می شود. مهم ترین مساله یا چالش این شرکت، نقدینگی است. مهدی فرج پوروند، مدیرعامل این شرکت پمپ صنعتی بین الملل نفت در این باره توضیح می دهد: «بانک ها اخیرا همکاری نمی کنند و ما مجبور شدیم که از بازار با بهره هفت درصد در ماه و ۸۴ درصد در سال پول نزول کنیم. متأسفانه بانک های ما با عوامل تولید همکاری خوبی ندارند. این پمپ ها کلیدی ترین دستگاه پتروشیمی ها و خطوط انتقال نفت هستند. مزیت اصلی این پمپ ها در نوع ساخت آن است که دارای استاندارد آمریکایی API۶۱۰ است که شرکت های کمی می توانند این استاندارد را رعایت کنند.



## آگهی مزایده

**دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان** در نظر دارد سوله انبار مرکزی، مسالن غذاخوری، سوله های جانبی تربیت بدنی، سردخانه، ساختمان مسکونی پلاک ۲۵۹، باغچه عفاری، پارکینگ اتوبوس، اتاق جنب بوفه و انبارهای موجود در دانشگاه را از طریق مزایده به صورت اجاره واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۳۹۲/۰۸/۰۶ ظرف مدت یک هفته در ساعات اداری جهت دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده و بازدید، به آدرس آشتیان بلوار امام خمینی دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان (امور اداری) مراجعه نمایند. در ضمن برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۳۷۲۴۲۴۴ رورقت اداری تماس حاصل نمایند. دانشگاه در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی آشتیان

گواهی موقت دوره کارشناسی ارشد رشته فیزیولوژی ورزشی اینجانب مختار قنبرزاده فرزند محمد حسین به شماره کد ملی ۳۱۸۰۱۱۸۳۳ صادره از کرمان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

مدرك موقت حميد عرب زاده فرزند جعفر داراي شناسنامه به شماره: ۵۹۰۰۶۶۲۵، صادره ساوه رشته کارشناسی برق صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود گواهینامه مذکور را به آدرس: استان مرکزی- ساوه- کیلومتر ۴ جاده نورعلیبابک- شهرک دانشگاهی خاتم النبیهاء (ص) دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه به صندوق پستی ۳۹۱۷۷-۳۶۹ ارسال نماید.

اصل مدرک دانشنامه دوره کارشناسی پیوسته رشته مدیریت بازرگانی اینجانب امیر ملاکیری کمال آبادی فرزند محمد به شماره کد ملی ۲۹۹۲۷۱۲۰۰۰ صادره از کرمان مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

**کانون تبلیغاتی**  
**سیهر جوان**  
۰۹۳۹۸۸۸۸۶۹۹  
مجری انحصاری تبلیغات محیطی دانشگاه آزاد اسلامی