

ایده سرویس مدرسه یک پلتفرم شکست خورد؟

«مدرسه‌ام دیر شد» به روایت تپسی



زینب مزوقی

خبرنگار گروه نقد روز

وجود دانش‌آموز در هر خانه و خانواده، همیشه دردسرها، دغدغه و دوندگی‌های خاص خودش را دارد. از نگرانی برای ثبت‌نام مدرسه گرفته تا چالش پیدا کردن سرویس و خرید لوازم مدرسه. اما آنچه که در بین تمام این دردسرها در سال‌های گذشته کمی بیشتر چالش‌آفرین بوده، پیدا کردن سرویس مدرسه است. هم‌ساله با نزدیک شدن به فصل بازگشایی مدارس، ثبت‌نام برای سرویس مدرسه آغاز می‌شود و نرخ‌های مختلفی برای سرویس از سوی راننده‌ها اعلام می‌شد. نرخ‌های نجومی که برای بسیاری از خانواده‌ها یک هزینه اضافه است و عمدتاً به خاطر شاغل بودن والدین دانش‌آموزان، پدرها و مادرها راهی به جز قبول کردن نرخ‌های نجومی اعلامی نداشتند. این مساله در پایتخت پررنگ‌تر است.

ابتدای شهریور ماه امسال بود که پلتفرم تپسی با تبلیغ‌های فراوان، از اضافه شدن سرویس مدارس تپسی برای داد و اعلام شد که هزینه سرویس مدارس این پلتفرم، ۳۰ درصد از هزینه سرویس سنتی کمتر است. از طرف دیگر هم هزینه‌های تعطیلی رسمی و تعطیلی به دلیل آلودگی هوا از مبلغ کم و به خانواده عودت داده می‌شود. در نگاه کلی این ایده بسیار مطلوب و خوبی بود و خانواده‌های بسیاری برای ثبت‌نام اقدام کردند. در پیش‌ثبت‌نام سرویس تپسی باید به حساب این پلتفرم هزینه‌ای از سوی خانواده‌ها واریز می‌شد. خانواده نیز همین کار را انجام دادند. آن‌گونه که خانواده‌ها در گفت‌وگو با «فرهیختگان» می‌گویند، پس از ثبت‌نام، برای خانواده‌ها پیامک‌های زیادی جهت تکمیل ثبت‌نام و واریز کل مبلغ تا پیش از آغاز مدارس ارسال شده بود. خانواده‌ها نیز از ترس جاماندن فرزند مدرسه‌ای از سرویس مدرسه و دردسرها‌یش، ثبت‌نام را تکمیل کرده و باقی مانده مبلغ را نیز واریز کرده بودند. اما با وجود بازگشایی مدارس، در روزهای ابتدایی مهر ماه تپسی در پیامکی به خانواده‌ها اعلام می‌کند که تا اطلاع ثانوی امکان ارائه خدمات ندارد. بنابراین خانواده‌ها درحالی به استقبال فصل بازگشایی مدارس رفتند که تکلیف سرویس مدرسه فرزندشان همچنان روشن نبود. علاوه‌بر این مشکل، تنها راه پیگیری خانواده‌ها تنها شماره پشتیبانی تپسی بود که آن‌گونه که پیداست، با اختلال مواجه بود و به داخلی مورد نظر برای پیگیری، متصل نمی‌شد.

دست والدین در پوست گردو ماند

امید محدث، پدر یکی از دانش‌آموزانی است که فرزندش را در سرویس مدارس تپسی ثبت‌نام کرده‌است. او تجربه‌اش را از این سرویس این‌گونه روایت می‌کند: « برای پیش‌ثبت‌نام ابتدا ۵۰۰ هزار تومان باید واریز می‌کردیم. من وجه پیش‌ثبت‌نام را واریز و ساعت رفت از منزل و بازگشت از مدرسه را وارد کردم. بعد از مدتی تپسی اعلام کرد برای ثبت‌نام نهایی تا ۲۶ شهریور فرصت هست تا باقی مبلغ را واریز کنید. مدام پیامک می‌زد که ثبت‌نام را نهایی کنید. مبلغ چیزی حدود ۱۱ میلیون تومان بود. باقی مبلغ را هم با هر مشقت و سختی‌ای بود، واریز کردم. روز چهارشنبه مورخ ۲۹ شهریور ساعت ۱۹:۱۵ طی پیامکی اعلام کرد که در حال یافتن بهترین راننده هستیم و جزئیات سرویس مدرسه تا دوم مهر به اطلاع شما خواهد رسید. روز یکشنبه مهر دوم ساعت ۲۰:۲۵ در حالی که فردا صبح مدارس به‌طور رسمی باز می‌شدند، تپسی طی پیامکی اعلام کرد که ما جهت اختصاص راننده برای مسیر شما نیاز به وقت بیشتری داریم و تا ده مهر به ما فرصت بدهید و از این کد تخفیف برای رفتن به مدرسه استفاده کنید. عملاً شب قبل از باز شدن مدارس دست والدین را در پوست گردو گذاشت. پس از این پیامک، بارها با پشتیبانی تپسی تماس گرفتم که متأسفانه پشتیبانی کامل از کار افتاده بود و بعد از برقراری اتصال، وقتی شماره‌های داخلی اعلام‌شده توسط تلفن گویا را می‌زدیم، تلفن گویا می‌گفت شماره اعلام‌شده صحیح نیست و تلفن قطع می‌شد.»

تماس‌های بی‌پاسخ به مرکز پشتیبانی

محدث می‌گوید که از طریق اکانت توییت‌ری اش سراغ مدیران تپسی را گرفته و از این طریق به مدیر روابط عمومی این پلتفرم وصل شده است. «یکی از دوستان خانم عرب، مدیر روابط عمومی تپسی را معرفی کرد. در دایرکت موضوع را توضیح دادم. او هم گفت که مرکز پیام مشکل فنی دارد و نگرانی من را درک می‌کنند و امیدوار بودند که مشکل به‌زودی حل شود. در تاریخ ۲ مهر، یعنی سه‌شنبه ساعت ۲۰:۱۹ دقیقه تپسی از طریق پیامکی اعلام کرد که راننده مسیر رفت تعیین شده و فردا اولین سفر انجام می‌شود. همچنین جهت هماهنگی بیشتر با راننده تماس بگیرید.

بالفاصله با راننده تماس گرفتم تا هماهنگی‌های لازم برای ساعت حضور جلوی در و باقی هماهنگی‌ها را انجام دهم. راننده گفت که نمی‌داند چه مسیرهایی را باید دنبال دانش‌آموزان برود و همه اطلاعات در اختیار تپسی است. با پشتیبانی تپسی تماس گرفتم و بعد از ۱۲ دقیقه انتظار اپراتور درنهایت بی‌مسئولیتی گفت نرم‌افزار را به‌روز کنید. تنها پاسخی که پس از ۱۲ دقیقه انتظار داده شد همین بود. نرم‌افزار را به‌روز کردم و هیچ اطلاعاتی در رابطه با اینکه راننده چه ساعتی راه می‌افتد و دانش‌آموز من باید چه ساعتی آماده باشد، در پلتفرم نبود. چهارشنبه ۵ مهر صبح ساعت ۷:۲۱ دقیقه راننده تپسی تماس گرفت و گفت جلوی در خانه است، بگید دانش‌آموز باید پایین و بیشتر از سه دقیقه هم نمی‌توانم منتظر بمانم. من عصبانی شدم و گفتم از دیشب پیگیری کردم که چه ساعتی باید آماده باشم اما هیچکس جواب نداد. الان چه جوری طرف سه دقیقه یک پسر بچه را آماده کنم و بفرستم پایین؟ راننده گفت مشکل من نیست، با تپسی تماس بگیر و قطع کرد. کل مکالمه ۴۵ ثانیه طول کشید. سفر را به دلیل عدم حضور دانش‌آموز لغو کرد. سفر شنبه صبح ۸ مهر را لغو کردم. شنبه شب ساعت ۲۱:۴۸، راننده معین‌شده از سوی تپسی اعلام کرد که کلا از سرویس مدرسه تپسی انصراف داده و باید به فکر راننده جایگزین باشید. تماس‌های من با تپسی با بیش از ۲۰ دقیقه انتظار در صف مرکز تماس معیوب تپسی هیچ فایده‌ای نداشت. سیستم تپسی به قدری ناتوان و معیوب است که هنوز راننده انصراف داده‌شده را به‌عنوان راننده سرویس مدرسه پسرم معرفی می‌کند و می‌گوید ساعت ۷ و ۲۶ دقیقه دانش‌آموز باید دم در بپایید.» محدث معتقد است هرچند که تپسی اعلام کرده پول به حساب خانواده‌ها باز می‌گردد اما همین نگرانی برای پیدا شدن یا پیدا نشدن و در آخر جاماندن خانواده‌ها از سرویس مدرسه، یک خسارت معنوی به اولیا است. خسارتی که قابل اندازه‌گیری و محاسبه نیست.

تجربه مشابه و جا ماندن چند خانواده دیگر از سرویس مدرسه

خانواده‌های دیگری نیز با انتشار این روایت از تجربه سرویس مدرسه تپسی، اعلام کردند که تجربه مشابهی داشته‌اند اما در سرویس برگشت به خانه. «دیروز نیم ساعت قبل اولین سرویس جهت اطمینان خودم با راننده تماس گرفتم. مهیدم که علی‌رغم صحبت قبلی‌مان راننده بدون اطلاع کنسل کرده و کلی هم بدویبراه به تپسی گفت. گفت که دیگر راننده سرویس مدارس تپسی نیست ولی روزهای بعد هنوز هم لغو نشده. رسماً بلا تکلیفیم.» یکی دیگر از اولیای دانش‌آموزان نوشته بود: «تک‌تک این اتفاقات عیناً برای من افتاد. صحبت نکردن مدیران تپسی و حواله دادن مردم به چند پیامک و خبرهای یک پاراگرافی سفارشی زشت‌ترین حرکتی بود که تا‌به‌حال از یک شرکت فنآور دیده‌ام. خوشبختانه من معطل تپسی نماندم و شانسم هم آوردم که توانستم برای دخترم سرویسی از مدرسه جایگزین کنم.»

پیمانکار نرخ و نوع اجرای سرویس مدارس برعهده شهرداری است

امسال با بازگشایی مدارس وجه‌اله پرویزی، رئیس اداره اولیا و مربیان آموزش وپرورش شهرتهران در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد که طبق قانون جدید متولی اصلی بحث اجرای سرویس مدارس در پیمانکار نرخ و نوع اجراشهرداری است و آموزش وپرورش فقط در حوزه نظارت فعال است. او گفته بود: «در ساختار قبلی یک سامانه متعلق به آموزش وپرورش داشتیم ولی اعلام کردیم که وزارت کشوریک سامانه طراحی کند سامانه سیندا را وزارت کشور طراحی کرد و تمام مسائل مربوط به سرویس مدارس باید در این سامانه قرار بگیرد. تاکسی‌های اینترنتی اطلاعات برخط می‌دهند و سازمان تاکسیرانی هم به‌دنبال برخط کردن اطلاعات است. سال گذشته درخصوص سرویس مدارس ششمنده مردم شدیم. در شورای حمل‌ونقل هماهنگی استان تمام هماهنگی‌های لازم را خواهیم داشت تا خدمات به بهترین نحو ارائه شود. سامانه سپند هنوز درحال روزرسانی است و اعلام شد که اطلاعات درحال حاضر به‌صورت فیزیکی در مدارس نگهداری شود. براساس قانون و ساختاری که ابلاغ‌شده از طرف هیات دولت متولی اصلی بحث اجرای سرویس مدارس در پیمانکار نرخ و نوع اجرا شهرداری است و آموزش وپرورش فقط در حوزه نظارت فعال است و شورای حمل‌ونقل استان در این خصوص تصمیم‌گیرنده است.»

باید احتمال نرسیدن سرویس‌ها را می‌دادیم

از طرف دیگر میلاد منشی‌پور، مدیرعامل تپسی چهار روز گذشته در گفت‌وگویی تصویری با فردای اقتصاد درباره‌راه‌اندازی و وضعیت سرویس مدارس گفته بود: «به ۲۰ درصد دانش‌آموزان امروز سرویس داده‌ایم. استقبال بسیار زیاد بوده. خصوصاً در روزهای آخر سرریز زیادی از ثبت‌نام و پرداخت داشته‌ایم که بیش از انتظار ما بود. البته در روزهای پایانی شهریور هم اتفاق‌های دیگری افتاد. ساعت مدارس مدام تغییر می‌کرد و ما وقتی می‌خواستیم دانش‌آموزان را به رانندگان وصل کنیم مدام این مساله را به‌تعمیق می‌انداختیم. اتفاقی که درحال وقوع است یک تحول است. وقتی ما وارد قضیه شدیم، متوجه شدیم که ۳۰ تا ۵۰ درصد از هزینه را واسطه‌ها برمی‌دارند. امروز نیز که ما درحال گفت‌وگو هستیم هزینه را تا ۳۰ درصد کاهش داده‌ایم. از طرف دیگر شهرداری واقعاً دست ما را در پوست گردو گذاشت. دو هفته آخر اعلام کرد که اگر ثبت‌نام را از طریق اپلیکیشن شهرداد شهرداری انجام دهیم تاکسی در اختیار ما قرار می‌دهد. این غیرمنطقی است، زیرا اپلیکیشنی که هیچ‌کس آن را نمی‌شناسد باید در عرض دو هفته به محل ثبت‌نام اولیا تبدیل کنیم. به‌دلیل عدم تعادل عرضه و تقاضا؛ واقعیت این است که از چند روز قبل احتمال ۲۰ تا ۳۰ درصدی باید می‌دادیم که سرویس‌دهی به سوم مهر نرسد. این سرویس کماکان نیاز به همکاری اولیا و راننده‌ها دارد تا سرویس جای خود را پیدا کند.»

بدقولی کدام نهادها؟

دو روز گذشته تپسی از طریق اکانت توییت‌ری اش یک رشته توییت در رابطه با این مساله نوشته بود: «سرویس مدرسه تپسی از چهارم مهر برای ۲۰ درصد از دانش‌آموزان ثبت‌نامی کار خود را آغاز کرد و امروز به ۵۰درصد از دانش‌آموزان ارائه شد. ضمن عذرخواهی از والدین به دلیل تاخیر ایجادشده با تمام ظرفیت در تلاشیم سرویس را تا ده مهر به حداکثر دانش‌آموزان ارائه کنیم. دلیل اصلی تاخیر در ارائه سرویس افزایش بسیار زیاد ثبت‌نامی‌ها بود که باعث شد تقاضا نسبت به تعداد راننده‌ها افزایش پیدا کند. بدقولی برخی نهادهای مسئول برای تخصیص نارگان به این سرویس و عدم قطعیت ساعات شروع و پایان مدارس و درخواست‌های مکرر والدین برای تغییر به این موضوع دامن زد. حوزه سرویس مدرسه یکی از آخرین بخش‌های حمل‌ونقل است که تکنولوژی هنوز به آن وارد نشده و سیستم سنتی به دلیل وجود واسطه‌های متعدد و قیمت بالا دغدغه‌های زیادی ایجاد کرده است. هدف تپسی از ورود به این بخش ایجاد تحول از طریق حذف واسطه‌ها و به‌کارگیری تکنولوژی در این حوزه بوده است. تپسی ضمن پذیرش مسئولیت بابت مشکلات ایجادشده باور دارد ایجاد تحول در این بخش مانند آنچه طی سال‌های گذشته به واسطه ورود کسب‌وکارهای اینترنتی ایجادشده نیازمند زمان است و جز با همراهی و کمک کاربران محقق نخواهد شد. درانتها به اطلاع می‌رسانیم برخلاف مطالب نقل شده در برخی محافل و رسانه‌ها بازگشت وجه به والدین درصورت درخواست آنها بدون هیچ قید و شرطی انجام می‌شود، همچنین تیم ویژه پشتیبانی سرویس مدرسه تپسی در تمام ساعات پاسخگوی والدین گرمای است.»

قرار بوده که تپسی از ظرفیت رانندگان خودش استفاده کند

مدیرعامل تپسی در گفت‌وگو با فردای اقتصاد صراحتاً از بدقولی شهرداری در رابطه با در اختیار قرار ندادن تاکسی‌های حمل‌ونقل شهری به عنوان سرویس مدرسه این پلتفرم گفته، همچنین در رشته توییت‌ری اکانت این پلتفرم آمده بخشی از تصور پیش آمده به دلیل بدقولی برخی نهادهاست. تپسی با وجود عذرخواهی اما توپ را در زمین شهرداری می‌اندازد تا از بار قصورش کاسته شود. این درحالی است که بنابر گفته روابط عمومی شهرداری تهران؛ آنچه برعهده شهرداری است نظارت بر نرخ سرویس مدارس است. «فرهیختگان» اما برای بی‌پردن به موضوع، گفت‌وگویی با محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران داشته است. وی تأکید می‌کند که تنها تهیه سرویس مدارس استثنایی برعهده شهرداری است. «تهیه سرویس سایر مدارس برعهده مدارس و انجمن اولیا و مربیان است. همچنین موضوع تپسی خارج از موضوع شهرداری تهران است و شهرداری خودش سرویس مخصوص به خودش را ارائه کرده است. ما با این پلتفرم نه نستستی داشته‌ایم و نه تعامل و قول و قراری داشته‌ایم. قرار بر این بود که تپسی از ظرفیت رانندگان خودش استفاده کند. من برای مدرسه فرزندم می‌خواستم این قابلیت را استفاده کنم و تا جایی که اطلاع دارم قرار بود از رانندگان خودش استفاده کند. قرار نبود که از نارگان شهرداری خدماتی ارائه دهیم. اگر قرار بر این بود که حداقل باید تفاهمنامه‌ای میان ما و تپسی امضا شود. اصلاً چنین چیزی صحت ندارد.» علی‌رغم تماس‌های مکرر با مدیر روابط عمومی تپسی و مدیرعامل آن اما هیچ کدام پاسخگوی «فرهیختگان» نبودند و تنها یکی از کارشناسان روابط عمومی تپسی بدون ارائه توضیحات بیشتر لینک رشته توییت اکانت توییت‌ری تپسی را برای ما ارسال کرد. البته این اولین باری نیست که تپسی با مسافران خود روراست نبوده است و پس از اعتراض فراوان به شکل اطلاع‌رسانی مجبور به ارائه توضیح می‌شود. مثالش هک اطلاعات کاربران تپسی توسط یک تیم هکری و گروکشی از طریق این اطلاعات در ماه گذشته بود که «فرهیختگان» به تفصیل در این رابطه گزارشی تهیه کرده است. مشکل اساسی کاربران با تپسی دقیقاً همین شفاف نبودن و تعلل در اطلاع‌رسانی است. امری که به کاربران احساس بی‌ارزش بودن می‌دهد؛ چراکه مدیران تپسی کاربر را از روند حل مشکلات باخبر نمی‌کنند. غافل از اینکه این شکل از برخورد بدون شک مخاطب را به پلتفرم‌های رقیب سوق می‌دهد و باعث کوچ کاربران خواهد شد. مدیرعامل تپسی اگر بقای این پلتفرم را می‌خواهد باید بپذیرد که ضعف در اطلاع‌رسانی و عدم وجود مشتری‌مداری ادامه فعالیت این پلتفرم را با مشکل روبه‌رو می‌کند.

اسلام سیاسی خط‌مستمر بعثت‌انبیا

محمدصادق رضایی

دانشجوی کارشناسی علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبایی

بیداری اسلامی در ایران و تأثیر انقلاب اسلامی بر دیگر کشورهای جهان ثمره تحولات معرفتی عمیق در مفهوم «اسلام» بود. امام خمینی با ارائه تفسیر متفاوتی از اسلام، ذهنیت جامعه و دید عمومی نسبت به اتفاقات و کارکرد اسلام در زندگی روزمره افراد را دگرگون کرد. امام با ارائه مفهومی به نام «اسلام سیاسی»، به دنبال بیرون آوردن اسلام از درون خانه‌ها به جامعه و سیاست بود. در مفهوم اسلام سیاسی، اسلام به‌مثابه یک برنامه جامعی برای نیل انسان به سعادت دنیوی و اخروی معرفی می‌شود. اسلام سیاسی برخلاف خوانش‌های دیگر از اسلام و برخلاف مکتب‌های غیرتوحیدی، در تمام شئون فردی، اجتماعی، فرهنگی سیاسی دخالت و نظارت دارد و از هیچ نکته‌ای، هرچند کوچک در تربیت انسان و جامعه و پیشرفت مادی و معنوی آن به‌سادگی عبور نمی‌کند. این برداشت از اسلام، موانع موجود در راه تکامل را چه در حوزه اجتماعی و چه در حوزه فردی گوشزد می‌کند و برای رفع آنها تلاش می‌کند. اسلام در این نگاه به نیرویی برای پیشروی و اصلاح فرد و جامعه تبدیل می‌شود.

«اسلام سکولار» مفهوم دیگری است که در تضاد با اسلام سیاسی قرار می‌گیرد. اسلام سکولار، دین را به حوزه امور فردی و عبادی محدود می‌داند و علی‌رغم پایبندی به اعمال مستحبی و زیارتی و... در امور دنیوی از اسلام بهره‌ای نمی‌برد و از آن به‌عنوان برنامه‌ای برای آبادسازی امور اخروی خود استفاده می‌کند.

مسلمانان پیرو این دیدگاه، نماز می‌خوانند، تلاوت مستمر روزانه قرآن را ترک نمی‌کنند، هیات‌های فرهنگی برگزار می‌کنند و همواره به زیارت عتبات می‌روند، اما در عرصه سیاسی و هنگامی که دین اسلام و حکومت اسلامی در حال تضعیف است سکوت می‌کنند و از آن حمایت نمی‌کنند. مسلمانان سکولار از ابراز جهت‌گیری سیاسی و اجتماعی خود ترس دارند و همواره سعی در بی‌طرف نشان دادن خود دارند. زمانی که نظام اسلامی به حمایت نیاز دارد، آن را ترک می‌کنند و به زیارت عتبات یا تلاوت روزانه قرآن خود مشغول می‌شوند. مسلمان سکولار از حکومت حضرت امیر سخن می‌گوید، بخش‌هایی از نهج‌البلاغه را در صفحات مجازای خود منتشر می‌کند، اما به‌محض نیاز به جهت‌گیری سیاسی و حمایت از حکومت اسلامی پرچم سفید بالای‌می‌برد و از صلح با دشمنان اسلام سخن می‌گوید. مسلمان سکولار جهت‌گیری سیاسی مشخصی ندارد، بی‌هویت است و درنهایت مطرود از جامعه.

نقطه مقابل مسلمانان سکولار، مسلمانان پیرو اسلام سیاسی قرار دارند. این دسته از افراد همواره در میدان حضور دارند، جهت‌گیری سیاسی مشخص دارند، از چهارچوب ذهنی مشخصی برخوردارند و برای جذب افراد، حاضر به کنارگذاشتن دستورات اسلامی نیستند. این افراد، اسلام را دین جامعی برای تمامی بخش‌های زندگی می‌دانند و دیانت را از سیاست جدا نمی‌کنند. پیروان اسلام سیاسی به دنبال منافع شخصی خود از اسلام نیستند، آنان به دنبال اجرای احکام اسلامی‌اند و در هر شرایطی از حکومت اسلامی حمایت می‌کنند.

انبیا و رسولان الهی با استفاده از ظرفیت اسلام سیاسی قادر به ایجاد تغییرات بزرگ در تاریخ شدند، زیرا همین برداشت از اسلام است که به انسان پویایی می‌دهد و آن را به حرکت درمی‌آورد. اسلام سیاسی مسلمان را از حالت خمودگی درمی‌آورد و به آن نیرویی برای ایجاد تغییرات بزرگ می‌دهد، نیرویی برای مقابله با ظلم و بی‌عدالتی در عرصه‌های سیاسی و اجتماعی.

مقام معظم‌رهبری در رابطه با اسلام سیاسی در سخنرانی عید مبعث می‌فرماید: «انقلاب عظیم اسلامی در ایران مضمون بعثت را در دوره معاصر تجدید کرد؛ یعنی خداوند متعال به امام بزرگوار ما این توفیق را داد که خط مستمر بعثت نبوی را در این دوران، با ابتکار خود، با شجاعت خود، با اندیشه بلند خود، با فداکاری خود پرزنگ و نمایان کند؛ [این] همان خط بعثت است که خب در طول زمان کم‌رنگ بود. امام بزرگوار توانست آن را پررنگ کند و جامعیت اسلام را در عمل نشان بدهد و نشان بدهد که اسلام یک دین جامع است و شامل همه زندگی انسان است. امام بزرگوار این را برجسته کرد؛ ابعاد اجتماعی و سیاسی دین را که به فراموشی سپرده شده بود، احیا کرد و به یاد آورد؛ وْ یُدْکِرْهُمْ مِّنْسَبِّ نِعْمَتِهِ؛ و مصداق این جمله قرارداد. خب این انقلاب به پیروی از بعثت نبوی بر ضد ظلم بود، بر ضد استبداد بود و بر ضد استکبار بود، طرفدار مظلومان بود از هر آئینی. از هر دینی - مظلومان به معنای حقیقی کلمه - طرفدار محرومان بود، طرفدار مستضعفان بود از هر ملتی و با هر دین و مسلکی، و در همه حال هم این انقلاب، عموم بشریت را به صراط مستقیم اسلام دعوت کرد، و حرکت اساسی انقلاب این است.»

فرهنگ‌یگان

روزنامه



دوشنبه ۱۰مهر ۱۴۰۲



شماره ۳۹۷۱



WWW.FDN.IR



FARHIKHTEGANDAILY

۷