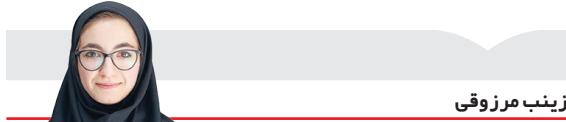


«فرهیختگان» وضعیت بلیت هواپیما و رومینگ موبایل ۲ سفر را بررسی می‌کند

ستاد تسهیلات سفر به آنتالیا فعال‌تر از ستاد اربعین



زینب مرزوقی

خبرنگار گروه جامعه

تکلیف خیلی‌هایمان دیگر برای رفتن به اربعین مشخص است. بسیاری از ما گذرنامه‌مان را تمدید کرده‌ایم، حتی وسایل لازم را هم خریداری کرده‌ایم و در حال دو دو تا چهارتا کردن برای گرفتن مرخصی هستیم تا هرچه زودتر دل به این راه بزنیم. خیلی‌های دیگر هم هستند که هنوز تکلیف‌شان مشخص نیست. بعضی‌ها در اصطلاح هشت‌شان گرونی نه‌شان است و هزینه سفر را جور نکرده‌اند و بعضی‌ها هنوز نمی‌دانند قرار است خودشان را از کدام مرز به طریق‌الحسین برسانند. هر ساله ایام اربعین که می‌شود، ارگان‌ها و مسئولان مربوطه هم پای کار می‌آیند و گاهی با وعده‌های عجیب و تصمیمات غریب در این عرصه حاضر می‌شوند.

امسال هم انگار قصه همین است. اگر همین حالا که در حال خواندن این گزارش هستید و یکبارہ قصد سفر به عتبات را داشته باشید، با یک جست‌وجوی کوچک در سایت‌های فروش بلیت متوجه خواهید شد که هیچ بلیت پروازی تا آخر شهریور به نجف یا به بغداد موجود نیست. براساس گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی براساس ابلاغیه این سازمان به شرکت‌های هواپیمایی فرآیند صدور مجوز پروازهای اربعین شروع شده است. همچنین امسال نرخ مصوب پروازهای

اربعین برای بازه زمانی ۲۷ مرداد تا ۲۰ شهریور تعیین شده و همه شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند تا ۲۴ ساعت بعد از مجوز پرواز نسبت به فروش بلیت با نرخ مصوب به عموم اقدام کنند. بهای کل بلیت یکطرفه از کرمان، فارس، خراسان هرمزگان، سیستان و بلوچستان به بغداد و نجف اشرف حداکثر ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان به صورت یکطرفه و از تهران ۴ میلیون تومان در یک مسیر است. همچنین سخنگوی هواپیمایی ایران ایر اعلام کرده است مردم می‌توانند به آدرس www.iranair.com قسمت فروش اینترنتی مراجعه کنند از آنجا به صفحه e.boking هدایت می‌شوند که صفحه مستقلی برای خرید بلیت طراحی شده است. البته به غیر از مسیرهای تهران به نجف اشرف ایران ایر از چند مبدأ دیگر احتمالاً سفرهای اربعین را پوشش خواهد داد. ایران ایر با انجام حدود ۱۰۰ پرواز رفت و ۱۰۰ پرواز برگشت در عملیات پروازی اربعین امسال مشارکت دارد. البته با یک استعلام ساده از سایت ایران ایر؛ می‌بینیم که نرخ بلیت رفت و برگشت (تهران-نجف-تهران) حداقل ۱ تا ۲ میلیون بیش از نرخ مصوب دولتی است. درخصوص موجودی قطارها نیز؛ مسیر تهران به کرمانشاه هم تا آخر شهریور ماه هیچ بلیتی موجود نیست. البته بلیت‌های تهران به خرمشهر از ۱۴ شهریور به صورت محدود و نه هر روزه و با قیمت ۳۹۲ هزار تومان برای قطارهای سه ستاره رجا و تا ۷۹۲ هزار تومان برای قطارهای پنج ستاره فدک موجود شده است. قیمت معمول بلیت این قطارها هم در روزهای عادی ۵۰ تا ۱۲۰ هزار تومان کمتر از قیمت درج شده فعلی است.

اما شرایط موجودی بلیت‌های اتوبوس نامعلوم‌تر از سایر بلیت‌هاست و

گزارش‌هایی از افزایش چند برابری قیمت اتوبوس‌ها به مرزهای جنوب غرب و غرب کشور است. در گزارش‌هایی از سوی خوانندگان «فرهیختگان»، قیمت بلیت اتوبوس تهران تا مهران حتی تا ۶۰۰ هزار تومان رسیده و این درحالی است که قیمت بلیت اتوبوس این مسیر نهایتاً تا ۳۵۰ هزار تومان است. رئیس فراکسیون حج و زیارت مجلس شورای اسلامی از زرع مشکل کمبود ناوگان مسافری جاده‌ای زائران اربعین با اجاره تعداد زیادی اتوبوس‌های مدرن از ترکیه برای جابه‌جایی زائران خبر داده است اما ظاهراً همچنان برای بسیاری از مرزهای زمینی اتوبوس به میزان کافی وجود ندارد یا اگر هم اتوبوس و صندلی وجود داشته باشد، با چند ده برابر قیمت درحال فروش است. اگر اتوبوس به میزان کافی وجود دارد چرا همچنان در سایت‌های فروش بلیت خبری از موجود شدن اتوبوس‌ها نیست و چرا افزایش قیمت‌های غیرواقعی داریم؟ از این گذشته، این اولین سالی نیست که زائران ایرانی و غیرایرانی از مرزهای زمینی کشورمان، خودشان را به عراق و عتبات می‌رسانند. تقریباً هر ساله ما با کمبود ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مواجه هستیم و نه تنها بلیت اتوبوس به مقصد مرزهای زمینی به سختی پیدا می‌شود بلکه برای تردد بین شهرهای مختلف کشور هم بلیت نایاب می‌شود؛ چرا که قیمت به اکثر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای برای خدمت به زائران به کار گرفته می‌شوند. چرا باید این مشکل دقیقاً هر سال تکرار شود و هر سال با گرانی غیرمنطقی یا کمبود اتوبوس مواجه شویم و در آخر مسئولان از اجاره تعدادی اتوبوس از ترکیه یا حتی پاکستان خبر بدهند؟

چند ده‌های می‌شود که زیارت و مناسک اربعین حسینی به یک فرهنگ میان

اطلاعات پرواز برگشت						
نجف (NJF) ← تهران - فرودگاه امام خمینی (IKA)						
بهدی	قبلی					
شنبه 21 مرداد ناموجود	یکشنبه 22 مرداد ناموجود					
دوشنبه 23 مرداد ناموجود	سه شنبه 24 مرداد ناموجود					
چهارشنبه 25 مرداد 54200 ریال	پنج شنبه 26 مرداد 54200 ریال					
جمعه 27 مرداد 40000 ریال	شنبه 28 مرداد 40000 ریال					
یکشنبه 29 مرداد 40000 ریال	دوشنبه 30 مرداد 40000 ریال					
سه شنبه 31 مرداد 40000 ریال	چهارشنبه 01 شهریور 40000 ریال					
پنج شنبه 02 شهریور ناموجود	جمعه 03 شهریور 40000 ریال					
شماره پرواز	ساعت حرکت از مبدأ	ساعت ورود به مقصد	مدت زمان پرواز	Eco Saver (اکونومی)	Eco Basic (اکونومی)	Eco Flexible (اکونومی)
IR5324	12:05 NJF	14:00 IKA	1h:25m	ناموجود	ناموجود	ناموجود
IR5318	17:35 NJF	19:30 IKA	1h:25m	ناموجود	ناموجود	40000 ریال

اطلاعات پرواز رفت						
تهران - فرودگاه امام خمینی (IKA) ← نجف (NJF)						
بهدی	قبلی					
شنبه 21 مرداد ناموجود	یکشنبه 22 مرداد ناموجود					
دوشنبه 23 مرداد ناموجود	سه شنبه 24 مرداد 54200 ریال					
چهارشنبه 25 مرداد 54200 ریال	پنج شنبه 26 مرداد 54200 ریال					
جمعه 27 مرداد 40000 ریال	شنبه 28 مرداد 40000 ریال					
یکشنبه 29 مرداد 40000 ریال	دوشنبه 30 مرداد 40000 ریال					
سه شنبه 31 مرداد 40000 ریال	چهارشنبه 01 شهریور 40000 ریال					
پنج شنبه 02 شهریور ناموجود	جمعه 03 شهریور 40000 ریال					
شماره پرواز	ساعت حرکت از مبدأ	ساعت ورود به مقصد	مدت زمان پرواز	Eco Saver (اکونومی)	Eco Basic (اکونومی)	Eco Flexible (اکونومی)
IR5325	10:00 IKA	11:05 NJF	1h:35m	ناموجود	54200 ریال	72225 ریال
IR5319	15:30 IKA	16:35 NJF	1h:35m	ناموجود	60210 ریال	72225 ریال

سفر به ترکیه یا عتبات؟

۱۰+ پیامک هدیه ۱۹۰ هزار تومان، بسته ۳ گیگابایت ۷ روزه دیتا رومینگ ترکیه + ۲۰ دقیقه مکالمه هدیه + ۲۰ پیامک هدیه ۴۹۰ هزار تومان، بسته ۸۰ دقیقه مکالمه ۷ روزه رومینگ ترکیه + ۸۰ پیامک هدیه ۵۹۰ هزار تومان، بسته نامحدود دیتا رومینگ ۱۰ روزه ترکیه-با سیاست مصرف منصفانه تا ۵ گیگابایت + ۲۰ دقیقه مکالمه هدیه + ۲۰ عدد پیامک هدیه ۶۰۰ هزار تومان، بسته ۱۰ گیگابایت ۱۴ روزه دیتا رومینگ ترکیه + ۴۵ دقیقه مکالمه هدیه + ۴۵ پیامک هدیه ۹۹۰ هزار تومان است. در رومینگ‌ها به وضوح تفاوت قیمت‌ها از سوی یک اپراتور را می‌بینیم. رومینگ بسته نامحدود عراق یک میلیون و ۹۹۰ هزار تومان و بسته نامحدود رومینگ ترکیه تنها ۶۰۰ هزار تومان است. دسترسی زائر عتبات به بلیت اتوبوس، قطار و هواپیما هم به همین منوال است. در کشوری که زائر باید کمترین هزینه را برای سفر اربعین داشته باشد، می‌بینیم که شرکت‌های هواپیمایی در رقابتی ناعادلانه قصد دارند بیشترین هزینه را از زائر دریافت کنند. رقابت با سفری چندروزه که که بیشترین خدماتش در کشور مقصد رایگان است و میزبانان عراقی هر چه در خانه دارند را تقدیم می‌مان می‌کنند؛ اما در عوض، زائران اربعین حسینی در این سوی مرز، ابتدا باید در یک پروسه طاقت‌فرسا، در تاب و تب تهیه بلیت باشند و بعد اگر بلیت تهیه شود، حالا باید برای ارتباط با خانواده هزینه‌ای غیرمتعارف به اپراتورها پرداخت کند.

حالا برویم سراغ مقایسه وضعیت و موجودی بلیت‌های هوایی، ریلی و جاده‌ای با یکی دیگر از مقاصد پرطرفدار ایرانیان یعنی ترکیه. آن‌گونه که پیداست، در همین لحظه‌ای که متن این گزارش درحال نگارش است (یعنی ساعت ۱۶ و ۴۰ دقیقه بعد از ظهر روز ۲۲ مرداد ماه) بلیت پرواز با تعرفه‌های مختلف به مقصد استانبول و آنکارا در تاریخ و ساعت‌های مختلف برای روزهای آتی موجود است. اگر هم قصد داشته باشید که از طریق مرزهای زمینی مانند قطار خودتان را به مرز ایران به ترکیه برسانید، تقریباً یک روز در میان قطار تهران به ارومیه موجود است. البته ناگفته نماند که پایانه غرب و پایانه بیهقی هر روز اتوبوس برای رفتن به مرز ترکیه هم دارد. مسرور تعرفه رومینگ ترکیه هم خالی از لطف نیست. بسته‌های اپراتور همراه اول برای رومینگ ترکیه بسته ۱ گیگابایت ۷ روزه دیتا رومینگ ترکیه + ۱۰ دقیقه مکالمه هدیه

تقویم قیمتی

کمترین قیمت‌ها

۲۲ مرداد	۲۳ مرداد	۲۴ مرداد	۲۵ مرداد	۲۶ مرداد	۲۷ مرداد	۲۸ مرداد	۲۹ مرداد	۳۰ مرداد
۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶	۱۴۶
هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان	هزار تومان

قیمت: ↑ ↓ ساعت حرکت: ↑ ↓ تخفیف: ↓ ↑ مدت سفر: ↑ ↓

کوچه ۶ نظره

هرگز مسافرت

تهران

۲۳:۳۰

۱۳:۵۵

۱۴۶,۲۰۰ تومان

انتخاب بلیت

۳۰ صندلی باقی مانده

اطلاعات بیشتر

کوچه ۹ نظره

سیستم صوتی و تصویری / توره مطوع

هرگز مسافرت

تهران

۲۳:۳۰

۱۳:۵۵

۲۴۷,۳۵۰ تومان

تکمیل ظرفیت

اطلاعات بیشتر

وام اربعین و شبهات آن

یقین سود ۲۳ درصد عادلانه نیست، ایرادی که می‌توان در این بین گرفت این است که لزوم دریافت سود برای یک وام ۱۰ میلیون تومانی با نام کمک‌هزینه زیارت اربعین برای چیست؟ اگر این وام جهت تسهیل در زیارت اربعین است چه لزومی به دریافت سود و البته دریافت ودیعه دارد؟ اگر این وام یک کمک‌هزینه ساده برای رفتن به هر سفر یا خرید هر چیزی است، چرا طرح به نام اربعین است؟ یعنی اگر قرار است تسهیلات ویژه‌ای برای اربعین داده شود چرا شرایط اعطای آن تسهیلات بانکی هم ویژه در نظر گرفته نشده و مانند سایر وام‌ها به فکر سودآوری بانک‌ها هستید؟ شاید بهتر این بود که برای این تسهیلات نام اربعین به میان نمی‌آمد تا این بار با نام اربعین حسینی، دریافت سود بانک‌ها از وام‌گیرندگان عادی سازی نشود یا اینکه کسی بیخود و بی‌جهت و بدون دانستن شرایط، دل به امید دریافت تسهیلات نمی‌بست. حالا که زبان به گله و شکایت باز کردیم، بدن نیست اگر درباره تلاش‌ها برای تسهیل زیارت اربعین هم بگوییم. زمزمه بستن کوله‌های اربعین که رسید صدور گذرنامه زیارتی با یک هشتتم قیمت و در کمترین زمان ممکن هم برای ایام محرم و سفر در دستور کار پلیس قرار گرفت. گذرنامه موقت با همان برگه گذر موقت اربعین، پاسپورتی است که به‌طور موقت و تنها برای ایام اربعین بوده و جهت مسافرت به کشور عراق و شرکت در مراسم پیاده‌روی اربعین، صادر می‌شود. نحوه ثبت‌نام گذرنامه زیارتی، به روش مراجعه حضوری به دفاتر پلیس + ۱۰ و سایت پلیس به نشانی sakra.epolice.ir می‌باشد. همچنین گذرنامه زیارتی، گذرنامه‌ای است که به زائران کربلای حسینی (ع) این امکان را می‌دهد تا پایان ماه صفر در عراق حضور داشته باشند. هزینه صدور گذرنامه حدود ۵۰ هزار تومان برآورد شده است که در مقایسه با گذرنامه عادی خیلی ارزان‌تر و حدود یک هشتتم قیمت است. این گذرنامه زیارتی از زمان درخواست تا تحویل بین سه تا پنج روز کاری به دست افراد متقاضی در منزل خواهد رسید. فرآیند ثبت و درخواست گذرنامه زیارتی صرفاً از طریق اپلیکیشن پلیس من انجام می‌شود.

این روزها همه‌جا سخن از وام اربعین است. بانک ملی نام طرح خود را «زائران اربعین حسینی» گذاشته و شرایط دریافت این وام به این شکل است که متقاضیان ابتدا باید حساب ویژه این طرح را در یکی از شعب بانک ملی افتتاح کنند. پس از تودیع دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در این حساب، می‌توانند ۱۰ میلیون تومان وام بگیرند. نرخ سود این تسهیلات ۲۳ درصد است و به صورت مرحله‌ای پرداخت می‌شود و دوره بازپرداخت این وام هم ۶ ماهه است. البته برای دریافت این وام ارائه ضامن هم ضروری است. همچنین مبلغ تودیع شده در حساب ویژه طرح تا زمان تسویه تسهیلات و بدهی باقی می‌ماند تا پس از تسویه کامل به وام‌گیرنده بازگردانده شود. یعنی وام‌گیرنده در نهایت ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به بانک بابت ۱۰ میلیون وام برای زیارت پس می‌دهد و این درحالی است که پیش از این هم ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و دیعه گذاشته است. در دسر ضامن پیدا کردن و آمدن رفتن و در نهایت رضایت برای ضمانت هم قصه جداگانه‌ای دارد که همه افرادی که وام دریافت کرده‌اند، تجربه‌اش را داشته‌اند. آیت‌الله العظمی مکام شیرازی درباره مساله وام اربعین، آورده است: «در صورتی که بانک مبلغی وام به زائر بدهد که زائر به وکالت از بانک جنسی مثل ارز به صورت نقد بخرد سپس همان جنس را به وکالت از بانک به صورت اقساط و با قیمت بیشتر به خودش بفروشد و این کار به صورت جدی باشد اشکالی ندارد ولی به

