ناوگروه ۸۶ ایران که دور دنیا را گشت پیام اقتدار و امنیت را به داخل و خارج مخابره کرد

گفتمان انقلاب چطور هویت مقتدر و استقلال‌خواه ایرانی را بازتولید کرده است؟

هم تعهد هم تخصص

صادق امامی - سیدمهدی طالبی
گروه بین‌الملل

دیروز (یکشنبه) حسینیه امام خمینی(ره) میزبان کسانی بود که دو دهه پیش عده‌ای با این تصور که داشتن ناو هزینه‌زاست، به دنبال فروش ناوهایشان بودند. کار تا آنجا بالا گرفته بود که حتی صحبت از تبدیل ناو خارک به هتل هم به میان آمده بود. اما یک نفر ایستاد و نگذاشت ایران یکی از ابزارهای اقتدارش را به سادگی از دست بدهد؛ «فرمانده». او در جایی که باید، تدبیر کرد و با اضافه کردن یک کلمه به «نیروی دریایی»، طراحی ساده‌اندیشان را بر باد داد؛ «نیروی دریایی راهبردی». این عین عبارتی است که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، فرماندهی معظم کل قوا ۱۴ مهر سال ۱۳۸۸ در دانشکده علوم دریایی نوشهر بیان فرمودند و خواستار چنین نگرشی به نیروی دریایی ایران شدند. چند ماه بعد در سی‌ام بهمن ماه همان سال، رهبر معظم انقلاب در سفر به بندرعباس، فرمان الحاق ناوشکن بومی جماران را به نیروی دریایی ارتش صادر کردند. ایشان در حاشیه مراسم به آب‌اندازی این ناو، در دفتر یادبود این ناوشکن نوشتند «از موانع نهراسید و بدانید که نسل‌های آینده به خط‌شکنی و اعتمادبه‌نفس شما افتخار خواهند کرد.» اگرچه در آن زمان، دریادلان نیروی دریایی ارتش، ماموریت یافته بودند برای جلوگیری از سرقت کشتی‌های تجاری و نفتکش‌های ایرانی در خلیج عدن و دریای سرخ مستقر شوند اما آنان می‌خواستند «خط‌شکنی» کنند؛ کاری که بالاخره در مهر ۱۴۰۱ در قالب ناوگروه ۸۶ متشکل از ناوشکن دنا و ناوبندر مکران آغاز شد و در ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ با یک دور دور دنیا زدن، به پایان رسید. دیروز، برای فرماندهان نیروی دریایی ارتش و کارکنان ناوگروه ۸۶ روز به‌یادماندنی‌ای بود. فرمانده، ۴ هزار و ۹۱۷ روز پس از آنکه به آنها دستور داده بود که نهراسند و خط‌شکنی کنند، دعوت‌شان کرده بود تا بابت کار بزرگی که کرده‌اند، از آنها قدردانی و تشکر کند. دیروز در حسینیه امام خمینی(ره) همه آن جامه‌سفیدها، روسفید بودند.

ساعت ۷ صبح، خیابان کشوردوست. این دومین باری است که به این آدرس می‌روم. هر دو بار برای حاشیه‌نگاری دیدار رهبر انقلاب؛ اولی با کارگزاران نظام در رمضان ۱۴۰۱ بود و دومی با فرماندهان و کارکنان ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران. از کمی آن‌سوتر از خیابان کشوردوست، پیاده‌روی خیابان جمهوری، مملو از سفیدی است. مردانی با لباس و کفش سفید که اکثرشان از پایگاه دریایی بندرعباس، راهی حسینیه امام خمینی(ره) می‌شدند. در چنین دیدارهایی، خبرنگاران و عکاسان فرصت پیدا می کنند جزء نخستین افرادی باشند که وارد حسینیه می‌شوند. ساعت ۷:۴۵ هنوز کسی وارد حسینیه نشده است. داخل حسینیه، فضا فضای محرم است. ستون‌های حسینیه، یکی در میان، مزین به پارچه مشکی و پرچم ایران شده‌اند. مثل همه دیدارها آیه‌ای مرتبط با موضوع جلسه، در بلندای حسینیه نقش بسته است؛ «و کشتی‌ها را می‌بینی که سینه دریا را می‌شکافند تا شما از فضل خدا بهره گیرید.»(النحل.۱۴)

کمی آن‌سوتر از جایگاه، درست در سمت چپ محل سخنرانی رهبری، ماکت ناوشکن دنا خودنمایی می کند. دنا، چهارمین ناوچه از کلاس موج است که توسط نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران طراحی و ساخته شده است. نخستین ناو ایرانی در این کلاس، ناوجماران بود که ساخت آن پس از آنکه انگلستان و روسیه حاضر به همکاری در زمینه ساخت ناوهای جدید نشدند، با مهندسی معکوس روی ناوشکن‌های الوند ساخت انگلیس در دستور کار متخصصان موشکی، جنگ الکترونیک، صنایع دریایی و دانشمندان علوم آکادمیک دانشگاه‌های مطرح کشور قرار گرفت. از همین رو ساخت این ناوشکن، بیش از ۱۳ سال به درازا کشید اما دانش حاصل از آن باعث شد تا ناوشکن دنا در کمتر از ۳ سال طراحی و ساخته شود.

حسینیه مزین به تصاویر شهدای نیروی دریایی است. شهیدان دریادار علی زارع نعمتی، ناوسروان محمدرضا مرادی، دریادار دوم رمضان سراج، دریادار اسماعیل ذهتابچی، ناوسروان سعید محیط‌قرائی، دریادار دوم مهدی راه‌انجام، دریادار دوم مسعود انشایی، دریادار دوم ابوالفضل عباسی. فیلمبردارها مشغول تنظیم دوربین‌هایشان هستند. هنوز دو ساعتی تا شروع مراسم زمان دارند. ردیف وسط حسینیه، مختص کسانی است که با یونیفرم مخصوص نیروی دریایی ارتش یعنی همان لباس سفیدرنگ به حسینیه آمده‌اند. در یک طرف جایگاه، همسران و مادران نظامیان استقرار پیدا کرده‌اند و در طرف دیگر نیز فرزندان یا پدران‌شان. یک تیم اورژانس در داخل حسینیه حضور دارند. یحتمل برای اینکه احیانا کسی به کمک نیاز داشته باشد.

از ساعت ۸ میهمانان یا همان قهرمانانی که مراسم امروز به خاطر آنها تدارک دیده شده است، یک به یک وارد می‌شوند. بخشی از آنها کسانی هستند که در ناوگروه ۸۶ به ماموریت دور دنیا رفته‌اند. به جز آنها، فرماندهان و برخی از اعضای ستاد و مراکز آموزشی نیروی دریایی نیز دعوتند. یافتن کسانی که در ماموریت ۳۶۰ بوده‌اند، چندان دشوار نیست. روی سینه آنها یک نشان ارزشمند «دور دنیا» خودنمایی می کند. اگرچه طبعا همه افرادی که در این ماموریت حضور داشته‌اند، دوست داشتند در این دیدار باشند اما یک نیروی نظامی نمی‌تواند حتی برای لحظه‌ای، حفاظت از آب‌های سرزمینی ایران را رها کند. از همین رو، بخشی از افراد حاضر در ماموریت ۳۶۰ روی ناوهای مستقر در منطقه دریایی بندرعباس ماندند تا همرزمان‌شان بتوانند به دیدار رهبری بروند. برخی هم که پدر و مادرشان فوت کرده بودند، نوبت‌شان را به دیگرانی دادند تا بتوانند با پدر و مادر یا همسر و فرزندان به این دیدار برسند. ساعت ۹ صبح تقریبا حسینیه پر شده است. در بخش میانی سالن، همه متحدالشکل لباس سفید نیروی دریایی را بر تن دارند. یک دسته‌شان لباس‌شان سفید است اما یک تکه پارچه سرمه‌ای‌رنگ روی شانه‌هایشان را گرفته است. آنها دانش‌آموزان مرکز تفنگداران دریایی ارتش هستند که در منجیل آموزش می‌بینند و پس از پایان تحصیلات، تفنگدار می‌شوند و درجه «مهناوی» می‌گیرند. درجه مهناوی معادل گروهبانی در نیروی زمینی ارتش است.

ردیف وسط حسینیه، سازوکار نظامی دارد. مردی پشت بلندگو قرار می‌گیرد: «همرزمان دقت کنند. نظم باید شکیل باشد. کلاه‌ها رو به جلو و نظام از راست تا آخر جلسه رعایت شود.» همه ردیف وسط گوش به فرمانند. درست برعکس بال‌های راست و چپ‌شان و پسرک‌های شلوغی که انتهای حسینیه را به تسخیر خود درآورده‌اند و تشریفات بیت رهبری را کلافه کرده‌اند. پسرکی با شلوار لی و پیراهن خردلی تمرین بوکس می کند. پدرش با همان لباس سفیدرنگ، منتظر است تا همسرش هم وارد حسینیه شود و پسرک را تحویل همسرش بدهد. یکی دیگر، فرزندش که به زور یک‌سال و نیمه به نظر می‌رسد را در آغوش گرفته و «نانای نای نای» می کند تا مادرش وارد حسینیه شود و بچه را بگیرد. سروصدایی ندارد. پدرش می‌گوید: «خداروشکر شیرخشک‌ها نگهش داشته.» کمی بعد مادر می‌رسد. این را از سروصدایی که بچه به راه انداخته می‌توان فهمید.

تا ساعت ۱۰ صبح، ردیف وسط چندین بار سین مراسم را تمرین می کنند. از منظم ایستادن در حالت خبردار تا خواندن سرود ملی، شعار هماهنگ و حتی سرودی که باید به‌صورت جمعی خوانده شود. تکرار تمرین، باعث کاهش خطا در مرحله اجرا خواهد شد. نظامیان به این اصل بسیار پایبندند. ۱۰:۱۵ با حضور رهبر انقلاب مراسم به صورت رسمی آغاز می‌شود. همه‌چیز با نظم و ترتیب است. هیچ صدایی نه از ردیف وسط که حتی از بال‌های راست و چپ حسینیه هم شنیده نمی‌شود. بعد از سرود ملی و شعار حضار، قرائت قرآن انجام می‌شود و پس از آن، سرود به‌صورت دسته‌جمعی خوانده می‌شود: «نیروی دریایی ما مثل طوفان است. نیروی بی‌نهایت و اهل ایمان است. آماده شهادت و مرد میدان است» آخرین بند این سرود با مرگ بر آمریکا و اسرائیل به پایان می‌رسد: «از دل و جان، ما، سر دهیم هر جا، مرگ بر اسرائیل، مرگ بر آمریکا.»

اولین سخنران این مراسم، امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش است. او مأموریت ناوگروه ۸۶ را اقدامی تاریخی و مرهون باور جوانان به توان داخلی و دیپلماسی فعال خواند و حاصل آن را افزایش عمق راهبردی، پیام انزواگریزی و تحریم‌ناپذیری، معرفی ایران به‌عنوان قدرت مستقل و تقویت بانک اطلاعات دریایی دانست. پس از او، امیردریادار دوم، فرهاد فتاحی، فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش به بیان گزارشی از ماموریت سفر به دور کره زمین پرداخت.

اقدام امنیت‌ساز

حوالی ساعت ۱۰:۴۵ سخنرانی فرمانده کل قوا آغاز می‌شود. ایشان در همان ابتدا، هدف جلسه را تبیین می کنند؛ تشکر و تقدیر از فرماندهان و مجموعه ناوگروه ۸۶ که ماموریت بزرگی را انجام دادند و خانواده آنها و همه کسانی که در طراحی، پشتیبانی و اجرای این عملیات بزرگ ارتش نقش داشته‌اند. این اولین باری نیست که رهبر انقلاب از نیروی دریایی کشور به دلیل یک عملیات ویژه تشکر می کنند. ۲۲ دی ماه سال ۹۴ که تکاوران نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی دو فروند قایق جنگی آمریکایی را که به صورت غیرقانونی وارد محدوده آب‌های ایران در نزدیکی جزیره فارسی خلیج فارس شده بودند، دستگیر کردند، رهبر انقلاب ضمن «قدردانی عمیق از حرکت پاسداران عزیز انقلاب»، گفتند: «آنها در مقابل تجاوز دشمن، هویت و قدرت ایران را نشان دادند.» کمتر از یک هفته بعد هم پاسداران نیروی دریایی سپاه که در این عملیات حضور داشتند، با رهبر انقلاب دیدار کردند. حالا این بار، رهبر انقلاب از دلاورمردان نیروی دریایی ارتش تقدیر و تشکر می کند که نه در آب‌های سرزمینی ایران که اقتدار ایران را در آب‌های بین‌المللی و اقیانوس‌های خطرناک به نمایش گذاشتند. قیاس همین دو تقدیر، به‌خوبی نشان می‌دهد در کمتر از یک دهه جمهوری اسلامی به چه جایگاهی رسیده است. حالا به‌نظر می‌رسد همان گونه که ایران روی زمین با مجاهدت سردار سلیمانی و یارانش، عمق استراتژیک جمهوری اسلامی را تا آب‌های گرم مدیترانه کشید، نیروی دریایی نیز قصد دارد در دریاها این عمق استراتژیک را گسترش دهد و آب‌های بین‌المللی را به‌تسخیر خود درآورد. شاید همین اهمیت است که رهبر انقلاب در حدود ۴۵ دقیقه سخنرانی‌شان، بارها و بارها از عباراتی همچون «ماموریت بزرگ»، «افتخار بزرگ»، «نقطه افتخارآمیز»، «کار پرمعنا» برای ماموریت ۳۶۰ استفاده می‌کنند. بااین‌حال اما فرمانده کل قوا، داشته امروز را مدیون فداکاری‌های ارتش و سپاه می‌خوانند: «شما گل دمیده از گیاه سرسبزی هستند که آنها کاشتند؛ میوه شیرینی هستید که درختش را آنها نشاندند.» ایشان اقدام ناوگروه ۸۶ را برای کشور «امنیت‌ساز» و آن را باعث ارتقای وجهه بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران خواندند. برای اولین‌بار است که یک ناوگروه کاملا ایرانی با نفراتی ایرانی که در ایران آموزش دیده‌اند و با طراحی، برنامه‌ریزی و اجرای ایرانی، چنین حماسه‌ای را رقم زده‌اند.

آقا به بخش‌هایی از گزارشی که درباره این ماموریت به ایشان تقدیم شده است هم اشاره می کنند و می گویند: «این ناوگروه با ۶۵ هزار کیلومتر دریانوردی در ۲۳۲ روز، ۳ اقیانوس را در نوردیده است. در نیروی دریایی معدودند کشورهایی که بتوانند ۲۳۲ روز در دریا باشند.» فشار حضور ۸ ماه دریانوردی که ۴ ماه آن بدون توقف در خشکی انجام بگیرد، کار هر نیروی دریایی‌ای نیست. به‌عنوان نمونه در ماموریت‌های نیروی دریایی آمریکا، به‌طور متوسط هر ۴۵ روز ماموریت که نیروها روی آب حضور دارند، تیم‌ها تغییر می کنند. این را کسانی درک می کنند که برای چند روز در دریا بوده باشند. رهبر انقلاب به همین هم امر اشاره می کنند: «کسانی که ۳ روز روی آب بودند، می‌فهمند ۸ ماه روی آب بودن یعنی چه؟» رهبر انقلاب با ذکر خاطره‌ای به اهمیت دارا بودن مرزهای آبی برای یک کشور نیز اشاره کردند: «کشورهایی هستند که محصور در خشکی‌اند؛ درواقع گاهی یک کشور بین چند کشور دیگر زندانی است و هرجا بخواهد برود باید از این کشورها اجازه عبور بگیرد؛ دریا ندارند. زمان ریاست‌جمهوری من، در یکی از مجامع بین‌المللی، رئیس یک کشوری خواست با ما ملاقات کند، آمد پهلوی من نشست؛ جزء اولین سوال‌هایش این بود که شما دریا دارید؟ گفتم بله، خوبش را هم داریم، الحمدلله زیاد هم داریم. گفت خوش به حال‌تان! ما دریا نداریم؛ مشکلش این بود. جزء اولین مسائلی که مطرح کرد، مساله دریا نداشتن و دریا داشتن بود؛ واقعش هم همین است. از دریا بایستی استفاده کرد؛ ما [باید] از مرزهای دریایی متنوع و طولانی‌مان استفاده کنیم و برای منافع ملی روی این مساله کار کنیم.» ایشان بر همین اساس از مسئولان کشور خواستند تا به مساله دریاها توجه کنند؛ چراکه درحال حاضر بیش از ۹۰ درصد تجارت دنیا از طریق دریاها انجام می‌پذیرد.

ناوگروه ۸۶ چه کرد؟

بزرگی آنچه را که ناوگروه ۸۶ رقم زد، دو گروه بیشتر از دیگران درک می کنند؛ یکی افسرانی که توسط نیروی دریایی ارتش‌های غربی و به‌ویژه نیروی دریایی آمریکا آموزش دیده‌اند و دیگری کسانی که با دریا و پیچیده‌گی‌های خطرناکش آشنا هستند. با وجود تجهیزات پیشرفته‌ای که در اختیار ارتش پهلوی بود اما مربیان آمریکایی به افسران ایرانی القا کرده بودند که با تجهیزات فعلی، نیروی دریایی ایران امکان عبور از دریای عمان را نیز ندارد. گفته می‌شود پس از این ماموریت، امیردریادار معنوی، فرمانده ناو سبلان در سال ۱۳۶۷ و استاد امیر ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به بزرگی ماموریت ۳۶۰ گفته است: «بچه‌های ناوگروه ۸۶ کاری کردند که من خجالت می کشم بگویم دریانوردم و فرمانده ناو سبلانی هستم که با آمریکا روبه‌رو شدم.»

ماموریت ناشدنی

یکی از ملزومات راهبردی شدن نیروی دریایی ارتش، حضور در مناطق مختلف جهان و برافراشته کردن پرچم جمهوری اسلامی ایران در نقاط مختلف جهان است. بر همین اساس فرمانده کل قوا در مهرماه سال ۱۴۰۰ یعنی چند هفته پس از اینکه امیردریادار ایرانی به فرماندهی نیروی دریایی ارتش منصوب می‌شوند، به وی از اهمیت «حضور مستقل و مقتدر در دریاهای آزاد دنیا» می گویند و از فرمانده نیروی دریایی ارتش برنامه‌اش در این باره را جویا می‌شوند. یک‌سال بعد، فرمانده نیروی دریایی به محضر رهبر انقلاب می‌رسد و از ایشان برای ماموریت ۳۶۰ کسب اجازه می کند.

از نظر کسانی که با دریا آشنا هستند، این ماموریت یک عملیات نشدنی بود. برای این ماموریت، فرماندهان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی، در گام نخست سراغ کسانی رفتند که بخشی از این مسیر را طی کرده بودند. آنها در ابتدا با دو نفر از کاپیتان‌های نفتکش‌های ۳۰۰ هزار تنی که از ونزوئلا نفت آورده بودند و تجربه اقیانوس آرام را داشتند، مشورت می کنند. یکی از این دو کاپیتان، با کشتی به شیلی و دیگری به استرالیا یا نیوزیلند سفر کرده بود. نخستین سوال کاپیتان‌ها از فرماندهان نیروی دریایی ارتش درباره تناژ کشتی‌ها بود. پاسخ می‌دهند که تناژ ۱۰۰ هزار تن است. آنها می‌گویند: با این تناژ شاید بشود و شاید نشود. آنها وزن کشتی دوم را هم می‌پرسند. فرماندهان به‌جای وزن واقعی ناوشکن دنا (۱۵۰۰ تن) می‌گویند ۵ هزار تن است. با شنیدن این رقم، کاپیتان‌های باسابقه متعجب می‌شوند و می‌گویند اصلا فکر عبور از این اقیانوس را هم نکنید. دلیل مخالفت آنها این بود که در اقیانوس‌های متلاطم، حیات ناو یا کشتی تا حد زیادی به تناژ آن مربوط است. کشتی‌ها تلاش می کنند تا با استفاده از سامانه‌های هواشناسی در معرض طوفان‌ها قرار نگیرند، بااین‌حال برای نفتکش‌های غول‌پیکر با ۲۰۰ تا ۳۲۰ هزار تن وزن، طوفان‌ها تهدیدی به حساب نمی‌آیند اما برای ناوی با وزن ۱۵۰۰ تن عبور از اقیانوسی همچون آرام یک ریسک بزرگ است.

اقدامات و دستاوردها

- استفاده از سامانه بومی هواشناسی با بهره‌گیری از بانک اطلاعاتی ۵۰ساله و طراحی نرم‌افزار بررسی لحظه‌ای وضعیت جوی اقیانوس‌ها.
- جمع‌آوری بانک اطلاعاتی بسیار قدرتمند در این ماموریت از طریق پایش کل مسیر.
- پایش و رصد تمامی تهدیدات متوجه ناوگروه از فاصله ۵۰۰ کیلومتری.
- حضور در ۷ دریا، ۷ تنگه و ۳ اقیانوس و ۵ مرتبه عبور از خط استوا.
- ثبت رکورد عبور از کلیه مدارات مهم کره‌زمین (مدار استوا، مدار راس السرطان، مدارس راس الجدی).
- حضور در تنگه تاریخی ماژلان.
- حضور در سواحل قاره آمریکای جنوبی علی‌رغم ادعای آمریکا مبنی بر اینکه ایرانی‌ها توان عبور از اقیانوس اطلس و رسیدن به سواحل قاره آمریکا را ندارند.
- رکورد دریانوردی مداوم ۲۳۲ روز با پیمایش ۶۵ هزار کیلومتر برای اولین‌بار در دنیا.
- به چالش کشیدن هژمونی آمریکا با اعزام ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش در اقیانوس اطلس و آرام.
- اسکورت کشتی‌های تجاری کشورهای مختلف طی ماموریت ۸ ماهه.
- شکست سیاست‌های تحریمی با حضور ایران در برزیل. باوجود تلاش‌های گسترده آمریکا نتوانست مانع از پهلوگیری ناوگروه ایران در حیاط خلوت خود بشود.
- انجام چندین مرحله رزمایش با کشورهایی که بنادر آنها مورد بازدید قرار گرفت و همچنین پیشنهاد رزمایش مرکب با این کشورها که به‌دلیل عدم‌وجود امکانات مناسب، توسط آنها رد شد.
- آمادگی صددرصدی ناوگروه دربرابر حملات احتمالی دشمنان و رصد شبانه‌روزی فعالیت‌های دشمن.
- حضور ۳۶۰ نفر از ۲۹ استان کشور که به معنی همدلی و همراهی همه اقوام ایران در به ثمر رسیدن این ماموریت بزرگ بود.
- بیش از ۱۲۰ روز دریانوردی پیوسته از جاکارتا به‌سمت ریودوژانیرو.
- دو عمل جراحی موفق در اقیانوس آرام و یکی در اقیانوس اطلس که همه درحال حرکت انجام شد.
- رزمایش مشترک ذوالفقار نیروی دریایی توسط ناوگروه دنا در اقیانوس آرام با تمرینات گرم سلاح‌ها و سامانه‌ها.
- عدم‌نیاز به پهلوگیری در بنادر. هفت‌ماه به‌صورت مستمر درحال حرکت بوده است و تمام نیاز خدمه ناوگروه همراه آنها بود به‌صورتی که هر روز نان داغ برای نفرات سرو می‌شد.

ادامه در صفحه ۷

ادامه از صفحه ۲

ریسک را چگونه مرتفع کردند؟

به گفته فرماندهان نیروی دریایی ارتش، هیچ کشوری با ناوشکن ۱۵۰۰ تنی و تجهیزات و سبک دریانوردی ایران، قادر به انجام ماموریت یک‌دور دور دنیا زدن، نیست. برای چنین ماموریتی یک ناوشکن حداقل باید ۶ هزار تن یا ۸ هزار تن وزن داشته باشد.

برای گام نهادن در این مسیر با چنین ظرفیتی، فرماندهان نیروی دریایی برنامه‌ای حدود یک‌ساله را در حوزه‌های فنی، نیروی انسانی، پزشکی و ناوبری و صنایع غذایی طراحی کردند. با توجه به وزن پایین ناوشکن دنا، تیم فرماندهی روی موضوع طوفان‌ها متمرکز شد. نگرانی آنها این بود که دشمن هواشناسی ماهواره‌ای را از مدار خارج کند و ناوگروه در دریافت اطلاعات با مشکل مواجه شود. برای رفع نگرانی یک گروه نخبه از پژوهشگران و شرکت‌های دانش‌بنیان تشکیل شد تا ۵۰ سال اطلاعات جوی را پیاده‌سازی کنند. برای این کار سوپر کامپیوترهایی خریداری شد تا وضعیت مختلف جوی در فصول مختلف را برای مسیرهای مدنظر ارائه می کرد. تیم طراحی شب مساله را مطرح می کرد. صبح روز بعد کامپیوتر ۱۰۰ مایل از مسیر را حل می کرد. این تیم اطلاعات نهایی را در اختیار ناوگروه می‌گذاشتند تا بدانند حرکت از چه مسیری ایمن‌تر است. پیاده‌سازی این اطلاعات تبدیل به یک سامانه بومی هواشناسی شد که از طریق آن ناوگروه ۸۶ توانست از ایمن‌ترین مسیر ممکن با کمترین مخاطرات آب‌وهوایی عبور کند.

برنامه‌ریزی سفر ۸ ماهه

سفر به دور دنیا با حدود ۳۵۰ پرسنل، بدون هیچ تجربه قبلی کار ساده‌ای نیست. از همین رو فرماندهان موظف به برگزاری جلسات متعدد برای شناسایی تهدیدات و مشکلات سفر بودند. ۲ هفته پیش از اعزام، یک سیستم سلاح نیاز به به‌روزرسانی پیدا می کند. فرمانده نیروی دریایی ارتش تاکید می کند با این وضعیت ماموریت انجام نشود. با توجه به نیازمندی به به‌روزرسانی سلاح، صنایع به کمک نیروی دریایی ارتش می‌آیند و سامانه را به‌روزرسانی می کنند. پس از تست سلاح در دریا، اجازه سفر صادر می‌شود. تیم ماموریت از ۲۹ شهریور تا ۹ مهرماه انواع چالش‌ها را در دریا تمرین می کند و به این جمع‌بندی می‌رسد که می‌تواند از خودش مراقبت و نگهداری کند.

جدا از تدابیر لازم در تامین تجهیزات و قطعات مورد نیاز برای ماموریت، تامین مواد غذایی و سلامت بیش از ۳۵۰ پرسنل نیز دارای اهمیت است. بر همین اساس در ناوبندر پشتیبانی مکران ۱۰۰ متر فضا برای تجهیزات بیمارستان اختصاص داده می‌شود. تجهیزاتی اعم از آزمایشگاه، رادیولوژی، اتاق عمل، تخت ویژه ای‌سی‌یو، اورژانس، داروخانه و دندان‌پزشکی. برای عمل جراحی احتمالی نیز نیاز به ذخیره‌های خون است، اما این ذخیره‌ها بیشتر از یک‌ماه دوام نمی‌آورند. با همکاری سازمان انتقال خون دستگاه‌های انتقال خون به ناو منتقل می‌شوند و خون از افراد گرفته و در دستگاه فرآوری شده و به مریض منتقل می‌شود. در حوزه مواد غذایی، نیروی دریایی در تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان، ماندگاری نان تازه را دوبرابر کرد. در آرد و طبخش تغییراتی ایجاد و مواد افزودنی به آن اضافه کرد تا ماندگاری نان بالا برود.

یکی از برنامه‌ریزی‌های مهم ناوگروه ایرانی، مواجهه با کارشکنی مقامات آمریکایی است. ناوگروه با این فرض که هیچ بندری به ایران اجازه توقف را ندهد، وارد این مسیر شده بود. پس از اینکه ناوگروه از تنگه ماژلان عبور کرد و وارد اقیانوس اطلس شد، آمریکا ناوگروه ایران را تحریم کرد. این اقدام درست زمانی انجام شد که ناوگروه پس از ۱۶۰ روز نیاز به پشتیبانی داشت. آمریکایی‌ها با علم به این پشتیبانی این تحریم را اعمال کردند تا ناوگروه ایرانی امکان ادامه مسیر را نداشته باشد، اما ناوگروه برای چنین وضعیتی نیز آمادگی داشت و بدون مشکل مسیرش را ادامه داد. به‌عنوان نمونه وقتی ناوگروه ۸۶ وارد بندر ریودوژانیروی برزیل شد، شرکتی که بیش از یک قرن در زمینه پشتیبانی سابقه داشت به‌دلیل فشارهای آمریکا از همکاری با ایران سرباز زد، اما سفارت ایران با شرکت دیگری که سابقه چندانی نداشت، قرارداد بست و پشتیبانی لازم را دریافت کرد.

اگرچه هنوز ابعاد بسیاری از این سفر مکتوم است و به‌مرور مشخص خواهد شد، اما اولین حضور در آب‌های آزاد دنیا، به معنای آخرین حضور نیست و از این پس ایران به‌صورت جدی‌تر تلاش خواهد کرد تا در آب‌های بین‌المللی حضور داشته باشد. در این سفر نیروی دریایی گذرگاه‌های مختلف را بررسی کرد و اکنون نقطه‌ای در دریا نیست که نیروی دریایی ایران نتواند در آنجا حضور داشته باشد. از این پس درصورت اراده، کشتی‌های ایران در هر مسیری دریانوردی می کنند، نیروی دریایی برای اسکورت کنار آنها خواهد بود و امنیت‌شان را برقرار می کند. ناوگروه ۸۶، با این ماموریت مرزهای آبی ایران را به صدها مایل آن‌سوتر منتقل کرد.

نهضت توقیف و تبدیل

منابع رسانه‌ای ادعا می کنند ناوبندر مکران، پیش از تغییر کاربری در مالکیت شرکتی اماراتی بوده که توسط ایران در سال ۲۰۲۰ توقیف شده است. این نفتکش پس از توقیف با نصب پل فرماندهی، نصب داک در عرشه، مقاوم‌سازی و نصب تسلیحات تبدیل به یک ناوبندر با کاربرد نظامی شد.

آنچه درباره این ناو اهمیت بسزایی دارد، هزینه‌های آن است. ایران یک نفتکش متخلف را توقیف کرده و سپس دست به فروش محموله آن نیز زده است. ابرنفتکش‌هایی که ۱۶۰ تا ۳۲۰ هزار تن ظرفیت دارند می‌توانند تا ۲ میلیون بشکه نفت حمل کنند. ناوبندر مکران که ظرفیت ۱۲۲ هزار تنی دارد، اگر ظرفیت حمل ۷۰۰ هزار بشکه را داشته باشد، با احتساب میانگین قیمت ۴۱ دلار برای هر بشکه نفت، محموله آن در زمان توقیف، ۲۸ میلیون و ۷۰۰ دلار ارزش داشته، حتی اگر تخفیف ۳۰ درصدی برای فروش نفت را در دوران تحریم درنظر بگیریم، این محموله ۲۰ میلیون دلار به فروش رسیده است. به عبارت دیگر کشتی تجاری لازم برای ساخت ناوبندر مکران بدون هزینه به‌دست‌آمده و هزینه لازم برای تجهیز آن می‌تواند از محل فروش محموله به‌دست‌آمده باشد.

نکته مهم در اینجا، سکوت صاحبان کشتی متخلف اماراتی است که به‌دلیل هراس از تبعات تخلف و البته توقیف نفتکش‌های دیگرشان، لب به سخن نگشوده‌اند. هراس از قدرت دریایی ایران نمونه بزرگ‌تر و دورتری نیز دارد. در روزهای اخیر روزنامه وال استریت‌ژورنال، به‌نقل از دادستان‌های فدرال آمریکا گزارش کرد آنها برای به حراج گذاشتن ۸۰۰ هزار بشکه نفت توقیف‌شده ایران که در یک نفتکش یونانی در سواحل تگزاس قرار دارد با چالش مواجه هستند، زیرا شرکت‌هایی که تخلیه نفتکش‌ها را انجام می‌دهند، می گویند که آنقدر نگران اقدامات تلافی‌جویانه ایران هستند که نمی‌توانند کار تخلیه این محموله را انجام دهند.

ایران در شرایط تحریمی که قادر به خرید نفتکش نبوده و حتی اگر شرکتی برای فروش بیابد، قدرت انتقال پول برای پرداخت هزینه به این شرکت را ندارد، می‌تواند با توقیف نفتکش‌های متخلف متعلق به شرکت‌های آمریکا و متحدانش، ضمن تامین نفتکش و کشتی‌های تجاری برای تجارت دریایی، به تامین شناورهای لازم برای تغییر کاربری نظامی نیز دست یابد.

ستون‌های توسعه دریایی ایران

«اگر ایران به تسلیحات تهاجمی دریایی مانند موشک‌های کروز و پهپادهای انتحاری دسترسی نداشت، ارزش رزمی مکران چه بود؟» این سوال نشان می‌دهد آنچه به ناوبندر مکران و دیگر شناورهای ایران ارزش داده است، زنجیره‌ای به‌هم پیوسته از تسلیحات تولید شده توسط مجتمع صنعتی نظامی ایران است. بدون این تجهیزات، مکران همان نفتکش سابق باقی می‌ماند و بیش از نصب دوشکا و توپ پدافند هوایی ۲۳ میلی‌متری چیزی برای ارائه نداشت اما امروزه به‌دلیل توسعه همه‌جانبه تسلیحات، ایران قادر است یک کشتی تجاری ساده را به اژدهای دریایی خوفناکی مبدل سازد. درحقیقت ستون‌های توسعه نیروی دریایی راهبردی ایران، زنجیره ذیل است:

۱ رادار و سونار

ایران با تمرکز بر سیستم‌های مراقبتی مانند رادارها و توسعه نمونه‌های دریایی آن و همچنین سونار که نوعی از رادار برای تشخیص زیردریایی‌ها در زیرسطح است، موفق شده بر قابلیت‌های خود برای تولید شناورهای قابل اتکای رزمی بیفزاید. بدون تمرکز در این حوزه‌ها، ایران نیازمند واردات باقی‌مانده یا تنها قادر به تولید انواع محدودی از رادارها بود.

۲ جنگ الکترونیک

تجهیزات جنگ الکترونیک توسعه‌یافته توسط ایران با قابلیت نصب در سواحل و شناورها می‌توانند ضمن ایجاد اختلال روی رادار ناوهای دشمن، توانایی آنها برای پرتاب موشک را کاهش دهند. این تسلیحات ضمن اختلال در مسیریابی موشک‌ها می‌توانند رادار جنگنده‌های برخاسته از روی ناوهای هواپیمابر را نیز با مشکل مواجه سازند. این تجهیزات می‌توانند به شناورهای ایران مصونیت خاصی بخشیده و قدرت عملیاتی آنها را علیه دشمن افزایش دهند.

۳ پدافند هوایی

ایران جزء معدود کشورهایی است که دست به توسعه تمام حلقه‌های پدافند هوایی زده است. به غیر از ایران کشورهایی مانند آمریکا، روسیه، چین فرانسه و رژیم‌صهیونیستی تولیدکننده تسلیحات پدافند هوایی در تمام حلقه‌ها هستند؛ در این میان باید درنظر داشت تسلیحاتی که با نام رژیم‌صهیونیستی ساخته می‌شوند با فناوری و تامین مالی آمریکا تکمیل شده و به نام تل‌آویو تولید می‌شوند.

ایران در نخستین حلقه که به‌سامانه‌های دفاع نزدیک و نقطه‌ای مرتبط است از سامانه کمند بهره می‌برد که شامل توپ گاتلینگ با نواخت بالاست که با رادار و سامانه‌های فروسرخ هماهنگ شده است. چنین تسلیحاتی برای هدف قرار دادن موشک‌های استفاده می‌شوند که کوچک و رادارگریز بوده و به همین دلیل با پشت سرگذاشتن دیگر سامانه‌ها خود را به نزدیک‌ترین فاصله به شناور رسانده و در آستانه برخورد با آن قرار دارند.

در لایه دوم یا سامانه‌های کوتاه‌برد، ایران دارای سامانه دزفول است که مشابه تور ام-۱ روسیه به شمار می‌رود. در این حوزه ایران تولیدات دیگری مانند زوبین، نه دی و یا زهرا نیز دارد.

در لایه سوم یا سامانه‌های پدافند هوایی میان‌برد، ایران از سامانه‌هایی مانند ۱۵ خرداد، ۳ خرداد و تلاش بهره می‌برد. در آخرین لایه که سامانه پدافند هوایی دوربرد است، تهران در آینده می‌تواند به تولید نمونه دریایی باور-۳۷۳ بپردازد. این سامانه مشابه اس-۳۰۰ ساخت روسیه و اچ کیو-۹ ساخت چین است که این دو نیز دارای نمونه‌های دریایی بوده و روی ناوهای سنگین این دو کشور نصب شده‌اند.

۴ موشک‌های ضدکشتی

ایران در حوزه موشک‌های ضدکشتی تقریبا زنجیره تکمیلی دارد. از موشک‌های کروز ضدکشتی کوتاه‌برد و میان‌برد سری‌های کوثر و غدیر تا نمونه دوربرد اخیرا رونمایی شده ابومهدی المهندس که بردی بیش از یک هزار کیلومتر دارد. ایران در حوزه ضدموشکی حتی موشک‌های بالستیک را نیز به خدمت درآورده و با نصب جست‌وجوگر در دماغه موشک‌های بالستیک تاکتیکی سری فتح، نمونه ضدکشتی خلیج‌فارس را تولید می کند؛ نمونه‌ای که گمان می‌رود در آینده قابلیت پرتاب از روی شناورها را نیز به‌دست آورد.

۵ پهپادهای انتحاری

ایران در حوزه پهپادهای انتحاری ضمن تولید انواع کوتاه‌برد، دارای نمونه‌های دوربرد پیشرفته‌ای است. پهپاد شاهد-۱۳۶ دارای بردی ۲۵۰۰ کیلومتری است و نمونه کوچک‌تر آن با نام شاهد-۱۳۱، تقریبا هزار کیلومتر برد دارد. پهپاد آرش نیز بردی بین ۲ تا ۴ هزار کیلومتر دارد. این پهپادها پس از نصب روی شناورها ضمن امکان استفاده علیه شناورها می‌توانند علیه اهداف نظامی نیز مورد استفاده قرار گیرند.

۶ شناسایی-تهاجمی

در آینده این امکان وجود دارد با نصب عرشه بر تمام سطوح شناوری در ابعاد مکران و توسعه نمونه‌های دریایی پهپادهایی مانند مهاجر-۶، ابابیل-۳ و ۵ و شاهد-۱۲۹، ایران دست به ساخت ناوهای پهپادبر بزند.

ابرقدرت‌ها به‌دلیل توانمندی‌های عظیم، از پهپادها درکنار جنگنده‌ها در ناوهای هواپیمابر خود بهره می‌برند، اما قدرت‌های کوچک‌تر به‌دلیل عدم دسترسی به جنگنده‌های ناونشین، می‌توانند از کشتی درنظر گرفته شده به‌طور انحصاری برای پرواز پهپاد استفاده کنند.

در همین زمینه ترکیه پس از لغو فروش جنگنده‌های اف-۳۵ آمریکا که قابلیت پرواز از روی ناوهای کوچک را نیز داشت، ناو هواپیمابر آنادولو را به یک ناو پهپادبر تغییر داده و با توسعه نمونه دریایی پهپاد بیرکتار، درپی تجهیز آن است.

ناوهایی برای گذار به سمت ناوهای هسته‌ای

ناوها و زیردریایی‌های هسته‌ای به دلیل بهره‌گیری از رآکتورهای هسته‌ای به عنوان پیشران، قادر به دریانوردی طولانی بدون سوخت‌گیری هستند. ایران نیز با توجه به همین مزیت، به سمت طراحی و ساخت پیشران‌های هسته‌ای گام برداشته اما دستیابی به آنها شاید حتی در میان مدت نیز در دسترس نباشد.

ناوبندری مانند مکران، با توجه به ظرفیت حمل سوخت و تدارکات بالای خود می‌تواند با دستیابی ایران به پیشران‌های هسته‌ای، مشکل دریانوردی‌های طولانی تهران را حل کند.

ناوبندر مکران در جریان سفر ۸ ماهه و ۶۵ هزار کیلومتری ماموریت خود را در سال جاری بدون آنکه دست به سوخت‌گیری زده و یا برای تامین غذا اقدام کند، انجام داد. مقامات نیروی دریایی ایران می گویند این ناو بدون سوخت‌گیری قادر است ۹ بار دوره کره زمین را بزند.

به گفته مقامات نیروی دریایی ایران، این قابلیت مرهون عدم تغییر و کاهش مخازن سوخت نفتکشی است که مکران از آن ساخته شده است. این درحالی است که آمریکا در نمونه‌های مشابه با کاستن از ظرفیت حمل سوخت نفتکش‌های تبدیلی، چنین قابلیتی را از کشتی‌های نظامی‌شده خود که همانند مکران محصول تغییر کاربری هستند، سلب کرده است.

مکران ضمن دریانوردی طولانی‌مدت، می‌تواند مدت دریانوردی کشتی‌های همراه خود را نیز افزایش دهد؛ همانگونه که در سفر به دور کره زمین این اقدام را در رابطه با تنها ناو همراه خود، «دنا» انجام داد.

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار با کارکنان و خانواده‌های ناوگروه ۸۶ ارتش:

کار شما یک افتخار بزرگ بود

رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز (یکشنبه) در دیدار فرماندهان نیروی دریایی ارتش و کارکنان ناوگروه ۸۶ و خانواده‌هایشان، ماموریت موفق و افتخارآمیز این ناوگروه پیرامون کره زمین را حاصل همت بلند، اراده راسخ، اعتمادبه‌نفس، قدرت طراحی، دانش پیشرفته نظامی، مدیریت کارآمد و «شجاعت و استقامت درمقابل سختی‌ها» خواندند و افزودند: «این حرکت بزرگ بار دیگر نشان داد موفقیت‌ها، پیشرفت‌ها و امیدهای برآورده شده، از دل حرکت و تلاش و سختی به‌وجود می‌آید.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تشکر صمیمانه از «مجموعه فرماندهان و کارکنان ناوگروه ۸۶ (متشکل از ناوشکن دنا و ناوبندر پشتیبانی - رزمی مُکران)، فرمانده نیروی دریایی و همه کسانی که در طراحی، پشتیبانی و اجرای» این عملیات بزرگ ارتش نقش داشته‌اند، گفتند: «حرکت امروز شما ثمره شیرین اقدامات و مجاهدات دهه‌های اخیر ارتش و سپاه در دریا و به‌خصوص ایثار و فداکاری شهیدان سرافراز نیروی دریایی و خانواده‌های معزز آنهاست که باید قدردان همه آنها بود.»

ایشان ٦٥ هزار کیلومتر دریانوردی در حدود ۸ ماه را افتخاری بی‌سابقه در تاریخ دریانوردی ایران دانستند و گفتند: «این حرکت پرمعنا و عمیق را نباید به چشم یک حادثه نظامی و دریایی نگریست؛ چراکه هریک از عوامل شکل‌دهنده آن درخور توجه و درس‌آموزی است.»

رهبر انقلاب علاوه بر عواملی همچون دانش نظامی و اراده و اعتماد و استقامت، نقش خانواده‌ها را در موفقیت ماموریت ناوگروه ٨٦ مهم خواندند و افزودند: «صبر و بردباری درمقابل دلواپسی‌ها و دلتنگی‌ها، سربلندی در این امتحان و احساس آشکار افتخار پدران و مادران و همسران، عامل موثر دیگری در به‌نتیجه رسیدن این حرکت تاریخی بود.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تعظیم در مقابل عظمت شهیدان برومند و خانواده‌های معظم آنها افزودند: «دلتنگی خانواده‌های کارکنان ناوگروه با دیدن عزیزان‌شان پایان یافت اما جای خالی عزیزان خانواده‌های شهیدان هیچ‌گاه پر نشد؛ همه مرهون آنها هستیم و دعا می کنیم خداوند سایه آنها را از سر ملت ایران کم نکند.»

رهبر انقلاب حرکت ناوگروه ۸۶ را مصداق دستور صریح قرآن که «درمقابل دشمنان هرچه می‌توانید آمادگی‌های خود را افزایش دهید» خواندند و گفتند: «این کار شما سطح توانایی‌های نظامی کشور را ارتقا داد و «ما می‌توانیم» را که بن‌مایه پیشرفت کشور است، در نیروهای مسلح و در ذهن‌ها تقویت کرد.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در تبیین نتایج آیه شریفه «وَأَعِدّوا لَهُم مَا استَطَعتُم من قُوَّة» افزودند: «احساس ضعف، تردید و انفعال موجب تشویقِ دشمن به حمله و اقدام است اما وقتی آمادگی و توانایی ببیند، حساب کار خود را می کند.»

ایشان تجربه‌های جدید و ارزشمند برای نیروی دریایی و نیروهای مسلح را از دیگر امتیازات دریانوردی ناوگروه ۸۶ دانستند و گفتند: «این ذخیره‌های علمی باید در دانشگاه‌های مرتبط با نیروی دریایی تدریس شود.»

رهبر انقلاب با تاکید بر اینکه این دریانوردی افتخارآمیز، وجهه بین‌المللی ایران را هم ارتقا بخشید و ارزش سیاسی آن از ارزش نظامی‌اش کمتر نبود، به بیان چند درس این اقدام پرداختند.

ایشان با اشاره به ویژگی‌های بی‌نظیر دریا و عظمت آن به‌عنوان نمایشگاهی از آیات پروردگار، درس اول این دریانوردی را خداشناسی خواندند و گفتند: «درس دیگر این اقدام، درس انقلاب است، زیرا در دوره ننگین پهلوی و قاجار، با وجود سواحل و امکانات دریایی فراوان، شناختی از دریا و ظرفیت‌های آن در کشور وجود نداشت و نیروی دریایی نیز به کارهای دیگری سرگرم بود اما انقلاب دریا و دریانوردی را از تعطیلی و فراموشی خارج کرد، بنابراین این دانایی، توانایی، همت، جسارت و اعتمادبه‌نفس شما در این اقدام بزرگ، هدیه انقلاب به ایران است.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین حضور دریایی در مناطق دوردست و اقیانوس‌های آرام و اطلس را حضوری امنیت‌ساز برای کشور خواندند و افزودند: «ویژه‌خواری در مسائل عمومی بشریت جزء خصوصیات آمریکا و ابرقدرت‌هاست و اگر بتوانند حتی دریاها را هم به نام خود سند می‌زنند تا دست دیگران از آنها کوتاه شود اما شما با حضور خود و مقابله با اقدامات خصمانه آنها برای ناکامی یا تخریب این سفر، ثابت کردید که دریاهای آزاد متعلق به همه است.»

ایشان با اشاره به برخی مانع‌تراشی آمریکایی‌ها در حمل‌ونقل‌های دریایی، گفتند: «اینکه می گویند ما اجازه نمی‌دهیم فلان کشتی از فلان‌جاها عبور کند، غلط زیادی است؛ چراکه آب‌های آزاد متعلق به همه است و دریا و هوا باید برای همه ملت‌ها آزاد، و امنیت کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی باید برای همه تامین باشد.»

رهبر انقلاب خاطرنشان کردند: «امروز آمریکایی‌ها به نفتکش‌ها تعرض و به باندهای قاچاق دریایی در منطقه ما و مناطق دیگر کمک می کنند که این کارها تخلف بزرگ و نقض قوانین بین‌المللی و بشری است.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در جمع‌بندی درس‌های دریانوردی افتخارآمیز ناوگروه ۸۶ گفتند: «همه پیشرفت‌ها و موفقیت‌های بزرگ از دل تلاش‌ها و تحمل رنج‌ها و سختی‌ها زاییده می‌شود و با راحت‌طلبی، تماشا، گوشه‌نشینی، و حسرت خوردن و نق زدن کاری پیش نمی‌رود.»

ایشان در ادامه داستان سفر ۸ ماهه ناوگروه ۸۶ را بن‌مایه یک کار خوب جذاب، آموزنده و پرمعنای تلویزیونی و سینمایی دانستند و هنرمندان را به این میدان فراخواندند. رهبر انقلاب اسلامی همچنین با اشاره به سهم ۹۰ درصدی حمل‌ونقل دریایی در تجارت جهانی، ظرفیت چند هزار کیلومتر مرزهای دریایی و اتصال کشور به دریا در شمال و جنوب کشور خطاب به مسئولان گفتند: «هنوز توجه لازم به دریا وجود ندارد. البته مدتی است حرکتی در این زمینه آغاز شده اما مسئولان باید با طراحی و برنامه‌ریزی، حرکت وسیع‌تری را برای استفاده از فرصت دریا و تامین منافع ملی آغاز کنند.»

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پایان به عزاداری‌های پرشور در محرم امسال نیز اشاره کردند و گفتند: «با وجود سعی و تلاش دشمنان برای بی‌رونق کردن محرم، امسال به برکت توجهات حضرت بقیه‌الله و درست در نقطه مقابل خواست دشمنان، دهه عاشورا پرشورتر، پررونق‌تر و پرفایده‌تر از سال‌های قبل بود که نشان می‌دهد خداوند به هر کاری در مسیر اهداف الهی باشد، کمک می کند.»

در ابتدای این دیدار امیردریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش، ماموریت ناوگروه ۸۶ را اقدامی تاریخی و مرهون باور جوانان به توان داخلی، دیپلماسی فعال و بهره‌مندی از انواع سامانه‌ها و تجهیزات پیشرفته بومی برشمرد که به افزایش عمق راهبردی، پیام انزواگریزی و تحریم‌ناپذیری، معرفی ایران به‌عنوان قدرت مستقل، و تقویت بانک اطلاعات دریایی منجر شده است. همچنین امیردریادار دوم فرهاد فتاحی، فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش به بیان گزارشی از ماموریت سفر به دور کره زمین پرداخت.

همسر یکی از کارکنان ناوگروه ۸۶ نیز در این دیدار، دلنوشته‌ای از دلتنگی، صبر و احساس افتخار خانواده‌های ناوگروه در طول مدت ماموریت بیان کرد.