



«فرهنگیختگان» گزارش می‌دهد: همه گزینه‌های شدنی

واردات خودروی زیر ۵ سال کارکرد که قیمت مناسبی دارند

ماشین خوب رویان نیست



میثم اکبری خبرنگار گروه اقتصادی

بی‌ثباتی اقتصاد کلان و تورم‌های بالا، تبدیل خودرو به یک دارایی سرمایه‌ای، افزایش کمیّت و کیفیت دلان حاضر در این بخش، عدم پاسخگویی تقاضای انباشته و ممنوعیت واردات طی سالیان اخیر سبب شد تا خودروهای داخلی، مونتاژی و خارجی که در سال‌های قبل تر وارد شده بودند با انفجار قیمتی روبه‌رو شوند. این در حالی است که همواره یکی از مطالبات نه‌تنها پدیده کارشناسی بلکه مردم آزادسازی واردات خودروهای خارجی نو و کارکرده بوده است. مساله‌ای که اگر با اولویت خودروهای صفر کیلومتر خارجی و پس از آن خودروهای کارکرده صورت می‌گرفت می‌توانست هم تقاضای سالیان اخیر را با پاسخ روبه‌رو کرده و هم از التهابات اخیر بازار جلوگیری کند. اما به‌رحال اکنون که زرمزه واردات خودروهای کارکرده نیز مجدداً مطرح گردیده، بررسی قیمت انواع خودرو کارکرده در ۴ کشور آلمان، فرانسه، امارات و عربستان نشان می‌دهد قیمت این قبیل خودروها در ۴ کشور -علی‌رغم آنکه قیمت خودروها به عوامل مختلفی از قبیل نوع شرکت سازنده، سال تولید و کشور مربوطه ارتباط دارد- نشان می‌دهد خودروهایی وجود دارند که حتی با در نظر گرفتن جهش‌های ارزی اخیر کشور، در بازه معقول و ارزان‌تر از خودروهای دست دوم داخلی میان‌رده قرار دارد و چه‌بسا به علت تولید توسط شرکت‌های خودروسازی مطرح و همچنین گذشت زمان کم از زمان تولید آنان، می‌توانند گزینه خوبی باشند. از سویی دیگر یکی از مواردی که می‌تواند در توجیه واردات خودروهای کارکرده به کشور ذکر شود آن است که مدل‌های بسیار قدیمی‌تر این خودروها که در بازار داخل موجود هستند گاه تا چند برابر مدل‌های جدیدتر در بازار خارج قیمت گذاری می‌شوند که نشان از شتاب‌بپی جهت خودروهای کارکرده مستهلک داخلی به سبب انسداد مسیرهای واردات خودروهای نو و کارکرده دارد. در این زمان نیز علاقه‌مندان به رفتار حداقل در این بخش استفاده از تمام ابزارهای سیاستگذار و مجری از قبیل افزایش تولید داخل و آزادسازی واردات خودروهای خارجی در هر دو نوع صفر کیلومتر و کارکرده است.

از کدام کشورها وارد کنیم؟

در گزارش پیش‌رو برای اینکه قیمت خودروهای کارکرده را بهتر بتوان ارزیابی کرد، قیمت خودروهای کارکرده در ۶ کشور از جمله آلمان، فرانسه و اتریش و کشورهای اروپایی مقایسه شده است. بررسی وضعیت هر کدام از این کشورها و بازارها نتایج متفاوتی دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در بازار ترکیه قیمت‌های خودروی کارکرده نسبتاً بالا بوده و شاید نتوان برای واردات روی بازار ترکیه حساب باز کرد. در این کشور به دلیل افت ارزش پول ملی و تورم بالا (حتی تورم ۸۵ درصدی در میانه سال ۲۰۲۲)، با کاهش قدرت خرید مردم این کشور، خودروهای کارکرده نیز ارزش و عیار پیدا کرده و قیمت‌ها نسبتاً بالا بوده و مناسب واردات برای ایران نیستند. بررسی قیمت‌ها در کشور عربستان سعودی نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از خودروهای کارکرده در این کشور جزء خودروهای بالارده و حتی خودروهای لوکس است. در بازار امارات به دلایل مختلف طیف متنوعی از خودروهای پایین‌رده، میان‌رده و بالارده و لوکس وجود دارد. در بازار کشورهای اروپایی شامل آلمان، فرانسه، ایتالیا و حتی اسپانیا وضعیت تقریباً شبیه به هم بوده و عمده خودروها از جنس خودروهای میان‌رده و در مرتبه بعدی بالارده است.

فرانسوی‌های اقتصادی

بررسی بازار خودروهای کارکرده در فرانسه نشان می‌دهد خودروی سیتروئن C1 تولید سال ۲۰۱۸ در این کشور با قیمت ۸ هزار یورو و در نظر گرفتن نرخ ۵۸ هزار تومان برای هر یورو، با قیمت ۴۶۳ میلیون تومان است که می‌توان آن را اقتصادی‌ترین خودروی اقتصادی مناسب دانست. بعد از این خودرو نیز خودروی

رنو کلیو ساخت سال ۲۰۲۲ با قیمت حدود ۸ هزار و ۷۰۰ یورو که معادل ۵۰۵ میلیون تومان است در رتبه دوم قرار دارد و سپس تویوتا ایگو با ۹ هزار و ۶۰۰ یورو، پژو ۲۰۸ با ۱۱ هزار و ۱۰۰ یورو و هیوندای i10 ساخت سال ۲۰۱۸ با ۱۱ هزار و ۴۰۰ یورو در رتبه‌های بعدی قیمت خودروهای کارکرده در فرانسه قرار دارند که به ترتیب با قیمت ۵۵۹ میلیون، ۶۴۴ میلیون و ۶۶۱ میلیون در رتبه‌های بعدی خودروهای اقتصادی کارکرده در بازار فرانسه حضور دارند. همچنین در خصوص خودروهای متعارف‌بسا بالاترین قیمت‌ها می‌توان گفت فیات تیپو محصول سال ۲۰۲۲ با ۲۳ هزار و ۳۰۰ یورو که معادل یک میلیارد و ۳۵۱ میلیون تومان است دارای بیشترین قیمت بوده و پس از آن، از فولکس واگن تیگوان با ۲۲ هزار دلار معادل ۱ میلیارد و ۲۷۶ میلیون تومان، سوزوکی ویتارا و فولکس واگن تی کراس با ۲۱ هزار دلار معادل ۱ میلیارد و ۲۱۸ میلیون تومان دارای قیمت‌های بالا بوده‌اند. نکته‌ای که جا دارد در این زمان بدان اشاره شود این است که علی‌رغم آنکه شاید گفته شود قیمت خودروهای کارکرده اخیر ممکن است بالا باشد اما باید توجه داشت که این مدل‌ها سال تولید نهایی ۵ سال اخیر را دارند در حالی که جست‌وجویی ساده در سایت‌های فروش خودرو نشان از آن دارد مدل‌های مشابه این خودروها در ایران اما با سن بیش از یک دهه قیمت‌هایی ۲ تا ۳ برابر قیمت مدل‌های جدید اما در خارج از کشور را دارد.

خودروهای ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیونی در امارات

بررسی خودروهای کارکرده در بازار امارات نیز نشان از آن دارد که خودروی رنو سیمیل تولید سال ۲۰۲۰ با قیمت ۱۲ هزار و ۹۰۰ درهم و با فرض نرخ ۱۴ هزار تومان برای هر درهم، قیمتی در حدود ۱۸۱ میلیون تومان دارد؛ قیمتی که بسیار کمتر از قیمت خودروهایی نظیر پراید با سال تولید مشابه است و نشان از فزونی تقاضا در بازار داخلی دارد که علی‌رغم نیاز به خودرو، با عدم پاسخگویی آن سبب‌ساز افزایش حباب گونه قیمت خودروهای کارکرده و کم کیفیت داخلی گردیده است. اما بعد از رنو سیمیل می‌توان از سدان فورد فیگو تولید سال ۲۰۱۹ نام برد که با قیمت ۱۸ هزار و ۵۰۰ درهم معادل ۲۵۹ میلیون تومان در رتبه دوم خودروهای کارکرده اقتصادی قرار دارد. همچنین پس از این دو خودرو می‌توان از کیا ریو و تویوتا یاریس مدل ۲۰۱۸ با ۱۹ هزار و ۲۶۶ میلیون تومان، نیسان ورسا مدل ۲۰۱۸ با ۱۹ هزار و ۵۰۰ درهم معادل ۲۷۳ میلیون و میتسوبیشی میراژ مدل ۲۰۲۰ با قیمت ۲۶ هزار و ۴۰۰ درهم و معادل ۳۶۴ میلیون تومان نام برد. همچنین برای خودروهای کارکرده اقتصادی می‌توان از نیسان ماکسیمیا مدل ۲۰۱۷ با قیمتی حدود ۲۴۱ میلیون تومان، کیا اسپورتیج و آلتیما اس آر با ۷۲۸ میلیون تومان و جک S3 و هیوندای اکسنت نام برد. قیمت‌هایی که همانند سایر خودروهای کارکرده در کشورهای مختلف حاکی از آن است که قیمت مدل‌های قدیمی‌تر آنان در بازار داخل گاه تا چند برابر با قیمت خودروهای به‌روزر و جدیدتر خارجی تفاوت دارد.

خودروهای زیر ۵۰۰ میلیون در آلمان

نگاهی به خودروهای کارکرده اقتصادی موجود در آلمان از طیف وسیع مدل‌ها با قیمت‌های مناسب حکایت دارد و نکته قابل تاسف آن است که این قیمت‌ها علی‌رغم استفاده از نرخ‌های ۵۸ هزار تومان برای یورو و ۱۴ هزار تومان برای درهم به دست آمده است و چه بسا بنا به شرایط اقتصادی سال گذشته و حتی ماه‌های گذشته که نرخ ارزهای ذکر شده رشد بالایی نداشت، متعاقباً قیمت این خودروها نیز کمتر بوده و باز هم می‌توانست اقتصادی‌تر باشد. در بررسی انجام گرفته در آلمان مشاهده می‌شود خودروی دایهاتسو تریوس ساخت سال ۲۰۲۰ با قیمت ۷ هزار و ۸۰۰ یورو که معادل ۴۵۲ میلیون تومان بوده ارزان‌ترین خودروی بررسی شده است. بعد از این خودرو نیز میتسوبیشی اسپیس استار مدل ۲۰۲۱ با قیمت ۷ هزار و ۸۴۲ یورو معادل ۴۵۵ میلیون تومان در رتبه دوم قرار دارد. همچنین فیات پاندا مدل ۲۰۱۸ با ۲۰۴۷ یورو، نیسان میکرا مدل ۲۰۱۹ و سیتروئن C1 مدل ۲۰۱۸ با ۲۰۴۹ یورو، در رتبه‌های بعدی قرار

ردیف	نام خودرو	تاریخ ساخت	قیمت به درهم	میلیدون تومان*
۱	رنو سیمیل	۲۰۲۰	۱۲,۹۰۰	۱۸۱
۲	سدان فورد فیگو	۲۰۱۹	۱۸,۵۰۰	۲۵۹
۳	کیا ریو	۲۰۱۸	۱۸,۹۹۹	۲۶۶
۴	تویوتا یاریس	۲۰۱۸	۱۹,۰۰۰	۲۶۶
۵	نیسان ورسا	۲۰۱۸	۱۹,۵۰۰	۲۷۳
۶	میتسوبیشی میراژ	۲۰۲۰	۲۶,۰۰۰	۳۶۴
۷	نیسان سانی	۲۰۱۸	۲۶,۰۰۰	۳۶۴
۸	نیسان سنترا (sv)	۲۰۱۹	۲۸,۰۰۰	۳۹۲
۹	نیسان آنتیما	۲۰۱۸	۲۸,۰۰۰	۳۹۲
۱۰	هوندا سیویک	۲۰۱۸	۳۵,۰۰۰	۴۹۰
۱۱	هیوندای النترا	۲۰۱۹	۳۶,۰۰۰	۵۰۴
۱۲	کرایسلر 300C 2019 کارکرده	۲۰۱۹	۳۷,۰۰۰	۵۱۸
۱۳	میتسوبیشی لنسر	۲۰۱۷	۳۷,۰۰۰	۵۱۸
۱۴	سوناتا SE	۲۰۱۸	۳۷,۰۰۰	۵۱۸
۱۵	هیوندای اکسنت	۲۰۱۹	۳۸,۰۰۰	۵۳۲
۱۶	هیوندای ولوستر	۲۰۱۷	۴۳,۰۰۰	۶۰۲
۱۷	جک S3	۲۰۲۰	۴۳,۰۰۰	۶۰۲
۱۸	آلتیما اس آر	۲۰۲۰	۵۲,۰۰۰	۷۲۸
۱۹	کیا اسپورتیج	۲۰۱۹	۵۲,۰۰۰	۷۲۸
۲۰	نیسان ماکسیمیا	۲۰۱۷	۵۲,۹۰۰	۷۴۱

*نرخ درهم ۱۴ هزار تومان بازار محاسبه شده است

ردیف	نام خودرو	تاریخ ساخت	قیمت به ریال	میلیدون تومان*
۱	هیوندای اکسنت	۲۰۱۷	۲۸,۰۰۰	۳۹۵
۲	هیوندای النترا	۲۰۲۰	۲۸,۰۰۰	۳۹۵
۳	تویوتا هایلوکس	۲۰۱۸	۲۹,۰۰۰	۴۰۹
۴	هیوندای اکسنت	۲۰۲۱	۳۰,۰۰۰	۴۲۳
۵	نیسان سانی	۲۰۱۹	۳۴,۰۰۰	۴۷۹
۶	تویوتا یاریس	۲۰۱۹	۳۴,۰۰۰	۴۷۹
۷	تویوتا کمری	۲۰۲۲	۳۷,۰۰۰	۵۲۲
۸	هیوندای توسان	۲۰۲۰	۳۸,۰۰۰	۵۳۶
۹	کیا سراتو	۲۰۱۷	۳۹,۰۰۰	۵۵۰
۱۰	هیوندای اکسنت	۲۰۱۸	۳۹,۰۰۰	۵۵۰
۱۱	هوندا آکورد	۲۰۲۰	۳۹,۰۰۰	۵۵۰
۱۲	رنو داستر	۲۰۲۰	۴۰,۰۰۰	۵۶۴
۱۳	مرسدس بنز C 200	۲۰۲۰	۴۴,۰۰۰	۶۲۰
۱۴	تویوتا یاریس	۲۰۲۰	۴۵,۰۰۰	۶۳۵
۱۵	هیوندای آزرا	۲۰۲۲	۴۸,۰۰۰	۶۷۷
۱۶	هوندا النترا کوپه	۲۰۲۱	۵۰,۰۰۰	۷۰۵
۱۷	تویوتا کمری	۲۰۲۲	۵۰,۰۰۰	۷۰۵
۱۸	تویوتا کورولا	۲۰۲۰	۶۰,۰۰۰	۸۴۶
۱۹	شولرت کابتیفا	۲۰۲۲	۶۶,۰۰۰	۹۳۱
۲۰	تویوتا هایلوکس	۲۰۲۰	۷۸,۰۰۰	۱,۱۰۰

*نرخ ریال عربستان ۱۴ هزار و ۱۰۰ تومان محاسبه شده است

دارند. بررسی خودروهای با نرخ بالا نیز نشان می‌دهد تویوتا ایگو ایکس مدل ۲۰۱۹ با ۵۶۷ میلیون بالاترین قیمت در میان خودروهای کارکرده مورد بررسی را داشته و به دنبال آن سیتروئن C1 مدل ۲۰۲۰ با ۵۶۵ میلیون و رنو تویگنو مدل ۲۰۱۹ با ۵۴۵ میلیون در رتبه‌های بعدی قرار دارند. ارقامی که برای مدل‌های قدیمی‌تر این خودروها در بازار داخل بسیار بیشتر از این مدل‌ها به نسبت جدیدتر است و از شکاف قیمتی بازار داخل و خارج کشور به سبب ممنوعیت واردات خودرو حکایت دارد.

کارکرده‌های لوکس در عربستان

اما قیمت خودروهای کارکرده در عربستان سعودی نشان می‌دهد در این کشور نیز خودروهای بررسی شده در طیف مختلفی هستند و متعاقباً دارای قیمت‌های اقتصادی هستند. برای مثال قیمت هیوندای اکسنت مدل ۲۰۱۷

ردیف	نام خودرو	سال ساخت	قیمت به یورو	میلیدون تومان*
۱	دایهاتسو تریوس	۲۰۲۰	۷۸۰۰	۴۵۲
۲	میتسوبیشی اسپیس استار	۲۰۲۱	۷۸۴۲	۴۵۵
۳	فیات پاندا	۲۰۱۸	۸۰۴۷	۴۶۷
۴	نیسان میکرا	۲۰۱۹	۸۰۸۳	۴۶۹
۵	سیتروئن C1	۲۰۱۸	۸۰۹۲	۴۶۹
۶	داجیا ساندر	۲۰۱۸	۸۱۹۰	۴۷۵
۷	لادا کالینا	۲۰۱۸	۸۵۹۰	۴۹۸
۸	رنو تویگنو	۲۰۱۸	۸۷۰۹	۵۰۵
۹	سوزوکی ساریو	۲۰۱۸	۸۷۹۱	۵۱۰
۱۰	میتسوبیشی Space	۲۰۱۹	۸۸۸۳	۵۱۵
۱۱	پژو ۱۰۸ اکتیو	۲۰۱۹	۸۹۶۹	۵۲۰
۱۲	هیوندای i10	۲۰۱۹	۸۹۸۷	۵۲۱
۱۳	داجیا داستر	۲۰۲۲	۹۳۱۳	۵۴۰
۱۴	رنو تویگنو	۲۰۱۹	۹۳۹۱	۵۴۵
۱۵	سیتروئن C1	۲۰۲۰	۹۷۴۵	۵۶۵
۱۶	تویوتا ایگو ایکس	۲۰۱۹	۹۷۸۱	۵۶۷

*نرخ یورو ۵۸ هزار تومان بازار محاسبه شده است

ردیف	نام خودرو	تاریخ ساخت	قیمت به یورو	میلیدون تومان*
۱	سیتروئن C1	۲۰۱۸	۷,۹۸۳	۴۶۳
۲	رنو کلیو	۲۰۲۲	۸,۶۹۵	۵۰۴
۳	تویوتا ایگو	۲۰۱۸	۹,۶۳۷	۵۵۹
۴	پژو ۲۰۸	۲۰۱۹	۱۱,۱۰۰	۶۴۴
۵	هیوندای i20	۲۰۱۸	۱۱,۴۰۰	۶۶۱
۶	سیتروئن C3	۲۰۱۹	۱۱,۵۰۰	۶۶۷
۷	فورد فیستا	۲۰۱۸	۱۱,۵۰۰	۶۶۷
۸	اوپل موکا	۲۰۱۷	۱۴,۰۰۰	۸۱۲
۹	اشکودا فابیا	۲۰۲۰	۱۶,۰۰۰	۹۲۸
۱۰	فولکس واگن پولو	۲۰۱۸	۱۸,۰۰۰	۱,۰۴۴
۱۱	نیسان قشقایی	۲۰۱۷	۱۸,۶۰۰	۱,۰۷۹
۱۲	نیسان جوک	۲۰۲۰	۱۹,۰۰۰	۱,۱۰۲
۱۳	سوزوکی ویتارا	۲۰۱۹	۲۰,۰۰۰	۱,۱۶۰
۱۴	اوپل اینسینگا	۲۰۲۰	۲۰,۰۰۰	۱,۱۶۰
۱۵	مرسدس بنز C 200 A	۲۰۱۷	۲۰,۰۰۰	۱,۱۶۰
۱۶	آاودای A1	۲۰۱۷	۲۰,۰۰۰	۱,۱۶۰
۱۷	فولکس واگن تی کراس	۲۰۱۹	۲۱,۰۰۰	۱,۲۱۸
۱۸	سوزوکی ویتارا	۲۰۲۰	۲۱,۰۰۰	۱,۲۱۸
۱۹	فولکس واگن تیگوان	۲۰۱۷	۲۲,۰۰۰	۱,۲۷۶
۲۰	فیات تیپو	۲۰۲۲	۲۳,۳۰۰	۱,۳۵۱

*نرخ یورو ۵۸ هزار تومان بازار محاسبه شده است

هیوندای الانترا مدل ۲۰۲۰ در عربستان ۲۸ هزار ریال عربستان بوده که با فرض قیمت ۱۴ هزار و ۱۰۰ تومان برای هر ریال عربستان به حدود ۳۹۵ میلیون تومان می‌رسد. بعد از این دو خودرو نیز تویوتا هایلوکس ۲۰۱۸ با ۲۹ هزار درهم و هیوندای اکسنت ۲۰۲۱ با ۲۰ هزار درهم به ترتیب دارای قیمت ۴۰۹ و ۴۲۳ میلیون تومان هستند. نیسان سانی و تویوتا یاریس مدل ۲۰۱۹ نیز هر دو با قیمت ۲۴ هزار ریال عربستان که معادل ۴۷۹ میلیون تومان است در رتبه‌های بعدی خودروهای کارکرده در عربستان با قیمت زیر ۵۰۰ میلیون تومان قرار دارند. نکته‌ای که همان‌گونه در بخش‌های دیگر نیز بدان اشاره شد و لازم به یادآوری است، قیمت‌های ذکر شده براساس نرخ ارز روز بوده و این قیمت‌ها علی‌رغم آنکه اکنون اقتصادی است در سال گذشته که جهش‌های ارزی رخ نمایان نداشتند بود به مراتب کمتر بوده و صرفه اقتصادی بیشتری داشته است.

گزارش

نادیا آهنجان خبرنگار

بنابرس بررسی‌های صورت گرفته قیمت خودروهای خارجی در بازار داخلی بین ۲ تا ۳ برابر قیمت همین خودروها در کشورهای منطقه و حتی اروپا است. در چنین شرایطی است که حاشیه سود دلان خودرو می‌تواند به ارقام عجیب و غریبی برسد. پرواضح است که افزایش قیمت خودروهای داخلی در اثر تغییرات متغیرهای کلان اقتصادی و انتظارات تورمی به بازار دیکته می‌شود، اما در خصوص خودروهای خارجی، علاوه بر جهش نرخ ارز، تعرفه‌های سنگین واردات و مقررات و دستورالعمل‌های متفاوت و ممنوعیت واردات از سال ۹۷ می‌توان به‌عنوان دلایل تاثیرگذارتر مطرح کرد. از سوی دیگر انتظارات تورمی طی چند سال گذشته با دومنشأ ریسک‌های غیر اقتصادی و زمینه خرید با قیمت ارزان و فروش به قیمت بالا در بازار خودرو، باعث افزایش تقاضای سرمایه‌ای شد و در نتیجه فعالیت‌های سفته‌بازانه و احتکار افزایش پیدا کرد. همراه با تحریم‌های بین‌المللی اعمال شده در سال ۹۷ وزارت صمت ثبت سفارش خودرو را متوقف کرد و لغو واردات از یک سو سهم وارداتی‌ها در بازار خودرو را محدود کرد و از سوی دیگر قیمت‌ها به‌طور چشم‌گیری افزایش یافت. با ممنوع شدن واردات، بخش عرضه‌کننده انتظار فروش با قیمت‌های نجومی را داشت و بخش تقاضا می‌خواست از این رشد نجومی جانماند و سود خودش را ببرد. عدم عرضه مناسب خودروهای داخلی نیز یکی دیگر از موارد افزایش قیمت خودروهای خارجی است. هرچند به‌طور کلی در سال ۱۴۰۱ رشد تولید تا حدی محقق شد اما پاسخگویی نیاز بازار نبود. آمارها نشان می‌دهد در شرایط

راه‌حل دسترسی به خودروی ارزان

پیش‌بینی می‌کردیم قیمت خودرو کاهش پیدا کند، اما جنگ ارزی قیمت خودرو را افزایش داد. از طرف دیگر مداخله‌های یک خودروساز اعلام می‌کند ما خیلی مظلوم هستیم.

راه‌حل از قیمت‌گذاری نمی‌گذرد

به‌طور کلی می‌توان گفت نقطه‌ای که میان عرضه و تقاضا به‌حالت تعادلی می‌رسد، قیمت را تعیین می‌کند بنابراین در سایر کشورها هیچ نهاد نظارتی دولتی‌ای به‌دست قیمت‌گذاری خودرو ورود نمی‌کند و برای آنکه این بازار دچار انحصار نشود صرفاً در تقابل با انحصار، قوانینی وضع می‌کنند چرا که انحصار پدیده‌ای ناشی از قانون‌گذاری غلط است. صنایع بزرگی که تحت حمایت دولت ایجاد می‌شوند به‌تدریج ارتباطات و لابی‌های دولتی برای خود ایجاد می‌کنند و انحصارشان در بلندمدت حفظ می‌شود. در سایر کشورها خودروسازان ضمن تلاش برای ارتقای تکنولوژی یک خودرو، برای ایجاد رقابت از قیمت‌محصول خودمی‌کاهند، اما در ایران محصولات همچنان قدیمی و روند قیمت‌ها افزایشی است حتی بوق و راه‌مان نیز به‌صورت آپشن خودرو معرفی می‌شوند. در صنعت خودروسازی داخلی بسیاری از ویژگی‌های یک خودروی باکیفیت، فدای تیراژ می‌شود. فعالان صنعت خودرو عنوان می‌کنند افزایش ۱۷ تا ۲۹ درصدی قیمت خودرو هزینه تولید خودرو را پوشش نمی‌دهد و علاوه بر تداوم زیان دهی به افت کمی و کیفی نیز

تنها ۱۳ میلیون و ۲۵۰ هزار خانوار دارای خودرو هستند و این امر نشان‌دهنده توزیع نامتوازن و تبعیض منابع در بین خانوارهاست. از طرفی نمی‌توان از شکاف میان ارزش خودروهای تحت مالکیت خانوارهای فقیر و غنی در کشور چشم‌پوشی کرد. در حالی که خانوارهای ثروتمند بیشتر از خودروهای لوکس و وارداتی یا خودروهای مونتاژ استفاده می‌کنند، خودروهای تحت مالکیت دهک‌های پایین‌تر با توجه به شرایط نامساعد بازار و ضعف بودن احتمال نوسازی خودروهای تحت مالکیت آنها، معمولاً جزء خودروهای پایین‌رده است. بنابراین تعداد کثیری از خانوارهای کشور یا خودرو ندارند یا خودرو آنها فرسوده و نامناسب است. در اسفندماه ۱۴۰۰ رئیس‌جمهور طی یک بازدید سرزده از ایران خودرو دستور صریح هشت‌گانه‌ای صادر کرد که با گذشت بیش از یک سال از آن، برخی از بندهای آن اجرایی نشده است. وضعیت در بازار خودروی ایران بسیار پیچیده است. طی چندماه اخیر یکی از بهترین ابزارهایی که دولت می‌توانست با آن به بازار خودرو نظم دهد و این صنعت را بدون چالش جدی از زیان نجات دهد، موضوع ورود خودرو به بورس کالا بود که به‌رغم موفقیت‌آمیز بودن عرضه محدود آن بین شهروندان تا بهمن ۱۴۰۱، دیگر با فشارهای بیرونی عرضه خودرو از بورس کالا گرفته شد. پیچیدگی در این بازار به‌حدی است که سخنگوی وزارت صمت می‌گوید ابزاری برای کنترل قیمت خودرو در دست وزارتخانه نیست و وزیر سابق صمت نیز در رسانه ملی می‌گوید

بازار خودروی ایران بسیار پیچیده است

بنابراین اعلام آمارهای رسمی نمی‌تواند از خانواده‌های ایرانی حداقل یک خودرو دارند و مابقی نه خودرو دارند و نه با وضعیت موجود دورنمای امیدوارکننده‌ای برای خرید خودرو در این خانوارها به‌چشم می‌خورد. براساس آمارهای برآوردی تعداد خانوارهای کشور حدود ۲۶ میلیون و ۵۰۰ هزار خانوار است که نیمی از آنها بالغ بر ۱۳ میلیون و ۲۵۰ هزار خانوار می‌شوند. به‌طور دقیق‌تر