



«فرهیختگان» از تازه‌ترین فناوری‌های قطعات خودرو گزارش می‌دهد

بازار ۲۱۹ میلیارد دلاری تا ۲۰۳۰ در انتظار صنعت تایرسازی

شبکه‌ای از پره‌ها هستند که استحکام چرخ‌ها را برقرار می‌کنند و لایه نازک لاستیکی که با آسفالت در تماس است، وزن خودرو و ضربه‌ها را به‌خوبی تحمل می‌کند. محققان این تایرهای شبکه‌ای را در ۱۲۰ هزار کیلومتر با سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و در شرایط مختلف آب‌وهوایی آزمایش کرده‌اند و نتایج به‌دست آمده نشان می‌دهد که این تایرها هرگز پنچر نمی‌شوند و عملکرد خود را تحت هر شرایطی حفظ می‌کنند.

فناوری تعویض لاستیک

به گزارش انجمن تولیدکنندگان تایر آمریکا، تقریباً ۶۰ میلیون لاستیک در انبارهای سراسر این کشور وجود دارد. میشلن متعهد است ۸۰ درصد از تایرهای مورد استفاده خود را با مواد سازگار با محیط‌زیست جایگزین کند و سایر شرکت‌های تایرسازی نیز از این روش پیروی می‌کنند. محققان معتقدند موادی که برای تولید تایرها در آینده‌ای پنج تا ۱۰ ساله مورد استفاده قرار می‌گیرند، از گیاهان و علف‌های هز معمولی خواهد بود. پژوهشگران بیش از هزاران گونه گیاهی را شناسایی کرده‌اند که می‌توانند در برآوردن این هدف به محققان کمک کنند اما گیاه «قاصدک» به‌دلیل رشد سریعی که دارد، مورد هدف آنهاست. به‌عبارتی در فناوری‌های جدید تایرهای خودرو کاملاً از مواد ارگانیک استفاده می‌شود.

تایرهای بی‌صدا

کمپانی بریجستون در سال ۲۰۲۰ فناوری جدیدی موسوم به QuietTrack ابداع کرد که از ترکیبات لاستیک نوآورانه را ترکیب طراحی آچی جدید استفاده می‌کنند. همان‌طور که از نام آن پیداست، فناوری به کاررفته، سروصدای جاده را کاهش داده و رانندگی را برای راننده لذت‌بخش‌تر می‌کند. تمام این فناوری‌های به کاررفته به‌نوعی می‌توانند در تولید تایرهایی نوآورانه و پربازده‌تر کمک کنند.

تایرهای محافظ پنچری

به گزارش zeenews، کمپانی JK Tyre & Industries به‌تازگی تایرهای محافظ پنچری را برای وسایل نقلیه چهارچرخ در هند عرضه کرده است. این تایرهای جدید برای بازار هندوستان طراحی و تولید شده‌اند و قرار است در نسل جدید خودروها در این بازار مورد استفاده قرار گیرند. فناوری تایر محافظ پنچری با پوشش داخلی الاستومری خودترمیم‌شونده ارائه می‌شود که در داخل تایر تعبیه شده و سوراخ‌های ایجادشده در تایر را ترمیم می‌کند؛ تایرهایی که مجهز به این فناوری هستند، قادرند فوری سسوراخ‌های متعدد ایجادشده در آج لاستیک را که بر اثر اصابت میخ یا سایر اجسام نوک‌تیز ایجادشده ترمیم کنند. این کمپانی مدعی شده این فناوری پیشرفته در تمام جاده‌های هند و جاده‌های مشابه مورد آزمایش قرار گرفته است. این تایرها ایمن هستند و برای عملکرد بهینه طراحی شده‌اند. این کمپانی بعد از عرضه فناوری تایرهای هوشمند در سال ۲۰۲۰، به‌تازگی در سال ۲۰۲۲ این فناوری تایر محافظ پنچری را عرضه کرده که راه‌حلی برای مشتریان به‌شمار می‌رود.

رشد ۴ درصدی بازار تایر تا ۸ سال آینده

به گزارش thisisardee، حجم بازار جهانی تایر خودرو در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۴۴٫۷ میلیارد دلار برآورده شده و پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که حجم بازار جهانی تایر خودرو تا سال ۲۰۳۰ به رقم ۱۹۹٫۸۷ میلیارد دلار برسد. رشد نرخ سالانه این بین سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۰ حدود ۴ درصد خواهد بود. همه‌گیری کرونا حتی بازار تایر خودرو را هم تحت‌تأثیر منفی قرار داد. دولت‌ها در دنیا با اعمال قرنطینه، واردات و صادرات مواد خام ضروری را در سال ۲۰۲۰ و چندماه نخست سال ۲۰۲۱ ممنوع کردند. کاهش ناگهانی فقدان مواد اولیه در بازار تایر خودرو، یکی از عوامل منفی تأثیر کرونا بر این بازار بود.



بگیرد. این فناوری جدید کلید اصلی پیشرفت خودروهای خودران محسوب می‌شود.

تایرهای بدون باد

یکی از جدیدترین فناوری‌هایی که در تایر خودرو به کار می‌رود، استفاده از فناوری تایرهای بدون باد است. درواقع، اگر سیستم باد در تایر خودرو به کار نرود، احتمال پنچرشدن تایر به صفر می‌رسد که این امر هم ایمنی خودرو و راننده را بالا می‌برد و هم از استهلاک خودرو می‌کاهد. تولید نخستین نسل از تایرهای بادی یا پنوماتیک به‌حدود ۲۵ سال قبل بازمی‌گردد. از آن زمان به‌بعد، گروه‌های تحقیق و توسعه در کمپانی‌های خودروسازی وقفه‌روی تولید سیستم‌هایی کار کرده‌اند که از پنچر شدن تایر یا خارج شدن باد از آن جلوگیری کنند. در سال‌های اخیر، یک فناوری جدید تایر خودرو پیشرفت‌های چشمگیری را در این عرصه ایجاد کرده و راه را برای ورود تایرهای بدون باد به بازار خودروسازی باز کرده است. استفاده از این تایرهای بدون باد، نگرانی رانندگان را از پنچرشدن تایر خود در جاده‌ها و داشتن لاستیک زاپاس مرتفع می‌کند. استفاده از تایرهای بدون باد هم‌چنین اثرات منفی زیست‌محیطی را هم کاهش می‌دهند. کمپانی بریجستون پیش‌تر طرح‌هایی را برای تولید نخستین برند تایرهای بدون باد برای خودروهای تجاری اعلام کرده بود. اگرچه این کمپانی هنوز برای عرضه انبوه این تایرها به بازار آمادگی لازم را کسب نکرده، اما نمونه‌ای از این تایرها را در نمایشگاه ECS لاس‌وگاس دوسال پیش به نمایش گذاشت و جلوه و گویای آن تایرهای بدون هوا را در بازی‌های المپیک تابستانی ۲۰۲۰ توکیو به‌نمایش درآورد. «میشلن» نیز به‌عنوان یکی دیگر از کمپانی‌های خودروساز وارد عمل شده و نمونه اولیه‌ای از تایر بدون باد به نمایش گذاشته که برای کار هیچ نیازی به وجود باد ندارد. دانشمندان امیدوارند تا سال ۲۰۲۴ با همکاری جنرال موتورز، تولید تایرهای بدون هوا را آغاز و در مدتی کوتاه آن را وارد تولید انبوه کنند. جدیدترین تایرهای بدون باد به جای اینکه از باد پر شوند، مجهز به

راننده و سرنشینان را افزایش دهد. به‌عنوان مثال، سیستم سنسجش اطلاعات سطح تماسی که در تایرهای کمپانی بریجستون به کار می‌روند، شرایط جاده‌های مختلف را بررسی کرده و اطلاعات زمان واقعی شامل فشار هوا، سایش عاج و شرایط جاده را به راننده منتقل می‌کند که اکنون بیشتر شبیه به یک خلبان عمل می‌کند و می‌تواند تمام شرایط بیرون از خودرو را تحت کنترل خود داشته باشد تا با ایمنی بسیار بالایی در جاده حرکت کند. راننده با استفاده از این اطلاعات به‌دست‌آمده می‌تواند اصلاحاتی را چون تنظیم سرعت موتور و کنترل کشش برعهده بگیرد. این اطلاعات به‌طور پی‌سیم به نمایشگری دیجیتال ارسال می‌شود که در داخل خودرو تعبیه شده و راننده به آن دسترسی پیدا می‌کند. اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراهی درحال حاضر به سیستم‌های نظارتی نیاز دارد که در صورت کاهش فشار لاستیک به رانندگان هشدار دهد. تمام خودروهای امروزی دارای سیستم کنترل فشار تایر خودرو هستند که به موجب آن، سیستم کامپیوتری خودرو به‌طور خودکار چراغ را روشن می‌کند تا فشار هوا در تایرهای خودرو از محدوده طبیعی منحرف شود. اما گام بعدی در فناوری جدید تایر خودرو، هشدار به راننده در مواجهه با چاله، شنن یا یخ است. این هشدارهای پیشرفته به راننده کمک می‌کند به‌موقع از سیستم ترمز استفاده کرده و شرایط را تحت کنترل خود



اهمیت حسگرهای هوشمند

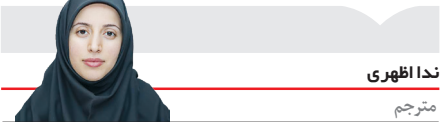
به گزارش fixautousa، سیستم‌های تایر هوشمند در خودروها و وسایل نقلیه می‌تواند نیروهای تماسی تایر را مشخص کند. ترکیب این اطلاعات با سیگنال‌های به‌دست‌آمده از حسگرهای معمول خودروها مانند واحدهای اندازه‌گیری اینرسی، حسگرهای سرعت چرخ و حسگرهای زاویه فرمان، دقت وضعیت خودرو را با استفاده از سیستم‌های کنترل خودرو بهبود می‌بخشد. این حسگرها در مدیریت تایرها اهمیت بالایی دارند. تایر به‌ویژه برای رانندگان فرمول یک جایگاه والایی دارد؛ چراکه به آنها در حفظ دمای مطلوب تایر به‌منظور جلوگیری از کاهش سرعت و از دست رفتن کنترل خودرو کمک می‌کند. رانندگان قادرند از حسگرهای هوشمند در هر چهار تایر خودرو برای اندازه‌گیری دمای لاستیک، دمای هوا، دمای فشار و غیره استفاده کنند.

تایرهای خودآب‌بندی

یکی از فناوری‌های روز دنیا در عرصه تایرهای خودرو، آب‌بندی شدن خودکار تایرهاست که گامی بزرگ در راستای تکامل این فناوری به‌شمار می‌رود. این فناوری به این شکل عمل می‌کند که پس از پنچر شدن لاستیک، مایعی به‌طور خودکار روی لاستیک می‌ریزد و سوراخ ایجادشده را مسدود می‌کند. برندهایی چون بریجستون، پیرلی و میشلن جزء تولیدکنندگانی هستند که تایرهایی مجهز به فناوری آب‌بندی خودکار را در تولیدات خود استفاده می‌کنند.

سنجش اطلاعات سطح تماس

در پیشرفت فناوری تولید تایر از سال ۲۰۱۱ در ژاپن، اروپا و آمریکا، فناوری سیستم سنجش اطلاعات سطح تماس تایر مورد استفاده قرار گرفته است. در این سیستم، حسگری در دیواره داخلی تایر به کار می‌رود که فعل و انفعالات تایر را با سطح جاده اندازه‌گیری می‌کند. این فناوری با ارائه اطلاعاتی از تغییر شرایط سطح جاده به راننده، می‌تواند تا حد قابل‌توجهی ایمنی



نeda افشاری

مترجم

از مهم‌ترین چالش‌هایی که خودروها در دنیا با آن دست به گریبانند، پنچرشدن لاستیک است که در هر زمانی ممکن است اتفاق بیفتد. تایر، تنها قسمتی از خودرو است که با زمین در ارتباط مستقیم است و این بدان معناست که تحت کنترل مستقیم فرمان، ترمز، شتاب و برخورد با تمام دست‌اندازهایی قرار دارد که درطول جاده و خیابان وجود دارند. از این‌رو، واضح است که اهمیت داشتن کیفیت بالای تایر خودرو تا چه اندازه می‌تواند رانندگی ایمنی را به‌همراه داشته باشد. انواع مختلفی از تایر در بازار وجود دارند و هرکدام از آنها سطح عملکرد متفاوتی با هم دارند. برخی از آنها عملکرد بهتری در آب‌وهوای مرطوب یا برفی دارند درحالی‌که عملکرد برخی تایرها هم در سرعت‌های بالا نرم‌تر بوده و در کاهش سروصدا و مصرف سوخت تأثیر بالایی دارند. از این‌رو، باید تایری انتخاب کنید که مناسب شرایط معمول محل زندگی شما باشد. اگر تنها به دنبال تایرهای ارزان‌قیمت‌تر هستید، بدانید که این لاستیک‌ها سریع‌تر صاف‌شده و عمر زیادی برای شما ندارند. درحال حاضر، فناوری‌های جدید تایر، لاستیک‌های معمولی را به یک تایر هوشمند تبدیل می‌کند. محققان نوید داده‌اند با توجه به پیشرفت و توسعه‌ای که این صنعت نوآورانه دارد، آینده تایرهای خودرو به‌جایی خواهد رسید که تایرها با راننده خودرو صحبت کرده و حتی تایرهایی که سطح آنها صاف و بدون عاج‌شده، خودشان را ترمیم می‌کنند. تایرهای نسل بعد دوست‌دار محیط‌زیست، ایمن‌تر و مقاوم‌تر خواهند شد. از آنجایی که دستاوردها و فناوری‌های تایرهای جدید در حجم گسترده بازار موجود نیستند، تمام کاربران نمی‌توانند از آن بهره‌مند شوند.

۱۱۱

تایرهای های تک و ایمنی بالا

از روزهایی که نخستین بار خودرو اختراع شد، تایرهای خودرو با توسعه فناوری‌های مختلفی روبه‌رو شده‌اند. بهبود مواد خام و ترکیبات شیمیایی مصرفی در این تایرها منجر به عملکرد بهتر و موثرتر تایرها شده‌اند. اینکه از چه ترکیباتی در ساخت تایر استفاده شود تا چسبندگی بهتری در برف و یخ داشته یا هندلینگ بهتری در زمین‌های خیس و مرطوب داشته باشد، باعث شده فناوری‌های به کار رفته در تایر عملکرد بهتری را به‌همراه داشته باشد. فناوری‌هایی که امروزه در تایرهای خودرو به کار می‌روند صرفاً به دنبال جلوگیری از پنچرشدن لاستیک نیست و به ابعاد دیگر ایمنی و عمر تایر نیز توجه می‌کند.

شمارش معکوس تا آپاراتی

به گزارش bridgestoneamericas، یکی از جامع‌ترین نوآوری‌های نوآورانه‌ای که در تایرهای مدرن مورد استفاده قرار گرفته، فناوری run-flat است که به راننده اجازه می‌دهد به‌رغم پنچرشدن تایر و تخلیه باد، مقدار باد تا اندازه‌ای داخل تایر باقی‌بماند که فرد بتواند حدود ۸۰ کیلومتر را با سرعت ۵۰ متر در ساعت طی کند تا به‌جای امنی برسد و بتواند تایر پنچرشده را تعویض کند. این فناوری جدید باعث ایجاد دیواره‌های جانبی بسیار قدرتمند تایر می‌شود. مقاومت بالای دیواره‌های جانبی تایر که در سایه این فناوری حاصل می‌شود، به‌ویژه در مناطقی که تا رسیدن به پنچرگیری مسافت زیادی وجود دارد، اهمیت بالایی پیدا می‌کند و می‌تواند راننده و سرنشینان احتمالی را از خطرات بالقوای که آنها را در جاده تهدید می‌کند، نجات دهد. این فناوری جدید نیست و به‌حدود سال ۱۹۸۵ برمی‌گردد اما درحال حاضر بسته به نیاز جامعه‌ای محبوبیت خاصی برخوردار شده است. برخی خودروسازان بسته به تقاضای بازار، از این فناوری در استانداردهای جدید استفاده می‌کنند.

♦♦♦

مدرک کارشناسی موقت تحصیلی اینجانب معصومه کمالی جوینی فرزند فکور دارای شناسنامه به شماره ۸۴۶۷ رشته روان‌شناسی عمومی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود گواهینامه مذکور را به آدرس: استان مرکزی- ساوه- ۴ کیلومتر جاده نورعلیبیک- شهرک دانشگاهی خاتم‌الانبیاء(ص) دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه به صندوق پستی ۳۹۱۸۷۳۶۶ ارسال نماید.

♦♦♦

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب رضا مرادی فرد فرزند جامرمد به شماره شناسنامه ۲۶۲۸ صادره از آبادان در مقطع کارشناسی رشته مکانیک صادره از واحد

دانشگاه آزاد اسلامی، اداره امور دانش‌آموختگان دانشگاه آزاد اسلامی گرگان ارسال نماید.

♦♦♦

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب ابوالحسن قربانی فرزند دولتمعلی دارای کدملی ۲۲۰۰۴۸۸۹۸ صادره از نوشهر در مقطع کارشناسی ناپیوسته مهندسی تکنولوژی برق- قدرت صادره از واحد دانشگاهی رامسر با شماره سریال ۲۳۳۹۱۰۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد رامسر به نشانی: رامسر- خیابان شهید عباس مفرد- واحد رامسر ارسال نماید.

♦♦♦

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب حسام‌الدین شهربازی

دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۸۴۳۶-۱۹/۵۱۰۵/۱۳۸۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر (فرهنگ‌شهر) خیابان کارگر جنوبی کدپستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹۰ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

♦♦♦

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیدعلی اصغر اسد فرزند سیدکاظم به شماره ملی ۲۰۹۳۷۶۷۰۹۰ صادره از ساری در مقطع کارشناسی رشته عمران صادره از واحد دانشگاهی گرگان مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به نشانی: گرگان، بزرگراه شهید کلاتری، خیابان

می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز، فلکه کارگر (فرهنگ‌شهر)، خیابان کارگر جنوبی کدپستی ۶۸۸۷۵-۶۱۳۴۹۰ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

♦♦♦

سند و برگ سبز و کارت موتورسیکلت سیستم: باجاج، تیپ: ۱۲۵CC، رنگ: مشکی مدل: ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ایران ۶۳۸ پلاک ۴۱۳۲۴ شماره موتور: JAMBRC۶۴۷۱۴ و شماره تنه: NE۰***۱۲۵C۹۰۲۶۲۵۸ به مالکیت آقای ابوالفضل زارع‌مهرجردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

♦♦♦

آگهی



به استناد رونوشت سند شماره ۱۱۴۱۶۷ مورخ ۱۴۰۱/۱/۲۴ دفتر اسناد رسمی شماره ۵۴- بندر انزلی، مالکیت تمامی ششدانگ کشتی سپهرآرتین به شماره ثبت ۰۱۹۳- مرکز از شرکت سپهر پارسیان منطقه آزاد انزلی با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۳۱۶۸۶ به آقای محمدرضا رهبرمدنی با شماره ملی ۰۵۷۳۷۳۰۰۵۸ انتقال قطعی یافته است. مراتب به موجب ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

سازمان بنادر و دریانوردی

میم الف ۵۰۱ شناسه آگهی ۱۳۱۳۵۸۳



آگهی مزایده

دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرگز در نظر دارد یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۳ دگانه فابریک به رنگ خاکستری خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۲ روز کاری جهت شرکت در مزایده مبلغ ۵۰۰٫۰۰۰ ریال به حساب سبیا ۰۷۲۴۲۴۰۰۲ به نام دانشگاه آزاد اسلامی بندرگز نزد بانک ملی (غیرقابل استرداد) واریز و جهت دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۱۵ به امور اداری دانشگاه واقع در کیلومتر یک اتوبان بندرگز به ساری، مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی بندرگز مراجعه نمایند. در ضمن دانشگاه در ردیاقبول هر یک از پیشنهادات رسیده مختار بوده و هزینه درج آگهی برعهده برنده مزایده خواهد بود. شماره تماس: ۰۱۷۳-۳۴۳۶۹۵۵۸ قیمت پایه: یک میلیارد و ششصد هزار ریال