



مهدی عبداللهی

دبیر گروه اقتصاد

۲۹ تیر ۱۳۹۳ سومین گزارش تحقیق و تفحص از خودروسازی در جلسه علنی در مجلس قرائت شد فقط چند صفحه از آن گزارش ۵۴۰صفحه‌ای منتشر شد در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت؛ اما در همین چندصفحه به نکات قابل تاملی اشاره شده بود. در آن گزارش آمده بود شرکت‌های کروژ، عظام و صنایع سندان ایرانیان، تأمین‌کننده انحصاری بیش از ۵۳۰درصد قطعات و سیستم‌های خودروهای پرتیرتاژ شرکت ایران خودرو هستند. همچنین یکی از قطعه‌سازان یا ترفننده‌های مختلفف، درمجموع مالک نزدیک به ۲۷درصد سهام شرکت ایران خودرو شده و شیطنت‌هایی نیز برای توقف تولید انجام داده است. پس از گذشت چندین سال، تا اینکه ۱۰ مهر ۱۳۹۸ اولین جلسه‌نامه‌گروه قطعه‌سازی عظام به اتهام قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو به مبلغ ۷۶۴ میلیون دلار برگزار شد. ۱۸ آذر ۱۳۹۹ غلامحسین اسماعیلی در پاسخ به سوال یکی از رسانه‌ها که سرنوشت اتهامات گروه عظام چه می‌شود، گفت: «یک بخش مربوط به مجازات است که برابر با تصمیم دادگاه انجام می‌شود. در این مربوط هم به مجموع تولید و اشتغال و به بازگشت تسهیلات نظام بانکی و مطالبات معوق توجه داریم.» از کلیات اظهارات سخنگوی سابق دستگاه قضا این‌طور برداشت می‌شود که قوه قضائیه به‌خاطر رعایت برخی مصالح عمومی، تخفیف‌هایی به این قطعه‌ساز داده است. اما این روزها جلسات یکی دیگر از بزرگ‌ترین قطعه‌سازان کشور درحال برگزاری است. اتهام این قطعه‌ساز، قاچاق حرفه‌ای و سازمان‌یافته قطعات خودرو به ارزش نزدیک به ۳۴ هزار میلیاردتومان در فاصله‌سال‌های ۱۳۹۲ تا فروردین سال ۱۳۹۹ است. آنچه در ادامه می‌آید، خلاصه‌ای از جزئیات کیفرخواست سه جلسه دادگاه «گروه کروژ» است که طی روزهای دوم، سوم و چهارم بهمن امسال برگزار شده است.

اتهام ۳۴ هزار میلیارد تومانی

اولین جلسه دادگاه رسیدگی به پرونده شرکت کروژ روز شنبه ۲ بهمن‌ماه سال‌جاری در شعبه ۴ دادگاه ویژه مقاسد اقتصادی به ریاست قاضی صلواتی برگزار شد. براساس کیفرخواست قرائت‌شده از سوی امیر فولادی، نماینده دادستان، متهم ردیف اول پرونده حمید کشاورز توچایی، دارای تابعیت ایرانی-آمریکایی به مشارکت عمده در نظام اقتصادی کشور از طریق سرزدستی گروه مجرمانه در زمینه قاچاق حرفه‌ای و سازمان‌یافته قطعات خودرو به میزان ۳۳ هزار و ۹۶۱ میلیارد و ۶۶۶ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان در فاصله‌سال‌های دی‌ماه ۱۳۹۲ تا ۲۲ تا فروردین سال ۱۳۹۹ از مجرای مشارکت در پرداخت رشویه به کارکنان گمرک به‌شرح اتهامات انتسابی به متهمان ردیف ۲، ۱۷۱۷، متهم است. وی همچنین به مشارکت در اخلال در توزیع مایحتاج عمومی از طریق گزاف‌رشی قطعات خودرو به‌عنوان نیازمندی‌های عمومی و تحصیل مال از طریق نامشروع به میزان ۲۲۰ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۸۰دلار از شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو در حد فاصل سال‌های ۹۵ تا ۹۸ متهم است. این موارد اتهام برای محمدعلی پورفطرتی، دارای تابعیت ایرانی کانادایی که حالا متواری هم هست، عیناً ذکر شده است.

طبق کیفرخواست قرائت‌شده در اولین جلسه دادگاه کروژ، در ردیف سوم ناصرعبدهلحسینی، مدیرعامل شرکت کروژ در ردیف چهارم تا هفتم سیدعلیرضا میرآقایی، نوید غریب، سیدنوید طاهری و سعید رنجبر، همگی کارمند شرکت کروژ متهم به اخلال عمده در نظام اقتصادی کشور از طریق معاونت در قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو با استفاده از اسناد مجعول و وساطت در پرداخت رشوه به کارمندان گمرک هستند. در ردیف هشتم تا دهم سهیل مومنی آیکنار، رضا تقوی بیات و بهروز پختکن، هر سه نفر کارمند کروژ و در ردیف یازدهم بهنام نیک‌نام ترخیص کار شرکت همگی متهم به معاونت در اخلال عمده در نظام اقتصادی کشور از طریق معاونت در قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو هستند. در ردیف‌های دوازدهم تا هجدهم آقایان غلامرضا قاجتی، محمدرضا اسدی، شاپور کرخمانی، حمید عزیزی، عبدالرضا گوزری و علی واعظی کارمند گمرک همگی متهم به معاونت در قاچاق سازمان‌یافته و حرفه‌ای قطعات خودرو به نفع شرکت کروژ هستند.

حمله! اختاپوسی به سهام خودروسازی

یکی از اولین اتهاماتی که درخصوص عملکرد این قطعه‌ساز همواره مطرح بوده، حرکت چرآغ خاموش برای خرید سهام خودروسازان بوده است. کارشناسان اقتصادی می‌گویند خرید سهام خودروسازی از سیوی قطعه‌سازان یک اقدام خطرناک منجر به ایجاد انحصار است که دولت و نهادهای نظارتی باید جلوی آن را بگیرند.

اما براساس کیفرخواست قرائت‌شده در دادگاه کروژ، شرکت کروژ از سال ۸۹ خرید سهام شرکت‌های خودروسازی را آغاز کرده است. این شرکت در ابتدا بلوک ۱۷۳ درصدی سهام ایران خودرو را از طریق شرکت تدبیر سرمایه خریداری کرده و از همان ابتدا قصد به عضویت در آوردن یکی از افراد وابسته به خود را در هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو داشته است که شوروی رقیابت با این اقدام قانونی کروژ به مخالفت می‌کند.

در ادامه شرکت کروژ یک شرکت صوری به نام شرکت پیشگامان گلپار تشکیل می‌دهد و سهام خریداری شده از ایران خودرو را در اختیار این شرکت قرار می‌دهد و فردی به نام امیری را به‌عنوان نماینده خود در هیات‌مدیره ایران خودرو معرفی می‌کند. میزان قرارداد شرکت کروژ در سال ۱۷ با شرکت سلاپکو مبلغ ۶ و نیم میلیارد تومان بوده و با

توجه به زانت و انحصار ایجادشده در شرکت ایران خودرو، در حال حاضر این رقم به بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد شرکت کروژ با داشتن ۲۶/۹ درصد از سهام ایران خودرو و تملک چند درصد از سهام سایپا و تملک ۶۲/۹ درصد گروه خودروسازی بهمن برای خرید این شرکت‌ها حق تقدم دارد.

ترفنند کروژ برای توقف تولید خودرو

در ۱۴۰۰ هوشنگ احمدی، رئیس هیات‌مدیره سایپا لجسنتیک در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها مدعی شد: «فساد اقتصادی که در درون خودروسازی وجود دارد و از خارج از دولت هم حمایت می‌شود، از سوی برخی قطعه‌سازانی است که در تعیین مدیرعامل نقش دارند و این شرکت‌ها همان‌هایی هستند که بعداً می‌خواهند قطعه موردنیاز خودروسازان را تأمین کنند.» وی به‌نکته عجیبی اشاره می‌کند. مدعی است فرض کنید مثلاً شرکت سایپا بخواهد تولیدش را به ۲ میلیون دستگاه در سال برساند، قطعه‌ساز فشار می‌آورد که تولید را با سابقیت واقعی انجام نده و بیامثلاروی ۸۰۰ هزار یا ۷۰۰ هزار دستگاه. چرا؟ شما بپانه بیآور. که قطعه کم داری و من هم که قطعه‌ساز هستم، می‌گویم قطعه کم دارم تا قیمت (خودرو) نشکند. هوشنگ احمدی ادامه می‌دهد باوجود اینکه ما ظرفیت بالایی برای تولید خودرو داریم، اما به‌خاطر فسادی که بین قطعه‌سازان و خودروسازان وجود دارد، ظرفیت تولید آزادی‌نمی‌شود تا تیرتاژ تولید بالا رفته و قیمت پایین بیاید. رئیس هیات‌مدیره سایپا لجسنتیک در ادامه می‌گویدقطعه‌سازان بخش خصوصی بالایی‌های خودشان مدیرعامل ایران خودرو و سایپا را انتخاب می‌کند وبعدا خودشان از همین طریق به رانت‌های گسترده‌ای دست پیدا می‌کنند. وی می‌گوید این یکی از دلایل ضرردهی ایران خودرو و سایپا است. وی می‌گوید اینکه چرا از شرکت خودروسازی فقط سایپا و ایران خودرو ضرر می‌دهند، مادر این ضرردهی به اقدامات قطعه‌سازان برمی‌گردد.

اینکه سخنان رئیس هیات‌مدیره سایپا لجسنتیک چقدر واقعیت دارد، بماند؛ اما حالا در دادگاه کروژ از نقش این قطعه‌ساز در توقف تولید ایران خودرو سخن به میان آمده است. در این خصوص نماینده دادستان در جلسه اول دادگاه کروژ می‌گوید با اسناد به گزارش سازمان بازرسی کل کشور، عدم‌تأمین قطعات از سوی شرکت سلاپکو از تاریخ ۱۷ فروردین سال ۱۳۹۲ تا تاریخ ۲۹ آبان سال ۱۳۹۳ برای شرکت ایران خودرو منجر به کاهش تولید به میزان ۱۸ هزار و ۹۸۵ دستگاه خودرو شده است. براساس اظهارات نماینده دادستان، هم‌اکنون سهام شرکت ایران خودرو به شرکت تدبیر سرمایه‌آراد انتقال داده شده است و نماینده شرکت کروژ در ایران خودرو توسط حمید کشاورز توچایی تعیین می‌شود. وی ادامه می‌دهد با عضویت شرکت کروژ در هیات‌مدیره ایران خودرو زمینه فروش گران قطعات خودرو به این شرکت فراهم شده است و اسناد نشان می‌دهد این شرکت میزان ارز کالاهای ترخیصی به گمرکات را بیشتر از ارز پرداختی اعلام می‌کرد و طبق گزارش سازمان حمایت از مصرف‌کننده و وزارت صمت حدود ۲۲۰ میلیون دلار گزاف‌روشی شرکت کروژ به شرکت‌های خودروساز در طول سال‌های ۹۵ تا ۹۸ منسوخ شده است که شرکت‌های خودروسازی در قیمت تمام‌شده خودرو محاسبه و از مردم دریافت کرده‌اند، در نتیجه ۲۲۰ میلیون دلار از جیب مردم خارج شده است که این موضوع موجب افزایش قیمت خودرو در طول سال‌های گذشته شده است.

رد پای برادر حسن روحانی

امیر فولادی، نماینده دادستان، در اولین جلسه دادگاه کروژ می‌گوید: «حسب گزارش معاونت حقوقی سازمان اطلاعات سپاه حد فاصل تاریخ ۱۰ آذرماه ۱۳۹۴ تا ۱۷ تا دی‌ماه سال مجموعاً مبلغ ۱۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال طی ۲۸ تراکنش بانکی از حساب وامظی علی‌پورفطرتی به حساب آقای مسعود احمدی‌زاده در بانک صادرات از مرتب‌طین حسین فریدون واریز شده است. استفاده حسین فریدون از حساب‌های مسعود احمدی‌زاده جهت دریافت رشوه و حق حساب از رسوول دانبال‌زاده تأیید شده است و موجب محکومیت مسعود احمدی‌زاده به اتهام فراهم کردن بزه ارتشا از طریق در اختیار قراردادن حساب‌بانکی به حسین فریدون به ۱۵ سال حبس تعزیری شده است. پرونده وجوه دریافتی حسین فریدون و مسعود احمدی‌زاده از شرکت کروژ در شعبه بازرسی درحال رسیدگی است. در حال حاضر مسعود احمدی‌زاده در خارج از کشور است.»

نماینده دادستان در ادامه گفت: «طبق گزارش اطلاعات سپاه مبلغ ۶ میلیارد ریال در ۲ فقره، ۱۱ میلیارد ریال در یک فقره بابت انتخابات مجلس نهم توسط شرکت کروژ انجام و به تأیید حمید کشاورز توچایی رسیده‌است. طبق‌ردیابی‌هایمبالغ‌مذکور به‌منظور انتخابات به حسین فریدون و مرتب‌طین او پرداخت شده است.» امیر فولادی بیان کرد: «ردیابی چک‌های پرداختی شرکت کروژ نشان می‌دهد مبالغ بعد از چند ماه به حساب مسعود احمدی‌زاده واریز شده است. طبق بررسی‌ها مشخص شد وجوه واریزی به حساب مسعود احمدی‌زاده متعلق به حسین فریدون بوده و مسعود احمدی‌زاده به‌عنوان صندوق مالی حسین فریدون ایفای نقش می‌کرده است.» وی ادامه داد: «با توجه به اینکه شرکت کروژ یک شرکت خصوصی بوده است نشان می‌دهد حمید کشاورز و فطرتی برای پیشبرد کار خود اقدام به پرداخت

اقتصاد

جزئیات عجیب از پرونده ۳۴ هزار میلیارد تومانی شرکت قطعه‌ساز کروژ

ماشین تحلفات فول آپشن



این مبالغ به مسعود احمدی‌زاده می‌کردند تا مسیرهای کاری آنها از طریق حسین فریدون هموار شود.»

جعل سند از سال ۱۳۹۲

امیر فولادی، نماینده دادستان در جلسه دوم دادگاه کروژ بیان می‌دارد: «متهم غریب در پاسخ به این سوال که پرفرم‌های خرید خارجی توسط چه کسانی انجام می‌شد؟ گفته است کارشناسان خرید خارجی شرکت این کار را انجام می‌دادند و شرکت‌های خارجی از این موضوع خبر نداشتند. مقدار کالا و ارزش آن توسط مدیران شرکت تعیین می‌شد و از سال ۹۲ روال جعل اسناد برای ترخیص کالا وجود داشته است.» وی ادامه داد: «در بازرسی انجام‌شده از دفتر کار میرآقایی، ۳ مهر مربوط به شرکت خارجی در گاو صندوق کشف‌شده که طبق قانون مطابق جعل سند است و متهم غریب گفته که بارها مشاهده کرده است اسناد و فرم‌های ترخیص در دفتر آقای میرآقایی مهر می‌شود.» نماینده دادستان بیان کرد: «نوید غریب از سال ۹۵ در واحد خرید خارجی شرکت کروژ مشغول به کار شده و از سال ۹۷ مسئول ثبت سفارش شرکت بوده است. وی در اعترافات اعلام کرده که تا سال ۹۷ متوجه‌نشده پرفرم‌های ثبت سفارش جعلی هستند، زیرا قبلاً از آن به اسناد توجه نمی‌کرده و به امضاها اعتماد داشته و هیچ‌گونه دخل و تصرفی در جعل نداشته است.» نماینده دادستان ادامه داد: «متهم رنجبر به صراحت دستکاری در پرفرم‌ها را تأیید کرده است.»

نماینده دادستان ادامه داد: «طبق گزارش بانک مرکزی شرکت کروژ در طول سال‌های ۹۲ تا ۹۸ حدود یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون و ۴۳۹ هزار و ۴۳۵ دلار از دولتی از شبکه بانکی دریافت کرده است که بیشترین ارز پرداختی در بین قطعه‌سازان کشور محسوب می‌شود.» فولادی گفت: «با رصد‌های صورت گرفته مشخص شد محموله‌های شرکت کروژ دارای شرایط قاچاق هستند و بازرسی شعبه ۸ تعداد ۶ فقره از محموله‌های قاچاق متعلق به شرکت کروژ را در گمرک فرودگاه امام(ره) و گمرک بندر شهیدرجایی متوقف کرده است. با تخلیه سیستم‌های بخش خریدخارجی شرکت کروژ مشخص شد این محموله‌ها مهر و سرپرگ خارجی را با استفاده از نرم‌افزار آماده و در زمان ترخیص کالا از آنها استفاده کرده است. تعداد اظهارنامه‌های شرکت کروژ در گمرکات نزدیک به ۲۶ هزار و ۷۰۳ عدد و ارزش آنها معادل یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار است.»

راز تهیه مهرهای جعلی

نماینده دادستان در رابطه با اتهامات سعید رنجبر متهم ردیف هشتم پرونده می‌گوید: «متهم رنجبر از سال ۹۲ به‌عنوان کارمند در شرکت کروژ مشغول به کارشده و سال ۹۳ مسئول ترخیص کالا از گمرک بوده است و وی برای ترخیص کالاها از گمرک از اسناد مجعول استفاده می‌کرده است. رنجبر در اعترافات خود درخصوص استفاده از اسناد جعلی گفته که اینجانب در جریان استفاده از مهرهای جعلی برای ثبت سفارش بوده‌ام، اما خودم از آنها استفاده نمی‌کردم.» نماینده دادستان بیان کرد: «متهم رنجبر در رابطه با دلایل تغییر ارزش کالا در پرفرم‌ها گفته است شرکت این کار را برای منفعت بیشتر انجام می‌داده است. پرفرم‌های تهیه‌شده به آقای نوید غریب تحویل داده و از آنها برای ثبت سفارش در وزارت صمت استفاده می‌شد.» نماینده دادستان گفت: «متهم رنجبر در پاسخ به این سوال که چرا شرکت در

سه‌شنبه ۵ بهمن ۱۴۰۰ شماره ۲۵۱۸



فرم‌نخبگان

نمی‌شد، کارها با تأخیر انجام می‌شد.» نماینده دادستان تصریح کرد: «استراتژی شرکت پرداخت‌های سنگین نبود و بیشتر کارت هدیه‌هایی با مبالغ پایین بود.» امیر فولادی بیان کرد: «متهم طاهری در اعترافات خود گفته است در مواردی که وزن کالا با اسناد ثبت سفارش اختلاف داشت و مجبور به ترخیص فوری کالا بودیم، مبالغی را به‌عنوان هدیه پرداخت می‌کردیم. در مواردی نیز هدیه‌ها به‌صورت قطعات خودرو داده می‌شد.» نماینده دادستان گفت: «متهم طاهری در رابطه با علت جعل اسناد گفته است در اغلب موارد به‌دلیل اینکه زمان برای ارسال اسناد به شرکت‌های خارجی کم بود، این کار توسط مسئولان واحد خرید خارجی انجام می‌شد و از فایل‌ها اسکن رنگی گرفته می‌شد. در مواردی نیز نوع ارز پرداختی ازسوی بانک مرکزی با نوع ارز ثبت سفارش کالا متفاوت بود و زمان برای تبدیل ارز وجود نداشت. در این موارد اسناد ثبت سفارش توسط واحد خرید تنظیم می‌شد.» فولادی در ادامه عنوان کرد: «متهم طاهری در پاسخ به این سوال که آیا گمرک از جعلی بودن اسناد خبر داشته است، گفت که بنده در جریان مرادات شرکت با گمرک نبودم، اما به‌دلیل اینکه کالاها ترخیص می‌شدند به‌نظر می‌رسد گمرک اسناد را قبول می‌کرده است.» نماینده دادستان ادامه داد: «متهم رنجبر در اعترافات خود گفته است اسناد با تأیید آقای سخا مدیرعامل، آقای میرآقایی مدیر خرید خارجی شرکت و طاهری مدیر لجسنتیک شرکت صادر می‌شد.»

پرداخت رشویه به ۶۷ مدیر و ۱۹۸ کارمند گمرک!

نماینده دادستان در ادامه جلسه سوم دادگاه کروژ بیان کرد: «با تحقیقات انجام‌شده از شرکت کروژ اسنادی به‌دست‌آمده که نشان می‌دهد این شرکت رشوه‌های کلانی به مدیران گمرک پرداخت کرده است. همچنین سیدنوید طاهری در سال ۹۳ به ۶۷ نفر از مدیران گمرک شهیدرجایی رشوه پرداخت کرده است. این رشوه‌ها شامل سکه‌های تمام بهار آزادی، نیم‌سکه، ربع سکه و کارت هدیه می‌شود.» نماینده دادستان سپس ادامه‌داد: «همچنین لیستی مبنی بر پرداخت رشوه به ۱۹۸ نفر از کارکنان گمرک در سال ۹۸ به تأیید متهم طاهری رسیده است.» قاضی صلواتی خطاب به نماینده دادستان گفت: «مواردی از لیست رشوه‌پرداختی به کارکنان گمرک به‌همراه‌سمت آنها راقرائت کنید.» نماینده دادستان لیستی از کارمندان و مسئولان وقت گمرک از جمله جانشین‌سالن گمرک فرودگاه امام خمینی(ره)، ارزبازب درب خروج گمرک تهران، جانشین گمرک فرودگاه امام خمینی(ره)، مسئول انبارهای گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) و رشوه‌های دریافتی ازسوی این افراد راقرائت کرد. در ادامه قاضی صلواتی گفت: «۲۱ نفر از مسئولان گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) رشوه دریافت کرده‌اند.»

به ۳ مدیر فرودگاه ۹۵ سکه داده شده است

نماینده دادستان درخصوص رشوه به کارکنان مراکز دولتی گفت: «متهم رنجبر درباره میزان رشوه به کارکنان فرودگاه امام خمینی(ره) گفته که به کم‌کرخانی معاون گمرک فرودگاه امام(ره) ۳۰ سکه بهار آزادی، طاهری معاون گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) ۲۵ سکه بهار آزادی، جانشین سالن فرودگاه امام، کارشناس درب خروج گمرک فرودگاه امام، کارشناس بازرسی گمرک فرودگاه امام و ۴۰ سکه به مدیرکل گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) رشوه پرداخت شده است.» نماینده دادستان بیان کرد: «متهم رنجبر دلیل پرداخت رشوه را تسریع در انجام کارها و نمک‌گیر کردن کارکنان گمرک اعلام کرده است.» نماینده دادستان در ادامه با قرائت بخش‌های دیگری از کیفرخواست اظهار داشت: «متهم طاهری گفته است به مسئول درب گمرک شهیدرجایی یک عدد خودروی سمند، معاون یکی گمرک امام خمینی(ره) یک دستگاه خودروی ساندرو و به معاون مسافری گمرک امام خمینی(ره) یک دستگاه مزدا به قیمت کارخانه داده شده است.»

چک یک میلیاردی برای رشوه

نماینده دادستان در جلسه دوم دادگاه کروژ بیان داشت: «متهم غریب گفته که میرآقایی به او دستور داده که به کارمند درب خروج گمرک بابت ۱۰ سند، مبلغی پرداخت کند. لیست هدایای پرداختی به کارکنان گمرک در سال ۹۵ شامل ۱۰۵ سکه تمام بهار آزادی، ۱۷۹ نیم‌سکه، ۱۲۴ ربع‌سکه، صدها کارت هدیه با مبالغ مختلف، هدایای نفیس و گوشی‌های تلفن همراه را شامل می‌شد. حدود ۵۱ سکه تمام‌بهار و چندین نیم‌سکه و ربع‌سکه نیز به مدیران ارزی بانک‌های عامل داده شده است.»

نماینده دادستان ادامه داد: «در بازرسی‌ها از دفتر شرکت، ته‌چکی به مبلغ یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان در سال جاری در وجه نوید غریب برای پرداخت هدایا صادر شده است.» وی گفت: «نوید غریب در اعترافات گفته است زمانی که اختلاف وزن در کالاها در زمان ترخیص پیش می‌آمد، کارت هدیه به کارکنان پرداخت شده است.»

یک ترفنند برای خروج سرمایه

نماینده دادستان در جلسه دوم دادگاه در ادامه به نکته قابل‌تاملی اشاره کرد. وی گفت: «زمانی که اختلاف ارز در خارج از کشور با ارز داخلی زیاد بود، شرکت برای خارج کردن ارز از کشور ارزش کالاها را بیشتر اعلام می‌کرد، اما زمانی که اختلاف ارز کم بود، قیمت کالاها را بیشتر اعلام می‌کرد که تعرفه کمتری پرداخت کند. این کار در سال‌های ۹۶ و ۹۷ توسط مشاور آقای گودرزی رئیس سالن مسافری فرودگاه امام(ره) انجام شده است.» وی بیان کرد: «متهم رنجبر در رابطه با اینکه خروج ارز از کشور توسط چه کسانی انجام می‌شد، گفته که خروج ارز توسط کارکنان و پرسنل شرکت در قالب مسافری انجام می‌شد و آقای گودرزی رئیس سالن مسافری فرودگاه امام(ره) از آن اطلاع داشته است.»

این آرم و نشان نمی‌گذارد!

به‌واسطه این خودرو هیچ‌گاه به‌طور رسمی سنجیده نشده و فقط در حد شوخی‌ها و مطایبه‌های اینترنتی با این خودرو باقی مانده، اما هیچ‌سک درمورد کیفیت نازل پراید نسبت به دیگر خودروهای داخلی شکی ندارد.

حالا همین نشان روی خودروهای تازه‌طراحی‌شده شرکت سایپا هم نقش‌سته،خودرویی‌مانندشاهین کهطراحی‌هرروزی دارد،آپشن‌ها و امکانات بهتری برخوردار بوده و قرار است تصورات ما را از کیفیت محصول پیشین سایپا عوض کند، اما این آرم و نشان نمی‌گذارد. این نشان ذهن ما را به‌سمت پرلیدی می‌برد و ناخواسته سابقه و کیفیت پرلید را در ذهن تداعی می‌کند و داستان‌هایی که خودتان بهتر می‌دانید.

آرم

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

وقتی به برنده‌های مطرح دنیا نگاه می‌کنید، تقریباً یک‌چیز در طیفی از آنها مشترک است.

آنها برای پویایی بیشتر آرم و لوگوی خود (در فارسی نشان و نامواره) را در طول سالیان تغییر می‌دهند. تغییرات نامواره و نشان بیسی و کوکا‌کولا در این سال‌ها به‌راحتی در اینترنت قابل جست‌وجو است. نمونه‌های دیگری هم وجود دارند، مثل اپل نایک، آدیداس، گوگل، مک‌دونالدز…

درمورد خودروسازان نیز اینچنین بوده؛ کمپانی‌های معظم خودروسازی جهان مانند بنز، بی‌اوه، پژو و آئودی نیز این تغییرات را تجربه کرده‌اند. این اتفاق شاید در نگاه ساده‌انگازانه کاری بی‌بهره به‌نظر بیاید، اما آنها با این تغییرات می‌خواهند یک چیز را به ما بفهمانند؛ اینکه دائم درحال تغییر و به‌روز‌رسانی و از خوت به‌دور هستند. حالا بیاید یک دید ایرانی‌ر از نظر رنگ‌دانه‌ی این نشان‌یاهمان



آرم

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان

نشان