

زنوزی در یک گفت‌وگوی خصوصی به جنجال‌های اخیر تراکتور واکنش نشان داد

تا وقتی فحش بدهند خرج نمی‌کنم!

شده است. زنوزی که فعلا در خارج از کشور سکونت دارد و حدود یک ماه دیگر به ایران بازمی‌گردد چند روز پس از این اتفاقات، خطیبی را به‌عنوان سرمربی تراکتور انتخاب کرد. در این باره می‌گویند او گفته: «قید مربیان و بازیکنان بزرگ را برنید. دوران هزینه برای تراکتور تمام شد و تا وقتی فحش بدهند، خرج نمی‌کنم.» اطرافیان زنوزی می‌گویند او از حامیان خود نیز شاکی است چراکه انتظار داشت در این شرایط به او کمک کنند اما این اتفاق رخ نداده و حامیانش سکوت کرده‌اند.

در این باره بد نیست یک نکته مهم را هم بگوییم و آن اینکه حتی استراماچونی هم به زنوزی پیشنهاد شده بود تا پس از لیگ قهرمانان جانشین خطیبی شود اما زنوزی این پیشنهاد را نپذیرفته و گفته تا زمانی که هواداران از او عذرخواهی نکرده‌اند، هزینه‌ای برای تیم نخواهد کرد و حتی حاضر است تیم را واگذار کند. او در این باره گفته: «من مدیر دولتی نیستم که از فحاشی هواداران بترسم، من از جیبم هزینه می‌کنم و قرض می‌گیرم تا تراکتور بازیکن و مربی جذب کند اما فحش می‌شنوم. تا وقتی فحش بدهند من هزینه نمی‌کنم.» ماجرا به واسطه هفتمین ماه بازی می‌گردد جایی که هواداران تراکتور با تجمع در مقابل ساختمان باشگاه و در اعتراض به نتایج ضعیف این تیم شعارهای «مالک کپکشان کی جایی؟» و «زنوزی، حیا کن! تراکتور را رها کن!» سر دادند. اتفاقی که با عصبانیت زنوزی همراه بود و او در گفت‌وگویی مفصل با هواداران تیم عنوان کرد در صورت به مخاطره افتادن آرامش و امنیت خانواده‌اش، قید این تیم را خواهد زد. او در همان گفت‌وگوی طولانی که به صورت اینترنتی برای هواداران پخش شد عنوان کرده بود نمی‌تواند هم هزینه کند و هم اسرا بشنود.

حیب دلان خالی شد؟

مالک متمول باشگاه تراکتور اما هرگز مغضوب هواداران نبود اما انتشار شایعاتی پیرامون حضور چند دلال شناخته‌شده در کنار تیم و ورود و خروج متعدد بازیکنان و مربیان به این تیم که منجر به سرازیر شدن سودهای میلیاردی به جیب این دلالان نام‌آشنا شد منجر به ایجاد اختلاف و در نهایت حمله‌های گاه و بی‌گاه به زنوزی شد و ادامه پیدا کرد. از تبریز شنیده می‌شود که حتی برخی مدیران باشگاه نیز پشت هواداران هستند تا زنوزی را تحت فشار بگذارند و او را به خرید بازیکنان میلیاردی راضی کنند هرچند چند نفر از آنها معتقد بودند این فشارها روی زنوزی بی‌فایده است و حمایت از او بیش از فشار همه‌جانبه می‌تواند هواداران را برای رسیدن به مقصودشان راضی کند. به هر حال در شرایط فعلی که زنوزی با هواداران قهر کرده، سودهای میلیاردی دلالان نیز قطع شده و به نظر می‌رسد نقش پررنگ آنها در ایجاد این فشار بی‌تأثیر نیست اما به نظر می‌رسد روش اشتباهی برای مقابله با زنوزی انتخاب شده و او فعلا تصمیمی برای بازگشت به روزهای کپکشان تراکتور ندارد. البته ممکن است مشکلات مالی نیز در این میان موثر باشد اما به هر حال زنوزی و اطرافیانش فعلا چیزی از مشکلات مالی نمی‌گویند و اعتقاد دارند هیچ مشکلی از این بابت وجود ندارد.



چرا ماشین‌سازی تبریز به این روز افتاد؟

تیمی که بد بسته شد و حمایت نشد

ماشین‌سازی تبریز جزء تیم‌های با سابقه فوتبال ایران است و در سال‌های اخیر تحت مالکیت زنوزی فعالیت نسبتاً خوبی داشت، اما این فصل اوضاع برایش خوب پیش نرفت و سقوطش از حلال قطعی به‌نظر می‌رسد. طبق شنیده‌های خبرنگار «فرهیختگان» از یک منبع آگاه در باشگاه تبریزی، دو عامل اصلی باعث شده است تا ماشین‌سازی به این روز بیفتد؛ اول اینکه این تیم به گفته بسیاری از کارشناسان فوتبال در تبریز در ابتدای فصل با سرمربیگری بیاتلو به‌شدت بد و مشکل دار و در حد تیم‌های زیرگروه بسته شد و دوم اینکه نداشتن بودجه لازم و قطع شدن کمک‌های مالی از سرمشما کار از همان ابتدا ماشین‌سازان را با مشکل مواجه کرد تا جایی که این تیم هرگز نتوانست با وجود سرمربیان متعدد و جابه‌جایی‌های فراوان در نیم‌فصل کم‌راست کند و حالا شانس اول سقوط به دسته پایین‌تر محسوب می‌شود.

در باره این باشگاه صحبت نمی‌کند. در نیم‌فصل نیز برخلاف رویه سال‌های قبل خود، هیچ بازیکنی را نخرید تا شگفتی‌ها بیشتر شود. در حالی که همه منتظر بودند پس از اختلاف شجاعی - دژاگه با رسول خطیبی، زنوزی وارد میدان شود اما این بار نیز مالک تراکتور سکوت کرد تا شرایط حیرت‌انگیزتر شود. زنوزی چندی پیش هم بارها درخواست واگذاری ماشین‌سازی را داد اما هیچ خریداری پیدا نشد تا هیات فوتبال از او بخواهد که مالکان تا پایان فصل به تعهدات خود عمل کند و در پایان فصل (و احتمالا پس از سقوط ماشین‌سازی) انحلال این تیم را شاهد خواهیم بود.



محمد آقایی فرد

روزنامه‌نگار

دوم اسفند ۱۳۹۹، رسول خطیبی برای دومین بار به‌عنوان سرمربی باشگاه تراکتور انتخاب شد. او البته در لیگ چهاردهم هم در یک نیم‌فصل سرمربی این تیم بود که موفق شد در ۲۲ بازی، ۱۱ پیروزی، ۵ تساوی و ۶ شکست را تجربه کند و درحالی‌که تیمش در رتبه نخست جدول رده‌بندی قرار داشت به دلیل اختلاف با هیات‌مدیره باشگاه، کسب ۱۱ امتیاز از ۹ بازی، کسب نتایج ضعیف در مقابل ملوان و پدیده که تازه لیگ برتری شده بودند و آنچه از نظر بردارش «پس‌بست تاکتیکی» یاد شد، سرمربیگری را تحویل تونی اولیورا داد.

بازگشت خطیبی به تراکتور اما یک اتفاق ویژه بود. ویژه از این جهت که او قبل از بازگشت، مورد انتقاد شدید زنوزی قرار گرفته بود به‌طوری‌که مالک متمول تراکتور در یک گفت‌وگوی خصوصی که فایل صوتی آن سر از تلگرام درآورد، عنوان کرده بود: «به رسول خطیبی گفتیم تا زمانی که (مالک تراکتور) باشم، تراکتور را نخواهی دید.» دقیقا ۵۴۷ روز بعد، رسول خطیبی دوباره به تراکتور بازگشت درحالی‌که زنوزی هنوز مالک این باشگاه بود. اتفاقی حیرت‌انگیز که البته برخی آن را به مشکلات مالی زنوزی و برخی دیگر به هواداران خطیبی در تراکتور ربط می‌دهند. بازگشت رسول اما چندان راضی‌کننده نبود و او جز صعود معجزه‌وار به مرحله حذفی لیگ قهرمانان آسیا، عملکرد خیره‌کننده‌ای نداشته است. تساوی در مقابل نفت مسجد سلیمان، مس رفسنجان، پاختاکور (رفت و برگشت)، شارجه (بازی رفت)، نیروی هوایی (بازی رفت)، نیروی هوایی (بازی برگشت)، پیکان، شکست مقابل سپاهان و پیروزی مقابل نساجی، شهرداری ماهشهر، شارجه (بازی برگشت) و نیروی هوایی (بازی برگشت) عملکرد خطیبی طی حدود سه ماه حضورش در تراکتور است. عملکردی که چندان از سوی هواداران مورد استقبال قرار نگرفته و زمزمه‌های اعتراض آنها به گوش می‌رسد. از سوی دیگر اختلاف خطیبی با شجاعی و دژاگه و اعلام جدایی آنها در مقطع فعلی باعث شد خطیبی بیشتر تحت‌فشار قرار بگیرد. او حالا حامیانش را از دست داده و کماکان به پیش می‌رود. در این میان اما یک اتفاق، خطیبی را بسیار نگران کرده است. سکوت زنوزی در مقابل اتفاقات مثبت باشگاه تراکتور نشان می‌دهد مالک باشگاه از شرایط موجود راضی نیست و تجربه نشان داده است زنوزی برای حذف مربیان تراکتور تا حصول نظر هواداران، لحظه‌ای درنگ نمی‌کند.

مالک متمول بازیکن نمی‌خرد

غلامرضا زنوزی، مالک باشگاه تراکتور میانه خوبی با هواداران این تیم دارد و تلاش می‌کند به هر اتفاقی یک واکنش نشان بدهد. او اما در مقابل صعود سرخپوشان تبریزی به مرحله حذفی لیگ قهرمانان سکوت کرد و ماه‌هاست

همدانی در گفت‌وگو با «فرهیختگان»: کی و کجا تیمی ۳ کاپیتان تیم ملی را با هم داشته؟

گفته بودم زنوزی هزینه نکند چه بلایی سر فوتبال آذربایجان می‌آید

وقتی که پول باشد و نتیجه بگیریم یعنی یک‌جا مشکل دارد آن هم درحالی‌که همه‌جایی نالند که پول نیست، اما در تراکتور پول هست ولی مدیریت مشکل دارد. پس یعنی یک جای کار ایراد دارد و نشان می‌دهد آنجا تفکرات مالکانه و مدیران از یکدیگر جدا نیست و وقتی که مدیریت و مالکیت یکی شوند همین اشکالات پیش می‌آید. من فکر می‌کنم مدیرانی که به تراکتور آمدند مدیرانی نبودند که خودشان تصمیم بگیرند و تحت تأثیر مالک باشگاه تصمیمات را گرفته و خودشان مستقلا قادر به تصمیم‌گیری نبودند.

در این سال‌های اخیر تا حد زیادی بازیکنان طراز اول تیم ملی و حتی مربیان بزرگ دنیا به نیمکت تراکتور رسیده و این تیم را هدایت کردند. واقعا ایراد کار از کجاست؟
همان طور که اشاره کردید تراکتور از بهترین مربیان و بازیکنان سود برد اما این ثمره کارش قابل قبول نیست. شما کجا و کی دیده بودید که ۳ کاپیتان اول تیم ملی در یک تیم بازی کنند؟ این امر در تاریخ بی‌سابقه است. برای اینها هزینه و سرمایه‌گذاری شد اما خروجی کار خوب نبوده و همان‌طور که تأکید کردم این موضوع نشان می‌دهد که یک جای کار ایراد دارد.

درباره ماشین‌سازی چه صحبتی دارید؟
اشتباه بود که زنوزی مالکیت ماشین‌سازی را هم بپذیرفت تا به این تیم هم کمک کند آن هم در حالی که هزینه‌ها سرسام‌آور است. قاعدتا این آدم نمی‌تواند به هر دو تیم به یک شکل و اندازه کمک کند به همین دلیل پذیرفتن مالکیت ماشین‌سازی از همان ابتدای امر اشتباه و از اول هم مشخص بود نگه داشتن هر دو تیم در لیگ برتر با توجه به خواسته هواداران تبریزی که همیشه دوست دارند تیم‌هایشان در سطح اول فوتبال نتایج خوبی گرفته و قهرمان شوند کار در ادامه با مشکل مواجه شده و سخت می‌شود.

و صحبت پایانی؟
امیدوارم که شرایط خوب شود البته من سه سال پیش هشدار داده و گفته بودم اگر به هزار دلیل زنوزی از فوتبال سیر شود و نخواهد تیم‌داری را ادامه دهد، چه بلایی بر سر فوتبال آذربایجان خواهد آمد. به این دلیل این هزینه‌هایی که ایشان در فوتبال تبریز کردند قطعا کسی پیدانمی‌شود که بخواهد مثل ایشان آنچه این طور هزینه کند و به‌نظر می‌رسد این موضوع فوتبال آذربایجان را به بیراهه خواهد برد.

به‌وجود نیاید فایده ندارد. ما همیشه به این موضوع اشاره کرده‌ایم که ثبات باعث می‌شود تا موفقیت به‌وجود بیاید چه در بحث مربیگری و فنی و چه در بحث مدیریت، ضمن اینکه اعتقاد دارم این دو تیم یعنی تراکتور و ماشین‌سازی اسیر مباحث مدیریتی شده‌اند که در نهایت باعث شد تا زنوزی تصمیم بگیرد ماشین‌سازی را تحویل داده و همان‌طور که شاهد هستیم تراکتور هم که به این روز افتاده است و فعلا شرایط و حال و روز مناسبی ندارد.

یعنی پشت پرده این تصمیم‌گیری‌ها یک نوع بی‌تدبیری وجود دارد؟

قطعا همین‌طور است، به‌نظر من نفراتی که انتخاب شده بدون مطالعه بوده و درواقع نفراتی که لایق حضور در جایگاه‌های مدیریتی برای تیمی مثل تراکتور که این همه هوادار دارد نبودند و درخصوص ماشین‌سازی نیز این امر صدق می‌کند یعنی معتقد بدون مطالعه و برنامه‌ریزی و همان‌طور که گفتید با بی‌تدبیری برخی نقرات برای بست‌ها و قسمت‌های مختلف انتخاب شده و اگر مطالعه می‌شد که بر اساس این تعداد هوادار، تصمیماتی که گرفته می‌شود باید در خور نام این هواداران و اسم تراکتور و ماشین‌سازی به‌عنوان دو تیم با قدمت و ریشه‌دار باشد، این اتفاق نیفتاد و به‌نظر من چنین افرادی انتخاب نشدند و همه اینها مزید بر علت شده است تا ماشین‌سازی و تراکتور امروز به یک‌سری مشکلات خورده و کار را با این ایرادها پیش ببرند.

باوجود آنکه تراکتور در آسیا نتایج خوبی کسب کرد و راهی مرحله حذفی لیگ قهرمانان آسیا شد اما به‌نظر می‌رسد هواداران تراکتور و حتی ماشین‌سازی از تیم‌های خود در این چند دلسرد شده باشند.

من اعتقاد دارم برعکس همه جای فوتبال ما در تراکتور پول وجود داشته درحالی‌که در بسیاری از تیم‌ها و باشگاه‌ها و ارکان فوتبال کشور پولی نیست اما در تراکتور این پول به‌وفور یافت می‌شود، اما معتقدم که این پول درست‌هزینه نشده و این یعنی یک جای کار ایراد دارد.

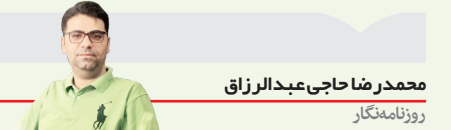
است که فوتبال را دوست دارد و در این فوتبال سرمایه‌گذاری کرده است، اما من فکر می‌کنم برای موفقیت در فوتبال فقط پول اصل ممکن نیست و مسائل دیگر هم وجود دارد که در راه موفقیت بتوانند کمک حال باشد، یعنی اگر بخواهیم در پازل موفقیت به یک مجموعه‌نگاهی داشته باشیم پول تنها شاخصه برای موفقیت نیست هر چند می‌تواند یک آئتم بسیار مهم باشد و قطعا همین‌طور است اما چیزهای دیگر هم وجود دارد که اگر شما همین پول را به‌جا و به‌موقع هزینه نکنید می‌تواند زمینه‌های آسیب‌پذیری را فراهم کند. من فکر می‌کنم در فوتبال تبریز و به‌خصوص در تراکتور سوءمدیریت باعث شده است تا این اتفاقات در سال‌های اخیر بیفتد، هرچند سوءمدیریت در همه‌جای فوتبال ما وجود دارد و این امر فقط مختص به تراکتور نیست تا جایی که در خیلی از جاهای دیگر فوتبال ما شاهد این سوءمدیریت هستیم به‌طوری‌که افرادی که شایسته مدیریت نیستند پست و سمت و منصب گرفته و در این سمت‌ها حضور پیدا کرده و به فوتبال کشور آسیب می‌رسانند. تراکتور نیز از همین مدیریت آسیب‌دیده تا جایی که در همین سه سال گذشته همان‌طور که گفتید به هیچ وجه شاهد ثبات مدیریتی و فنی نبودیم و به کرات مربیان مختلف و مدیران متعددی در این تیم حاضر شده و خیلی زود جایگاه خود را ترک کردند و به‌نوعی همین رفت و آمدها به تیم در این چند سال اخیر ضربه زده و این درحالی‌است که اگر اجازه می‌دادند فردی مثل رسول خطیبی در همان آغاز کار با تراکتور به کارش ادامه دهد دیگر این‌طور نبود که دوباره به سراغ او رفته و این مربی را برگرداند و مطمئنا اگر خطیبی از همان موقع ادامه می‌داد و تفکراتش را پیاده می‌کرد مطمئنا حداقل در امر فنی یک ثبات به‌وجود آمده و کار تا به اینجاها پیش نمی‌رفت. بنابراین به‌نظر می‌رسد تا زمانی که ثبات مدیریتی و فنی

مشکلات مالی دست و پا می‌زند. درخصوص آخرین وضعیت شجاعی و دژاگه نیز خبر می‌رسد پایان کارشان در تراکتور فرسایده است. این دو بازیکن دو بار در طول فصل دعوت باشگاه برای مذاکره و تمدید قرارداد وارد کرده بودند و حالا که خطیبی هم تمایلی به حفظ آنها ندارد، شرایط ادامه حضور آنها پیچیده‌تر از قبل شده است. در همین راستا شنیده می‌شود اگر زنوزی بتواند رضایت این دو بازیکن را جلب و از طرفی پادرمیانی دوباره خطیبی باعث بازگشت‌شان به تمرینات شود تا تیم در سکوت و آرامش فصل را به پایان برساند، جدایی این دو بازیکن به پایان فصل موکول خواهد شد و در غیر این صورت احتمال دارد طی روزهای آینده خبر فسخ قرارداد دو کاپیتان تراکتور رسانه‌ای شود.
ماشین‌سازی تیم دیگر تبریزی که آن را هم منتسب به زنوزی می‌دانند هم این روزها اصلا شرایط خوبی ندارد و جالب اینکه همین تیم از ابتدای فصل در برهه زمانی فعلی پنجمین سرمربی خود را تجربه کرده تا یک رکورد در این زمینه در فوتبال کشور به ثبت برسد. با این حال اگرچه گفته می‌شود ماشین‌سازی با مالکیت مستقل از تراکتور در فصل جاری اداره می‌شود، اما هیچ‌کس منکر تبعیت ماشین‌سازان یا گسترش فولاد سابق از برادر بزرگ‌تر یعنی تراکتور نبوده و همین موضوع کار را برای ماشین‌سازی در فصل جاری با چالش بزرگ مواجه کرده است. بر همین اساس و درخصوص اتفاقات فوتبال در تبریز و مسائل به‌وجود آمده با پیشکسوت فوتبال تبریز به صحبت پرداخته و نظرات او را جویا شدیم. گفت‌وگو «فرهیختگان» با ستار همدانی را در ادامه می‌خوانید.

!!!

فوتبال تبریز اوضاع خوبی ندارد. ماشین‌سازی درحال سقوط است و تراکتور نشان داده خیلی به آن صورت ثبات فنی و مدیریتی ندارد تا جایی که به‌نظر می‌رسد که در این سال‌های اخیر هواداران فوتبال تبریز به شدت از تیم‌های خود دلسرد شده‌اند.

واقعیت امر این است که آقای زنوزی طی سه سال اخیر برای این تیم‌ها زحمت زیادی کشیده و از جیب شخصی برای تراکتور و ماشین‌سازی سرمایه‌گذاری و هزینه کرده است با این هدف که به فوتبال آذربایجان کمک کند. این درحالی‌است که در سال‌های اخیر و طی ۱۰، ۱۲ سال گذشته نیز او در گسترش فولاد تبریز یا فولادگستر این کار را انجام داده بود و در مجموع زنوزی آدمی



محمد رضا حاجی عبدالرزاق

روزنامه‌نگار

تیم فوتبال تراکتور درحالی‌پس از پایان دیدارهای خود در مرحله گروهی لیگ قهرمانان آسیا به تبریز برگشت و دور جدید تمریناتش را بعد از چند روز استراحت آغاز کرد که دو کاپیتان این تیم یعنی مسعود شجاعی و اشکان دژاگه در تمرینات آفتابی نشدند و این موضوع شائبه قهر دوباره این نقرات به دلیل عدم دریافت مطالباتشان و چالش به‌وجود آمده با کادرفنی را قوت بخشید و این در حالی است که چندی پیش نیز احسان حاج‌صفی دیگر کاپیتان ملی پوش تیم تبریزی هم از جمع تراکتورسازان جدا شد و در نیم‌فصل رقابت‌های فصل جاری لیگ برتر به سپاهان پیوست تا به این ترتیب ۳ کاپیتان ملی پوش تراکتور آرام و بی‌موسسه از این تیم تقریبا جدا شده باشند. مسئولان تراکتور مدعی شدند شجاعی و دژاگه به مرخصی رفته و بعد از دیدار مقابل پیکان به تمرینات گروهی اضافه خواهند شد. با این وجود اما به‌نظر نمی‌رسد این بار عدم حضور این دو بازیکن با تجربه تیم صرفا به دلیل مطالبات مالی باشد و اتفاقاتی که در اردوی امارات تیم افتاد نقش پررنگی در این ماجرا دارد. در نیم‌فصل رقابت‌های فصل جاری لیگ برتر به سپاهان نشده و این درحالی‌است که شنیده می‌شود با وجود صعود تراکتور به مرحله حذفی رقابت‌های لیگ قهرمانان آسیا، اردوی این تیم در امارات کم تحت تأثیر حواشی مختلف نبوده تا جایی که به‌جز ماجراهایی که خروجی آن منجر به قهر کاپیتان ملی پوش یعنی شجاعی و دژاگه شده به‌نظر می‌رسد برخی دعوها و جنجال‌ها نیز در امارات کار را در ادامه رقابت‌ها و به‌خصوص در لیگ برتر برای تیم رسول خطیبی سخت کرده باشد. بعد از بازگشت تراکتورسازان از امارات این تیم با یک تساوی مقابل پیکان در لیگ برتر به کارش ادامه داد و حالا صحبت از بدهی‌های میلیاردی نیز از راس مدیریت باشگاه به گوش می‌رسد و این درحالی‌است که تیمی که در همه این سال‌ها چه در داخل مستطیل سبز چه روی نیمکت هدایت تیم و چه روی صندلی مدیریت هیچ‌گاه ثبات لازم را نداشته و همین مقوله یعنی ثبات حلقه گمشده آن است، مشخص نیست که در این برهه زمانی چه سرنوشتی را خواهد داشت و جالب اینکه تیمی که طی این سال‌ها هیچ شاکی‌ای نداشت حالا در گرداب

