



ورزش

جدال سرنوشت‌ساز بارسا- اتلتیکو در نوکمپ

نبرد قهرمانی



برای قهرمانی در سه هفته باقیمانده بسیار جذاب‌تر نیز خواهد بود.

پس از ۷ سال

بارسا برای دیدار فینال گونه امروز مازتین برایت‌ولایت را پس از مدتی مصدومیت در اختیار خواهد داشت، اما بعید است مهاجم خود را از ابتدا راهی زمین کند و احتمالاً دوباره از زوج مسی و گریزمان استفاده خواهد کرد.

دیدار امروز دو تیم روبرویی دو مهاجم سرشناس دو تیم با هم‌بازیان سابق شان خواهد بود. آن‌توان گریزمان که در این فصل با ۱۴ گل و ۱۰ پاس گل عملکرد خوبی در ترکیب کاتالان‌ها داشته برابر تیم سابقش انگیزه‌های زیادی برای درخشش دارد. در سوی مقابل میدان نیز لوئیس سوارز اروگوئه‌ای درحالی برای نخستین بار از زمان جدایی اش از بارسا به نوکمپ برمی‌گردد که پس از سپری کردن دوران مصدومیت هنوز نتوانسته گلزنی کند و شاید در این

خواهد یافت و خوان لاپورتا می‌تواند در شرایط بهتری با او مذاکره کند. جالب اینکه با وجود نمایش پر فراز و نشیبی که آبی‌اناری‌ها در این فصل داشته‌اند، اما آنها بهترین رکورد در بازی‌های خارج از خانه را در این فصل لالیگا در اختیار دارند. شاگردان کومان از ۱۷ مسابقه در زمین رقبا ۳۷ امتیاز کسب کرده‌اند و البته در خانه نیز عملکرد نسبتاً خوبی داشته‌اند، اما امتیازاتی که در ۶ بازی خود در نوکمپ از دست داده‌اند ممکن است در انتهای فصل برای این تیم گران تمام شود. شکست در بازی امروز تا حد زیادی آنها را از قهرمانی دور خواهد کرد و به این ترتیب نبرد قهرمانی بین دو تیم مادرید ادامه خواهد داشت. اگرچه در بازی فردا شاگردان خولن لوئیگی، سورمبی سابق رئالی‌ها که فصل بسیار خوبی را پشت‌سر گذاشته و به خوبی پایه‌های سه تیم بالای جدول که برای کسب عنوان قهرمانی تلاش می‌کردند در سرنوشت قهرمان این فصل تاثیر زیادی خواهند داشت و اگر نتوانند از ژال امتیاز بگیرند رقابت

سیامک حاجی

روزنامه‌نگار

جدال عصر امروز بارسلونا و اتلتیکو مادرید در نوکمپ تا حد زیادی می‌تواند تکلیف دو تیم برای رسیدن به عنوان قهرمانی این فصل لالیگا را مشخص کند. روبرویی دو تیم مدعی که در هفته‌های اخیر هر دو با لغزش‌هایی که داشته‌اند باعث داغ‌تر شدن کورس قهرمانی در لالیگا شده‌اند. البته در این میان ژال مادرید نیز که فردا شب مسابقه‌ای حساس برابر سویا خواهد داشت به دقت اتفاقات این مسابقه را زیر نظر خواهد داشت و در صورتی که تیم همشهری اش نتواند سه امتیاز این دیدار را تصاحب کند با برتری برابر سویا نه تنها این تیم را از قهرمانی ناامید خواهد کرد، بلکه می‌تواند به صدر جدول برسد.

شرایط عجیب جدول

حساس‌ترین دیدار هفته‌های پایانی لالیگا در نوکمپ برای بارسا شرایط عجیبی دارد؛ چرا که حتی در صورت برتری در این مسابقه نیز تضمینی برای صدرنشینی در جدول نخواهد داشت؛ چرا که با وجود امتیاز برابر با رئال مادرید هر دو مسابقه ال کلاسیکو را به این حریف قدیمی باختند و اگر رئال هم در بازی خود به برتری برسد این شاگردان زبدان هستند که بالاتر از آبی و اناری‌ها در بالای جدول قرار می‌گیرند. بارسا دو هفته پیش در دیداری خانگی برابر گرانادا سگسیتی ناباورانه را تجربه کرد تا بهترین فرصت برای صدرنشینی را از دست بدهد. به این ترتیب شرایط برای رونالد کومان سخت‌تر شد و این نتیجه در مقطع حساس فصل کافی بود تا شانس خوبی برای این تیم از دست برود.

بارسا این فصل همانند سال قبل اصلاً در شرایط خوبی قرار ندارد و مشکلات زیادی را تجربه کرده است. از داستان جدایی مسی در ابتدای فصل تا مشکلات تیم در نتیجه‌گیری و تغییرات مدیریتی و دست آخر هم ماجرای پرحاشیه حضور در سوپرلیگ اروپا همگی باعث شد تا فصلی پرنوسان برای کاتالان‌ها رقم بخورد. کنار رفتن از لیگ قهرمانان آن هم در نخستین مرحله حذفی نتیجه‌ای ضعیف برای کومان و شاگردانش محسوب می‌شد. با این حال او هنوز این فرصت را دارد که تیمش را در این فصل به دو قهرمانی رسانده و نامش را به عنوان یک مربی موفق مطرح کند. جام نخست چند هفته پیش و پس از برتری ۴ بر صفر برابر اتلتیک بلبلیانو در فینال جام حذفی به دست آمد و اگر در لیگ هم کمی خوش شانس باشند و به خصوص در بازی امروز ۳ امتیاز را کسب کنند می‌توانند به فتح لالیگا نیز امیدوار باشند.

هفته گذشته نیز بارسا با درخشش لئومسی که دو گل تیمش را زد موفق شد و انسپا در دیداری دشوار شکست دهد و در بازی امروز نیز امید به درخشش این ستاره آرژانتینی بسته است. مسی این روزها در شرایط خوبی قرار دارد و اگر بارسا بتواند دومین جام فصل را نیز تصاحب کند، شانس تمدید قرارداد او تا حد زیادی افزایش

گفت‌وگو

گفت‌وگو با مربی نابغه‌های کوچک آفرود که می‌گویند در آستانه مهاجرت هستند

احسان‌ی: می خواهیم ایران بمانیم، حمایت کنید

■ به خاطر یک معرفی نامه دوبار از امارات برای ثبت رکورد گینس ناکام برگشتیم

نسیم شیرازی

روزنامه‌نگار

محمد مهدی و محمد طاه‌ها ۱۰ ساله به نخبه‌های اتومبیلرانی در قزوین شهره شده‌اند؛ نخبه‌هایی که با قد و قامت و سن کم‌شان آفرود می‌کنند و پشت فرمان پاترول ۴۰ ساله پدر بزرگ‌گ که اتفاقاً مربی‌شان هم هست، می‌نشینند و فراز و فرودهای جاده‌های پرپیچ و خم را به راحتی عبور می‌کنند. البته هر چقدر پشت رول پاترول و آفرود کردن برایشان آسان به نظر می‌رسد، دست‌اندا‌های مسیر رسیدن به معرفی استعدادشان به دنیا پر از چاله و پیچ و خم‌هایی است که به سختی از پس بعضی‌هایشان برآمده‌اند و برای بعضی‌هایشان هم بار واری پدالی گذاشته‌اند

که برای حرکت نیاز به دنده حمایت مسئولان دارد. این دو نابغه ۱۰ ساله کشش آهنین به پا کرده‌اند تا به شهرت جهانی در رشته‌ای که عاشقش هستند، برسند و لی هنوز رکورد ملی ثبت‌شده‌شان هم آن‌طور که باید و شاید اعلام رسمی نشده است و همین هم «احسان‌ی» پدر بزرگ از پس بعضی‌هایشان برآمده‌اند و برای است. نگران از اینکه نکند آخرین راه رفتن و دل‌کنند از کشوری باشد که پای رفتن از خاکش را ندارند. گفت‌وگوی «فرهیختگان» با پدر بزرگ و مربی دو نابغه کودک اتومبیلرانی ایران را در ادامه می‌خوانید.

محمد مهدی و محمد طاه‌ها چند ساله بودند که متوجه علاقه و استعدادشان برای آفرود شدید؟

از سه سالگی احساس کردم شوق کودک‌ی و علاقه به رانندگی دارند و از آنجایی که خودم در کار آفرود و در این ورزش بدم این استعداد را کشف کردم و از همان ج‌ا‌ا‌م‌آ‌م‌آموزش برای محمد مهدی و نقشه‌خوانی برای محمد طاه‌ها شروع کردم. اول

محمد مهدی و محمد طاه‌ها چند ساله بودند که متوجه علاقه و استعدادشان برای آفرود شدید؟

از سه سالگی احساس کردم شوق کودک‌ی و علاقه به رانندگی دارند و از آنجایی که خودم در کار آفرود و در این ورزش بدم این استعداد را کشف کردم

و از همان ج‌ا‌ا‌م‌آ‌م‌آموزش برای محمد مهدی و نقشه‌خوانی برای محمد طاه‌ها شروع کردم. اول

محمد مهدی و محمد طاه‌ها چند ساله بودند که متوجه علاقه و استعدادشان برای آفرود شدید؟

از سه سالگی احساس کردم شوق کودک‌ی و علاقه به رانندگی دارند و از آنجایی که خودم در کار آفرود و در این ورزش بدم این استعداد را کشف کردم

و از همان ج‌ا‌ا‌م‌آ‌م‌آموزش برای محمد مهدی و نقشه‌خوانی برای محمد طاه‌ها شروع کردم. اول



دوست نداریم از ایران برویم و با تمام وجود امیدوارم حمایت‌مان کنند.

بچه‌ها به چه چیزهایی برای رشد بیشتر و درخشش در دنیا نیاز دارند؟

نیاز اصلی بچه‌ها برای پیشرفت ماشین برای آفرود است، ماشین من با ۴۰ سال قدمت دیگر قابلیت کار ندارد و فقط برای تمرین و دست‌گرمی می‌شود از آن استفاده کرد. از زندگی خودمان زدیم که این بچه‌ها در مسیر علاقه و تلاش‌شان کمبودی نداشته باشند ولی اولین خواسته ما ماشین مجهز و به‌روز برای آفرود است. این بچه‌ها در مسابقات جهانی راه خودشان را پیدا می‌کنند. باور کنید مسئولان این رکورد را به کشور و دنیا معرفی کنند خود خارجی‌ها توجه‌شان به این بچه‌ها جلب می‌شود و درآمدزایی خواهند داشت. این بچه‌ها فقط برای شروع کمی حمایت می‌خواهند تا افتخار ایران شوند. با ثبت رکورد جهانی در گینس این بچه‌ها می‌توانند به عنوان نماینده بچه‌ها در دنیا معرفی شوند.

محمد مهدی‌ها انگیزه و اشتیاق برای تلاش بیشتر دارد؟

بله او هم روحیه‌اش را حفظ کرده و هم عاشق این کار است، به درس و فعالیت‌های اجتماعی اش هم با اشتیاق می‌رسد. هر هفته تمرین دارد حتی

از کشورهای دیگر پیشنهاد دارند ولی نمی‌خواه‌م

از کشورهای دیگر پیشنهاد دارند ولی نمی‌خواه‌م

یکی از نماینده‌های مجلس نامه را گرفتیم و این بار با خودمان به امارات بردیم. آنجا گفتند ما این رزومه را به نام محمد ثبت می‌کنیم ولی شما باید یک رکورد ملی از کشور خودتان داشته باشید تا به نام ایران ثبت شود وگرنه شما می‌توانید اینجا به نام امارات رکورد ملی را ثبت کنید.

و شما هم قبول نکردید.

بله، به هر حال ما ایرانی هستیم و دوست داشتیم رکورد به نام ایران باشد، به همین خاطر برگشتیم به ایران تا رکورد ملی را ثبت کنیم. همین ثبت رکورد ملی هم متأسفانه طول کشید ولی هنوز که هنوز است قرار است رکورد ثبت شده و معرفی نامه ما مجدداً برای ورودی ثبت رکورد گینس امارات بفرستند ولی نه رکورد را اعلام عمومی کردند، نه فرستادند و نه حمایتی شده است. فدراسیون و وزارت ورزش که متولی اصلی است تا به عنوان یک نابغه ایرانی از این استعدادها حمایت کنند غیر از شبکه استانی و چند خبرگزاری هیچ‌جا اعلام نکردند.

مسئولان فدراسیون و وزارت ورزش حمایتی از شما برای ثبت رکورد نکردند؟

چند وقت پیش با دبیر فدراسیون، خماری دیداری داشتیم که قول‌هایی داد و حرف‌های ما را نوشت و قرار شد با رئیس فدراسیون صحبت کنند. واقعیتش با روی کار آمدن کادر جدید فدراسیون به ما یک‌سری قول‌ها دادند که اگر عملی شود ما در خدمت ایران و اتومبیلرانی ایران هستیم. البته ما اینقدر وعده و وعید شنیدیم و محقق نشد که دیگر از خودمان هم بدمان می‌آید. امیدوارم این بار محقق شود و این رکورد را به مردم اعلام و ما را به فدراسیون جهانی معرفی و نیاز ما برای داشتن اتومبیل آفرود به‌روز و مجهز را برطرف کنند. ما نمی‌خواهیم مجبور باشیم که به رفتن فکر کنیم، این بچه‌ها برای این مرز و بوم هستند. با اینکه برای اولین بار حتی در دنیا این رکورد را ثبت کردند ولی مورد بی‌مهری و بی‌توجهی قرار گرفته‌اند. بچه‌ها از کشورهای دیگر پیشنهاد دارند ولی نمی‌خواه‌م