

تبلیغات گسترده یک برند خدماتی بهانه بررسی شرکت موسس شد

خیالتون راحت! همه اطلاعات شما دست ما است



... عرصه سیمرغ نه جولانگه توست
عرض خود می‌بری و زحمت ما می‌داری
تو به تقصیر خود افتادی از این در محروم
از که می‌نالی و فریاد چرامی‌داری؟

پاشاسین ایران

اردوغان برای فراموشی مشکلات داخلی خود دست به یک انتحار بزرگ در سیاست خارجی زد، اما اظهارات خارج از عرف رئیس‌جمهور ترکیه سبب وحدت بیشتر ایرانی‌ها شد



«فرهنگستان» از سریال نوروزی شبکه یک گزارش می‌دهد

شانس نون.خ بیشتر از پایتخت ۷



«فرهنگستان» آثار انتقال آب هلیل‌رود را بررسی می‌کند

طرح تخریب محیط‌زیست و تشدید تبعیض در کرمان



گزارش «فرهنگستان» از فعالیت گروه‌های جهادی در سیل اخیر

جهاد دانشجویی برای بازسازی مناطق سیل‌زده بوئوشهر



حمل و نقل شهری از دیدگاه حقوق شهروندی



سید محسن طباطبایی‌مز آبدادی
دبیرکل انجمن علمی اقتصاد شهری ایران

سیستم‌های حمل و نقل شهری نقشی اساسی در شکل‌دهی به ساختار فضایی و اجتماعی شهرها دارند. بنابراین سیاست‌های حمل و نقل، پیامدهای مهمی در رواج نابرابری شهری یا ایجاد شهر عادلانه دارند. شهرهایی که سیستم حمل و نقل شهری آن مبتنی بر حمل و نقل موتوری است به سمت شهر ناعادلانه حرکت می‌کنند؛ زیرا استفاده کنندگان از وسایل نقلیه خصوصی باعث ایجاد ترافیک آلودگی و ازدحامی می‌شوند که هزینه آن بر دوش تمام مردم شهر است. دستیابی به شهری پایدار، پاک، سالم، امن و ایمن و داشتن جامعه شهری مسئولیت‌پذیر نیازمند آگاهی از حقوق و مسئولیت‌های شهروندی است و ساخته و پرداخته کردن یک شهروند آگاه به حقوق خود و همچنین مطلع از وظایف و مسئولیت‌های خود، از جمله چالش‌های اصلی مدیریت شهری در جوامع نوین شهری است. بی‌تردید یکی از حقوق اصلی شهروندان حق جابه‌جایی و حمل و نقل مطلوب است. حمل و نقل با کیفیت، ایمن، مقرون به صرفه و مهم‌تر از اینها عادلانه و منصفانه، از شاخص‌های حقوق شهروندی است. ادغام عدالت در برنامه‌ریزی شهری به نحوی که صدای شهروندان به حاشیه رانده شده نیز در طرح‌ها و برنامه‌های شهری شنیده شود، دل مشغولی مسائل‌های اخیر برنامه‌ریزان شهری است. اگرچه شهرهای ثروتمند همیشه گزینه‌های مطلوبی برای حمل و نقل با کیفیت و پایدار هستند اما لزوماً ثروت شهری مترادف عدالت در حمل و نقل نیست، بلکه استراتژی‌ها و سیاست‌گذاری‌ها هم در این زمینه بسیار مهم هستند. عدالت در برنامه‌ریزی حمل و نقل شامل شاخص‌های متعددی است که از جمله آنها دسترسی مستقیم به این خدمات است. عدالت در برنامه‌ریزی حمل و نقل شامل شاخص‌های دسترسی به این خدمات است که هر شهروندی باید در یک فاصله معقول از انواع روش‌های حمل و نقل عمومی قرار داشته باشد و بتواند با طی فاصله کوتاهی به ایستگاه‌های مترو و اتوبوس، بی‌آرتی و سایر شیوه‌های حمل و نقل دسترسی داشته باشد. حق دسترسی سریع به حمل و نقل عمومی از جمله حقوقی است که شهروندان را قادر می‌سازد به نیازمندی‌های بهداشتی، آموزشی، اشتغال و کسب‌وکار خود پاسخ مطلوب دهند. چنانچه شهری دسترسی عادلانه به حمل و نقل عمومی به خصوص حمل و نقل عمومی را در تمام نقاط خود ارائه دهد باعث توانمندسازی شهروندان می‌شود تا بتوانند تغییرات محیط شغلی و سکونت را به خوبی مدیریت کنند. این امر در خصوص زیرساخت‌های دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی نیز صدق می‌کند و به‌طور کلی باعث سهولت سفر می‌شود. حق دسترسی عادلانه به شبکه حمل و نقل باعث محقق شدن یکی دیگر از حقوق شهروندی یعنی صرفه‌جویی در زمان و جلوگیری از هدررفت آن می‌شود. عدم دسترسی مناسب به سیستم حمل و نقل شهری باعث از دست دادن فرصت‌های بی‌شمار در زمینه اشتغال، بهداشت و آموزش برای شهروندانی می‌شود که از توان مالی



یادداشت



گفت‌وگو



پیام

میرتاج‌الدینی، معاون پارلمانی دولت دهم و نماینده کنونی مجلس در گفت‌وگو با «فرهنگستان»:

دولت حقوق‌دان به قانون پایبند باشد

رئیس‌جمهور به دنبال وقت‌کشی است

دولت در ابلاغ مصوبات مجلس پس از اظهار نظر دولتی‌ها نکاتی را مطرح کرد.

مریم عاقلی

روزنامه‌نگار

پس از کشمکش‌های دولت با مجلس بر سر مصوبه هسته‌ای درباره اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها و صیانت از حقوق ملت ایران «بالاخره سه‌شنبه شب هفته گذشته قالیباف، رئیس‌مجلس این قانون را ابلاغ کرد و ساعاتی پس از این ابلاغ توسط قالیباف، رئیس‌جمهور در سخنانی ضمن گلایه از این اتفاق گفت که «باید صدای کشور در سیاست خارجی واحد باشد، رفتار پخته‌تر، سنجیده‌تر و با درآوردن پیش‌بینی بیشتر و باید منافع ملی اصل باشد و منافع جناحی را کنار بگذاریم.» البته پیش از این هم قالیباف یک بار دیگر در ۱۶ آذر برای اولین بار قانون «پایان سه‌ماهه تأمین راه‌آهن کالاهای اساسی» را به دلیل تأخیر دو هفته‌ای حسن روحانی در ابلاغ، به روزنامه رسمی ابلاغ کرده بود.

اقدام قالیباف در ابلاغ این قانون به جای حسن روحانی، به استناد ماده یک قانون مدنی و تبصره آن صورت گرفته است؛ ماده‌ای که تأکید می‌کند مصوبات مجلس شورای اسلامی پس از طی مراحل قانونی و ابلاغ به رئیس‌جمهوری، باید ظرف مدت پنج روز از سوی رئیس‌جمهوری امضا و به مجریان ابلاغ شود. همچنین باید رئیس‌جمهوری دستور انتشار آن را صادر کند و روزنامه رسمی هم موظف است در مدت ۷۲ ساعت پس از ابلاغ، آن را منتشر کند. در تبصره این ماده نیز تصریح شده که در صورت استنکاف رئیس‌جمهور از امضا یا ابلاغ در مدت یادشده، روزنامه رسمی موظف است به دستور رئیس‌مجلس، ظرف مدت ۷۲ ساعت مصوبه را چاپ و منتشر کند. قوانین ۱۵ روز پس از انتشار در روزنامه رسمی، در سراسر کشور لازم‌الاجراست. قالیباف نیز با تمسک به این ماده قانون در نامه‌ای خطاب به رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل روزنامه رسمی کشور به تاریخ روز ۱۸ آذر، تأکید کرده بود که «باتوجه به انقضای مهلت مقرر در ماده یک قانون مدنی و در اجرای تبصره ذیل ماده یک قانون مذکور «قانون اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها و صیانت از منافع ملت ایران» برای چاپ و انتشار در روزنامه رسمی ابلاغ می‌شود.»

مبنا، زمان ارسال مصوبه از مجلس در نظر گرفته شده است

وی با بیان اینکه از وقتی مجلس تاریخ می‌زند و مصوبه را ارسال می‌کند، به شکل سیستمی به‌ثبت می‌رسد، گفت: «اگر دولت بخواهد، مصوبات را با تأخیر و چند روز دیگر اعلام وصول کند، طرح‌ها بدین ترتیب عقب می‌افتد لذا مبنا از زمان ارسال آن از مجلس در نظر گرفته شده است.» میرتاج‌الدینی تأکید کرد: «بنابراین وقتی ۱۰ روز به پایان رسید، از آنجایی که این مصوبه بسیار مهم و حیاتی بود، رئیس‌مجلس آن را ابلاغ کرد.»

مجلس پیش از این نمی‌توانست منتظر ابلاغ دولت باشد

نماینده مردم تبریز در مجلس بیا یادآوری این نکته که طبق زمه‌های که از دولت و آقای روحانی شنیده می‌شد، آنها مخالف مصوبه برجامی مجلس بودند، تصریح کرد: «بنابراین ما بیش از این نمی‌توانستیم منتظر ابلاغ دولت بمانیم.» وی در ساراه روال قانونی ابلاغ مصوبات مجلس خاطرنشان کرد: «دولت از زمانی که رئیس‌مجلس آن را ارسال می‌کند ۵ روز فرصت دارد و ۵ روز دیگر نیز می‌تواند آن را تمدید کند تا ۱۰ روز شود و پس از ۱۰ روز نوبت به مجلس می‌رسد که رئیس‌مجلس آن را ابلاغ کند و بنابراین رئیس‌مجلس نیز ۵ روز فرصت دارد که این کار انجام شود.»

دولت حقوق‌دان به قانون پایبند باشد

میرتاج‌الدینی درباره تأخیر دولت درباره ابلاغ مصوبه کالاهای اساسی که آن هم از سوی قالیباف ابلاغ شد، تصریح کرد: «به‌نظر می‌رسد این دولت خودش را دولت قانونی و حقوق‌دان می‌داند نه سرهنگ درحالی که حقوق‌دان‌ها باید بیشتر به قانون پایبند باشند، درحالی که درباره دولت اینچنین نبوده است.»

دبیرکل مجمع جهانی بیداری اسلامی:

عادی‌سازی روابط مراکش با رژیم صهیونیستی خیانت به جهان اسلام و آرمان‌های فلسطین است

دکتر ولایتی دبیرکل مجمع جهانی بیداری اسلامی با صدور پیامی، عادی‌سازی روابط مراکش با رژیم صهیونیستی را خیانت به جهان اسلام دانست و این اقدام را محکوم کرد. متن این پیام به شرح زیر است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم

مراکش ۴۲ سال قبل در زمان ملک حسن دوم و به دنبال پیمان صلح ننگین کمپ دیوید میان مصر و اسرائیل برای برقراری روابط کامل با اسرائیل اعلام آمادگی کرد و دو سال بعد از توافق رژیم صهیونیستی با سازمان آزادی‌بخش فلسطین، در سال ۱۹۹۵ میلادی نیز مناسبات کامل خود را با این رژیم برقرار کرد تا اینکه در سال ۲۰۰۰ و بعد از آغاز انتفاضه بزرگ مقاومت فلسطینی‌ها مجبور شد ارتباط خود را با رژیم اشغالگر قدس قطع کند. اما متأسفانه طی دهه‌های گذشته مراکش میزان شماری از زمامداران این رژیم همچون اسحاق رابین و شیمن پرز بوده و به‌صورت آشکار و پنهان روابط نزدیکی را برقرار کرده است و در این میان دولت مغرب پروازهای اسرائیل به مراکش را محدود نکرده و سالانه دهه‌ها اسرائیلی به مراکش سفر کردند و لذا عادی‌سازی اخیر روابط مراکش با صهیونیست‌ها موضوع تازه‌ای نیست.

در این میان دولت مغرب از اولین کشورهای مترجم و وابسته عربی بود که تابوی روابط و مناسبات با این رژیم را به‌دستور آریابان خود شکست و به‌دلیل فشار افکار عمومی داخل منطقه مجبور به قطع آن شد اما غیررسمی و پنهانی روابطش را با این رژیم حفظ کرد. نکته جدید در اعلام عادی‌سازی و برقراری رابطه تازه، در واقع معامله‌ای است که میان مثلث آمریکا، مراکش و رژیم صهیونیستی صورت گرفت و در این معامله و در برابر خیانت مراکش به اسلام، آرمان فلسطین، خنجر زدن به قلب فلسطینی‌ها و فروختن عزت مسلمانان به صهیونیسم بین‌الملل، به‌رسمیت شناختن حاکمیت مراکش بر صحرای عربی توسط آمریکا صورت گرفت.

در واقع پس از شکست استراتژی‌های آمریکا در منطقه که هدف اصلی آن تأمین و تضمین امنیت رژیم صهیونیستی بود، نه تنها هیچ‌گونه امنیتی برای این رژیم به‌دست نیامد، بلکه امنیت آن از زمان اشغال در سال ۱۹۴۸ میلادی تا کنون را نیز بیش از همیشه برخطا طره‌تر و شکننده‌تر کردند و علاوه بر آن با بحران ناآرامی‌های اخیر در حوزه اقتصادی، بحران کرونا، بیکاری و رکود، تظاهرات گسترده شهروندان علیه نتانیاهو، عدم ثبات سیاسی و فقدان تشکیل دولت منسجم و... نیز مواجه شدند. از سوی دیگر اجرای طرح معامله قرن، دولت‌مردان آمریکایی را بر آن داشته است تا با جایگزین کردن استراتژی و اجماع غربی، عبری و عربی، آن را در مقابل جبهه مقاومت منطقه سازماندهی کنند و برقراری چنین روابط ننگین و شرم‌آوری برگرفته از سیاست‌های مزبور است غافل از اینکه برقراری روابط در ظاهر فرصت‌هایی را برای تحقق اهداف و راهبردهای صهیونیسم بین‌الملل ایجاد می‌کند درحالی که چهره‌های وابسته، سرسپرده، مستبد و دستان‌شاندۀ استعمار نوین برای ملت‌های مسلمان را نیز برملا می‌سازد و در آینده‌ای نزدیک دور شاهد خیزش‌های مردمی از نوع بیداری اسلامی خواهیم بود که همچون خیانتکاران گذشته به آرمان فلسطین مانند انور سادات، حسنی مبارک، شاه مخلوع ایران، طرح‌ها و استراتژی‌های آمریکا را به شکست می‌کشاند و روزبه‌روز نهضت مقاومت اسلامی و بیداری ملت‌ها شکوفا می‌شود.

مجمع جهانی بیداری اسلامی ضمن محکوم کردن این خیانت‌ها از سوی پادشاهی مراکش، امارات، بحرین و سودان تأکید می‌کند که همه رهبران، شخصیت‌ها، نخبگان، علما، اندیشمندان، فرهیختگان، دانشگاهیان، اقشار و صنوف جهان اسلام باید ضمن محکومیت و رسمیت شناختن غده سرطانی در قلب جهان اسلام و قبيله اول مسلمانین از هیچ تلاش و کوششی دریغ نورزیده و با اقدامات سیاسی، اجتماعی، رسانه‌ای و تحریم کالاهای ساخت اسرائیل غاصب به مقابله با این خیانت برخیزند که اقدام مراکش و برخی دیگر از کشورهای مترجم، خیانت به جهان اسلام و آرمان‌های فلسطین است.