

اصرار بر ترور عقاید چه هزینه‌هایی می‌تواند برای ماکرون داشته باشد؟

فرانسه نگران تجارت ۱۱۰ میلیارد دلاری با کشورهای اسلامی

صفحه ۸ را بخوانید



www.fdn.ir | Sat | 31 Oct 2020 | vol.12 | No. 3170 | 16 Pages



چرا سیاستگذاران مدیریت کرونا به یک روش غلط اصرار دارند؟ دودوتای ایمنی توده‌ای چهار نمی‌شود ۱۶»	«فرهیختگان» از جزئیات نحوه محاسبه شهریه دانشگاه آزاد اسلامی گزارش می‌دهد شهریه جدید الیور ودهای دانشگاه آزاد چگونه تعیین می‌شود؟ ۸،۶»	مدیرعامل جدید فینالیست آسیا یک چهره جدید و ناشناخته سورپرایز اکتبر وزارت ورزش برای پرسپولیس ۱۵»
--	---	---

یادداشت - ۱۰

حمل و نقل شهری عامل درآمدزایی یا باری بر دوش شهر

می‌شود، اخذ این عوارض نقش مهمی در کاهش تقاضای سفرهای غیرضروری یا وسیله‌نقلیه شخصی و در نتیجه کاهش ازدحام به‌ویژه در مرکز شهر و معابر پرتردد دارد. خیلی از افراد با احتساب هزینه‌های ناشی از پرداخت این عوارض ممکن است از سفر منصرف شده و یا به جای تأمین نیاز از فواصل دور و پیمایش آن با وسیله‌نقلیه شخصی به مکان‌های نزدیک‌تر مراجعه کرده و تأمین نیاز کنند، این موضوع خود نقش مهمی در کاهش هزینه‌های مدیریت شهری خواهد داشت. به‌عنوان مثال در کلانشهر تهران این عوارض از چهار میلیون وسیله‌نقلیه (خودرو) و موتورسیکلت) در حال تردد متعلق به شهروندان و غیرشهروندان بابت چهار ساعت حضور در شبکه حمل و نقل از قرار هر ساعت ۵۰ هزار ریال یا ۲۰ کیلومتر پیمایش از قرار هر کیلومتر ۱۰۰۰ ریال (در هر دو حالت روزانه ۲۰۰ هزار ریال) منجر به جمع‌آوری روزانه ۸۰۰ میلیارد ریال و سالانه ۲۰۰ تریلیون ریال می‌شود که مبلغی بسیار قابل توجه است.

موضوع مهم دیگر، عوارض پارکینگ به‌خصوص پارک حاشیه‌ای است. پارکینگ را می‌توان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دارایی‌های شهری در نظر گرفت که هم می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای ساماندهی بخشی از ترافیک شهری و هم وسیله‌ای برای کسب درآمد شهری مورد توجه مدیران شهری قرار گیرد، چنانچه پارک حاشیه‌ای هوشمند در تهران به‌خوبی اعمال شود بنابر اظهار نظر مسئولان حمل و نقل و ترافیک سالانه چهار هزار میلیارد درآمد پایدار برای تهران به‌همراه خواهد داشت و بین ۲۰ تا ۳۰ درصد ترافیک شهری را کاهش خواهد داد. تهران به حدود ۶۰۰ هزار پارکینگ ثابت نیاز دارد که تاکنون تنها ۲۰۰ هزار عدد آن تأمین شده که ۱۰۰ هزار عدد آن توسط بخش خصوصی و ۱۰۰ هزار عدد آن نیز توسط شهرداری تأمین شده است.

علاوه بر شیوه‌های فوق، روش‌های متعدد دیگری برای درآمدزایی از طریق حمل و نقل شهری وجود دارد اما تاکنون مورد توجه مدیریت شهری قرار نگرفته است. به نظر می‌رسد در این زمینه گفتمان‌سازی و تقویت بنیان‌های علمی از طریق مطالعات تطبیقی و رفتارشناسی سایر کلانشهرهای جهان پیشرفته می‌تواند گامی مفید برای تغییر پارادایم در مدیریت حمل و نقل شهری و قیمتگذاری زیرساخت‌ها و تسهیلات شهری باشد. در همین خصوص کتابی که انجمن علمی اقتصاد شهری ایران با عنوان اقتصاد حمل و نقل شهری با رویکرد آموزش و توسعه در دست انتشار دارد می‌تواند پیشرو و بسیار راهگشا برای مدیران و دست‌اندرکاران حوزه حمل و نقل شهری باشد.

نشود. درآمد حاصل از شارژ احتقان باید صرف توسعه حمل و نقل عمومی شود. این طرح در حال حاضر در چند شهر از جمله سنگاپور، لندن، استکهلم، میلان و چند شهر کوچک‌تر مانند گوتنبرگ در سوئد اجرای موفقیت‌آمیز داشته است. شیوه دیگر مالیات بر ارزش زمین و املاک است، در این زمینه نوع تأمین مالی نوآورانه وجود دارد، به این صورت که در واقع به دلیل وجود شواهد بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل که می‌تواند منجر به افزایش ارزش زمین در منطقه‌ای خاص شود، از آن املاک یا اراضی عوارض اخذ می‌شود. این روش تأمین مالی به شهرداری اجازه می‌دهد تا بخشی از سودهای بادآورده را که نصیب دارندگان املاک می‌شود، باز دریافت کند. اجرای موفقیت‌آمیز این روش در بسیاری از شهرهای جهان رخ داده است؛ شهرهای بزرگ‌تر مانند هنگ‌کنگ، سنگاپور و لس‌آنجلس این سازوکار تأمین مالی را با موفقیت اجرا کرده‌اند. در شهرهای کشور ما به‌خصوص کلانشهر تهران موضوع مهم قیمتگذاری مواردی مانند شهر، خیابان و سایر زیرساخت‌ها، سوخت و... غیر واقع‌بینانه است. به بیان دیگر شهر ارزان، خیابان، آزادراه و بزرگراه ارزان و سوخت ارزان باعث شده است که حمل و نقل با وسیله نقلیه شخصی بسیار باصرفه باشد. تا وقتی هزینه‌های آنها کمتر از منافع شان باشد در کشور ما مشابه اغلب کشورهای در حال توسعه استفاده از زیرساخت‌ها برای کاربران هزینه‌ای ندارد. این در حالی است که بیشتر کشورهای توسعه‌یافته با استفاده از هوشمندسازی زیرساخت‌ها (به‌ویژه از محل منابع حاصل از جریمه تخلفات رانندگی) در کنار این‌سازي آن به‌صورت خودکار و بدون دخالت هرگونه نیروی انسانی و صرفاً با کمک سامانه مکانی هوشمند حمل و نقل (ITS) قبل و بعد از هر ورودی و خروجی در تمام مسیرهای شریانی حمل و نقل شهری عوارض وصول می‌کنند. مساله مهم دیگر غیر واقعی بودن قیمت سوخت در کشور ماست. قیمت غیر واقعی سوخت که تفاوت زیادی با قیمت واقعی و بدون یارانه آن دارد، در عمل موجب استفاده بیشتر افراد بر خوردار از تعداد وسایل نقلیه شخصی خواهد شد. به‌عنوان مثال اکنون و با قیمت رایج ارز، قیمتی که برای سوخت پرداخت می‌شود حدود یک چهارم قیمتی است که با لحاظ کردن ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس محاسبه می‌شود.

امکان دیگر برای تأمین مالی، دریافت عوارض تردد در مکان‌ها و زمان‌های مورد نظر است. در این روش مبالغ قابل قبولی که عموماً سه تا ۱۰ برابر قیمت هر لیتر سوخت است برای هر ساعت تردد یا هر کیلومتر پیمایش از مالک خودروی شخصی دریافت

نشود. درآمد حاصل از شارژ احتقان باید صرف توسعه حمل و نقل عمومی شود. این طرح در حال حاضر در چند شهر از جمله سنگاپور، لندن، استکهلم، میلان و چند شهر کوچک‌تر مانند گوتنبرگ در سوئد اجرای موفقیت‌آمیز داشته است. شیوه دیگر مالیات بر ارزش زمین و املاک است، در این زمینه نوع تأمین مالی نوآورانه وجود دارد، به این صورت که در واقع به دلیل وجود شواهد بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل که می‌تواند منجر به افزایش ارزش زمین در منطقه‌ای خاص شود، از آن املاک یا اراضی عوارض اخذ می‌شود. این روش تأمین مالی به شهرداری اجازه می‌دهد تا بخشی از سودهای بادآورده را که نصیب دارندگان املاک می‌شود، باز دریافت کند. اجرای موفقیت‌آمیز این روش در بسیاری از شهرهای جهان رخ داده است؛ شهرهای بزرگ‌تر مانند هنگ‌کنگ، سنگاپور و لس‌آنجلس این سازوکار تأمین مالی را با موفقیت اجرا کرده‌اند. در شهرهای کشور ما به‌خصوص کلانشهر تهران موضوع مهم قیمتگذاری مواردی مانند شهر، خیابان و سایر زیرساخت‌ها، سوخت و... غیر واقع‌بینانه است. به بیان دیگر شهر ارزان، خیابان، آزادراه و بزرگراه ارزان و سوخت ارزان باعث شده است که حمل و نقل با وسیله نقلیه شخصی بسیار باصرفه باشد. تا وقتی هزینه‌های آنها کمتر از منافع شان باشد در کشور ما مشابه اغلب کشورهای در حال توسعه استفاده از زیرساخت‌ها برای کاربران هزینه‌ای ندارد. این در حالی است که بیشتر کشورهای توسعه‌یافته با استفاده از هوشمندسازی زیرساخت‌ها (به‌ویژه از محل منابع حاصل از جریمه تخلفات رانندگی) در کنار این‌سازي آن به‌صورت خودکار و بدون دخالت هرگونه نیروی انسانی و صرفاً با کمک سامانه مکانی هوشمند حمل و نقل (ITS) قبل و بعد از هر ورودی و خروجی در تمام مسیرهای شریانی حمل و نقل شهری عوارض وصول می‌کنند. مساله مهم دیگر غیر واقعی بودن قیمت سوخت در کشور ماست. قیمت غیر واقعی سوخت که تفاوت زیادی با قیمت واقعی و بدون یارانه آن دارد، در عمل موجب استفاده بیشتر افراد بر خوردار از تعداد وسایل نقلیه شخصی خواهد شد. به‌عنوان مثال اکنون و با قیمت رایج ارز، قیمتی که برای سوخت پرداخت می‌شود حدود یک چهارم قیمتی است که با لحاظ کردن ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس محاسبه می‌شود.

امکان دیگر برای تأمین مالی، دریافت عوارض تردد در مکان‌ها و زمان‌های مورد نظر است. در این روش مبالغ قابل قبولی که عموماً سه تا ۱۰ برابر قیمت هر لیتر سوخت است برای هر ساعت تردد یا هر کیلومتر پیمایش از مالک خودروی شخصی دریافت

ستیز عقلانیت استدلال‌گر علیه عقل خودبنیاد

می‌شود و لکن توهین به رسول اعظم، آزادی بیان است؟! اهل بصیرت بارها گفته‌اند به اسناد غربی از جمله سند ۲۰۳۰ نمی‌توان اعتماد کرد چون اینها شعارهای زیبا می‌دهند و جوامع را در اسناد زیبا به تور می‌اندازند و سپس در تعیین مصادیق کار دیگری می‌کنند و با بازی‌های زبانی و پیچیدگشتابن، شهید قاسم سلیمانی مجاهد و امنیت‌ساز را تروریست می‌شمارند و در صحنه دیگر جدیدترین سلاح‌های نظامی خود را به داعش می‌دهند. دنیای امروز فریبنده‌ترین عصر خود را می‌گذراند. غرب مدرن استعمارگر، شعارهای زیبایی مثل عدالت، آزادی، حقوق زنان و کودکان را سر می‌دهد؛ اما بیشترین تجاوز به عنف و بیشترین کودک‌کشی و بیشترین ظلم به مردم و بیشترین اختناق و استبداد را به همراه دارد.

مسلمانان جهان باید بدانند که اگر در این زمان، وحدت و اخوت در مسیر تمدن‌نویین اسلامی را نپذیرند؛ در آینده‌ای نه‌چندان دور و پیش از پیش، تبدیل به جوامعی مقلد منفعول و برده استعمارگران و عقب‌مانده و ذلیل و فقیر خواهند شد و وقتی استعمارگران، انرژی و منابع زیرزمینی و دریایی کشورهای اسلامی را به تاراج بردند؛ آنگاه مانند دستمال کهنه‌ای دورانداختنی با اینها رفتار خواهند کرد.

این وحدت و اخوت در مسیر تمدن‌نویین اسلامی، نیازمند تعلیم و تربیت اسلامی است که از دوران ابتدایی تا تحصیلات تکمیلی باید به کودکان و نوجوانان و جوانان آموزش داده شود تا تفکر اسلامی پیدا کنند. تفکر اسلامی، شبکه‌سازی و جبهه‌سازی و گفتمان‌سازی می‌کند و زمینه را برای تشکیل دولت اسلامی و جامعه اسلامی و تمدن‌نویین اسلامی محقق می‌سازد و زمینه را برای ظهور منجی آخرالزمان فراهم می‌کند.

مسلمانان غیر از توجه به توطئه استعمارگران باید به نکته دیگری هم بصیرت داشته باشند و آن عبارت از تهدید شیعیان انگلیسی و سنی‌های صهیونیستی است که در لباس اسلام به دنبال تفرقه‌سازی و ضربه زدن به اخوت و وحدت اسلامی هستند و اجازه گام برداشتن در مسیر تمدن‌نویین اسلامی را نمی‌دهند. عجیب اینکه برخی با لباس روحانیت، سخنان خلاف واقع نسبت به علما را در رسانه‌های عمومی منتشر می‌کنند و اجماع علمای شیعه مبنی بر مسلم دانستن همه فرقه‌های اسلامی را مخدوش می‌سازند و باعث تفرقه در ایام وحدت می‌شوند.

خداوند در این دنیای مکر و فریب و خدعه و نفاق و کفر مدرن، اسلام را حمایت کن و بصیرت و وحدت و اخوت و تمدن‌ساز را در دل‌های مومنان قرار دهد و دولت کریم‌مهدوی را در جهان اسلام مستقر گردان. والسلام علیکم ورحمة‌الله و برکاته.

عبدالحسین خسر وپناه
رئیس هیات‌مدیره مجمع بین‌المللی اساتید مسلمان دانشگاه‌ها

انما المؤمنون اخوه فاصحابوین اخویکم و اتقوالله لعلکم ترحمون

سال‌گرد ولادت نبی‌الله‌الاعظم حضرت رسول اکرم (ص) و هفته وحدت را به همه مسلمانان جهان تبریک عرض می‌کنم. ان‌شاءالله به برکت دعای اولیای الهی، اخوت و محبت بین مسلمانان و وحدت بین علما و توده مردم در جهان اسلام به صورت گسترده تحقق یابد تا معاندان و دشمنان قسم‌خورده در جهان صهیونیستی نتوانند به تضعیف اسلام بپردازند.

وحدت بین مسلمانان باید مشتاقانه بر دهان یار و یاران و اهانت‌کنندگان به ساحت مقدس حضرت ختمی مرتبت محمد مصطفی (ص) بزند تا ابهت اسلام را مشاهده کنند.

وحدت نظری و عملی مسلمانان باید با قدرت فکری و علمی و اجتماعی و اقتصادی و سیاسی و بهداشتی و امنیتی، دهمان امثال مکبرون فرانسوی را ببندد تا به بهانه آزادی بیسان به مقدسات اسلام توهین نکنند.

اسلام دین جامع و کامل و هدیای دیگر در مسیر سعادت دنیوی و اخروی انسان هاست. اسلام با اومانیسزم غربی که خدای سبحان را به حاشیه می‌راند، مخالف است و بر کرامت و عزت انسان باور دارد. اسلام با عقلانیت خودبنیاد که به شکاکیت و نسبی‌گرایی می‌انجامد و وحی الهی را به حاشیه می‌راند؛ مخالف است و بر عقل استدلال‌گر و منطقی تأکید دارد.

اسلام با سکولاریسم مخالف است؛ چون دین مبین اسلام، دنیاگرایی و نفی آخرت را نمی‌پذیرد و مروج دنیای آخرت است. هیچ دینی از ادیان موجود همچون اسلام از عقلانیت و وحیانیت، از دنیا و آخرت و از مادیت و معنویت سخن نمی‌گوید و این نگاه جامع‌نگری است که تمدن سعادت‌مند بشری را به ارمغان می‌آورد و استعمارگران دنیا با همین اندیشه جامع، مخالفند و لذا به هر وسیله‌ای تمسک می‌کنند تا اسلام ستیزی را رواج دهند و توده مردم را اسلام‌گریز سازند.

این استعمارگران، گاهی با ساختن داعش و گاهی باتوهین به نبی گرامی اسلام و به بهانه آزادی بیان به دنبال اسلام‌هراسی هستند؛ در حالی که تبصره ۲ ماده ۱۹ حقوق بشر با این گونه آزادی‌های معارض با اخلاق بشری مخالفت می‌کند.

باید از رئیس‌جمهور فرانسه پرسید چطور طرح پرسش از هولوکاست، مصداق آزادی بیان نیست و جرم تلقی