

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی شاهرود در گفت وگو با «فرهیختگان»:

وابستگی واحد شاهرود به شهریه صفر خواهد شد

کمیته‌ای چهارنفره متشکل از دو نفر از واحد و دو نفر از شرکت خوروساز در قالب تیمی جلساتی را با معاونان سازمان خواهند داشت تا امور اداری را پیگیری کنند. با وجود این، طرح ارائه شده برای تصویب در استان و سازمان مرکزی در جریان است تا با تصویب در ساختار شورای اقتصاد دانش بنیان اقدامات لازم جهت اجرای پروژه و آغاز عملیات عمرانی صورت پذیرد. پس از اخذ مجوز سرای نوآوری خودروی واحد شاهرود که حدود یک ماه پیش صورت گرفت همکاری‌های وسیعی مابین اعضای هیات علمی دانشکده فنی، مهندسی واحد شاهرود و شرکت تولیدی کویر خودرو آغاز شده است. این سرای نوآوری خودرو می‌تواند نقش مهمی در تبدیل دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود به یک دانشگاه کارآفرین بازی کند. خوشبختانه مسئولان شهرستان شاهرود از جمله نماینده، فرمانداری ویژه و اداره صنعت، معدن و تجارت استقبال بسیار خوبی از راه اندازی خط تولید مینی‌تراک در سرای نوآوری خودروی واحد شاهرود داشته‌اند.

اعلام آمادگی ۱۰ شرکت دانش بنیان برای مشارکت با سرای نوآوری

باتوجه به اتمام فاز مطالعه و طراحی در شرکت کویرخودرو و با طی شدن فرآیندهای اخذ مجوزات لازم هرچه زودتر بتوانیم وارد فاز اجرایی شده و راه اندازی خط تولید مینی‌تراک در سرای نوآوری خودرو را شاهد باشیم. تاکنون بالغ بر ۱۰ شرکت دانش بنیان مرتبط با صنعت خودرو آمادگی خود را برای همکاری با سرای نوآوری خودرو واحد شاهرود اعلام کرده‌اند. در صورت تولید و عرضه این نوع مینی‌تراک بسیاری از مشکلات ناوگان حمل‌ونقل سبک جاده‌ای کشور حل خواهد شد.

آیا ماموریت‌های طرح پایش واحد شاهرود هم با این سرا هماهنگی و ارتباط دارد؟

از آنجا که موضوعات پایش برای استان سمنان مربوط به کویر است، طراحی خودرویی که با این شرایط اقلیمی سازگار است، می‌تواند جزء اهداف توسعه و تحقیق شرکت خوروساز قرار گیرد، لذا این برنامه نیز در راستای طرح پایش واحد شاهرود است و در واقع ایجاد کارخانه با اقلیم کویر برای بسیاری از مشاغل مثل کشاورزی و دامپروری که دشواری‌های فراوان دارد، همسو است.

ارتباط ضعیف دانشگاه و صنعت به دنبال عدم هدف‌گذاری در تحقیقات دانشگاهی

ارتباط صنعت و دانشگاه همیشه یکی از چالش‌های دانشگاهیان بوده، برای رسیدن به نتیجه هرچه بهتر فعالیت این سرا و ارتباط قوی‌تر با صنایع چه برنامه‌ریزی‌ای دارید؟

دلیل اصلی ارتباط ضعیف دانشگاه و صنعت، تعریف نشدن مسائل صنعت برای دانشگاه و عدم هدف‌گذاری دانشگاه در پایان‌نامه‌ها و تحقیقات خود بر اساس نیاز صنعت است. با تأسیس سرای نوآوری خودرو و ارتباط ایجاد شده با شرکت خوروساز این دو مشکل برطرف می‌شود؛ بدین صورت که با تأسیس یک پژوهشگاه مشترک بین واحد دانشگاهی و شرکت خوروساز، پایان‌نامه‌ها بر رویکرد حل مسائل و مشکلات در زمینه خوروسازی تعریف می‌شود و از طرف مقابل طراحی‌ها و مشکلات حین کار به دانشگاه و پژوهشگاه تأسیس شده ارجاع داده می‌شود. همچنین لازم به ذکر است که درنظر است در این منطقه یک شهرک خوروسازی ایجاد شود که شرکت‌های کوچک قطعه‌ساز در آن مستقر شوند.

در خصوص شهرک خودرو بیشتر توضیح دهید.
می‌خواهیم پژوهشکده‌ای در دانشگاه ایجاد کنیم که در واقع یک شهرک خودرو است و محل تولید قطعات خودرویی خواهد شد. بخش پژوهشی این کار از سوی دانشگاه، اساتید و دانشجویان خواهد بود. البته این هدف‌گذاری ما در آینده است و فقط مذاکره و توافق‌نامه‌ها امضا شده که دانشگاه در آن مشارکت کند. در این حالت دانشگاه آزمایشگاه و امکانات خود را در اختیار شرکت خوروسازی قرار می‌دهد. ۱۰۰ هزار موتورگیربکس قرار است در طول سال تولید شود و میسران سرمایه‌گذاری برای این موتور و قطعات دیگر ۱۱۰۰ میلیارد تومان است که فرآیند آن تا شش ماه دیگر عملیاتی می‌شود.



با توجه به بازار خودرو، این سرای نوآوری چه نقشی در اقتصاد این بازار خواهد داشت و چه سودی می‌تواند برای واحد داشته باشد؟

شرکت همکار با دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود قرار است سومین شرکت بزرگ خوروسازی کشور شود، با این تفاوت که طراحی و توسعه آن از بدنه تا موتور و به‌ویژه گیربکس در داخل کشور صورت خواهد گرفت. بنا است در فاز اول ۴۰۰ هزار موتور گیربکس تولید شود و نهایتاً با راه‌اندازی کامل ۵۰ هزار خودرو در سال، کلیه خطوط تولید راه‌اندازی شود. در این شرکت هرنوع موتور از نوع دوسیلندر کوچک تا ۶ سیلندر ۶۰۰۰ سی‌سی به‌صورت کاملاً مکانیزه قابل تولید است. البته هدف اصلی طراحی و ساخت مینی‌تراک است که جایگزین مناسبی برای خودروی نیسان وانت می‌شود. دانشگاه آزاد اسلامی شاهرود با شرکت کویر خودرو دیزل تفاهنامه‌ای منعقد می‌کند و در دانشگاه آزاد اسلامی شاهرود یک پژوهشکده ایجاد می‌شود که واسطه بین دانشگاه و شرکت خوروسازی کویر خودرو است که عملیات R&D خط تولید را در آنجا مشخص می‌کند. درحقیقت آورده دانشگاه یک زمین ۱۰۰ هکتاری است و عملاً سوله‌های دانشگاه محل تولید قطعات خودرو است.

وابستگی بودجه واحد شاهرود به شهریه صفر خواهد شد

چه میزان از درآمد غیرشهریه دانشگاه آزاد واحد شاهرود را می‌توان از طریق این سرا محقق کرد؟
درخصوص درآمدهای غیرشهریه‌ای لازم است بدانیم هم‌اکنون نزدیک ۴۰ درصد درآمد دانشگاه به‌صورت غیرشهریه‌ای است و از طریق بیمارستان خاتم‌الانبیاء(ص) این واحد دانشگاهی تأمین می‌شود. درنظر داریم با راه‌اندازی این شرکت بزرگ خوروسازی وابستگی دانشگاه به شهریه را به صفر برسانیم.

فارغ‌التحصیلان ممتاز شاهرودی وارد صنعت می‌شوند چند نفر از محققان و دانشجویان و در چه زمینه‌هایی با این سرا همکاری خواهند داشت؟

باتوجه به اینکه سیاست فعلی بر این است که از تمامی پتانسیل موجود در استان و حتی کشور استفاده شود، به همین منظور سرای خودرو در واحد شاهرود ایجاد شد تا تمامی ظرفیت کشوری اعم از هیات علمی و نخبگان فارغ‌التحصیل در این خصوص متوجه این واحد دانشگاهی شوند، بنابراین باتوجه به حجم و گستردگی کار و تفاهم‌نامه بسته شده با شرکت خوروساز تمامی دانشجویان ممتاز فارغ‌التحصیل از این واحد دانشگاهی با اولویت به استخدام این شرکت درخواهند آمد.

راه‌اندازی سرا اکنون در چه مرحله‌ای قرار دارد؟ لطفاً مسیر پیش‌روی راه‌اندازی این سرا را مرحله‌به‌مرحله تشریح کنید.

باتوجه به تصویب مجوز سرای نوآوری خودرو، در اولین گام

دانشجو در طول این سال‌ها در این رشته‌ها فارغ‌التحصیل شده‌اند که می‌توانند در این صنعت به‌کار گرفته شوند.



می‌خواهیم پژوهشکده‌ای در دانشگاه ایجاد کنیم که در واقع یک شهرک خودرو است و محل تولید قطعات خودرویی خواهد شد. بخش پژوهشی این کار از سوی دانشگاه، اساتید و دانشجویان خواهد بود. البته این هدف‌گذاری ما در آینده است و فقط مذاکره و توافق‌نامه‌ها امضا شده که دانشگاه در آن مشارکت کند. در این حالت دانشگاه آزمایشگاه و امکانات خود را در اختیار شرکت خوروسازی قرار می‌دهد

استفاده از پتانسیل‌های علمی واحد شاهرود در شرکت خوروسازی همکار اخیراً با مجوز راه‌اندازی سرای نوآوری خودرو در واحد شاهرود موافقت شد؛ واحد شاهرود از حیث اقدامات علمی، پژوهشی و فناوریانه در کشور چه جایگاهی دارد؟ این سرای نوآوری قرار است چه فعالیت‌های علمی را راهبری کند؟

این واحد دانشگاهی همواره یکی از واحدهای سرآمد در مجموعه دانشگاه آزاد اسلامی بوده است که از جمله آنها می‌توان به عقد بیش از ۵۰ میلیارد ریال قرارداد‌های برون‌دانشگاهی اشاره کرد. طبق صحبت‌های انجام شده با مسئولان شرکت خوروساز همکار با واحد شاهرود، در کلیه قسمت‌های راه‌اندازی و توسعه و نگهداری و طراحی از پتانسیل هیات علمی و دانشجویان استان سمنان با اولویت دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود استفاده خواهد شد. در حال حاضر فاز مطالعه و تحقیق ساخت نوع جدیدی از مینی‌تراک در سرای نوآوری خودروی واحد شاهرود به اتمام رسیده است.

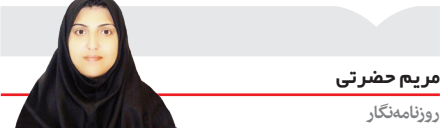
مرتبط در این واحد دانشگاهی و تربیت نیروی متخصص طی ۲۸ سال همواره این دغدغه در ذهن مسئولان دانشگاهی بوده تا بتوانند با همکاری با صنعت خودرو گام مؤثری در ارتقای کیفیت خودروها و تربیت هفتمند نسل جوان بردارند، بنابراین برای اولین بار این واحد دانشگاهی از فرصت به‌وجودآمده در شهرستان بهره‌برد و همکاری خود را با این شرکت خوروساز شروع کرد. باتوجه به پتانسیل عظیم موجود در این واحد دانشگاهی اعم از امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری این واحد دانشگاهی می‌تواند در تربیت نیروی متخصص و به‌روزرسانی بخش‌های مختلف صنعت خودرو به‌ویژه در قسمت تحقیقات این صنعت گام بردارد. اولین پیشنهاد ما برای آغاز این همکاری در جهت تربیت نسل و مشغول شدن اعضای هیات علمی و دانشجویان در قسمت توسعه و تحقیق بوده است. همچنین طراحان کارخانه از امکانات این واحد دانشگاهی و سوله‌ها و یک زمین صد هکتاری متعلق به این واحد دانشگاهی بازدید به‌عمل آوردند و جلسات متعددی با افراد باسابقه در صنعت خودرو که سال‌ها دست‌اندرکار این صنعت بوده‌اند، تشکیل شده است.

یکی از برنامه‌های آینده که قبل‌تر اعلام شده، راه‌اندازی مرکز تحقیقاتی در این واحد بوده است؛ این مرکز چه هدفی را دنبال می‌کند؟ راه‌اندازی این مرکز اکنون در چه وضعیتی قرار دارد؟

هدف از راه‌اندازی این مرکز برقراری ارتباط بین صنعت و دانشگاه، تربیت نیروی متخصص در راستای بومی‌سازی تکنولوژی وارد شده در صنعت خودرو است، بنابراین باتوجه به اینکه رشته‌های متعددی در این واحد دانشگاهی اعم از مکانیک، برق، مواد، مهندسی شیمی و... وجود دارد، به‌کارگیری نیروی فارغ‌التحصیل این واحد و استفاده از اعضای هیات علمی آن در راستای به‌روزرسانی این تکنولوژی‌ها و همچنین متمایل کردن مباحث درسی در این رشته‌ها به مبحث خوروسازی از برنامه‌های این مرکز تحقیقاتی است.

پتانسیل علمی واحد شاهرود را در زمینه‌های مرتبط با صنعت خودرو و تشریح کنید. چه تعداد هیات علمی و چه تعداد دانشجو در کدام مقاطع و چه رشته‌هایی می‌توانند در این زمینه ایفای نقش کنند؟

باتوجه به اینکه تمرکز رشته‌ها در دانشگاه آزاد اسلامی واحد شاهرود بر رشته‌های فنی و مهندسی و علوم پایه است، بستری مناسب از نظر تخصص اعضای هیات علمی و دانشجویان مقاطع تحصیلات تکمیلی وجود دارد. مثل رشته‌های برق، مکانیک خودرو، مهندسی مواد، مهندسی شیمی و... که در مجموع بیش از ۱۰۰ هیات علمی در این رشته‌ها مشغول به‌کار هستند و تاکنون بیش از ۱۰ هزار



مریم حضرتی
روزنامه‌نگار

پیشرفت‌های کشور در زمینه‌های گوناگون علمی و مقایسه آن با وضعیت صنعت خوروسازی همیشه یکی از محل‌های سوال جامعه از نهادهای دانشگاهی و علمی بوده است. چالشی که اگرچه همین عدم رضایت آحاد مردم، نشان از عدم تعامل دو بخش صنعت و دانشگاه دارد، اما بررسی دقیق‌تر آن نیازمند واکاوی ارتباطات و مراودات دانشگاهیان با صاحبان صنایع است. البته افزایش مطالبات جامعه از هر دو نهاد مذکور باعث شده تا تفاهنامه و نوشته‌هایی که تا پیش از این بیشتر جنبه تشریفاتی و خبری داشت، حالا کم‌کم به نتیجه‌های بزرگی در دل صنعت خودرو منجر شود. موضوعی که دانشگاه‌های صنعتی بزرگ کشور در چند ماه اخیر جدی‌تر از قبل آن را پیگیری می‌کنند. کمی آن طرف‌تر واحدهای مختلف دانشگاه آزاد اسلامی در نقاط مختلف کشور هم در قالب‌های مختلفی نظیر سرای نوآوری، مراکز تحقیقاتی و کلینیک‌های صنعت در تلاشند تا با جلب اعتماد صاحبان صنایع زمینه‌های ارتباط هرچه بیشتر صنعتگران حوزه خودرو را با دانشگاه فراهم کنند. یکی از واحدهای فعال در حوزه صنعت خودرو، دانشگاه آزاد خوروداراست به‌تازگی و در اواخر خردادماه سال جاری موفق به کسب موافقت شورای مدیریت فعالیت‌های دانش بنیان دانشگاه آزاد اسلامی جهت راه‌اندازی «سرای نوآوری خودرو» شده است. سیداحمد ابوالقاسمی، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی شاهرود در شماره امروز روزنامه «فرهیختگان»، ابعاد مختلف همکاری این واحد با خوروسازان کشور را تشریح کرده و درخصوص راه‌اندازی سرای نوآوری خودرو در این واحد هم توضیحات کاملی داده که در ادامه می‌خوانید.

صنعت خودرو نیازمند نوسازی در ساختار

این روزها، به واسطه مباحث مربوط به تحریم و افزایش قیمت خودرو در بازار در کنار کیفیت نه‌چندان مورد قبول برخی از تولیدات داخلی در این حوزه صحبت‌های مختلفی در مورد صنعت خودرو مطرح می‌شود؛ ارزیابی شما از وضعیت فعلی این صنعت چیست؟

وضعیت فعلی بازار خودروی کشور به‌صورت سنتی تنها در دست دو خوروساز بزرگ کشور قرار دارد که کاملاً شکل انحصاری به‌خود گرفته است. متأسفانه کیفیت خودروهای تولیدی هم مناسب یا نیاز بازار نیست؛ در این راستا تلاش زیادی شده است، ولی همچنان بازار خودرو نسبت به جلب رضایت مشتریان، بسیار عقب‌تر است و نیاز به یک نوسازی در ساختار و نگرش و طرح دارد.

ارتباط دانشگاه‌ها با صنایع خوروسازی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ چه موانع و مشکلاتی در مسیر این ارتباط وجود دارد؟

فاصله بین دانشگاه و صنعت و عدم اعتماد صنعت به دانشگاه همواره وجود داشته، ولی باتوجه به شرایط تحریم سال‌های اخیر خوشبختانه اعتماد بیشتری شکل گرفته و پروژه‌های خوبی در راستای ارتقای کیفیت خودروها بین دانشگاه و صنعت منعقد شده است که می‌توان به قرارداد‌های اخیر ایران خودرو و شرکت سایپا با دانشگاه‌ها اشاره کرد.

اصلی‌ترین و اولویت نخست کمک دانشگاه‌ها به صنعت به چه مواردی برمی‌گردد؟ در واقع کدام قسمت صنعت خودرو امروز بیشتر به کمک دانشگاه‌ها احتیاج دارد؟

اولویت نخست در دانش قطعه‌سازی و طراحی مهندسی است که می‌تواند در راستای تولید قطعات و بومی‌سازی صنعت خودرو به‌کار گرفته شود؛ چیزی که از قرارداد‌های شکل گرفته و تحقیقات انجام شده استنباط می‌شود، می‌توان به به‌روزرسانی قطعات، کاهش مصرف خودروها و طراحی نوین و مشتری‌پسند اشاره کرد.

واحد شاهرود تاکنون چه میزان با صنایع خوروسازی در ارتباط بوده و در حوزه این صنعت چه اقداماتی داشته و چه برنامه‌هایی در این حوزه دارید؟

باتوجه به وجود رشته مکانیک خودرو و سایر رشته‌های

نیمکت خبر

لژوم استفاده از ظرفیت روشنگری اساتید مومن دانشگاه‌ها

مصطفی رستمی، رئیس نهاد نمایندگی مقام معظم‌رهبری در دیدار با آیت‌الله اعرافی در دفتر مدیر حوزه علمیه در قم عنوان کرد: «مجموعه نهاد مقام معظم‌رهبری در دانشگاه‌ها نماینده حوزه‌های علمیه در محیط‌های دانشگاهی است.» وی افزود: «ما با شورای عالی انقلاب فرهنگی توافقی داشتیم که اگر حکمی قرار است درباره دانشگاه‌ها داده شود، قبل از آن از ما مشورتی بگیرد تا جریان سوء به راه نیفتد.» رئیس نهاد نمایندگی مقام معظم‌رهبری در دانشگاه‌ها گفت: «اگر بدنه‌ای از اساتید مومن با مجموعه نهاد رهبری دانشگاه‌ها در ارتباط باشد، بسیاری از موج‌سازی‌ها در فضای مجازی رخ نخواهد داد، در قضیه بنزین اگر جامعه دانشگاهی به کار ورود می‌کرد، نیاز به ورود رهبر معظم انقلاب نبود. اگر نیروهای مستعد و نخبه حوزه وارد فضای دانشگاهی شوند، ثمره بسیار مناسبی خواهد داشت و می‌توان از این فرصت به بهترین نحو بهره برد.»



امکان ثبت درخواست وام نودانشجویان در مهلت مجدد

الیاس منیری، معاون دانشجویی صندوق رفاه دانشجویان در گفت‌وگو با ایرنا درباره وضعیت ثبت‌نام وام‌های سال تحصیلی جدید، اظهار داشت: «وضعیت وام‌های دانشجویی برای سال تحصیلی بهتر می‌شود.» وی درباره زمان شروع ثبت‌نام وام‌ها با توجه به شیوع کرونا، گفت: «شروع ثبت‌نام وام‌ها از مهرماه بود اما برای دانشجویان ورودی جدید، مهلت دیگری برای ثبت‌نام‌های وام‌ها در نظر گرفته می‌شود.» معاون دانشجویی صندوق رفاه دانشجویان تأکید کرد که این صندوق خود را با شرایط جامعه دینفعانش وفق می‌دهد و وضعیت به‌هر شکلی تغییر کند، صندوق خود را با آن مطابقت می‌دهد. قرار بود جلسه هیات امنای صندوق رفاه دانشجویان در تیرماه برای تصمیم‌گیری درخصوص افزایش نرخ برخی وام‌ها تشکیل شود که مجتبی صدیقی، رئیس سازمان امور دانشجویان به ایرنا اعلام کرد این جلسه پایان شهریورماه تشکیل می‌شود.

در حال حاضر، فقط ۵ تا ۶ نوع وام پرمقتاضی و ضروری برای دانشجویان هست، درحالی که صندوق رفاه در گذر سال‌ها ۲۱ نوع وام با ۲۱ دستورالعمل دارد اما فقط تعدادی از وام‌ها مانند تحصیلی، شهریه، ازدواج و ودیعه مسکن مهم‌تر است. همچنین یکی از وام‌هایی که در سال تحصیلی جدید با افزایش مبلغ مواجه می‌شود، وام ضروری است که در حال حاضر مبلغ آن یک میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

تولید داخل واکسن آنفلوآنزا از مهر امسال با ظرفیت ۲ میلیون دوز

مصطفی قانعی، دبیر ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در گفت‌وگو با ایسا، درخصوص تولید واکسن آنفلوآنزا توضیح داد: «مطالعات در حال انجام مربوط به تولید واکسن آنفلوآنزا، پیشرفت قابل‌توجهی داشته است.» قانعی درخصوص زمان تجاری‌سازی این واکسن، خاطرنشان کرد: «امید داریم در مهر و آبان ماه سال جاری واکسن آنفلوآنزا به تولید انبوه برسد.» دبیر ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در پاسخ به این سوال که آیا میزان تولیدات داخل پاسخگوی نیاز کشور در زمان پیک آنفلوآنزا است، توضیح داد: «برای سال اول که وارد تولید این واکسن می‌شویم، انتظار نداریم شرکت‌های تولیدکننده بتوانند کل نیاز کشور را برآورده کنند.» وی با تأکید بر اینکه نیاز هرساله به این واکسن متفاوت است، یادآور شد: «در برخی سال‌ها حدود یک میلیون دوز مصرف داریم و در برخی اوقات بیشتر از این میزان مصرف می‌شود.» قانعی اظهار کرد: «بازرساخت‌هایی که ایجاد شده، توانایی تولید دوتا سه میلیون دوز واکسن در کشور را داریم.»