



در حادثه عصر یکشنبه برای شناور کنارک ۱۹ نفر از جوانان نیروی دریایی ارتش شهید شدند

مثال زدنی در نجات جان هم‌زمان خود به خرج دادند. «همچنین در این گزارش آمده است: «شناور حادثه دیده کنارک طی عملیاتی برای بررسی‌های فنی به محل اسکله دریایی منطقه منتقل شده است.» در خصوص این حادثه اما دو بخش مهم وجود دارد که وقتی آنها کنار هم می‌آیند مهم و قابل توجه ارزیابی می‌شوند.

الف: بعد نظامی

اتفاقی که برای کنارک رخ داده، از بعد نظامی بسیار مهم است آن قدر که می‌تواند در سرنوشت فعالیت‌های نیروهای مسلح موثر باشد. چه اینکه این اتفاق حاصل یک خطای انسانی بوده یا خطای سیستمی یا هر اتفاق قابل پیش‌بینی یا غیرمنتظره دیگر، وقوع آن دردناک است و نشانه وجود ایراد در سیستم کاری. از این رو باید با بررسی دقیق و حرفه‌ای در اسرع وقت دلایل و زمینه‌های بروز چنین حادثه‌ای پیگیری شود و با به حداقل رسیدن خطا و پیش‌بینی تمامی عوامل موثر بر یک عملیات، امکان بروز چنین اتفاقاتی به کمترین میزان رسیده و چنین رخدادی دیگر تکرار نشود.

ب: بعد غیرنظامی

اول: جاماندن سیستم رسمی اطلاع‌رسانی نکته قابل توجه در خصوص حادثه شناور کنارک این بود که پیش از آنکه رسانه‌های رسمی درباره این اتفاق خبررسانی کنند، افراد و مجموعه‌های غیررسمی فعال در فضای مجازی دست به کار شدند و تلاش کردند جزئیاتی از این حادثه را بیان کنند. البته در جریان همین غیبت منابع رسمی از جمله روابط عمومی ارتش و دیگر رسانه‌های رسمی هم بود که به سرعت اطلاعات تأیید نشده و بعضی گمانه‌زنی‌ها به عنوان روایت غالب در فضای مجازی دست به دست چرخید. در این حین قریب به اتفاق داده‌های یاد شده از این حکایت داشت که کنارک به اشتباه توسط یکی دیگر از ناوهای حاضر در مانور، به عنوان هدف تمرینی تشخیص داده و مورد اصابت موشک کروز قرار گرفته است و طبعاً در اثر این اتفاق تعدادی از اعضای یگان‌های دریایی ارتش هم صدمه دیده‌اند.

صرف‌نظر از صحت و دقت این اخبار که البته حلال‌ردی‌ای آنها در همه شبکه‌های اجتماعی و حتی رسانه‌های معمول هم دیده می‌شود،

در رویدادهای مثبت چه در حوادث این چنینی همچنان ضعیف و حتی حاشیه‌تلقی می‌شود و متأسفانه در جایی که شرایط سخت و دشوار است، خود را نشان می‌دهد.

در حادثه کنارک هر چند این اتفاق یک واقعه و رخداد در حوزه نظامی بود اما تأثیر عمیق و اصلی خود را در افکار عمومی و بستری اجتماعی بود اما تأثیر جامعه‌می‌گذار و فقدان دسترسی و اطمینان به منابع رسمی این تأثیر را سوء و منفی خواهد کرد. از این رو نباید فراموش کرد ارائه اطلاعات صحیح و به موقع در چنین مقاطعی حتماً از کارهای دیگر مهم‌تر و اثرگذارتر است و نباید از آن غفلت کرد.

نکته پایانی: در کنار همه این نکات، مساله مهم دیگری هم وجود دارد. اینکه جایگاه ارتش به عنوان نیروی فداکاری که تأمین کننده امنیت کشور است نباید با چنین اتفاقی تحت تأثیر قرار گیرد، مخصوصاً وقتی که از یک سو فشار رسانه‌ای برای تخریب این نیروی فداکار اوج گرفته و از سوی دیگر هیچ داده‌ای در مورد اینکه این اتفاق ناشی از خطای انسانی بوده یا خطای سیستمی رخ داده یا... وجود ندارد.

باید گفت این عقب ماندن سیستم اطلاع‌رسانی ارتش نه تنها مسیر را برای انتشار اخبار بدون سند باز گذاشت که از رسانه‌های رسمی اعتبارزدایی و رسانه‌ها و اشخاص فعال در فضای مجازی که اساساً مشخص نیست به چه منابعی متصل و با چه اهدافی مشغول فعالیت رسانه‌ای هستند، جای آنها را گرفتند.

دوم: عقده‌گشایی برخی فعالان ضد انقلاب بعد از انتشار اخبار مربوط به این حادثه که البته همچنان جزئیات آن بیرون نیامده و حتماً نیاز به ارزیابی و بررسی‌های زیادی در خصوص چرایی و چگونگی این حادثه است، برخی تلاش کردند با ایده شائبه و شایعه نسبت به این اتفاق حاشیه‌سازی کنند. در این میان حتی برخی اکانت‌های توییتری که از خارج اداره می‌شوند در اوج بی‌اطلاعی و صرفاً برای هدف قراردادن کلیت نظام، این اتفاق را به سپاه پاسداران منتسب کردند و گفتند ناوها متعلق به این نیرو بوده است. طی ۲۴ ساعت گذشته حجم زیادی از اخبار دروغ و نسبت‌های غیرواقعی به نیروهای مسلح کشور داده شده است. این دو مساله نشان می‌دهد که بعد گفت‌وگو با افکار عمومی چه

مجاهدت‌هایتان را فراموش نمی‌کنیم

دریای سرخ به وجود آمده علاوه بر ناوگروه‌هایی که در گذشته به صورت موردی در منطقه حضور می‌یافتند، دو ناوگروه ۶۳ و ۶۴ حضور پایدار و پیوسته‌ای را در دریایی سرخ تا کانال سوئز دارند.

اسکورت بیش از ۴۲۰۰ فروند کشتی تجاری

در خلیج عدن توسط نداجا نداجا تاکنون موفق به اسکورت بیش از ۴۲۰۰ فروند کشتی تجاری در خلیج عدن، این آبراه حساس و حیاتی شده است. اعزام بیش از ۴۸ ناوگروه رزمی به آب‌های آزاد در نقاط مختلف دنیا و ۳۱۸۰ هزار روز دریانوردی آن هم در خلیج عدن و تنگه باب‌المندب از افتخارات و اقدامات ارزنده نیروی دریایی کشورمان است. همچنین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی تاکنون با بیش از ۳۷۲.۶۲۹ هزار مایل دریانوردی در حضور در چندین و چند تنگه و آبراه حساس جهان، کارنامه درخشانی از خود به جای گذاشته است. البته ناوهای نیروی دریایی ارتش در قالب ناوگروه‌های رزمی و صلح و دوستی ۲۳۱۴ روز هم در مناطق پرخطر حضور داشتند که این فداکاری‌های مثال‌زدنی، نیروی دریایی ارتش را در تاریخ کشورمان جاودانه کرده است.

نگریسته شود. «از سوی دیگر از آنجایی که حجم زیادی از تبادلات تجاری و اقتصادی دنیا از طریق دریا انجام می‌شود، نیروهای دریایی ارتش‌های مختلف جهان برای حفاظت از منافع اقتصادی کشورشان علاوه بر دفاع از آب‌های ساحلی، در آب‌های آزاد و بین‌المللی نیز حضور دارند. از این رو نیروی دریایی ارتش نیز در خلیج عدن که دریای سرخ را به اقیانوس هند متصل کرده و یکی از پررفت‌وآمدترین خطوط کشتیرانی جهان به‌شمار می‌رود، حضور یافت. این درحالی بود که تا پیش از انقلاب اسلامی نیروی دریایی ارتش صرفاً یک نیروی دریایی ساحلی بود که تجربه حضور در آب‌های آزاد و بین‌المللی و همچنین دریانوردی‌های طولانی را نداشت اما این مسیر پس از دوران دفاع مقدس کاملاً تغییر کرد. به هر حال ناوگروه‌های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۸۸ مسئولیت تأمین امنیت کاروان‌های دریایی اقتصادی کشور را برعهده گرفتند و راهی آب‌های بین‌المللی شدند. بر همین اساس نیروی دریایی ارتش تاکنون بیش از ۶۴ ناوگروه برای دفاع از منافع کشور به آب‌های آزاد اعزام کرده است. دریادار خاتزادی فرمانده نیروی دریایی ارتش درباره ممارست حضور نیروی دریایی ارتش نیز گفته بود: «به واسطه شرایط امنیتی خاصی که در منطقه

جنگ به پایان رسیده بود و مبادلات تجاری ایران به‌عنوان کشوری که در مسیر سازندگی قرار داشت، افزایش چشمگیری پیدا کرد، حضور گسترده‌تر کاروان‌های تجاری و اقتصادی کشورمان در آب‌های آزاد و بین‌المللی نیاز به تأمین امنیت این کاروان‌های دریایی را در پی داشت. اما پس از دهه‌ها از پایان جنگ و درست در روزهای مردادماه سال ۸۷ سروکله در زمان دریایی در سواحل سومالی پیدا شد و امنیت منطقه‌ای استراتژیک درحالی آب‌های ایران به خطر افتاد. در این برهه یک کشتی ایرانی و یک نفتکش ژاپنی روبرو شدند تا به اندازه کافی مخاطرات این منطقه بزرگ جلوه کند. این مسیر پرچالش و نگرانی از تأمین امنیت کشتی‌ها و دریانوردان ایرانی در دل حوادث دریایی در کنار افزایش مبادلات تجاری دریایی، نیاز به حضور ارتش را بیش از گذشته پررنگ کرده بود. در واقع احساس نیاز به تأمین امنیت کشتی‌های ایرانی با وقوع پدیده دردی‌های دریایی در خلیج عدن و سواحل کشور سومالی، دستاورد مهمی برای کشور داشت؛ ارتقای راهبردی نیروی دریایی پس از آن حادثه دریایی در سواحل سومالی، فرمانده معظم کل قوا در مراسم دانش آموختگی دانشجویان دانشگاه علوم دریایی نوشهر فرمودند: «باید به چشم یک نیروی راهبردی به‌نیروی دریایی

ویژگی‌های ناو موشکانداز کنارک

هم وجود دارد. از دیگر توانمندی‌های این ناوچه می‌توان به امکان حمل آب با ظرفیت ۴۰ تن و پذیرش بار تا سقف ۴۰ تن فقط به‌روی عرشه اشاره کرد.

اگرچه این شناور همان‌طور که گفته شد، وظیفه اصلی پشتیبانی را به‌عهده دارد ولی برخی از آنها (از جمله کنارک) در سال‌های اخیر به تسلیحات مختلف نظیر موشک‌های کروز نور نیز مجهز شدند و کنار وظیفه اصلی خود، می‌توانند در نقش یک شناور گشتی نیز ظاهر شوند. از دیگر تسلیحات نصب‌شده روی این شناورها می‌توان به یک قبضه توپ ۲۰ میلیمتری اورلیکن و چهار مفر موشک ضد کشتی نور SC-۲۰C نیز اشاره کرد.

البته به‌روی برخی از این شناورهای کلاس هندبیجان، به‌جای موشک کروز، لانچرهای پهپاد نصب شده است که به آنها در مأموریت‌های شناسایی کمک شایانی می‌کند. این ناوچه براساس گفته مقامات مسئول در اوج تحریم‌ها با بهره‌گیری از دانش و تکنولوژی بومی ساخته شد تا زمینه افزایش امنیت دریایی ایران را در دریای عمان و اقیانوس هند فراهم کند. ناگفته نماند این شناورها همگی ساخت کارخانه کشتی‌سازی damen هلند هستند که با شناسایی SC-۲۰۰-MIG-۳۷۰۰ شناخته می‌شوند.

ایران قریب به ۳۰۰۰ کیلومتر مرز دریایی دارد و برای تأمین امنیت این منطقه بزرگ و قابل توجه از توانمندی‌های مختلف یگان‌های دریایی ارتش و سپاه استفاده می‌کند. در این میان ناو موشکانداز کنارک که روز یکشنبه دچار حادثه شد، از جمله شناورهای سبک یگان‌های دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است؛ ناوچه‌ای که در سال ۱۹۸۸ ساخته و ۱۶ مهر ۱۳۹۷ با حضور امیر خاتزادی، فرمانده نیروی دریایی ارتش به ناوگان منطقه سوم نوبت نداجا در کنارک ملحق شده بود. شناور «کنارک» با شماره بدنه ۱۴۰۳، یکی از چند شناور کلاس «هندبیجان» است که وظیفه اصلی آن لجستیک و پشتیبانی نیروهای عملیاتی است. این شناور سبک‌مانند برخی دیگر از شناورهای کلاس هندبیجان دارای ۴۷ متر طول و ۸/۵ متر عرض و آب‌خور آنها نیز ۲/۹ متر است. از جمله اطلاعات دیگر منتشر شده در خصوص این شناور (که در ایران علاوه بر وظایف لجستیکی مجهز به برخی تجهیزات جنگی هم شده)، این است که این شناور با قابلیت حمل و جابه‌جایی ۴۶۰ تن بار، نقش یک شناور تدارکاتی سبک و جلاک را در عملیات‌های نیروی دریایی ارتش بازی می‌کرده است. این شناور امکان انتقال نیرو به تعداد بیشتر از ۱۰۰ نفر را داراست.

علاوه بر این امکان استفاده از کنارک به‌عنوان یک شناور مین‌ریز

شهید مهناوی یکم برق مهدی هاشمی خواه	شهید کارمند آتش‌بازخانه محمدابراهیم کاظمی	شهید غواص محمد اردن	شهید جوشکار آرمان سرحدی	شهید استوار عرشه حسین سپهری اهرمی	شهید استوار برق محمد صیادی
شهید مهناوی یکم تفنگدار رضا دهقانی	شهید مهناوی یکم تفنگدار محمد افشون فر	شهید مهناوی یکم مکانیک آرش پاکدل	شهید سرباز وظیفه فخرالدین فلک‌نازی	شهید ناو استوار دوم برق سید منصور موسوی نژاد	شهید ناو استوار دوم عرشه سید حامد جعفری
شهید ناویان سوم برق مهدی رازی	شهید ناویان دوم مکانیک مصطفی پویا نفر	شهید ناویان دوم عرشه اسماعیل پورخسرو	شهید ناویان دوم الکترونیک جعفر گوئی	شهید ناو استوار یکم تفنگدار سید مرتضی خادمی حسینی	شهید ناو استوار عرشه عادل قاسم زاده