



سرپرست سابق مرکز عمرانی، املاک و مستغلات دانشگاه آزاد اسلامی در گفت‌وگو با «فرهنگیستان» خبر داد

مترو تا سال ۱۴۰۰ به واحد تهران شمال می‌رسد

باشد و بسیج دانشی، تجهیزاتی و دانش‌بنیانی را برای نیازهای خطوط مترو به عمل بیاورد که امیدواریم با این تفاهنامه که بین ریاست دانشگاه و شهردار تهران منعقد می‌شود، به این خواسته مردم و جامعه دانشگاهی عمل کرده باشیم.»

اتصال دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد به مترو اصفهان

۲۵ دی‌ماه در جریان سفر دکتر طهرانیچی به استان اصفهان نیز تفاهنامه طرح اتصال دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد به مترو اصفهان از طریق قطار حومه‌ای نجف‌آباد- اصفهان با احداث دپوی اولیه و دو ایستگاه در اراضی دانشگاه، به امضای دکتر طهرانیچی رئیس دانشگاه آزاد اسلامی و محمد مغزی نجف‌آبادی شهردار شهر نجف‌آباد رسید.

با انعقاد آن تفاهنامه، حق بهره‌برداری بخشی از اراضی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد، با حفظ مالکیت به‌منظور احداث دپوی اولیه و دو ایستگاه قطار شهری نجف‌آباد- اصفهان در داخل دانشگاه به شهرداری نجف‌آباد واگذار می‌شود. با در نظر گرفتن حدود ۲۵ هزار سفر روزانه و با توجه به اینکه ۱۳۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس و بیش از ۲۵۰۰ خودرو شخصی، امور مربوط به ایاب و ذهاب دانشگاه آزاد اسلامی واحد جامع مستقل نجف‌آباد را انجام می‌دهند، به‌منظور افزایش ایمنی در حمل‌ونقل و جلوگیری از حوادث احتمالی جاده‌ای، طرح اتصال دانشگاه به مترو اصفهان و شبکه ریلی کشور در دستور کار قرار گرفت که با عقد این تفاهنامه، وارد مرحله اجرایی شد. براساس این تفاهنامه، با افزایش هفت کیلومتری مسیر خط ریلی قطار حومه‌ای نجف‌آباد- اصفهان و احداث دو ایستگاه و دپوی اولیه قطار، در ۳۷ هکتار از اراضی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد، این واحد به خط ۲ مترو اصفهان رسید و در آینده نزدیک نیز به شبکه ریلی راه‌آهن کشور متصل می‌شود.

شمال شرق تهران دانشجویان، کارکنان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال را نیز شامل می‌شود. او درباره وضعیت مترو در مسیر دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات افزود: «ما غیر از واحد تهران شمال پیگیر وضعیت رسیدن مترو به واحد علوم و تحقیقات نیز هستیم که در ادامه خط ۷ از میدان کتاب و جنت‌آباد، واحد علوم و تحقیقات و مجتمع نیایش نیز در بحث توسعه خط ۷ قرار دارند و از آن بهره‌مند می‌شوند که در آنجا حدود چهار کیلومتر توسعه نیاز است تا به واحد علوم و تحقیقات برسد که در جلسات مشترک با مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو عنوان شد کار اجرایی آن با مترو باشد و ما نیز مشغول جانمایی برای ایستگاه در آن نقطه هستیم.»

سرپرست سابق مرکز عمرانی، املاک و مستغلات دانشگاه آزاد اسلامی در پایان گفت: «در مورد ایجاد ایستگاه و توسعه خطوط در قسمت شمال شرق تهران و رسیدن آن به واحد تهران شمال قرار است در آینده نزدیک تفاهنامه‌ای بین ریاست دانشگاه آزاد اسلامی و شهردار تهران منعقد شود. دانشگاه آزاد اسلامی همان طور که اعلام کرده بود، موضوعیت دانشگاه، مردم و مسائل و مشکلات آنان است و به همین دلیل امیدواریم بتوانیم با برنامه‌ریزی‌هایی که صورت می‌گیرد، به توسعه بخشی از خطوط مترو کمک کنیم تا مردم و دانشجویان نیز از آن استفاده کنند. نکته مهم در مشارکت دانشگاه آزاد اسلامی و شرکت بهره‌برداری مترو، توسعه مجتمع ایستگاه‌های مترو است که دانشگاه در امر تخصصی زمین، جذب سرمایه‌گذار و توسعه فضای ایستگاهی مشارکت دارد. در این شرایط هم دانشگاه از این توسعه بهره‌مند می‌شود و هم مترو می‌تواند در این مسیر خطوط خود را افزایش دهد و تامین مالی بخشی از احداث این دو خط را به دست بیاورد که در این زمینه پیشنهاد دیگری نیز در این جلسه شد که واحد تهران مرکزی به‌عنوان واحد حامی حمل‌ونقل پاک ورود داشته

نکته مهم در مشارکت دانشگاه آزاد اسلامی و شرکت بهره‌برداری مترو، توسعه مجتمع ایستگاه‌های مترو است که دانشگاه در امر تخصصی زمین، جذب سرمایه‌گذار و توسعه فضای ایستگاهی مشارکت دارد. در این شرایط هم دانشگاه از این توسعه بهره‌مند می‌شود و هم مترو می‌تواند در این مسیر خطوط خود را افزایش دهد و تامین مالی بخشی از احداث این دو خط را به دست بیاورد

ایستگاه شهید کلاه‌دوز تا تقاطع با بزرگراه شهید باقری، فاز دوم از تقاطع شهید باقری تا فلکه سوم تهرانپارس و فاز سوم از فلکه سوم تهرانپارس تا چهار کیلومتر بعد به واحد تهران شمال می‌رسد. از سوی دیگر توسعه خط ۴ در این ۲۱ کیلومتر با دو خط مترو تهران یعنی خط ۱۰ و فلکه سوم تهرانپارس و خط سریع پرند - ورامین هم تقاطع خواهد داشت و علاوه بر خط ۴ با این دو خط نیز در زمان احداث قابل اتصال است که استفاده کنندگان از آن شرایط بهتری را برای جابه‌جایی خواهند داشت.»

پیش‌بینی دو سال زمان برای بهره‌برداری از ایستگاه واحد تهران شمال

شاگردی در ادامه گفت: «پیش‌بینی شده این ۲۱ کیلومتر تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد و علاوه بر پوشش مردمی در منطقه

دانشگاهیان نیز در میان استفاده کنندگان از این سرویس به شمار می‌آیند، دانشگاه آزاد اسلامی که در شهر تهران واحدهای بسیاری نیز دارد درصدد بوده با همکاری در زمینه توسعه مترو، ایستگاه‌هایی نیز در محل واحدهای دانشگاهی خود ایجاد کند. اقبال شاکری، سرپرست سابق مرکز عمرانی، املاک و مستغلات دانشگاه آزاد اسلامی در گفت‌وگو با «فرهنگیستان» آخرین وضعیت ایجاد راه‌اندازی ایستگاه‌های مترو در برخی واحدهای دانشگاه آزاد اسلامی شهر تهران را تشریح کرد.

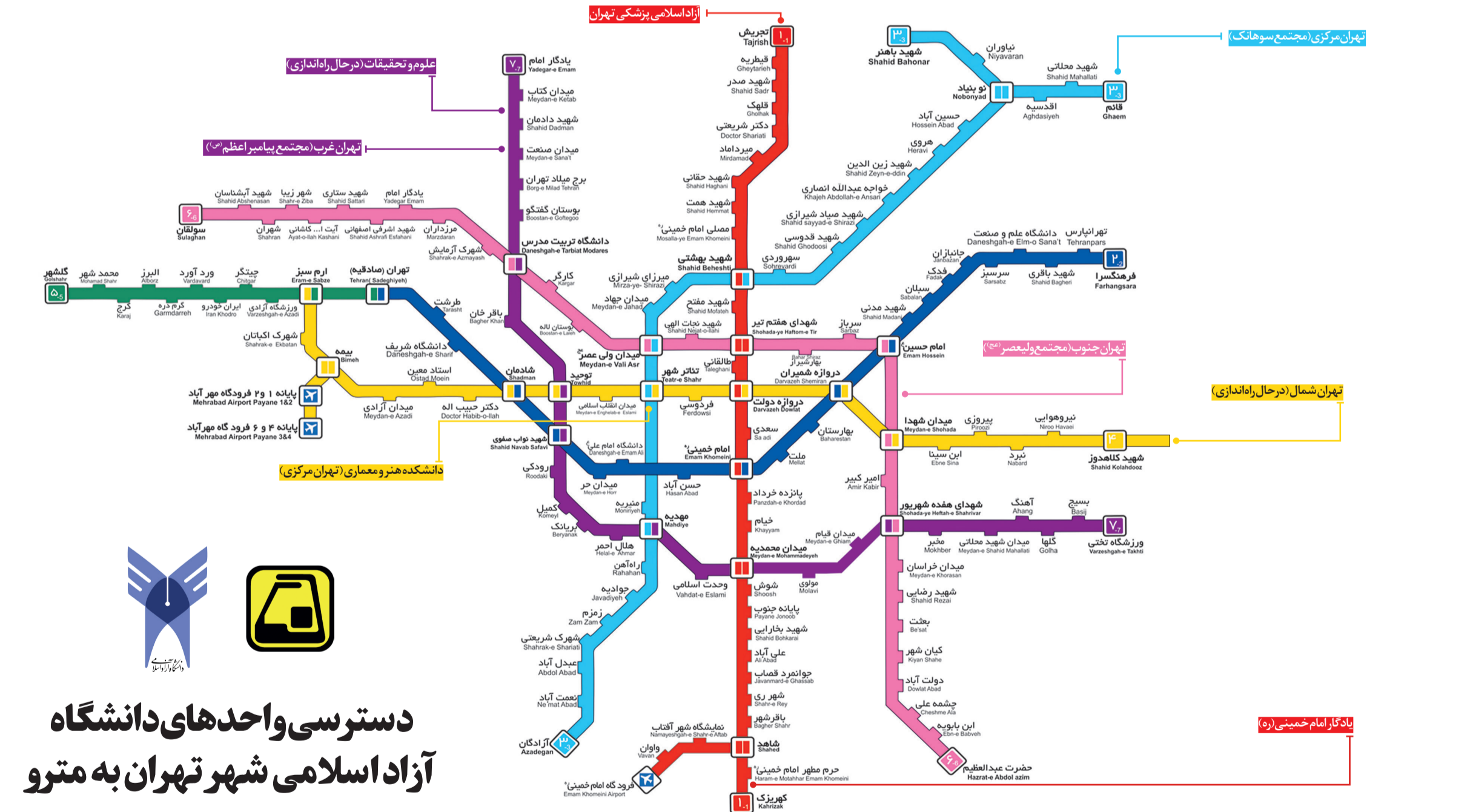
واحد تهران شمال به خطوط مترو اضافه خواهد شد

شاگردی ابتدا با اشاره به اینکه در هفته جاری جلسه‌ای با مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو در خصوص راه‌اندازی خطوط جدید مترو در برخی واحدهای دانشگاه آزاد اسلامی برگزار شده است، افزود: «الحمدلله در این جلسه دو زمین واحد بزرگ دانشگاهی سطح شهر تهران به خطوط مترو افزوده شد و ما در مذاکره‌ای که داشتیم، بحث توسعه خط ۴ مترو تهران را نیز با توجه به امکانات و جایگاه علمی دانشگاه آزاد اسلامی تا حدودی برعهده گرفتیم.» او گفت: «انتهای خط ۴ مترو فعلا در ایستگاه شهید کلاه‌دوز با طراحی‌های مختلف و با توجه به کردوری که پیش‌بینی شده بود، از بین پنج گزینه‌ای که برای توسعه در اختیار شهرداری و شرکت بهره‌برداری مترو قرار داشت گزینش و وصل شدن به واحد تهران شمال را برگزیده و در جلسه تصویب شد که ادامه خط ۴ از ایستگاه شهید کلاه‌دوز به سمت واحد تهران شمال ادامه پیدا کند.» سرپرست سابق مرکز عمرانی، املاک و مستغلات دانشگاه آزاد اسلامی عنوان می‌کند: «ادامه خط ۴ حدود ۲۱ کیلومتر است و شامل سه فاز خواهد بود که فاز نخست ۴/۷ دهم کیلومتر از



یزدان محمدی روزنامه‌نگار

یکی از امکانات حمل‌ونقلی که در شهر تهران بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد، «مترو» است. مترو در تهران به مجموعه قطار شهری تهران و همچنین «شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه» گفته می‌شود که براساس آمارهای منتشرشده در رسانه‌ها این مجموعه ارزان‌ترین شبکه قطار شهری جهان و همچنین گسترده‌ترین شبکه قطار شهری خاورمیانه به حساب می‌آید و در هفت خط اصلی در حال خدمات‌رسانی است که پنج خط آن (۲، ۳، ۴، ۶، ۷) کاملاً درون‌شهری است، یک خط آن (۵) (میان تهران و شهر جدید هشتگرد) و یک خط آن (۱) (انشعاب خط ۱) به صورت دوقسمتی (قسمت نخست درون شهری و قسمت دوم برون شهری میان تهران و فرودگاه امام خمینی) است. طبق برنامه‌های توسعه نیز قرار است خطوط مترو تهران به ۱۱ خط افزایش یابد. تا دی‌ماه ۱۳۹۸، درازای خطوط مترو بهره‌برداری شده، برابر ۲۴۵/۸ کیلومتر یا ۱۲۷ ایستگاه و شمار واگن‌های فعال در مترو تهران ۱۲۳۰ واگن، برابر ۱۵۷ قطار است که روزانه به‌طور میانگین بیش از ۲/۵ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند. مترو تهران به رکورد جابه‌جایی دو میلیون و ۹۵۰ هزار سفر در روز نیز دست یافته‌است که آذر ۱۳۹۶، تعداد سفر با مترو تهران از مرز هفت میلیارد و ۵۸۷ میلیون سفر گذشت و به این ترتیب توانست از رکورد جمعیت فعلی جهان عبور کند. این شبکه حمل‌ونقلی به‌طور رسمی از سال ۱۳۷۷ شروع به کار کرد و نخستین مسیر فعال، خط ۵ مترو بود که میان تهران و کرج مسافر جابه‌جا می‌کرد و در ۱۶ اسفند ۱۳۷۷ فعالیت خود را آغاز کرد. از آنجا که بسیاری از مردم و به‌خصوص دانشجویان، اساتید و



دسترسی واحدهای دانشگاه آزاد اسلامی شهر تهران به مترو

نیمکت خبر

آغاز ثبت‌نام در کنکور سراسری ۹۹ از ۱۶ بهمن

ثبت‌نام برای شرکت در آزمون سراسری سال ۱۳۹۹ به‌منظور پذیرش دانشجویان در رشته‌های با آزمون در دوره‌های روزانه، نوبت دوم یا شبانه، نیمه‌حضوری، مجازی، پردیس خودگردان دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی، دانشگاه‌های پیام‌نور و موسسات آموزش عالی غیرانتفاعی و غیردولتی و همچنین رشته‌های تحصیلی با آزمون دانشگاه آزاد اسلامی از روز چهارشنبه ۱۶ بهمن‌ماه ۹۸ منحصراً از طریق سایت سازمان سنجش آموزش کشور آغاز می‌شود و در روز پنجشنبه ۲۴ بهمن‌ماه سال ۹۸ پایان می‌پذیرد، لذا داوطلبان می‌توانند در مهلت مقرر برای شرکت در آزمون سراسری سال ۹۹ ثبت‌نام کنند. براساس اعلام سازمان سنجش آموزش کشور، دفترچه راهنما به همراه اطلاعیه تکمیلی ثبت‌نام در این آزمون، همزمان با شروع ثبت‌نام از طریق سایت این سازمان قابل دریافت است. آزمون سراسری سال ۱۳۹۹ در تاریخ‌های ۱۲ و ۱۳ تیرماه ۹۹ در حوزه‌های امتحانی مربوط، برگزار خواهد شد.

شبکه علمی دانشگاه‌های استانی از سال آینده راه‌اندازی می‌شود

علی خاکی صدیق، معاون آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در گفت‌وگو با مهر گفت: «شبکه علمی دانشگاه‌های استانی در طرح ساماندهی آموزش عالی پیش‌بینی شده است که به موجب آن موسسات و دانشگاه‌های کوچک‌تری می‌توانند به دانشگاه مادر ملحق شده و زیر نظر آنها کار کنند.» وی با اشاره به مزیت‌های اجرای شبکه علمی دانشگاه‌های استانی افزود: «با اجرای این طرح دیگر کار موازی توسط دانشگاه‌ها انجام نمی‌شود. به‌عنوان مثال اگر در دانشگاهی در یک استان، رشته ریاضی وجود دارد، دلیل ندارد در موسسه و دانشگاهی در آن استان دوباره رشته ریاضی راه‌اندازی شود.» خاکی صدیق خاطرنشان کرد: «طرح ساماندهی آمایش آموزش عالی آماده شده و بنا است در شورای عالی انقلاب فرهنگی مطرح شود و در صورت تأیید نهایی شورا اجرا می‌شود. در حال حاضر وزیر علوم پیگیر برگزاری جلسه شورا است. امیدواریم تا آخر سال جاری این جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی برای بررسی و تأیید نهایی طرح ساماندهی آمایش آموزش عالی برگزار شود. در صورت تأیید نهایی ساماندهی آموزش عالی این طرح از سال ۹۹ اجرایی می‌شود.»



دومین گزارش هیات رسیدگی به سیلاب به رئیس‌جمهور

نیلی احمدآبادی، رئیس هیات گزارش سیلاب از ارائه دومین گزارش خود در پاسخ به ۱۱۰ سؤال رئیس‌جمهور برای سیلاب‌های سال ۹۷ و ۹۸ خبر داد. رئیس دانشگاه تهران با بیان اینکه حدود ۷۰۸ نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم به ۱۶ عضو هیات رسیدگی به سیلاب کمک کردند، افزود: «بیش از ۴۳۰ جلسه در بین کارگروه‌ها تشکیل شد، ۲۴۹ جلسه با سازمان‌ها برگزار و بیش از ۷۸ بازدید میدانی صورت گرفت؛ بنابراین گزارش‌های ارائه‌شده حاصل گفت‌وگوهای چند نفر نیست و از بررسی و مطالعات یافته‌ها نتیجه شده است. حتی برخی اعضای هیات به مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان اعزام شدند تا عمومیت یافته‌ها را بسنجند.» رئیس دانشگاه تهران اظهار داشت: «گزارش کارگروه حدود هفت هزار و ۶۰۰ صفحه است، اما گزارش ارائه‌شده به رئیس‌جمهور شامل بیش از ۳۱۰ صفحه است که برای اطمینان از کاستی‌های حداقلی آن قبل از ارسال به تمامی دستگاه‌ها ارائه شد تا نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را نسبت به آن بیان کنند و سپس گزارش نهایی ارسال شد.»