

بررسی دلایل فنی و اقتصادی رد خبرسازی آمریکا درباره سقوط هواپیمای اوکراینی

عملیات فریب سهامدار بوئینگ



ابوالقاسم رحمانی

دبیر گروه جامعه

روزهای عجیب و پرحادثه‌ای را طی می‌کنیم. آنقدر عجیب و پراتفاق که اگر لحظه‌ای با رسانه فاصله بگیریم، تلفن همراه خود را زمین بگذاریم یا حتی چشمان مان را هم ببندیم، از حجم بالایی از اتفاقات و اخبار جا می‌مانیم؛

ماجرای سقوط

هنوز چند ساعتی از غرورآفرینی سپاه پاسداران در جریان حمله موشکی به پایگاه آمریکایی عین الاسد در عراق و ضربه مهلک به تروریست‌های ارتش آمریکا نگذشته بود و هنوز حالات این خونخواهی از به شهادت رسیدن حاج‌قاسم سلیمانی فرمانده سپاه قدس پاسداران اسلامی و همراهانش را به‌خوبی درک نکرده بودیم که یک خبر ناگوار کام‌همه‌مان را تلخ کرد؛ سقوط هواپیمای اوکراینی در نزدیکی‌های فرودگاه امام‌خمینی (ره). هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰ یا ۱۷۹ مسافر و خدمه، قصد عزیمت از ایران به کی‌یف اوکراین و پس از آن کانادا را داشت که ۶ دقیقه بعد از تیک‌آف در نزدیکی‌های فرودگاه امام‌خمینی (ره) دچار سانحه شد و سقوط کرد. در جریان این اتفاق تمامی سرنشینان این پرواز که ۱۴۷ نفر آنها از هموطنان ایرانی و مابقی از اتباع بودند، جان خود را از دست دادند تا کمی بعد از حادثه کرمان و جان‌باختن تعدادی از هموطنان‌مان در مراسم تشییع حاج‌قاسم، اتفاق ناگوار دیگری را هم تجربه کنیم. بعد از این حادثه همچون سایر اتفاقات اینچنینی بازار گمانه‌زنی‌ها و شایعه‌پراکنی‌ها به‌شدت داغ شد و از هر دری سخنی به میان آمد و هر کارشناس و غیرکارشناسی به بررسی حادثه رخ‌داده پرداخت.

بوئینگ یا تابوت هوایی!

لحظات ابتدای سقوط بود و هنوز همه در شوک حادثه پیش‌آمده و جان‌باختن تمام مسافران این هواپیمای بودیم. نوع پرواز، ساعت پرواز، میزان تاخیر و تعداد مسافران و... اعلام می‌شد و همین لایه‌لا نام بوئینگ ۷۳۷ آشنا به نظر می‌رسید. هنوز خیلی از آخرین حادثه‌آفرینی این هواپیمای آمریکایی نگذشته بود و حتی خیلی از توقف تولید و خروج این هواپیمای ناوگان هوایی نیز نمی‌گذشت که تهران هم شاهد سقوط این هواپیمای پرخطر شد. در بررسی سقوط این مدل از هواپیمای برخی دیگر از هم‌رده‌ها و هم‌خانواده‌هایش به موارد متعددی خصوصا در ۱۰۰۱۵ سال اخیر برمی‌خوریم، بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰ در دهه ۱۹۹۰ معرفی و مدل قدیمی‌تر بوئینگ ۷۳۷ مکس است که به دلیل دو سقوط در ۱۰ ماه گذشته مجوزی برای پرواز آن صادر نشد. به گفته بلومبرگ بوئینگ ۷۳۷

التیام انتقام سخت با سیاه‌نمایی حادثه سقوط هواپیمای

آنچه از ابتدا تا اینجا تقسیم و براساس عقیده هواپیمای‌های شرکت بوئینگ محتمل‌ترین سناریو و دلیل برای سقوط هواپیمای اوکراینی در نزدیکی‌های فرودگاه امام‌خمینی (ره) تهران، نقص فنی بوده است. گزاره‌هایی که به کرات از همان ابتدای سانحه از سوی مقامات مختلف عنوان شد اما به هر حال متقن‌ترین و مستدل‌ترین پاسخ به چرایی بروز این سانحه حتما بعد از بازگشایی جعبه سیاه و نظر کارشناسی براساس محتویات آن بیان خواهد شد. بنابراین ما نیز قصد قصاص پیش از محکمه نداریم. با وجود این اما آنچه نیازمند پاسخ صریح و شفاف است، ادعاهای مضحک و خطرناکی است که

ممکن است و می‌تواند نقص فنی باعث سقوط هواپیمای شده باشد

همانطور که گفته شد هر گمانه‌زنی قبل از بازگشایی جعبه‌سیاه هواپیمای در‌صد بالایی از خطا همراه خواهد بود اما خب براساس اطلاعات موجود، فیلم‌ها، تصاویر و اطلاعات چنینس و‌خین پرواز می‌توان به برخی ادعاها پاسخ داد. در ارتباط با چرایی سقوط بوئینگ ۷۳۷ در تهران، علی‌عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در یک برنامه تلویزیونی خاطرنشان کرد: «هواپیمای بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰ اوکراینی که در ساعت ۶:۱۲ صبح چهارشنبه از فرودگاه امام‌خمینی (ره) بلند شد، در ساعت ۶:۱۸ به زمین برخورد کرد و در چند دقیقه‌ای که خلبان توانست این پرواز را انجام دهد و به ارتفاع حدود هشت‌هزار پایی برسد با برج مراقبت فرودگاه مهرآباد ارتباط برقرار کرده و اجازه ارتفاع ۲۱ هزار پایی را از برج مراقبت فرودگاه مهرآباد دریافت کرد اما در همان ارتفاع هشت‌هزار پایی آتش گرفت و این مساله را شاهدان عینی نیز دیدند که تقریبا یک دقیقه قبل از سقوط آتش گرفته بود و با توجه به شواهد موجود در هنگام امضاات هواپیمای به زمین، نوک هواپیمای به سمت جنوب‌شرقی یعنی فرودگاه امام‌خمینی بوده که نشان می‌دهد این هواپیمای قصد داشته با همان حالتی که هواپیمای آتش گرفته بود، جان مسافران را نجات دهد و به سمت فرودگاه برگردد اما موفق نشد. البته ما نمی‌گوییم حتما نقص فنی در هواپیمای وجود دارد، این مساله نیاز به بررسی کارشناسی دارد اما می‌گوییم ممکن است و می‌تواند نقص فنی باعث سقوط هواپیمای شده باشد. نو بودن یا قدیمی بودن هواپیمای برای اینکه بگوییم نمی‌تواند یکی هواپیمای دچار سانحه شود، درست نیست و کاملا غیرکارشناسی است، چراکه اگر سامانه‌های ایمنی یک هواپیمای نو رعایت نشود نیز می‌تواند باعث چنین حوادثی شود.»
سفارت اوکراین بالا‌فاصله بعد از بروز حادثه در اطلاعاتی‌ای علت بروز این واقعه را نقص هواپیمای بوئینگ دانسته بود که البته کمی بعد این اطلاعات را حذف کرد. عابدینی در این باره هم گفت: «طرح چنین ادعایی آن هم چند ساعت بعد از بروز این سانحه اصلا کارشناسی نیست و شاید دلیل برداشتن این اطلاعیه هم همین بوده است، چراکه باید رسیدگی و بررسی در مورد سانحه علت آن را مشخص کند و از آنجا که رسیدگی به این سانحه در حال حاضر شرایط بسیار ویژه‌ای دارد، فرد بسیار خبره‌ای را که سال‌های سال در این زمینه سابقه دارد مسئول آن کار کرده‌ایم.»

نقص فنی علت سقوط هواپیمای اوکراینی بوده است

سوی اظهارات مقامات داخلی و بین‌المللی، روزنامه نیویورک تایمز در گزارش اخیر خود بعد از سانحه هواپیمای اوکراینی نوشت: «هواپیمای اوکراینی در ایران در اثر اصابت موشک سقوط نکرده است. آنها تاکید کردند هیچ مدرکی برای اثبات این ادعا وجود ندارد و منابع امنیتی معتقدند سقوط در اثر نقص فنی هواپیمای بوده است.»
لس آنجلس تایمز گزارش داد وزرای خارجه و دفاع آمریکا و رئیس سیا در جلسه‌ای محرمانه با اعضای کنگره، ادعان کرده‌اند اطلاعاتی مبنی بر اینکه هواپیمای اوکراینی با شلیک موشک سرنگون شده باشد، وجود ندارد.

لایه ترامپ و ترس ورشکستگی بوئینگ

حالا اما سوای ترافکنی و کاهش حجمه‌ها بعد از حمله موشکی ایران به پایگاه نظامی آمریکا در عراق، یک‌پدیهوستان اقتصادی و سود و زیان پنهانی نیز در بعد اقتصادی و تجاری این ماجرا نهفته است. به هر حال این میزان از خسارت حادثه‌آن هم توسط یک شرکت هواپیمایی حتما اثرات سوء بر سهام آن برچای خواهد گذاشت، کم‌اینکه تا اینجا نیز اتفاق افتاده و بوئینگ در آستانه ورشکستگی قرار دارد. تنفس مصنوعی به بوئینگ و بدهوستان رئیس‌جمهور آمریکا با این شرکت قطعه دیگری از پازل فراقطنی‌ها و جعبه‌رسانه‌ای سنگین علیه ایران در ماجرای سقوط هواپیمای اوکراینی رانشان می‌دهد. براساس ادعای رویترز، ترامپ که طی سال‌های ۱۹۸۹ تا ۱۹۹۲ میلادی ایرانی‌لریت تحت‌عنوان «ترامپ‌شاتل» برای خودتاسیس کرده بود، از علاقمندان سرسخت صنعت هوانوردی و شرکت بوئینگ به شمار می‌رود. در ماه مارس ۲۰۱۹ و پس از سقوط هواپیمای بوئینگ ۳۳۷ مکس در اتیوپی که ۱۵۷ کشته بر جای گذاشت، ترامپ بالا‌فاصله با مدیرعامل بوئینگ تماس گرفت تا از امکان ادامه تولید این هواپیمای اطمینان یابد. مولینبورگ نیز به ترامپ اطمینان می‌دهد این هواپیمای کاملاً امن است و نیازی به زمین گیر شدن ندارد. ترامپ برای پایین آوردن هزینه تولید مدل‌های آینده ایرفورس وان شخصا با مدیرعامل بوئینگ مذاکره کرده بود. او همواره متحدان آمریکا را برای خرید محصولات شرکت بوئینگ تحت‌فشار قرار داده است. بوئینگ دومین پیمانکار بزرگ دفاعی دولت آمریکا به‌شمار می‌رود که بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ میلادی در قراردادهای دفاعی غیرمحرمانه ۱۰۴ میلیارد دلار از دولت آمریکا دریافت کرده است.

ادعای ترامپ و نجات بوئینگ از ورشکستگی

نیویورک تایمز نیز بیان سال جاری و پس از سقوط دو هواپیمای ۷۳۷ بوئینگ نوشت: «به علت سقوط دو هواپیمای ۷۳۷ شرکت بوئینگ هفت میلیارد دلار ضرر کرده است. مسلماً سقوط سومین بوئینگ یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های آمریکا را به ورشکستگی می‌کشاند و اگر رویزی بزرگ برای کل صنعت آمریکاست.» عبدالله شهبازی از فعالان سیاسی در کانال تلگرامی خود در ارتباط با بدهوستان‌های سیاسی و اقتصادی ترامپ با بوئینگ و وضعیت این شرکت هواپیماسازی نوشت: «روز چهارشنبه سهام کمپانی بوئینگ به دلیل خبر سقوط هواپیمای اوکراینی بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰ در تهران به دلیل نقص فنی ۲/۳ درصد معادل ۴/۳ میلیارد دلار سقوط کرد ولی امروز به دلیل ادعای برخی مقامات پنتاگون دال بر اینکه سقوط هواپیمای به دلیل اصابت موشک ایران بوده و حمایت تلویحی ترامپ از این ادعا، سه درصد افزایش یافت. نمونه‌ای مثال‌زدنی از شایذی بازار بورس برای ثبت در تاریخ. با این تبعیده هم رسوایی ترامپ در عراق برای چندروزی تحت‌الشعاع قرار گرفت و هم بوئینگ از ورشکستگی نجات یافت.»

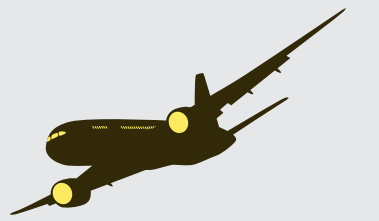
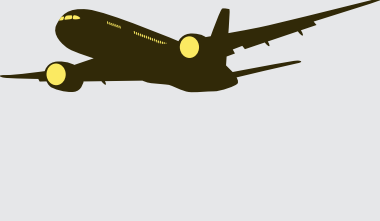
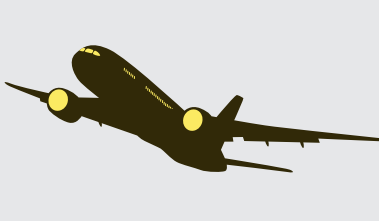
جامعه

شنبه ۲۱ دی ۱۳۹۸ شماره ۲۹۵۵



صاحب‌امتیاز: دانشگاه آزاد اسلامی - **مدیرمسئول:** محمدامین ایمانجانی - **سردبیر:** مسعود فروغی
دفتر مدیرمسئول: ۱۶: ۶۱۳۴۸۰ - **تحریریه:** ۱۸۲-۰۱۸-۶۱۳۷۱ - **فکس:** ۰۵۱-۶۱۳۷۱-۶۲۷۲۶
روابط عمومی: ۰۴۹۹-۶۱۳۷۱ - **سازمان آگهی‌ها:** ۰۴۱۸-۶۱۳۴۸۰
چاپ: چاپخانه دانشگاه آزاد اسلامی - **توزیع فرهیختگان:** ۱۲-۱۱-۶۱۳۴۸۰
نشانی: خیابان حافظ، پایین‌تر از جمهوری، روبه‌روی ساختمان بورس، ساختمان فرهیختگان، طبقه سوم

تا بشود به تک‌تک آنها فکر کرد و برای آن افسوس خورد اما می‌دانم که هرکدام از اینها به تنهایی بار غم سنگینی را بر دوش مردم وارد کرده است که رهایی از این بار به این زودی‌ها ممکن و میسر نیست. اینکه چشم‌ها را ببندیم و بعد از چند ساعت باز کنیم و با انبوهی از آمار کشته‌شده‌ها روزمان را آغاز کنیم یا به اتمام برسائیم، دل هر انسانی را به درد خواهد آورد و این اجتناب‌ناپذیر است. اما در این بین آن چیزی که به حجم این درد و اندوه می‌افزاید، سرکشی برخی افراد و رسانه‌ها و لاشخورمابی برخی

		
میدای مقصد پرواز: تهران-کی‌یف	نوع هواپیمای: بوئینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰	ساعت پرواز: ۱۲:۶ تا حدود یک ساعت تاخیر
مدت پرواز: حدود ۶ دقیقه	محل سقوط: جایی بین شهریار و پرند	تعداد سرنشینان: ۱۷۹ نفر
تعداد جانباختگان: ۱۷۹ نفر	تعداد جانباخته: ۱۸۹	تعداد جانباخته: ۱۷۹

سال ۲۰۱۹	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۰۶	
بوئینگ ۷۳۷ مکس	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کاملاً تعریف شده است و در داخل کشور نیز همه ما تابع مقررات بین‌المللی و داخلی هستیم. در همان لحظه‌ای که این هواپیمای با سانحه مواجه شد نیز حدود ۹ فروند هواپیمای پیرامون فرودگاه امام (ره) بودند و ده‌ها فروند نیز در ارتفاع ۲۵ هزار پایی مشغول پرواز بودند و این مساله نشان می‌دهد فضا، فضای امنی بوده است.»
سال ۲۰۰۷	سال ۲۰۱۰	سال ۲۰۱۶	سال ۲۰۱۹	
بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰	علی‌عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در واکنش به ادعای اصابت موشک یا اشتباه سامانه پدافندی در سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: «این حرف که هواپیمای مذکور با اشتباه سامانه پدافندی کشور سرنگون شده است به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و رسیدگی به چنین حوزه‌ای باید در فضای کارشناسی صورت گیرد اما چنین چیزی امکان‌پذیر نیست. ارتباط بین ساختارهای نظامی و غیرنظامی در این حوزه براساس قوانین الیکائو کام