

فعلا تحرک اساسی در بازار مسکن رخ نخواهد داد

قیمت خانه در تهران پس از یک‌ماه ثبات، مجددا روند نزولی به خود گرفت و در آبان‌ماه ۱/۸ درصد نسبت به مهرماه کاهش یافت. به گزارش ایسنا، آبان‌ماه ۱۳۹۸ قیمت مسکن در تهران به ۱۲ میلیون و ۶۱۷ هزار تومان در هر مترمربع رسید که نسبت به ماه قبل ۱/۸ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳۷ درصد افزایش یافته است. آن‌طور که دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی گزارش داده، آبان‌ماه ۱۳۹۸ تعداد معاملات مسکن در تهران به ۴۰۶۸ فقره رسید که نسبت به مهرماه امسال ۱۷/۷ درصد افزایش و نسبت به آبان‌ماه پارسال ۴۲ درصد کاهش یافته است. ارزش کل معاملات مسکن شهر تهران در آبان‌ماه ۱۳۹۸ به ۳۹۳۰ میلیارد تومان رسیده که نسبت به ماه قبل ۸/۲ درصد بالارفت اما نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۳۰ درصد کاهش یافت. در هشت‌ماهه نخست امسال ۴۰ هزار و ۵۸۳ مایعه‌نامه در شهر تهران به امضارسیده که نسبت به هشت‌ماهه ابتدای سال گذشته ۵۷ درصد افت نشان می‌دهد. از سوی دیگر متوسط قیمت یک مترمربع واحد مسکونی شهر تهران در هشت‌ماهه نخست سال جاری ۱۲ میلیون و ۸۱۷ هزار تومان بوده که ریالی معاملات در هشت‌ماهه ابتدای سال ۱۳۹۸ به ۴۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان رسییده که نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۲۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. از سوی دیگر آمار تعداد واحدهای مسکونی در پروانه‌های ساختمانی صادره در مهرماه ۱۳۹۸ که گزارش آن در آبان‌ماه اعلام شده، نشان می‌دهد در مهرماه ۱۳۹۸ برای ۵۵۲۴ واحد مسکونی، مجوز ساخت صادر شده که نسبت به شهریور امسال و مهرماه پارسال به ترتیب ۲۸ و ۱/۱ درصد افزایش یافته است. به‌طور کلی در هفت‌ماهه نخست سال جاری ۳۷ هزار و ۲۲۶ واحد مسکونی براساس پروانه‌های ساختمانی در حال احداث بوده که نسبت به هفت‌ماهه نخست سال ۱۳۹۷ بالغ بر ۸/۴ درصد کاهش نشان می‌دهد. پس از آنکه در مرداد و شهریورماه قیمت خانه در تهران براساس آمار دفتر اقتصاد مسکن دو افت ۳/۱ و ۳/۵ درصدی را نشان داد، مهرماه قیمت ماهیانه مسکن یک درصد بالارفت اما مجددا کاهش ۱/۸ درصدی در آبان‌ماه، نگرانی از پایت‌شدن قیمت را به حداقل رساند. هرچند مهرماه نیز قیمت در مناطق پرتقاضا از جمله مناطق ۱۴، ۱۴، ۱۵ و بین دو تا ۱۲ درصد کاهش یافته بود اما رشد ۷، ۹/۵ و ۵/۳ درصدی قیمت در مناطق یک تا سه پایتخت بر ماعدل کل اثر گذاشت. با وجود این مجددا میانگین قیمت کل در آبان‌ماه روند نزولی به خود گرفت.

پروانه اصلی، سربریست دفتر اقتصاد مسکن نیز معتقد است: «دلیل افزایش کمتر از یک‌درصدی قیمت مسکن شهر تهران در مهرماه نسبت به شهریورماه، عمدتا به افزایش معاملات منطقه یک‌می‌گردد که در ماه‌های قبل از آن معاملات و قیمت در این منطقه افت محسوسی داشت؛ بنابراین بعید است قیمت خانه در ماه‌های آینده افزایش یابد؛ مگر اینکه تحولات پیش‌بینی نشده‌ای در اقتصاد کلان پیش‌بیاید.» همچنین سلمان خادم‌المله، کارشناس بازار مسکن می‌گوید: «اینکه بازار مسکن بعد از دو افت ماهانه با افزایش معاملات مواجه شد می‌تواند به سیاست‌های انبساطی دولت و بانک مسکن مربوط باشد که اثر کوچکی روی بازار مسکن گذاشت. همچنین در هفته‌های اخیر بازارهای رقیب مسکن مثل طلا، ارز و بورس با ثبات مواجه بودند که ترکیب این عوامل باعث اثرگذاری روی بازار مسکن شد. اما به‌طور کلی در حوزه مسکن تعادل عرضه و تقاضا برقرار نیست. طرف تقاضا با توجه به افزایش شدید قیمت‌ها به‌شدت تحت فشار است، به همین دلیل روال عادی و نرمال را در بازار مسکن شاهد نیستیم.» این کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه بعید است در آینده نزدیک تحرک اساسی و اتفاق ویژه‌ای در حوزه معاملات مسکن ایجاد شود، گفت: «تا زمانی که تکلیف متغیرهای اثرگذار بر بازار مسکن معلوم شود شرایط رکودی در بازار مسکن ماندگار خواهد بود. ممکن است تحرکات کوچکی مثل آنچه در مهرماه و آبان‌ماه اتفاق افتاد روی دهد، اما رونق ایجاد نخواهد شد. به‌هر حال قیمت ارز به‌بیکاره ۲/۵ برابر شده که البته هم‌اکنون به یک جایگاه نسبتا باثبات‌تری رسیده است. افزایش قیمت ارز به کاهش ارزش پول ملی و افت اقتصاد منجر شده و قیمت کالاها متناسب با این افت، به‌رور شده است.» خادم‌المله تصریح کرد: «اگر همین ثبات در بازارهای موازی از جمله بازار ارز باقی بماند می‌توان انتظار داشت قدرت خرید متقاضیان مسکن به‌تدریج در بازه سه تا چهارساله افزایش یابد. به این معنا که از یک‌طرف با ثبات قیمت مسکن مواجه باشیم و از طرف دیگر تورم ثابت بماند؛ یعنی ثبات قیمت اسمی و کاهش قیمت واقعی مسکن را شاهد باشیم که در آن صورت با افزایش سطح درآمد عمومی، تحرک به شکل تدریجی در بازار مسکن ایجاد می‌شود. اگر اوضاع مشابه دوره‌های گذشته باشد خروج از رکود حداقل سه‌سال زمان خواهد برد.»

شاخص بورس به ارتفاع ۳۰۸ هزار واحد صعود کرد

شاخص بورس در جریان معاملات روز دوشنبه بازار سرمایه ۲۷۰۳ واحد رشد و به ارتفاع ۳۰۸ هزار واحد صعود کرد. به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای روز دوشنبه بازار سرمایه تعداد دو میلیارد و ۹۸۹ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۵۱۹ میلیارد تومان در ۳۸۸ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۲۷۰۳ واحدی در ارتفاع ۳۰۸ هزار و ۴۷۷ واحد قرار گرفت. بیشترین اثر مثبت بر رشد دامسج بازار سهام در روز جاری به‌نام‌نمادهای خدمات انفورماتیک، ایرن خودرو و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شد و در مقابل نمادهای بالایش نفت بندرعباس، بالایش نفت تهران و بالایش نفت اصفهان با افت خود مانع افزایش بیشتر شاخص بورس شدند. شاخص‌های اصلی بازار سرمایه هم روز متعادل و مثبتی را پشت‌سر گذاشتند؛ به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی-ارزشی) ۷۲۴ واحد، کل (موزن) ۲۱۶۲ واحد، قیمت (هم‌وزن) ۱۴۴۵ واحد، آزاد شناور ۳۹۱۰ واحد و شاخص‌های بازار اول و دوم نیز به ترتیب ۴۵۸ و ۷۷۷۸ واحد رشد کردند. براساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۱۲۷۴ میلیون ورقه به ارزش ۱۳۷۸ میلیارد تومان در ۱۹۰ هزار نوبت، آیفکس ۵۲ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۳۹۹۹ واحد قرار گرفت.

ایده صندوق درآمدهای بنزینی در مجلس اجرا می‌شود؟

دولت و مجلس در آمد بنزین را شفاف کنند

مجموع این دو (فروش ۶۵ میلیون لیتر بنزین آزاد و فروش ۳۰ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای) درآمدی برابر ۳۳ هزار و ۷۶۲ میلیارد تومان را در پی خواهد داشت. دومین اشکال محاسباتی، مربوط به ظرفیت روزانه بنزین تولیدی است. به‌عبارت‌دیگر، در حالی که دولت مردان میزان بنزین قابل عرضه را روزانه حدود ۱۰۵ تا ۱۱۰ میلیون لیتر ذکر می‌کنند، استناد به مصرف ۹۵ میلیون لیتر غفلت از درآمد مازاد تولید و مصرف داخلی است که قطعاً پس از سهمیه‌بندی به کشورهای منطقه صادر خواهد شد. در این زمینه اخیرا محمدعلی دهقان دهنوی، معاون امور اقتصادی وزیر اقتصاد در گفت‌وگوی ویژه خبری سیما گفته است: «به‌طور متوسط روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود، اگر بتوانیم به اتفاق ۱۰ میلیون لیتر از میزان مصرف سوخت بکاهیم و با نرخ پنج هزار تومان در خلیج فارس بفروشیم، با در نظر گرفتن تفاوت با نرخ داخل کشور، سالانه ۱۴ هزار میلیارد تومان درآمد حاصل می‌شود.» سومین اشتباه محاسباتی، در نظر نگرفتن تغییر الگوی مصرف همچون استفاده از CNG و استفاده بیشتر از حمل‌ونقل عمومی است (اثر جایگزینی در اقتصاد) که تجربه قبلی هدمفندی یارانه‌ها و سهمیه‌بندی بنزین نشان می‌دهد این تغییر الگوی مصرف به‌طور قابل‌توجهی میزان مصرف بنزین را کاهش خواهد داد.

بر این اساس، در یک جمع‌بندی طبق برآورد «فرهیختگان» برمبنای اظهارات دولتی‌ها، تعداد خودروهای بنزین‌سوز، میزان مصرف بنزین سهمیه‌ای، الگوی مصرف بنزین در دوره ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۴ (که کارت سوخت و طرح سهمیه‌بندی بنزین اجرا می‌شد) و سایر مولفه‌ها، با اجرای سهمیه‌بندی بنزین روزانه ۶۵ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای با قیمت ۱۵۰۰ تومان به‌زای هر لیتر عرضه خواهد شد که درآمد سالانه دولت از این بخش حدود ۱۱ هزار و ۸۶۲ میلیارد تومان خواهد بود. همچنین برآورد می‌شود علاوه بر مصرف ۶۵ میلیون لیتری بنزین سهمیه‌ای، روزانه ۱۵ میلیون لیتر (دقیقا ۱۴/۷ میلیون لیتر) نیز بنزین آزاد در داخل مصرف شود که در این صورت نیز درآمد دولت از افزایش قیمت دو هزار تومانی بنزین آزاد سالانه حدود ۱۰ هزار و ۳۲۱ میلیارد تومان و مجموع این دو بخش نزدیک به ۲۲ هزار و ۶۶۶ میلیارد تومان برای دولت درآمدزایی خواهد داشت. اما در کنار مصرف داخلی، برآوردها نشان می‌دهد با در نظر گرفتن میانگین تولید روزانه ۱۱۰ میلیون لیتری بنزین در کشور و کاهش مصرف داخلی به روزانه ۸۰ میلیون لیتر، ظرفیت روزانه ۳۰ میلیون لیتری نیز برای صادرات فراهم خواهد شد که در این صورت با قیمت‌های منطقه‌ای (فوب خلیج فارس) می‌توان انتظار داشت سالانه ۴۰ تا ۶۰ هزار میلیارد تومان (صادرات روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر) درآمد از صادرات عاید دولت شود.



چرا رقم ۷۸ هزار میلیارد تومان حاجی دلیگانی دقیق نیست؟

براساس آنچه حاجی دلیگانی در مجلس مطرح کرد و در گفت‌وگوی خود با «فرهیختگان» نیز بر آن تاکید داشت، با فرض تداوم مصرف روزانه ۹۵ میلیون لیتر بنزین در داخل کشور، پس از سهمیه‌بندی با فرض میانگین قیمت ۲۳۰۰ تومان (میانگین دو قیمت ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان)، درآمد حاصل از فروش ۹۵ میلیون لیتر بنزین در داخل روزانه حدود ۲۱۸ میلیارد تومان و سالانه ۷۸ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

در این زمینه به‌نظر می‌رسد این ادعای عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با سه اشکال روبه‌رو است؛ اولین اشکال محاسباتی بی‌توجهی به مابه‌التفاوت افزایش قیمت بنزین است. به فرض که مصرف روزانه بنزین پس از سهمیه‌بندی همان ۹۵ میلیون لیتر قبل از سهمیه‌بندی باشد، در این صورت طبق برآوردها، حدود ۶۵ میلیون لیتر از آن مصرف سهمیه‌ای خواهد بود که به قیمت ۱۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. به‌عبارتی، درآمد دولت از توزیع روزانه ۶۵ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای نه لیتری ۱۵۰۰ تومان، بلکه به‌زای هر لیتر حدود ۵۰۰ تومان افزایش خواهد داشت. با این حساب درآمد سالانه دولت از فروش بنزین سهمیه‌ای ۶۵ میلیون لیتری، حدود ۱۱ هزار و ۸۶۲ میلیارد تومان خواهد بود. همچنین اگر در کنار مصرف ۶۵ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای، ۳۰ میلیون لیتر نیز بنزین آزاد به قیمت سه هزار تومان عرضه شود، در این صورت درآمد دولت از مابه‌التفاوت قیمت قبلی و فعلی به‌زای هر لیتر نه سه هزار تومان بلکه دو هزار تومان خواهد بود. لذا از فروش روزانه ۳۰ میلیون لیتر بنزین آزاد نزدیک به ۲۲ هزار میلیارد تومان درآمد عاید دولت خواهد شد که

اشتباه محاسباتی رئیس پلیس چه بود؟

اخیرا سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا طی اظهاراتی درباره اثر اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین در میزان مصرف بنزین گفته است: «پیش از این مصرف روزانه بنزین در کشور ۹۴ میلیون لیتر بود، در صورتی که طی دو روز گذشته این مصرف افزایش یافته و به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده است.» این اظهارات با واکنش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مواجه شد و فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تکذیب این افزایش قیمت بنزین منتشر می‌شود. برای مثال در حالی که دولت درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین را حدود ۳۱ هزار میلیارد تومان ذکر می‌کند و می‌گوید همه این ارقام در قالب طرح حمایتی و بازتوزیعی به حساب ۶۰ میلیون ایرانی واریز خواهد شد، اما برخی آمارها رقم درآمدی دولت از محل افزایش قیمت بنزین را بین ۶۰ تا ۷۰ هزار میلیارد تومان ذکر می‌کنند. لذا این سوال مطرح می‌شود که اگر قرار است دولت ۳۱ هزار میلیارد تومان از درآمد بنزین را به حساب خانوارها واریز کند، در صورت صحت درآمد ۶۰

تا ۷۰ هزار میلیارد تومانی، دولت مابقی این درآمد را کجا هزینه خواهد کرد؟ این موضوع از این منظر مهم است که مجلسی‌ها می‌گویند دولت فقط برای واریز درآمد بنزین به حساب خانوارها از این نهاد مجوز دریافت کرده و قطعاً اجازه واریز منابع درآمدی حاصل از فروش بنزین در محل‌های دیگر را ندارد. دو نماینده مجلس در گفت‌وگو با «فرهیختگان» با ذکر ارقام متفاوت و عمدتا بیشتر از رقم اعلامی از درآمد بنزینی دولت، می‌گویند صندوق برای حساب و کتاب درآمدهای بنزینی پیشنهاد داده‌ایم که با قاطعیت این موضوع را پیگیری می‌کنیم و اجازه نخواهیم داد درآمدهای بنزینی دولت به‌جز پرداخت به مردم، در جای دیگری مثلا جبران کسری بودجه هزینه شود.

بدون صادرات، در آمد بنزینی دولت ۳۸/۵ هزار میلیارد خواهد شد

از این ۳۱ هزار میلیارد تومان و حتی دو تا ۲/۵ برابر این میزان خواهد بود. حال سوال این است در طرحی که مجلس برای نظارت بر منابع و هزینه‌های این طرح تهیه کرده، شیوه نظارت برای شناسایی منابع و هزینه‌ها چگونه خواهد بود؟ اگر صندوق ایجاد شود، درآمد و هزینه‌ها قابل محاسبه خواهد بود؛ اما سوال مهمی که برای افکار عمومی هم مساله شده، این است که آیا دولت از درآمد بنزین برای جبران کسری بودجه یا هزینه‌های دیگر استفاده خواهد کرد؟ در این زمینه دولت می‌گوید همه منابع را به حساب خانوارها واریز خواهد کرد. برای سنجش حسن‌نیت دولت بهترین راهکار، راه‌اندازی همین صندوقی است که مجلس برای ساماندهی منابع و هزینه‌های طرح سهمیه‌بندی بنزین پیشنهاد داده است. قربانی در پاسخ به این سوال که اظهارات حاجی دلیگانی مبنی بر درآمد ۷۰ هزار میلیارد تومانی از فروش بنزین در داخل چقدر با واقعیت‌ها همخوانی دارد، می‌گوید: «به‌نظم درآمد ۷۰ هزار میلیارد تومانی از فروش داخلی با واقعیت‌ها چندان همخوانی ندارد، اما اگر در میزان مصرف داخلی صرفه‌جویی قابل‌توجهی رخ دهد، در آن صورت درآمد دولت از صادرات بنزین رقم قابل‌توجهی خواهد بود. به‌هر حال نمایندگان مجلس با جدیت پیگیر راه‌اندازی صندوق منابع درآمدی بنزین هستند، چراکه بدون راه‌اندازی این صندوق، همواره این تردید وجود خواهد داشت که نکند دولت منابع را در جاهای دیگری هزینه می‌کند.»



علی قربانی
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس
مجلس در زمینه حجم درآمد دولت از محل افزایش قیمت بنزین طرح پژوهشی و مطالعاتی نداشته است، اما کلیاتی که در کمیسیون برنامه و بودجه مطرح شده، ما به‌رقم ۳۸/۵ هزار میلیارد تومان رسیدیم. البته رقم ۳۸/۵ هزار میلیارد

تومان بدون در نظر گرفتن درآمد بالقوه دولت از صادرات بنزین بوده است. لذا اگر میزان صرفه‌جویی در مصرف داخلی بنزین رقم قابل‌توجهی باشد، آن‌وقت با توجه به اینکه قیمت بنزین در سطح منطقه حدود دوبرابر قیمت بنزین آزاد داخلی است، صادرات هم می‌تواند درآمد قابل‌توجهی را عاید دولت کند. اینکه مجلس چه سازوکاری برای شفاف‌سازی میزان درآمد دولت از محل افزایش قیمت بنزین ایجاد خواهد کرد، نکته بسیار بااهمیتی است. در این زمینه نمایندگان مجلس طرحی را تهیه کرده‌اند که بر مبنای آن درآمد حاصل از سهمیه‌بندی و آزادسازی قیمت بنزین به حساب صندوقی واریز شود که از این طریق می‌توان هم میزان درآمد و منابع ورودی صندوق را مشخص کرد و هم می‌توان محل هزینه‌کرد این منابع را شناسایی کرد. دولت گفته است قصد دارد همه منابع حاصل از افزایش قیمت و سهمیه‌بندی بنزین را به حساب خانوارهای که درآمد واریز کند، اما رقمی که دولت اعلام کرده حدود ۳۱ هزار میلیارد تومان است، در حالی که برآوردها نشان می‌دهد منابع درآمدی بنزینی دولت بیش

در آمد دولت از بنزین ۷۸ هزار میلیارد خواهد بود

حسینعلی حاجی دلیگانی
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس
حاجی دلیگانی در پاسخ به سوال «فرهیختگان» که مبنای اعلام رقم ۷۰ هزار میلیارد تومانی درآمد دولت از افزایش قیمت و سهمیه‌بندی بنزین، خروجی محاسبات یا مطالعات کدام نهاد پژوهشی بوده، می‌گوید: «مصرف روزانه



بنزین قبل از سهمیه‌بندی حدود ۹۵ میلیون لیتر بوده است، براساس برآورد کارشناسی‌ای که ما انجام داده‌ایم، با فرض میانگین قیمت لیتری ۲۳۰۰ تومان (میانگین دو قیمت ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومان)، درآمد حاصل از فروش ۹۵ میلیون لیتر بنزین در داخل روزانه ۲۱۸ میلیارد تومان و سالانه ۷۸ هزار میلیارد تومان خواهد بود. البته ما فقط درآمد حاصل از فروش داخلی را محاسبه کردیم. توجه داشته باشید من عددی را هم که در مجلس اعلام کردم، از واژه «حدود» استفاده کردم، چرا که هر دو رقم اعلامی دولت و ما، به‌نوعی برآورد هستند و باید منظر ماند تا در پایان ماه مقدار مصرف مشخص شود. در اینجا مساله شفاف‌سازی بسیار مهم است. در قانون بودجه سال ۹۸ آمده است دولت هرگونه افزایش درآمدی که داشته باشد، باید رقم دقیق آن را به مجلس اعلام کند. همچنین دو طرحی که روز یکشنبه یک‌فوریت آنها در مجلس رای آورد، هر دو تاکید کرده‌اند که حساب مشخصی برای رصد میزان درآمد حاصل از طرح افزایش قیمت بنزین مشخص شود تا همه منابع در آنجا واریز شده و پرداخت‌ها هم در آن کاملا مشخص باشد.

خبر

کاربران همراه بانک تجارت می‌توانند با انتقال وجه شتابی، خرید شارژ سیم کارت و بسته اینترنتی شانس خود را برای برنده شدن جایزه ویژه سه میلیارد ریالی، سه جایزه یک میلیارد ریالی و صدها جایزه متنوع دیگر افزایش دهند. به گزارش روابط عمومی بانک تجارت، جشنواره پاییزی همراه بانک تجارت آغاز شده و حالا کاربران این اپلیکیشن بانکی تا پایان دی می‌توانند شانس خود را برای برنده شدن یک کمک هزینه سه میلیارد ریال خرید مسکن، یک کمک هزینه یک میلیارد

جایزه ۳ میلیاردی همراه بانک تجارت به خرید شارژ سیم کارت

قبض ۳۰ امتیاز، عضویت در باشگاه مشتریان تجارت ۲۰ امتیاز و انتقال وجه تجارت به تجارت ۱۰ امتیاز به‌همراه دارد. شرط لازم برای شرکت در قرعه‌کشی جایزه بزرگ جشنواره، کسب حداقل ۳۰۰۰ امتیاز و جوایز ماهانه حداقل ۱۰۰ امتیاز تعیین شده است. به‌تازگی نسخه جدید این اپلیکیشن ویژه سیستم عامل اندروید با امکانات جدید رونمایی شد تا

کاربران همراه بانک تجارت با امکانات نسخه جدید راحت‌تر از قبل از خدمات این اپلیکیشن پیشرو و کارآمد استفاده کنند. مشتریان بانک تجارت و دارندگان کارت‌های شتابی می‌توانند نرم افزار همراه بانک تجارت را با ارسال کد دستوری به شماره #۳۷۸۸۸۸، مراجعه به سایت اینترنتی بانک تجارت به آدرس www.tejaratbank.ir، کافه بازار و ایران این اس اپلیکیشن را دریافت کنند. همچنین ثبت‌نام همراه بانک و دریافت رمز آن نیز از آدرس اینترنتی my.tejaratbank.ir امکان پذیر است.

