

بادی که حناچی وعده داده بود هم مشکل آلودگی هوا را حل نکرد

# شهر آلوده به بی تدبیری



**الهه قاسمی**

روزنامه‌نگار

این قطعی اینترنت و شلوغ شدن های کشور ، این تمرکز حواس‌ها به اغتشاشات و اعتراضات، این نبود راه‌های ارتباطی و قطع شدن شبکه‌های مجازی برای

هر شخص و گروهی سخت و بد شده باشد، برای برخی خیلی هم بد نیست و احتمالا تا مدت‌ها باید ممتون این اتفاق باشند. یکی از این افراد و شخصیت‌ها که در و انفسای اعتراض‌ها و تجمعات و تمرکز اخبار روز حاشیه امن خوبی برای خود و اقداماتش ایجاد کرد، شهردار تهران و به موازات آن مجموعه مدیریت شهری بود. دو، سه روز پیش را هنوز فراموش نکرده‌ایم که چطور ذیل

بی تدبیری و ناتوانی مجموعه مدیریت شهری بارش برف پایتخت را به تعطیلی کشاند و مردم ساعت‌های طولانی در خیابان‌ها، در خودروهای خود یا معابر سردرگم و بلا تکلیف ماندند و حتی سطل‌های شن و نمک و ... که در چنین ایامی کارایی پیدا می‌کنند خالی بودند و مردم خودشان هم نتوانستند گره از کارشان باز کنند. کمی قبل‌تر حتی فراموش نمی‌کنیم که راهکار مجموعه

مدیران شهری برای دیگر معضل شهر تهران یعنی آلودگی هوا چه بود و به مردم وعده انتظار باد و باران را دادند. خلاصه اینکه این نیمه تعطیل بودن رسانه‌ها خیلی هم به ضرر مدیران شهری نبود، حتی اگر آنها به آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری، به خاطر قطعی اینترنت و مطلوب نبودن زیرساخت‌ها برای توسعه شهر هوشمند کارت زرد هم بدهند.

🗐 رشد تعداد روزهای ناسالم سال ۹۸ به نسبت سال قبل

آلودگی هوا مساله‌ای جهانی است، مثل خیلی دیگر از معضلاتی که در تمام دنیا وجود دارد و دامنگیر شهرهای پرجمعیت جهان است. اما خب در تمام دنیا هم راهکارهایی برای مقابله با آلودگی هوا وجود دارد که نتایج آن باعث می‌شود کیفیت هوا تا حدی بهبود پیدا کند یا حداقل از آن وضعیتي که دارد، بدتر نشود. اینجا و در تهران اما انگار ماجرا کمی متفاوت است، با نگاهی به اطلاعات موجود در سایت مرکز کنترل کیفیت هوای تهران مشخص می‌شود تعداد روزهای ناسالم از لحاظ کیفیت هوا در سال ۹۸ به نسبت سال گذشته، افزایش داشته است. براساس اطلاعات موجود، از مجموع ۲۴۴ روز از سال ۹۸ تا امروز، ۱۸۰ روز سالم، ۲۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز ناسالم برای همه گروه‌ها داشته‌ایم. این در حالی است که در سال ۹۷ و در همین تعداد روز، ۲۰۱ روز سالم، ۲۹ روز ناسالم برای گروه‌های حساس داشتیم و هیچ روزی ناسالم برای همه گروه‌ها نبوده است. پيرو همین اطّلاعات، در ۵۸ روز گذشته از فصل پاییز هم سال‌های ۹۸، ۹۴، روز ناسالم برای گروه‌های حساس داشته‌ایم که در مقایسه با سال ۹۷، رشد قابل‌توجهی داشته و ۱۲ روز افزایش پیدا کرده است، چراکه در پاییز، از یک مهر تا ۲۸ آبان فقط دو روز ناسالم برای گروه‌های حساس بود.

🗐 اختیار شهرداری در آلودگی هوا کم است

در بازخوانی صحبت‌های مسئولان بارها با این مساله برخورد کردیم که مسئولان شهری به کل از پذیرش مسئولیت در حوزه کاهش و کنترل آلودگی هوا شانه خالی می‌کنند. سیدحسین رسولی، عضو شورای شهر پنجم هم با همین فرمان خالی کردن در گفت‌وگو با «فرهیختگان» در پاسخ به سوالی درباره اینکه آقای حناچی گفتند اگر باد بیاید، آلودگی هوا برطرف می‌شود اما اکنون با وجود کم‌شدن بار ترافیکی و ورزش باد و بارش برف و باران خیری از کاهش آلودگی هوا نیست، گفت: «آلودگی هوای تهران پدیده تک‌جوبی نیست و یک دستگاه هم متولی آن نیست، به‌خصوص در این فصل که با وارونگی دما و ایستایی هوایی در شهر تهران روبه‌رو هستیم، همواره رخ می‌دهد و عوامل متعددی هم دارد. از وسایل حمل‌ونقل می‌توان به‌عنوان اصلی‌ترین منابع آلودگی هوا نام برد، درحالی‌که تصمیم‌گیری درباره تکنولوژی ساخت خودروها هم از خودروهایی شخصی، وسایل حمل‌ونقل عمومی، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و به‌خصوص موتورسیکلت‌ها در اختیار شورای اسلامی شهر و شهرداری تهران نیست، بنابراین قانونگذار به درستی فراتر از شهرداری و شورای شهر،

استانداری را به‌عنوان مرجع در سطح استان تعیین کرده است. در دیگر استان‌ها هم کمیسیون‌های کاهش آلودگی هوا به یکدست استاندارد و با حضور نمایندگان مدیریت شهری تشکیل می‌شود که متناسب با افزایش شاخص آلوده‌های مضر تصمیمات مقطعی گرفته می‌شود و به‌طور فرایختی باید نسبت به از میان برداشتن عوامل اصلی آلوده‌های هوا ورود کنند، بنابراین اینکه ما شهردار تهران را که در این حوزه نسبت به بقیه دستگاه‌ها مثل وزیر صمت یا باقی ارکان دولت دارای کمترین اختیار است، درباره پدیده مخرب و آزاردهنده آلودگی هوای پایتخت مورد خطاب قرار دهیم، به نظر من رویکرد واقع‌بینانه و همه‌جانبه‌گرایانه‌ای نیست. البته منظور من این نیست که هیچ مسئولیتی متوجه شهرداری و حوزه معاونت حمل‌ونقل ترافیک نیست، بلکه بخشی از وظایف در جهت هدایت، ساماندهی و کنترل ترافیک شهری و حداقل انجام هماهنگی خودروها در اختیار شهرداری است والا پاسخی مسئولیت‌ها و اختیارها همان‌طور که گفتم حتی در حوزه حمل‌ونقل ترافیک هم برعهده شورای ترافیک شهر تهران است که رئیس این شورا هم استاندار تهران است. با توجه

به اینکه این موضوعی بین دستگاهی و فرایختی است، آقای بندپی در عالی‌ترین سطح مدیریتی استان تنها مرجع و مسئولی است که می‌تواند به‌طور فرایختی تدابیری را در این حوزه بیندیشد و دستگاه‌های متنوع ذی‌ربط الزاما باید به تصمیمات این شورا عمل کنند.
رسولی در ارتباط با توسعه حمل‌ونقل عمومی در پایتخت گفت: «دربراره توسعه حمل‌ونقل ریلی و افزایش اتوبوس، کل مسئولیت قانونی تامین ارز ناوگان مترو، تاسیسات و تجهیزات آن را اتوبوسرانی و پرداخت یک‌سوم یارانه بلیت مترو و اتوبوسرانی جزء وظایف قانونی دولت است که ظرف سال جاری هیچ اقدامی در این حوزه صورت نگرفته است که ما در شورا و هم شهرداری درحال پیگیری هستیم و با توجه به شرایط خاص کشور این گونه تصمیم‌گیری‌های مهم در راهروهای بخش‌های مختلف دولت بالاتکلیف ممانده است. اختیارات ای‌سی بازکردن و اختیار واردات تجهیزات ناوگان مترو به هیچ‌وجه در دست شهرداری نیست و شهرداری یک دستگاه خدماتی و ذی‌نفع است و درحقیقت مسئولیت راهبری این سیستم را برعهده دارد و براساس قانون تامین اتوبوس و تامین ناوگان مترو جزء وظایف دولت است.»

🗐 برف و بارانی که باعث کاهش آلودگی هوا نمی‌شود

محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان تهران در گفت‌وگو با «فرهیختگان» به ارزیابی علمی علل آوده شدن مجدد هوای تهران علی‌رغم باد و بارندگی‌های مجزا پرداخت و گفت: «امروز وضعیت کیفیت هوا خیلی بد نیست اما ممکن است در ساعاتی به خاطر ترافیک با آلودگی هوا مواجه باشیم. وقتی ما ناپایداری در هوا نداریم، این پایداری هوا به آلودگی می‌انجامد و در این شکی وجود ندارد، حتی اگر میزان کمی آلوده‌ها تولید شوند، امکان خروج آنها از سطح شهر ممکن نیست ولی به این معنا نیست که ما بگوییم هیچ کاری نکنیم تا باد بیاید و هوا را پاکیزه کند. اگر ما پایداری هوا را هم داشته باشیم می‌توانیم میزان آلوده‌ها را کم کنیم و از شدت آلودگی هوا کم شود. تولید آلوده‌ها از منابع مختلفی است، در نتیجه ما از سال ۹۳ به بعد که اقدامات کاهش آلودگی هوا را در تهران آغاز کردیم، به صورت تدریجی روند کاهش تعداد روزهای آلوده هوای تهران را مشاهده کردیم، البته استثناثاتی هم وجود دارد، مثلا در سال ۹۷ کیفیت هوا بهتر بود که بخشی از آن به اقدامات انجام‌شده و بخش دیگر به شرایط اقلیمی برمی‌گشت. وقوع پدیده وارونگی دما و مدت آن مساله‌ای است که در فصول سرد و گرم باهم متفاوت است. شاید شما در تابستان هم با وارونگی دما مواجه شوید اما درنهایت پس از دو ساعت از بین می‌رود ولی در زمستان این امکان وجود دارد که مدت طولانی‌تر و شدیدتر می‌شود و ما را با انباشت آلوده‌ها مواجه می‌کند. پس از بارندگی‌ها ما با ترافیک‌های شدید مواجه می‌شویم و بخشی از آلودگی هوایی که پس از بارندگی اتفاق می‌افتد به خاطر این مساله است و بخشی هم به مسائل هوشناسی برمی‌گردد که برخی مواقع درست است بارندگی داریم اما وزش باد را نداریم. اگر ذرات معلقی با قطر کمتر از ۱۰ میکرون داشته باشیم، باران خیلی سریع می‌تواند آن را از بین ببرد اما اگر اندازه آنها تغییر کند، به سادگی از بین نخواهد رفت. من از لحاظ انتشار آلوده‌ها می‌توانم اظهارنظر کنم ولی موضوع باد و امثالهم مباحثی هستند که در حوزه سازمان هوشناسی جای می‌گیرند.»

🗐 سلطان فولاد به مرخصی می‌رود

غلامحسین اسماعیلی، سخنگوی قوه قضائیه در چهاردهمین نشست خبری با اصحاب رسانه با بیان اینکه افرادی که به دست‌گناه قضایی کمک کنند از ارفاق برخوردار می‌شوند، درباره روند رسیدگی به پرونده رسول دانیال‌زاده گفت: «ما با آقای دانیال‌زاده با محور اعتماد برخورد کردیم و او از ارفاق برخوردار می‌شود، یکی از این ارفاق‌ها مرخصی است و ما بنا داریم به حرف‌های خود عمل کنیم. آخرین دفاع از شنبین نعمت‌زاده نیز اخذ شده و حکم این فرد طی روزهای آتی صادر خواهد شد. درباره قطعی اخیر اینترنت هم باید گفت این تصمیم از سوی مراجع امنیت ملی کشور صورت گرفت تا دشمن نتواند از طریق فضای مجازی اقدام به جوسازی علیه کشور کند و ما مدعی هستیم این تصمیم دیر هنگام اتخاذ شد.»

🗐 کارت‌زرد شورای شهری‌ها

به وزیر ارتباطات

مجید فراهانی، عضو شورای شهر تهران درباره کسب‌وکارهای اینترنتی گفت: «بدون‌شک اخلاق‌گری و ایجاد ناامنی محکوم است، چراکه امنیت شهروندان را هدف قرار می‌دهد ولی این اقدامات کور و بی‌تر ندیاد زمینه‌ساز اخلاص در کسب‌وکارهای اینترنتی و ارائه خدمات الکترونیک به شهروندان شود. هر دقیقه اختلاص در روند فعالیت کسب‌وکارهای اینترنتی زمینه‌زیان و عدم کسب درآمد برخی شهروندان را به‌ویژه در حوزه تاز کشی‌های اینترنتی به همراه دارد. باید تدابیر و تمهیدات لازم در زمینه پایداری کسب‌وکارهای اینترنتی و ارائه خدمات الکترونیک به‌عنوان یکی از ارکان اقتصاد شهری اندیشیده شود. به‌عنوان نماینده مردم شهر در اجرای بند ۲ ماده ۸۰ قانون شوراهای اسلامی کشور درباره توجه به پایداری کسب‌وکارهای اینترنتی و ارائه خدمات الکترونیکی به شهروندان، به وزیر فناوری اطلاعات و ارتباطات تذکر می‌دهم.»

🗐 بازداشت تعدادی از آشوبگران پایتخت

سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت درباره تعداد افراد دستگیرشده در اتفاقات اخیر تهران گفت: «تعدادی به بهانه‌های واهی به‌خصوص در یکی، دو روز اخیر دست‌به‌اقدامات وپاشگرانه و وحشیانه زده و ضررها و خسارات زیادی را به اموال مردم و اموال عمومی وارد کردند که قطعا این افراد جزء آشرا و کسانی هستند که قانون برخورد قاطعی با آنها خواهد کرد. ناجا به‌عنوان مسئول امنیت مردم، جامعه و کشور وظیفه دارد با این افراد برخورد کند، نیروی انتظامی با تمام توان از امنیت کشور، مردم و جامعه محافظت خواهد کرد و اجازه هیچ گونه ناامنی را به اخلاک‌گرا نخواهد داد. ما در دو روز گذشته جمع زیادی از این افراد را دستگیر کردیم و تعدادی را نیز به‌زودی به سراغ‌شان خواهیم رفت. افرادی که شرات و تخریک کرده و به اموال عمومی مردم ضربه زده و متواری شده‌اند، به‌زودی دستگیر خواهند شد.»

🗐 تهران با کمبود سرویس بهداشتی مواجه است

محمود میرلوحی، عضو شورای اسلامی شهر تهران، مناطق ۱۶ و ۲۰ را سرمدار احداث سرویس بهداشتی عمومی ذکر کرد و گفت: «براساس مکان یابی‌های صورت گرفته باید پیش از ۱۳۵ مجموعه سرویس بهداشتی عمومی ساخته‌شود تا به استانداردهای جهانی برسیم. درحال حاضر در تهران حدود ۹ هزار و ۵۰۰ چشمه سرویس بهداشتی داریم. قرار است عملکرد مناطق در خصوص ساخت سرویس بهداشتی مورد ارزیابی قرار گرفته‌و مناطقی که در این زمینه پیشرو هستند، شناسایی شوند. سازمان زیباسازی باید در دوحوزه پل‌های هوایی وپله‌های برقی وهمچنین ساخت سرویس بهداشتی اقدام کرده و در این مسیر کمبودها را جبران کند.»

🗐 قول جهانگیری

برای تامین اتوبوس‌های شهر تهران

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در حاشیه جلسه علنی روز گذشته شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران به تشریح جلسه خود با جهانگیری پرداخت و گفت: «این جلسه بسیار خوب بود و درباره مسائل حمل‌ونقل شهری تهران حرف زدیم، چرا که با توجه به افزایش نرخ سخت، بار این موضوع روی حمل‌ونقل عمومی شهر تهران خواهد آمد. پس از پایان این جلسه قرار شد معاون اول رئیس جمهور، تمهیداتی را برای تامین اتوبوس و همچنین واگن برای شهر تهران بیندیشد. البته قرار است جلسه‌ای در سازمان برنامه‌و بودجه‌حاضر معاون این سازمان و معاون عمرانی وزیر کشور برگزار شود. در حال حاضر ۱۰ شرکت واگن‌سازی در کشور فعال هستند که امیدواریم تصمیمات خوبی برای تامین واگن برای شهر تهران انجام شود.»

🗐 کاهش مراجعه تهرانی‌ها برای اهدای خون

سیدمرتضی طباطبایی، مدیرکل انتقال خون استان تهران گفت: «طی روزهای گذشته با توجه به آلودگی و سردی هوا و با توجه به برفی که آمد، علی‌رغم اینکه تمامی مراکز اهدای خون باز بودند و ساخت کاری‌شان هم افزایش یافته بود، اما آمار مراجعه برای اهدای خون کاهش یافت. کاهش آمار مراجعه باعث می‌شود ذخایر مراکز انتقال خون هم کاهش یابد. بر همین اساس امیدواریم مردم در کنار سایر دغدغه‌های زندگی‌شان زمانی را برای اهدای خون قرار دهند تا بیماران دچار مشکل نشوند. ماروزانه حداقل به ۱۲۰۰ واحدخون در تهران نیاز داریم، درحال حاضر میزان اهدای خون در تهران نسبت به این عدد کاهش یافته است و امیدواریم مردم برای اهدای خون به مراکز انتقال خون مراجعه‌کنند تا قسمتی از نیاز بیماران تامین شود.»