



الهه قاسمی

روزنامه‌نگار

خودروسازی از اجرای آن سر باز می‌زند و این جدال همیشگی میان سازمان ملی اسستاندارد با شرکتهای خودروسازی و هر کسی که استاندارد را رعایت نکند، وجود دارد؛ موضوعی که محل‌بحثی شد تا به مناسبت قرار سیدین روز ملی استاندارد گفت‌وگویی را با نیره پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد که سال‌های مدیدی در این حوزه کار کرده است، داشته باشیم. متن این گفت‌وگو به شرح زیر است.

حجم قابل توجهی از خودروها، اتوبوس‌ها و وسایل حمل‌ونقل شهری با مشکلات متعددی از جمله عدم‌موفقه‌های استاندارد روبه‌رو هستند و این مافیای خودروسازی به هیچ کس پاسخگو نیست. سازمان استاندارد با چه مشکلاتی در رابطه با این شرکتهای خودروسازی و نهادهای حمایتی مواجه بود؟
۲۲ مهرماه روز جهانی استاندارد است که ما مراسم آن را زودتر برگزار کردیم. این روز را به تمامی بنگاه‌های اقتصادی و دست‌اندرکاران و کل استانداری‌های ایران و جهان تبریک می‌گویم. سازمان ملی استاندارد فعالیت‌ها، وظایف و تکالیف متعددی را برعهده دارد. در قانون اخیر هم که در سال ۹۶ به سازمان ابلاغ شد، تقریباً از ۲۵ وظیفه اصلی نام برده شد و در بسیاری از موارد وظایف و مرجعیت‌های خاصی به سازمان داده شد. اگر به‌طور خلاصه بخواهم بگویم ما هشت مرجعیت در داخل این قانون داریم. نام قانون قبلی «تاسیس موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران» بوده این معنا که یک موسسه با وظایف خاصی از دل موسسه قبلی استخراج و تاسیس شد اما در قانون جدید که با عنوان «قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد» شناخته می‌شود، این مساله مطرح می‌شود که اکنون این سازمان وجود دارد ولی باید به توسعه نظام استاندارد در همه مولفه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی توجه داشته باشیم که این به همه کشورها مرتبط می‌شود تا بتوانند نظام استاندارد را پیاده‌سازی کنند.

(اینکه چطور این فکر به ذهن ما رسید، باید بگویم ایسن کار کاملاً منطبق با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مورد تأکید رهبر انقلاب بود که در سیاست‌های کلی برنامه پنجم توسعه بر آن تأکید شده است) و این مساله ناظر به همه مولفه‌های درگیر اعم از کالا، خدمت و فرآیند در بخش‌های خصوصی و دولتی است. در ارتباط با این وظایف باید یک‌سری پارامترها و ویژگی‌ها را برای برخی اقدامی که به‌طور مستقیم با ایمنی و سلامت مردم در ارتباطند، تدوین و پیگیری کنیم. یکی از این موارد خودروها هستند. در کشور ما متأسفانه این صنعت دچار مشکلاتی شده است و عوامل مختلفی همچون تحریم‌ها، شرایط خاص اقتصادی کشور و ساختار دولتی شرکت‌های خودروسازی موجب می‌شود آنان از فضای رقابت‌پذیر جهانی دور شوند و عملاً خیلی به فکر ارتقای کیفیت نباشند. طی ۳۰ سال اخیر شاهد بودیم خودروسازها براساس فشارهای وارده از سوی بعضی مراجع ازجمله سازمان ملی استاندارد درصدد ارتقای کیفیت محصولات خود برآمدند و این کار را دنبال کرده‌اند. به‌عنوان مثال در هشت سال گذشته برای نصب کیسه‌هوا در خودروها با چالش گسترده‌ای روبه‌رو شدیم، چراکه نمی‌خواستند این کار انجام‌شود اما اصرار داشتیم این اتفاق بیفتد و خوشبختانه اکنون اجباری و الزامی شده است. اتفاقی که در استانداردهای هشتادوپنج‌گانه هم به همین صورت است و مقاومت‌هایی در اجرایشدن آن وجود دارد. البته من بالاخره در این کشور زندگی و کار می‌کنم و قبول دارم که برخی مسائل برای تأمین برخی قطعات وجود دارد و واردات برخی از این قطعات با مشکل روبه‌رو است ولی بالاخره باید نهایت تلاش خود را بکنند و ما هم با آنان مشورت و همکاری داریم تا آن‌شاءالله بتوان استانداردها را در راستای ارتقای ایمنی مردم به کار گرفت. من با اینکه شما از اصطلاحاتی همچون مافیای استفاده کردید، خیلی موافق نیستم و در حقیقت مقاومت را می‌بینم، چراکه متأسفانه در کشور ما خودروها بازار و مشتری فراوانی دارند و همین خودروهایی که بسیاری از افراد از وضعیت‌شان گلهمند هستند زمان فروش‌شان با صف‌های طولانی مردم‌برای خرید روبه‌رو می‌شویم. وقتی کمیت حاکم است، کیفیت کنار می‌رود و به همین دلیل خودروسازها در این سال‌ها خیلی به کیفیت اهمیتی نمی‌دهند و اکنون برای آنان سخت است که بخواهند برخی استانداردها را پیاده کنند.

از اولتیماتومی که سازمان استاندارد به شرکتهای خودروسازی داده بود، حدوداً یک‌سال گذشته است و در خودروهای متعددی همچون پراید و پژو ۴۰۵ شاهد اشکالات متعددی هستیم. طی آخرین خبرها متوجه شدم یک کامیون حامل بار تشک با پراید تصادف کرده که ماشین نصف شده بود. شما اشاره کردید برای این خودروها بازار و مستسری وجود دارد که من هم حرف شما را قبول دارم اما چرا یکی‌سری مولفه‌های استاندارد در این حوزه انجام نمی‌شود. شما اخیراً اعلام کردید در حال بررسی روند توقف تولید پراید هستید، با همه این شرایط اکنون چه وضعیتی در این مسیر داریم و آیا امکان تمدید این مدت اولتیماتوم به شرکتهای خودروسازی وجود دارد؟

ما اولتیماتومی را از اول دی ۹۶ برای خودروهای وارداتی و از اول دی ۹۷ برای خودروهای تولید داخل اعلام کردیم و مصوبه‌ای در شورای عالی استاندارد داشتیم که در آن اعلام شد برنامه وزارت صمت و گزارش وضعیت خودروسازان به سازمان ملی استاندارد ارائه شود تا سازمان به‌عنوان دبیرخانه شورای روی این موارد کار کند و نتیجه آن به شورای عالی استاندارد ارائه شود که در شورا درباره موضوعات مختلف تصمیم‌گیری می‌شود، برای مثال اینکه برنامه توقف تولید خودروها به چه صورتی خواهد بود و خط تولید خودروها چه روندی را ادامه خواهد داد. ما اکنون این گزارش را از شرکت‌های خودروسازی داریم و هنوز برنامه وزارت صمت به دست‌مان نرسیده است ولی در عین حال گزارش ما آماده است. قرار بود شورای عالی استاندارد امروز برگزار شود ولی به دلیل مسائل پیش آمده و تداخل برنامه معاون اول رئیس‌جمهور و ... به تعویق افتاد که فکر می‌کنم در یکی دو هفته آینده این جلسه برگزار شود. در این جلسه در حقیقت تصمیم‌گیری خاصی روی بحث خودروها خواهد شد و من هفته پیش هم اعلام کردم که جزئیات جلسه را پس از برگزاری آن به اطلاع مردم خواهیم رساند.

یکی از برآوردهایی که در این زمینه از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت صورت گرفت، این بود که معتقد بودند تنها نیمی از خودروها می‌توانند تمامی استانداردهای لازم را رعایت کنند، اکنون ما نسبت به این مساله پیشرفت داشتیم یا خیر؟

سازمان بهینه‌سازی سوخت در استانداردهای هشتادوپنج‌گانه خیلی وظایفی را برعهده ندارد و یک مورد مصرف سوخت را به آنان واگذار کرده بودند که آن هم

پیروزبخت، رئیس سازمان ملی استاندارد در گفت‌وگو با «فرهیختگان» مطرح کرد

جلوی واردات بی‌کیفیت می‌ایستیم



اکنون به خود سازمان واگذار شده است. اما بخش محیترزیست این سازمان این عقیده را به خاطر بحث آلایندهی‌ها و انطباقی‌ها که بین سوخت موجود در کشور با خودروها وجود داشته، دارد اما بحث ما در حقیقت عملکرد خودروهاست که درحال پیگیری هستیم و گزارش آن را به مردم ارائه می‌دهیم. درمورد نکته‌ای که شما در تصادفات پراید به آن اشاره کردید، باید بگویم شاهد چنین خودروهایی در همه کشورها ازجمله هند و... حتی اروپا هستیم. خودروهای اسمارت حتی کوچک‌تر از پراید هم داریم که خودروهای خاص برقی هستند اما مقرراتی دارند که متأسفانه ما نداریم. ما در این زمینه با خلأ قانونی روبه‌رو هستیم، در کره جنوبی هم زمانی که پراید تولید می‌شد، اجازه تردد بین‌شهری به این وسایل نقلیه داده نمی‌شد. این امر مشکل سیستم استاندارد نیست بلکه به قانون راهنمایی و رانندگی برمی‌گردد. ما بارها پیشنهاد داده‌ایم برخی خودروهای ما که در رابطه با عملکردشان با گلایه مردم روبه‌رو هستیم، در داخل شهر با یک حداکثر سرعت مشخصی حرکت کنند، با توجه به اینکه وقتی سرعت برخی از این خودروها را در جاده‌ها مشاهده می‌کنیم، عملاً از این مساله وحشت می‌کنیم، در حالی که اگر حداکثر سرعتی برای آنان مشخص‌شود که دیگر از آن میزان بالاتر نرود، قطعاً ایمنی خودرو هم حفظ می‌شود. البته به این مساله نیز باید توجه کرد که تنها بحث استاندارد نیست و برخی قوانین موضوعی هم وجود دارد که امیدواریم خودروها را به سمت ایمن‌سازی و کاهش تصادفات پیش ببرد.

در کشور ما بسیاری از شرکتهای تجاری و دانش‌بنیان درحال فعالیت هستند که محصولات بسیاری را تولید و برای آن بازارهایی می‌کنند که حتی در برخی مواقع صادرات این کالاها هم انجام می‌شود اما وقتی درباره الزامات استاندارد آنان می‌پرسیم، اعلام می‌کنند فلان وزارتخانه مجوز گرفته‌اند و علی‌رغم اینکه مردم اعتماد بسیاری به آرم استاندارد درج‌شده روی همه کالاها دارند اما چنین اتهامی از سوی این شرکتها مشاهده نمی‌شود؟

تأیید دانش‌بنیان بودن محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان برعهده معاونت علمی ریاست‌جمهوری است. ما با این حوزه تفاهنامه و همکاری‌های خوبی داریم. برای بعضی محصولات دانش‌بنیان ویژگی‌های استاندارد را تعریف کرده‌ایم و اگر استاندارد نداشته باشند، ما با همکاری معاونت علمی فناوری این مساله را تعریف می‌کنیم اما اگر در دنیا شاخصه‌ای برای این موضوع موجود باشد از همان استفاده می‌کنیم و هم اکنون بیش از ۴۰ مورد از محصولات دانش‌بنیان ما علامت استاندارد دریافت کرده‌اند، البته به آن علامت نمی‌گویم چراکه سیستمی که برای این محصولات پیاده کرده‌ایم جدا از واگذاری علامت استاندارد است و ما به آنان گواهینامه انطباق می‌دهیم. به این صورت که استاندارد تعریف کرده، کارشان و محصولات‌شان را کنترل و بعد گواهی می‌کنیم این محصول با استاندارد انطباق دارد و دیگری نیازی نیست که به آن علامت استاندارد بدهیم. محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان آواری محسوب می‌شوند و نه تنها در ایران بلکه در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا شامل استاندارد اجباری در فاز اول نمی‌شوند، چراکه این محصولات دانش‌بنیان هستند و تازه‌می‌خواهند خودشان را به مردم بشناسانند. آنها تلاش دارند خط تولید خود را نیز در حد مختصر شروع کرده و به تولید انبوه برسانند و پس از آن شروع به فروش و صادرات کنند. تمامی مراحل را نیز باید بگذرانند بنابراین نمی‌توانند مشمول استاندارد اجباری و علامت استاندارد شوند. مساله دوم این است که وقتی نهادهای علمی مانند معاونت علمی ریاست‌جمهوری این محصولات را تأیید می‌کند، حتی اگر ما هم علامت استاندارد و گواهینامه انطباق به آنها ندهیم، بالطبع باید از این حوزه در داخل کشور حمایت شود و خیلی از این شرکت‌ها خود را ملزم دانسته‌اند که در این شرایط جای خالی خیلی از شرکت‌های خارجی را پر کنند، بنابراین اگر ابتکار این شرکت‌ها در ابتدای راه‌نیز مشکلاتی دارد، باید کمک‌شود تا مشکلات‌شان رفع شود. خیلی خوشحال هستم که می‌شنوم این افراد صادرات دارند، اگر خدای نکرده صادرات‌شان با کیفیت مطلوب نباشد، طرف مقابل و کشور هدف واکنش نشان می‌دهد، پس مجبورند محصولات‌شان را با استانداردهای آن کشور و استانداردهای خود ما انطباق دهند.

ممکن است محصولی بدون اینکه استاندارد لازم را داشته باشد در کشور تبلیغ شود؟ از جمله محصولات بهداشتی در سیما.
بخشی از این موارد به سازمان ملی استاندارد و مقررات ما و بخشی به وزارت بهداشت برمی‌گردد. طبق قانون سازمان استاندارد اگر کالایی که مشمول استاندارد اجباری است بخواهد تبلیغ انجام دهد، حتماً باید علامت استاندارد را دارا باشد و اگر علامت استاندارد نداشته باشد، تبلیغ ممنوع است و با آن برخورد قانونی می‌شود. بخشی از کالاهایی که اکنون تبلیغ می‌شوند، ازجمله لوازم آرایشی مشمول وزارت بهداشت هستند. موردی که شما به آن اشاره کردید درباره یک کرم بود که وزارت بهداشت بعداً اعلام کرد این کالا مورد تأیید این نهاد نیست. ما هم اگر خلافی را مشاهده کنیم و بگویند دارای استاندارد است اما از چنین ملزوماتی برخوردار نباشد، حتماً اعلام می‌کنیم.

مساله دیگری که در این موضوع وجود دارد، هماهنگی با صدا و سیماست که

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

صاحب‌امتیاز: دانشگاه آزاد اسلامی- **مدیرمسئول:** محمدامین‌ایمانجانی
دفتر مدیرمسئول: ۰۱۶-۶۱۳۴۸۰۱۶ - **تحریریه:** ۰۱۲-۱۸۰-۶۱۷۱۰۱۰ **فکس:** ۰۵۱-۶۱۷۱۰۵۱-۶۱۷۱۰۴۷ - **روابط عمومی:** ۰۲۹۹-۶۱۷۱۰۶۱۷ - **سازمان آگهی‌ها:** ۰۱۸-۴۱۷۱۰۶۱۳۴۸
چاپ: سازمان چاپ دانشگاه آزاد اسلامی - **توزیع فرهیختگان:** ۰۱۲-۱۱-۶۱۳۴۸۰۱۱
نشانی: خیابان حافظ، بعد از پل دوم حافظ، روبه‌روی ساختمان بورس، ساختمان فرهیختگان، طبقه سوم

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.

این‌ها را با هم هماهنگ می‌کنیم.