

خودروی برقی دانشگاه آزاد به خیابان‌های آید

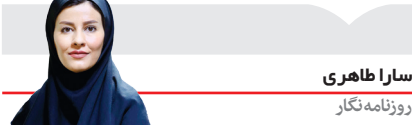
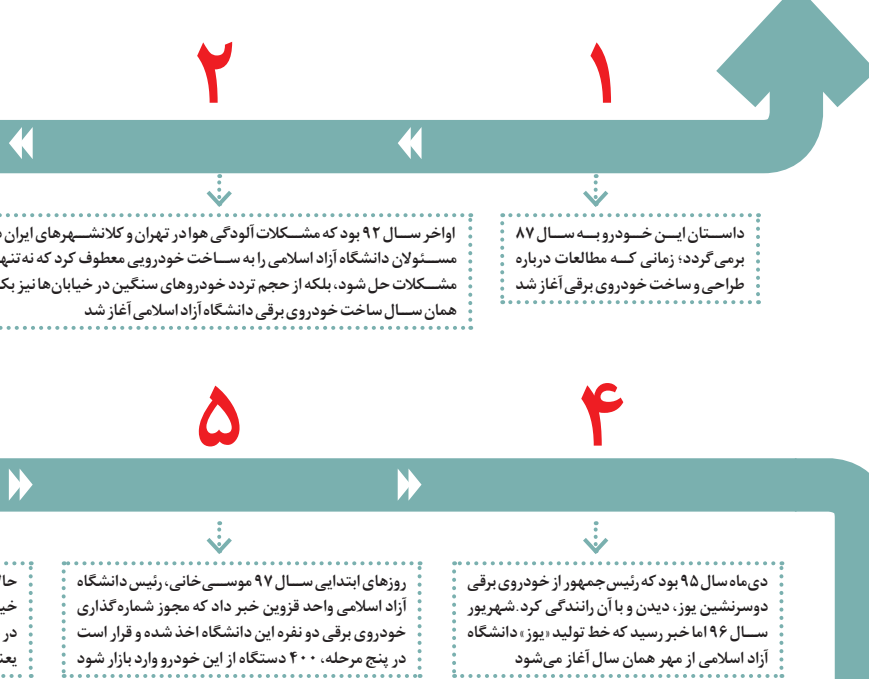
خودروی برقی یوز ساخته دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به مرحله نصب پلاک رسید



کشورهای فرانسه، چین، ژاپن و دیگر کشورها ساخته شده‌اند و تصمیم بر این است تا به‌عنوان خودروی دوم استفاده شود که می‌توان به‌صورت اقسایی در فضای یک متر و ۲۰ سانت در تمام مکان‌ها پارک کرد. در این خودرو از سمت بالا باز می‌شود، بنابراین نیاز به فضای کمی دارد و می‌توان از آن برای جایگزین کردن خودروهای دیگر و نیز استفاده برای مسافت‌های کوتاه شهری استفاده کرد و می‌تواند جایگزین وسیله پرخطر موتورسیکلت باشد.

دانشجویان واحد قزوین برای ساخت آن حدود ۴۵۰ قطعه موردنیاز آن را طراحی و تولید کرده و محققان برای ساخت آن زمانی یک‌ساله را صرف کرده‌اند. اتومبیل ساخت دانشگاه آزاد اسلامی تمام ویژگی‌های مدل‌های مشابه خارجی خود را دارد و مختص شرایط جغرافیایی تهران و شیب‌های تند این شهر طراحی و تولید شده است. قدرت مناسب این خودرو با توجه به ویژگی‌های طبیعی شهر تهران، عمر مناسب باتری آن و سرعت مناسب ازجمله ویژگی‌های آن است.

روزهای ابتدایی سال ۹۷ موسی‌خانی، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین خبر داد که مجوز شماره‌گذاری خودروی برقی دو نفره این دانشگاه اخذ شده و قرار است در پنج مرحله، ۴۰۰ دستگاه از این خودرو وارد بازار شود. حالا بعد از یک سال دیروز او رسماً اعلام کرد اولین یوز ایرانی وارد خیابان‌ها می‌شود؛ خبری که می‌تواند امید کم شدن آلودگی هوا را در دل‌ها زنده کند.



«اولین خودروهای برقی ایرانی وارد خیابان‌ها می‌شود»؛ این خبری بود که دیروز مرتضی موسی‌خانی، رئیس کمیته ملی ربوکاپ ایران اعلام کرد. گویا قرار است بالاخره اولین سری خودروهای برقی تولیدشده توسط دانشگاه آزاد اسلامی مردادماه وارد بازار کشور شده و در خیابان‌های تهران تردد کنند؛ خودرویی که برای شهرهای پرتراфик که فضای کمی برای تردد و پارکینگ دارند، مناسب است.

اما ایده ساخت خودروی برقی از چه زمانی کلید خورد؟ داستان این خودرو به سال ۸۷ برمی‌گردد؛ زمانی که مطالعات درباره طراحی و ساخت خودروی برقی آغاز شد. ویرایش‌های ابتدایی آن در سه دوره مسابقات دانشگاه شریف شرکت کرد و در هر سه دوره نیز موفق به کسب مقام اول شد. اما اواخر سال ۹۲ بود که مشکلات آلودگی هوا در تهران و کلانشهرهای ایران ذهن مسئولان دانشگاه آزاد اسلامی را به ساخت خودرویی معطوف کرد که نه تنها این مشکل حل شود، بلکه از حجم تردد خودروهای سنگین در خیابان‌ها نیز بکاهد. همان سال ساخت خودروی برقی دانشگاه آزاد اسلامی آغاز و در مدت کوتاهی نیز رونمایی شد. مسئولان دانشگاه نام یوز را برای این خودروی برقی انتخاب کردند که یکی از محصولات دانش‌بنیان دانشگاه است.

دی‌ماه سال ۹۳ بود که این خودرو با ظرفیت دو نفر که توسط دانشجویان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین ساخته شده بود، رونمایی شد. این خودروی شارژی دارای عرض ۱۲۰ سانتیمتر و طول دو متر است که هیچ‌گونه آلودگی تولید نمی‌کند.

ساخت آن الگوبرداری از مدل خودروهایی است که در

مشخصات خودروی برقی

ساخت دانشگاه آزاد اسلامی

عرض ۱۲۰ سانتیمتر و طول ۲ متر

۱۰۰ کیلومتر مسافت

سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت

عبور از شیب‌های تند مناطق شمال تهران و حتی

دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات

۵ دستگاه از این خودرو ساخته شده

و وارد تست آزمایشی شده است

قطعات ۱۰۰ دستگاه دیگر سفارش داده شده است

۳۰ دستگاه آماده پلاک‌گذاری شده است

از ۹۰۰ قطعه مهم این خودروی الکتریکی حدود ۸۵۵ قطعه داخلی‌سازی شده و تنها ۴۰ قطعه وارداتی است

تاریخ علم در اسلام و ایران به روایت دکتر علی اکبر ولایتی (بخش پنجاه و دوم)



آنچه در پی می‌آید، ادامه مجموعه مباحث مطرح‌شده از سوی دکتر علی‌اکبر ولایتی در مجموعه برنامه‌های «ایران» در سیمای جمهوری اسلامی ایران با موضوع تبیین تاریخ علم در اسلام و ایران است: به نظر ابن‌سینا^(۱)، ورزش چنانچه طبق دستور و در موقع خود انجام شود، ممکن است جای درمان را بگیرد. هر اندامی ورزش ویژه خود را دارد؛ مثلاً قایق‌سواری برای درمان استسقا و فلج حاصل از سکنه مغزی مفید است و گردش با کشتی در نزدیکی ساحل دریای مواج برای معده سودمند است.^(۲) از نظر ابن‌سینا، سلامت کاملاً به آب‌وهوا بستگی دارد و نشانه هوای خوب آن است که تنفس را تسهیل کند و به هیچ‌وجه گلو را نگیزد و نفس را به اشکال نیندازد.^(۳) ابن‌سینا به سربایت بعضی بیماری‌ها از راه آب داغ و داشت و علت آن را مواد متعفن موجود در آب می‌دانست. ازجمله این بیماری‌ها، عفونت کبدی، دمل‌های چرکین، اسهال و زخم‌های معده است که از نظر ابن‌سینا به اثر آب آلوده در انسان ایجاد می‌شوند. به نظر ابن‌سینا، آب آلوده را با جوشاندن می‌توان عاری از عوامل بیماری‌زا کرد. درحقیقت، او نخستین بار موضوع استریل کردن را مطرح کرده است. همچنین ابن‌سینا بیماری‌هایی از قبیل سل، سرخک، و آبله را که از راه آب‌وهوا منتقل می‌شوند، خوب می‌شناخته است.^(۴)

در فهرست جامعی از آثار ابن‌سینا و نسخ آنها که به کوشش یحیی مهدوی (۱۳۷۹-۱۲۸۷ ش) تهیه شده، ۱۳۱ نوشته اصیل از ابن‌سینا و ۱۱۱ اثر منسوب به وی معرفی شده که شمار تالیفات چاپ‌شده به عربی بیشتر از ۴۰ عنوان و به فارسی، نزدیک به ۱۵ عنوان است.

کتاب قانون یا القانون فی الطب بزرگ‌ترین آثار پزشکی ابن‌سینا و شامل همه قوانین و دستورهای کلی و جزئی پزشکی و همه شاخه‌ها و رشته‌های نظری و عملی و نیز داروشناسی است. نظامی عروضی در چهارمقاله (ص ۱۱۲) درباره قانون ابن‌سینا می‌نویسد: «معلمان فن طب را به مطالعه کتب بساطت در این علم راهنمایی می‌کند و اگر خواهد که از این همه مستغنی باشد، به قانون کفایت کند. سید کونین و پیشوای ثقلین می‌فرماید: «کل الصيد فی جوف الفراء. همه شکارها در شکم گورخر است. این همه که گفتیم در قانون یافته‌شود با بسیاری از زواید و هر که را مجلد اول از قانون معلوم باشد، از اصول علم طب و کلیات او هیچ بر او پوشیده نماند، زیرا اگر بقراط و جالینوس زنده شوند روا بُود که پیش این کتاب سجده کنند و عجبی شنیدم که یکی در این کتاب بر بوعلی اعتراض کرد و از آن معترضات کتابی ساخت و اصلاح قانون نام کرد، گویی در هر دو می‌نگرم که مصنف چه معنوه مردی باشد و مصنف چه مکروه کتابی؛ چرا کسی را بر بزرگی اعتراض باید کرد که تصنیف آن را (و به دست گیرد، مسأله نخستین بر او مشکل باشد.»

قانون افزون بر آنکه دارای روش علمی و متقن است، جامع جمیع اطلاعات اطبای بزرگ پیش از ابوعلی به اضافه مطالبی نیز هست که خود بر اثر تجارب یا حدس یا فراست دریافت و به همین سبب بود که قدما، چون نظامی عروضی، فراگرفتن این کتاب را سبب استغنا از همه کتاب‌های دیگر طب مانند مجموعه سته‌عشر جالینوس و الحاوی محمدبن زکریای رازی و کامل الصناعه علی بن عباس اهوازی و المآئنه ابوسهل مسیحی می‌دانستند که همه از ارکان طب شمرده می‌شده‌اند^(۵)

پی‌نوشت:

۱. ابن‌سینا، حسین بن عبدالله (۱۳۶۳). قانون در طب، ترجمه عبدالرحمن شرف‌کنند، تهران: سروش، ج ۱، ص ۱۵۸
۲. کاردو ج ۲، ص ۲۵۵؛ افخم بطحانی، مریم (۱۳۹۰). «دستاوردهای پزشکی ابن‌سینا»، دایره‌المعارف پزشکی اسلام و ایران، زیرنظر علی‌اکبر ولایتی، تهران: فرهنگستان علوم پزشکی، ص ۳۳۱
۳. ابن‌سینا، حسین بن عبدالله (۱۴۰۸ ق). القانون فی الطب؛ تصحیح ادوارد قش، بیروت، موسسه عزالدین للطباعة والنشر، ج ۱، ص ۸۴
۴. افخم بطحانی، مریم (۱۳۹۰). «دستاوردهای پزشکی ابن‌سینا»، دایره‌المعارف پزشکی اسلام و ایران، زیرنظر علی‌اکبر ولایتی، تهران، فرهنگستان علوم پزشکی، ص ۳۳۱
۵. صفاء ذبیح‌الله (۱۳۸۴). جشن‌نامه ابن‌سینا، مجلد اول: سرگذشت و تالیفات و اشعار و آرای ابن‌سینا، تهران، انجمن آثار و مفاخر فرهنگی، چاپ دوم، ص ۱۵۳.

نیمکت خبر

تقویم زمانی فراخوان جذب هیات علمی مرداد ۹۸

براساس جدول زمانی فراخوان جذب هیات علمی مردادماه ۹۸، ثبت‌نام متقاضیان جذب هیات علمی در دانشگاه‌ها و موسسات تابع وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از ۲۶ شهریورماه آغاز شده و تا ۶ مهر ۹۸ ادامه خواهد داشت. اعلام نیاز دانشگاه‌ها به هیات علمی از ۱۹ مردادماه ۹۸ (همزمان با شب عرفه) آغاز شده و تا چهارم شهریورماه ۹۸ ادامه خواهد داشت. در این مدت دانشگاه‌ها فرصت دارند اعضای هیات علمی موردنیاز خود در سال جدید را اعلام کنند. براساس جدول زمانی فراخوان جذب هیات علمی مرداد ۹۸، مرکز نظارت از پنجم تا ۱۶ شهریور ۹۸ اعلام نیاز دانشگاه‌ها و تخصیص ظرفیت لازم را بررسی خواهد کرد. دانشگاه‌ها نیز از ۲۰ تا ۲۵ شهریورماه فرصت دارند نیاز خود را با تأییدیه مرکز نظارت و ارزیابی آموزش عالی تطبیق دهند.

شرط قبولی داوطلبان کنکور در نخستین رشته انتخابی

منصور غلامی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در گفت‌وگو با فارس درباره حضور داوطلبان در کنکور سراسری ۹۸ در روزهای پنجشنبه و جمعه ۱۳ و ۱۴ تیرماه گفت: «داوطلبان کنکور هیچ‌گونه استرسی نداشته باشند، چرا که کنکور می‌باید بداند تمام داوطلبان در کنکور سراسری قبول می‌شوند.» او افزود: «البته اینکه داوطلب‌ها در نخستین رشته انتخابی شان قبول شوند یا خیر، به این موضوع بستگی دارد که چقدر درس خوانده باشند.» وزیر علوم خطاب به کنکوری‌ها تأکید کرد: «هر داوطلبی که در جلسه کنکور آرامش داشته باشد و با آرامش و بدون استرس به سوالات پاسخ دهد، شانس قبولی در نخستین رشته انتخابی‌اش بیشتر است.»

آزمون سراسری سال ۹۸ برای رشته‌های تحصیلی با آزمون دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی برای پذیرش دانشجو در دوره‌های روزانه، نوبت دوم (شبانه)، پیام‌نور، غیرانتفاعی، دوره‌های نیمه‌حضور، مجازی، پردیس خودگردان و ظرفیت مازاد دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی و رشته‌های تحصیلی با آزمون دانشگاه آزاد اسلامی در روزهای پنجشنبه و جمعه ۱۳ و ۱۴ تیرماه برگزار می‌شود.



وزیر بهداشت: هیچ کشوری تنها با تولید مقاله، رشد نمی‌کند

سعید نمکی، وزیر بهداشت ضمن تأکید بر لزوم بازنگری در حوزه آموزش پزشکی گفت: «از دانشگاه علوم پزشکی کرمان به‌عنوان پیش‌تاز دانشگاه‌های مادر کشور می‌خواهم که به چالش‌های نظام آموزشی مانند گرانقیمت بودن دوره‌های آموزشی، تک‌بعدی تربیت کردن دانشجویان، جامعه‌محور نبودن آموزش‌ها و عدم تناسب مهارت‌ها با مولفه‌های اجتماعی موثر بر سلامت بپردازد. درست است که مقاله یک محصول علمی است، اما هیچ کشوری تنها با تولید مقاله رشد نمی‌کند. بسیاری از پژوهش‌هایی که در حوزه علوم پزشکی انجام می‌شود، کمکی به حل مسائل نظام ارائه خدمت نمی‌کنند و روشی برای بهبود اقتصاد سلامت در پژوهش‌ها حاصل نمی‌شود. البته شرکت‌های دانش‌بنیان نقش آفرینی بسیار موثری دارند و جوانان مستعد کشور، کارهای بزرگی انجام داده‌اند.»