

در حاشیه

۴۴میلیون کارت ملی هوشمند

سیف‌الله ابوترابی، سخنگوی سازمان ثبت‌احوال آخرین آمار ثبت‌نام و صدور کارت ملی هوشمند را تشریح کرد و گفت: «بیش از ۴۹میلیون و ۵۰۰ هزار نفر برای دریافت کارت ملی هوشمند تکمیل ثبت‌نام کرده‌اند و بیش از ۴۴ میلیون و ۷۰۰ هزار کارت ملی هوشمند صادر شده است. تقریبا جمعیتی بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون نفر نیز هنوز برای ثبت‌نام کارت ملی هوشمندشان مراجعه نکرده‌اند که باید هرچه سریع‌تر برای ثبت‌نام مراجعه کنند.»

خط ۷ بالاخره افتتاح می‌شود؟

پیروز حناچی، شهردار تهران گفت: «خط ۷ متروی تهران را امسال با اوایل فروردین به صورت کامل افتتاح خواهیم کرد و این خط تا میدان صنعت می‌آید. خط ۶ مترو از دولت‌آباد تا میدان شهدا افتتاح می‌شود و یک ماه بعد از آن تا میدان امام حسین (ع) می‌رسد.» وی در پاسخ به این پرسش که طرح دریافت عوارض از تونل‌های شهری به کجا رسید، گفت: «این طرح در حد ایده بوده و به تصویب نرسیده است. البته در خیلی از کشورهای دنیا این ایده اجرا می‌شود اما اجرایی کردن این طرح در داخل شهر راحت نیست، شاید پروژه‌هایی که از این طرح بعد توسط بخش خصوصی اجرا می‌شود پولی شود مثل اتوبان کمربندی شهید شوشتری که برای استفاده از آن عوارض گرفته می‌شود ولی در داخل شهر این ایده اجرا نخواهد شد و به تصویب شورای شهر هم نرسیده است.»

آمار تاسف‌بار از مصرف سیگار

علیرضا حمیدی‌فر، مدیرکل مشاوره و مددکاری اجتماعی ناجا با بیان اینکه امروز دختران نوجوان سیر صعودی رفتار سیگار کشیدن را از همسالان پسر روده‌اند، تاکید کرد: «امروز انواع و اقسام مواد مخدر بین نوجوانان دست به دست می‌شود که بسیاری از آنها حتی نام آن را نمی‌دانند و آن را مصرف می‌کنند؛ حوزه روانشناس اجتماعی و متخصصان می‌توانند راهبردهایی به مدارس و جوامع آموزشی ارائه کنند؟ روانشناسان در حوزه فرهنگ، اجتماع، سیاست، اقتصاد و امنیت امروز جایگاه دارند و باید مباحثی مطرح کنند که چندهمدی باشد، چراکه اگر روی یک بعد فعالیت کنیم، قطعا به نتیجه نخواهیم رسید.»

مدیران دیگر معلمی نمی‌کنند

مهدی نویدادهم، دبیرکل شورای عالی آموزش و پرورش درباره حذف ساعت تدریس مدیران مدارس گفت: «مشارکت مدیران در تدریس، محاسنی دارد و آنها را با فرآیند کلاس، درس و تدریس بیشتر آشنا می‌کند. طبیعتا اشکالی که به وجود آمده بود این بود که مدیر در ساعاتی که سرکلاس بود، در حوزه مدیریتی‌اش حضور نداشت و ممکن بود اتفاقاتی در این ساعات رخ دهد و مدیر حضور نداشته باشد. درمجموع آسیب عدم حضور مدیر در محل انجام وظیفه‌اش بیشتر از دستاوردهای مثبت تدریس بوده است و برآیند نهایی کارهای کارشناسی صورت گرفته این بود که اگر مدیر به مدیریت بپردازد در مجموع مفیدتر است.»

رشد ۹۱۸درصدی پرونده‌های احتکار

مهدی صابری، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان تعزیرات گفت: «بیش از ۴۲۰ هزار پرونده تا ابتدای بهمن در شعب سازمان تعزیرات رسیدگی شده که حدود ۳۹۰هزار پرونده مختومه شده و در پرونده‌های احتکار نسبت به سال گذشته ۹۱۸ درصد رشد داشتیم. سازمان تعزیرات در حوزه اختفا و عدم‌عرض ۵۷۰ درصد رشد پرونده‌ای به نسبت سال گذشته داشته است.»

اتهام‌زنی بدون سند و مدرک

مهدی چمران، رئیس سابق شورای شهر تهران با بیان اینکه موضوع بدهی‌های شهرداری سابق چندین‌بار تاکنون مطرح شده گفت: «موضوع بدهی تهران تاکنون چندین‌بار به‌صورت مکرر توسط مدیریت شهری کنونی و به‌خصوص اعضای شورای پنجم مطرح شده، این درحالی است که اتهامات عنوان شده بدون سند و مدرکی به مدیریت شهری دوران گذشته زده می‌شود. هدف تکرار چندین‌باره اتهام‌زنی‌ها به مدیریت گذشته، تأثیرگذاری بر افکار عمومی از راه تبلیغات سوءمدیریتی و منفی جلوه دادن خدمات گذشتگان دربیش از یک دهه فعالیت بوده است.»

۳۰۰هزار مددجوی شاغل پس از تحصیل

حسین احمدیان، معاون فرهنگی کمیته امداد امام خمینی(ره) درباره اقدامات فرهنگی این کمیته گفت: «در حال حاضر کمیته امداد امام خمینی(ره) ۱۳۰ مرکز فرهنگی و بیش از ۱۰۰ خوابگاه در سراسر کشور دارد که دانش‌آموزان و دانشجویان تحت‌پوشش از امکانات آموزشی و فرهنگی این مراکز بهره می‌برند. این مقام مسئول در کمیته امداد امام خمینی(ره) میانگین مراجعات سالانه خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد برای بهره‌مندی از امکانات آموزشی مراکز فرهنگی را ۷۰۰ تا یک میلیون نفر عنوان کرد و گفت: «یکی از برنامه‌های فرهنگی کمیته امداد، ارائه خدمات آموزشی و فرهنگی به دانش‌آموزان، دانشجویان و طلاب تحت پوشش است و در ۴۰ سال گذشته از تشکیل این نهاد، ۳۰۰هزار مددجوی فارغ‌التحصیل داشتیم که امروز در نهادها و موقعیت‌های مختلف مشغول به کار هستند.»

جامعه

چالش جرات و حقیقت بین مدیران شهری

کی‌راست میگه؟

شورای شهر تهران که همواره منتقد سیاست‌های پورسیدآقایی و مجموعه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بوده است، در گفت‌وگویی مفصل با یکی از رسانه‌ها خاطرنشان کرد: «بعضی می‌گویند کاهش آلودگی هوای امسال تهران نسبت به سال قبل به علت اجرای طرح ترافیک است که حرف نادرستی است. امسال به دلیل نزولات آسمانی و آب و ماه و مه و خورشید و فلکی که دست به دست هم داد، آب و هوا خوب شده و تعداد روزهای آلوده‌مان کم بوده و لذا این را نباید ربط بدهیم به اقدام خودمان و به مردم دروغ بگوییم! مردم می‌بینند همین روزها دائما باران می‌آید، آن وقت اگر ما بگوییم با این طرح ترافیک مشکل آلودگی تهران را حل کردیم مردم می‌فهمند خلاف می‌گوییم و این به اعتماد مردم صدمه می‌زند. طرح ترافیک تا ۳۷ کیلومترمربع وسعت دارد، با اجرای طرح ترافیک در محدوده ۳۷ کیلومتری در مقابل ۷۸۰ کیلومتر وسعت تهران نمی‌توانیم بگوییم مشکل آلودگی تهران با این وسعت را حل کردیم، آن هم طرحی که ۴۰ سال است اجرا می‌شود و فقط نحوه پرداختش عوض شده است و اتفاقا تخلف هم بیشتر شده و الان ورود خودروهای غیرمجاز به محدوده طرح دوبرابر شده است. ما نمی‌توانیم بگوییم تاثیر داشته و ما توانستیم با این طرح مشکل کل تهران را حل کنیم، این واقعیتی است که مردم می‌فهمند. به نظرم هر کسی در هرجا اگر واقعیت را به مردم بگوید مردم هم قطعا کمک می‌کنند. مردم ببینند که فلان مسئول واقعیت را به صراحت می‌گوید بدبین نمی‌شوند، راستگویی باعث همراهی و همدلی مردم و مسئولان می‌شود، ولی پنهان کاری و پیچاندن شفاف اجتماعی ایجاد می‌کند، یک زمانی این ارتباطات و ابزارهای امروزی در دسترس نبود و مردم آگاهی نداشتند لذا کسی چیزی می‌گفت، حتی بعضا خرافات را هم قبول می‌کردند، اما امروز شرایط کاملا متفاوت شده است.»

هوای خوب

ماحصل سیاست‌های دوره جدید شهرداری

روز گذشته معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران گزارشی ارائه و در آن اعلام کرد: «شهر تهران، دوشنبه ۲۹ بهمن‌ماه، بیست‌وپنجمین روز هوای پاک را در سال ۹۷ تجربه کرد و به این ترتیب رکورد هشت‌ساله هوای پاک در پایتخت شکسته شد. براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا، بهبود مشهود کیفیت هوای تهران در بهمن‌ماه رکورد شکست؛ به‌طوری‌که تاکنون تهران در ۲۵ روز از سال ۹۷ هوای پاک را تجربه کرده و یک رکورد هشت‌ساله را شکسته است. بنا براین اطلاعیه، اگرچه تغییرات جوی و بارش باران و وزش باد در بهبود کیفیت هوای تهران تاثیر قابل توجهی داشته است اما سازمان محیط‌زیست تایید کرده بخش قابل توجهی از بهبود کیفیت هوا ناشی از اقداماتی است که در دوره جدید مدیریت شهری در تهران آغاز شده است و البته تا به ثمررسیدن کامل نتایج آنها هنوز باید صبر کرد. ازجمله برنامه‌هایی که در حوزه کنترل آلودگی هوای تهران در سال جاری به اجرا گذاشته شده، می‌توان به اجرای مرحله دوم طرح کاهش و کنترل فراگیر معاینه فنی خودروها، اجرای طرح ترافیک جدیدو تعیین استاندارد جدید معاینه‌فنی‌بتر برای خودروهایی با آلایندگی کمتر، بهبود کیفیت سوخت دیزل، ممنوعیت مطلق تردد اتوبوس‌های فاقدمعاینه فنی در خطوط شرکت واحد، بازیدهای سرزده پیاپی از مسیرها و نقاط توقف کامیون‌ها و اتوبوس‌های آلاینده، تشدید نظارت بر مراکز معاینه فنی و جلوگیری از شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری اشاره کرد.»

کاهش آلودگی بی‌ارتباط با طرح ترافیک نباید دروغ گفت

تقریبا مقارن با این اطلاعیه اما محمد علیخانی، عضو

بازتاب

مدیرمسئول محترم روزنامه فرهنگیان باسلام و تحیت در پاسخ به مطلب مندرج آن روزنامه در شماره ۲۷۰۷ مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۷ باعنوان «تراژدی نیروی ارزان‌قیمت در قلم‌چی» مقتضی است طبق ماده ۲۳ قانون مطبوعات، جوابیه زیر در چهاربندتحت‌تئورافکار عمومی درشمارهبعذرروزنامه‌درج‌گردد.
۱-میانگین دریافتی ساعتی دانشجویان شاغل دربنیادهم‌رتاب بیشتر از پرداختی کار دانشجویی در دانشگاه‌است. علت استقبال گسترده دانشجوین دانشگاه‌های تریزتن‌به‌همین دلیل است. (مدارک صرفا جهت رویت‌سردبیر محترم روزنامه و رعایت اصل محرمانگی حریم‌خصوصی افرادبه‌پیوست‌ارائه‌شده‌است.)
۲-هم‌کنون بیش از ۷۰۰۰ نفر به‌عنوان پشتیبان علمی درتهران و نمایندگی‌ها مشغول به فعالیت هستند. (توجه‌داشته‌باشیم اشتغال و کارآفرینی مساله مهم جوانان است.)
۳-به دلیل استقبال گسترده دانشجویان، صرفا دانشجویان دانشگاه‌های بترتر با رتبه‌های ممتاز: کنکور که توانایی تدریس و مشاوره علمی دارند، انتخاب می‌شوند.
۴-تمام دریافتی پشتیبانان از کلاس‌های رفع‌اشکال و مشاوره علمی (پشتیبان ویژه) به خودشان و ۱۰ درصد به مدیران تعلق

می‌گیردو هیچ گونه‌وجهی از این‌بابت به بنیادقلم‌چی تعلق ندارد. باتشکر بنیاد علمی آموزشی قلم‌چی (وقف عام)

پاسخ فرهیختگان: در گزارش تراژدی نیروی ارزان قیمت در قلم‌چی همه‌چیز به وضوح و روشنی و البته با جزئیات عنوان شده بود و جامعه‌اماری قابل توجهی پیش و حالا پس از انتشار گزارش درحال ارسال و بیان جزئیات فعالیت‌های دانشجویی در قلم‌چی هستند فلذا برای هریک از بندهای جوابیه بالا هم می‌توان توضیحات قبلی را تکرار و بر آن اصرار کردو حتی می‌توان توضیحات جدیدی هم به آن اضافه کرد.

پیش از پاسخ به جوابیه بالا دوبار منیت و قصد اصلی «فرهیختگان» را که در جهت عدالت آموزشی است، یادآور می‌شوم. مجموعه روزنامه «فرهیختگان» بارها در حوزه عدالت آموزشی مطالب و گزارش‌های گوناگونی را منتشر کرده‌است که هرکدام به بخشی از جریان کاسیان آموزشی مربوط بوده و در نهایت انتقاد اصلی هم به سیستم و نظام آموزشی وارد شده که به دلیل کمبودها و نواقص فضا را برای سودجویی اقتصادی موسسات آموزشی باز گذاشته است و از قِبل آن گاج‌ها و قلم‌چی‌ها و غیره و غیره سر برآورده‌اند.

پنجمین ۲ اسفند ۱۳۹۷ شماره ۲۷۱۲

۱۶

صاحب‌امتیاز: دانشگاه آزاد اسلامی - **مدیرمسئول:** محمدامین ایمانچانی
قائم‌مقام: علی خضریان - **سردبیر:** مسعود فروغی - **مدیرهنری:** امید بهزادی
مدیر بازرگانی: فرشاد جمال‌وندی - **مدیر چاپ و توزیع:** احمد شیرازیان
دفتر مدیرمسئول: ۰۲۱-۶۶۴۸۰۱۲ - **تحریریه:** ۰۱۸۲-۶۶۷۶۰۱۸ - **فکس:** ۰۲۱-۶۶۴۸۰۴۱۰۸ - **روابط عمومی:** ۰۲۱-۶۶۷۶۰۴۹۹ - **سازمان آگهی‌ها:** ۰۲۱-۶۶۴۸۰۴۱۰۸ - **چاپ:** سازمان چاپ دانشگاه آزاد اسلامی - **توزیع فرهیختگان:** ۰۱۲-۶۶۴۸۰۱۲ - **نشانی:** خیابان حافظ، بعد از پل دوم حافظ، رویه‌روی ساختمان بورس، ساختمان فرهیختگان، طبقه سوم



تنها تغییر این است که در گذشته محدودت‌هایی بود و بنا بر الزامات و نیازها ماشین‌ها طرح می‌گرفتند و وارد محدوده می‌شدند الان اما همه می‌توانند وارد شوند و پولش را بدهند. این به‌نظر من تغییری در اصل ماجرا ایجاد نمی‌کند. مساله بعدی هم اینکه محدوده طرح ترافیک، محدوده وسیعی نیست و نمی‌توان به راحتی گفت که کنترل این محدوده روی کل اثر چشمگیری گذاشته است،»

اعظهارات غیرکارشناسی

عادت کردن همیشه خوب نیست، مثلا همین عادت کردن به اظهارات غیرکارشناسی و بدون اعلام جزئیات و آمار دقیق و قابل استناد. در همین گزارش‌اخر معاونت حمل‌ونقل و ترافیک صرفا نقلی آمده که محیط‌زیست اعلام کرده سیاست‌های جدید شهرداری تهران در کاهش آلودگی هوا اثر گذار بوده است. اگر این‌طور است باید پرسید معیار و میزان چه چیزی بوده؟ چه تعداد ورودی خودروها بوده است و چه میزان از این خودروهای ورودی معاینه فنی برتر و... داشته‌اند؟

این دست اظهارنظرها که البته در این دوره مدیریت شهری کم هم نبوده است (مثل پولی شدن تونل‌ها و بزرگراه‌ها، بلیت ۱۰ هزار تومانی مترو و...) بیشتر افکار عمومی را به سمت انتقاد از رویه مدیریت شهری سوق می‌دهد و باور اظهارات آنها را هم سخت می‌کند.

فرهیختگان

دریافت کنند. (نظیر آنچه برای گاج اتفاق افتاد و با اینکه تعدیل نیرو داشته، بازهم کارآفرین برتر شده است.)
در بند سوم یکی از شروط به کارگیری نیرو آورده شده است. در گزارش، نقدی به سطح علمی و توانایی دانشجویان به کار گرفته‌شده وارد نشده بود و اتفاقا نقد بر همین بود که چنین نیروهای کارآمدی چطور با کمترین دریافتی به قلم‌چی خدمت می‌دهند و... مضاف بر این با این فضا آشنا بودیم و البته ذکر هم کردیم که برای اپراتوری و پاسخگویی تلفن‌ها و به قولی همان پشتیبان تماس رتبه کنکور تعیین‌کننده سطح دریافتی‌ها بود. هر که رتبه بهتری داشت پول بیشتری می‌گرفت و اینجاست که آدم نمی‌داند او قاعبرای مخاطب چه تفاوتی می‌کند که یک اپراتور چه رتبه کنکوری داشته باشد.

در بند آخر هم به میزان دریافتی کلاس‌های رفع‌اشکال و سایر پرداختی‌ها اشاره شده‌است و اینکه ۱۰ درصد به مدیر آموزشگاه و ۹۰ درصد به پشتیبان می‌رسد. این را هم نویسنده گزارش به عنوان کسی که چندما سابقه فعالیت در مجموعه قلم‌چی داشته تکذیب می‌کند، چراکه دریافتی‌ها کم بوده است، همان کم را هم هرچند ماه یک‌بار آموزشگاه تسویه می‌کرده‌است و درصدها هم ۳۰ به ۷۰ بوده نه ۱۰ به ۹۰»

عکس‌نوشت

اردوی دانش‌آموزی راهبان نور
عکس: حسین یاراحمدی / SNN

