

ایران صادرکننده بنزین و گازوئیل شد

معاون وزیر نفت از آغاز صادرات بنزین و نفت گاز (گازوئیل) خبر داد. علیرضا صادقی آبادی در گفت‌وگو با «ایسنا»، با اعلام خبر فوق افزود: «در حال حاضر بنزین و گازوئیل را صادر و در بورس هم عرضه می‌کنیم.» وی درباره کشورهای مقصد توضیح داد: «مقصد صادرات، کردستان عراق، عراق، افغانستان و برخی کشورهای حاشیه دریای خزر هستند. البته به کشورهای حاشیه دریای خزر بیشتر سوخت هوایی، نفت سفید و نفت گاز صادر می‌شود.» مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی میزان صادرات را اعلام نکرد. براساس این گزارش، صادق آبادی در آخرین نشست خبری خود از خودکفایی ایران در تولید بنزین و قطع واردات این فراآورده نفتی از مهرماه خبر داده بود.

اوپک نگران تحریم آقای رئیس نیست

شاید برای رئیس یک نهاد نفتی جهانی، قرار گرفتن تحت تحریم‌های آمریکا جالب نباشد اما تاریخ نشان داده چنین اتفاقی قابل مدیریت است. به گزارش «ایسنا»، وزارت خزانه‌داری آمریکا روز جمعه مانوئل کودو، وزیر نفت ونزوئلا را به فهرست اشخاص تحت تحریم که حق دسترسی به سیستم مالی آمریکا را ندارند اضافه کرد و وی را رئیس نامشروع شرکت PDVSA خواند که حدود سه هفته پیش هدف تحریم‌های آمریکا قرار گرفت. مانوئل کودو ریاست چرخشی اوپک را در سال ۲۰۱۹ برعهده دارد. کودو یک نظامی است که سابق بر این ریاست گارد ملی ونزوئلا را برعهده داشت و پیش از منصوب‌شدن به مقام وزیر نفت در اواخر سال ۲۰۱۷، هیچ تجربه‌ای در این عرصه نداشت. شاید این تحریم‌ها برای کودو که ریاست شرکت نفتی دولتی PDVSA را برعهده دارد، شخصا مشکل ساز شود اما احتمالا تاثیری روی نقش وی به‌عنوان رئیس اوپک نخواهد داشت. این گروه بیشتر توسط دبیرکل خود که در حال حاضر محمدبارکیندوی نیجریه‌ای است، معرفی می‌شود وظایف رئیس اتحادیه تشریفاتی و شامل مواردی مانند تهیه برنامه نشست‌های اوپک با همکاری دبیرکل است. کودو نخستین دیدار وزیران اوپک را در آوریل ریاست خواهد کرد؛ اما تحریم‌شدن رئیس اوپک از سوی آمریکا اتفاق بی‌سابقه‌ای نیست. رستم قاسمی زمانی که در تابستان سال ۲۰۱۱ وزیر نفت ایران و رئیس اوپک شد، تحت تحریم بود. قاسمی تا پایان سال ریاست اوپک را برعهده داشت و پس از آن ریاست چرخشی اوپک به کشور بعدی رسید و وی به مدت دو سال دیگر وزیر نفت ایران ماند. با این حال ریاست وی بر اوپک بدون اتفاق نبود و این گروه در دسامبر سال ۲۰۱۱ نتوانست درباره سیاست تولید به توافق برسد و باعث شد وزیر نفت عربستان با عصبانیت این دیدار را به‌عنوان بدترین دیدار اوپک محکوم کند.

افزایش ۴۰ درصدی قیمت لوازم خانگی خلاف است

رئیس مجلس شورای اسلامی نسبت به اظهارات رئیس اتحادیه لوازم خانگی مبنی بر افزایش ۴۰ درصدی قیمت‌ها انتقاد کرد. به گزارش خبرگزاری خانه‌ملت، علی لاریجانی در جلسه علنی نوبت عصر دیروز، ۲۸ بهمن ماه مجلس شورای در پاسخ به اعتراض نمایندگان به اظهارات رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی اظهار داشت: «مصاحبه‌ای که رئیس اتحادیه راجع به لوازم خانگی کرده حتما خلاف است.» رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه از آقای پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی خواسم که این موضوع را پیگیری کند، گفت: «اینکه گفته شود ۴۰ درصد به قیمت لوازم خانگی اضافه می‌شود حتما خلاف است.» لاریجانی افزود: «چرا اتحادیه لوازم خانگی چنین اظهاراتی داشته و ناسامانی ایجاد کرده است.» براساس این گزارش، چندی پیش اظهارات طحان پور، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در بخش خبری ۲۰:۳۰ پخش شده بود که وی در آنجا گفته بود: «سال آینده با استثنای افزایش قیمت خواهیم داشت، شاید مردم منتظر اتفاقی باشند، به آنها می‌گویم منتظر نباشند و کالاهایشان را در بازار بخرند، اگر می‌خواهند کالایی در اریدهمشت ماه یا برای جهیزیه خریداری کنند از امروز اقدام کنند.»

مسائل سیاسی بر گردشگری ایران سایه انداخته است

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس با اشاره به نیاز کشور به سند ملی گردشگری، ضمانت اجرای آن را برعهده کلیت نظام دانست. محمدعلی وکیل‌ی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت درباره علت عدم توازن تبادل گردشگر ایران با کشورهای همسایه گفت: «متغیرهای مهمی در موضوع گردشگری دخالت دارد و فقط با یک متغیر نمی‌توان آن را حل کرد؛ اولین متغیر در این حوزه، مسأله سیاسی است که در حال حاضر بر سر گردشگری سایه انداخته است.»

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی به مسائل دیگر نیز اشاره کرد و افزود: «برای گردشگری، لجستیک لازم پیش‌بینی نشده و زیرساخت‌ها به اندازه کافی فراهم نشده است، در حالی که پتانسیل‌های گردشگری ایران قابل قیاس با کشورهای اطراف نیست.» عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اینکه این پتانسیل‌ها برای گردشگر امروزی جذاب نشده، ادامه داد: «امکانات رفاهی لازم برای یک گردشگر پیش‌بینی نشده است.»

اخبار بانک

اهتمام بانک پارسیان برای رونق تولید و ایجاد اشتغال

پرویزیان، رئیس کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی و مدیرعامل بانک پارسیان در جریان سفر یک‌روزه عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی به استان کردستان، به‌همراه ایشان در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی این استان حضور یافت و به بررسی مشکلات سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان پرداخت. در این جلسه که استاندار کردستان نیز حضور داشت، علاوه بر پرویزیان، مدیران عامل بانک‌ها، رئیس صندوق توسعه ملی و معاون نظارت بانک مرکزی نیز رئیس کل بانک مرکزی را همراهی کردند. همچنین در ادامه این سفر، پرویزیان در راستای سیاست بازآبادی ادواری از شعب، از شعبه سنندج بانک پارسیان بازدید کرد و ضمن گفت‌وگو مصیمانه با همکاران در جریان روند فعالیت و عملکرد شعب قرار گرفت و بر لزوم حمایت‌های لازم برای تسریع در اجرایی‌شدن پروژه‌های پیشران کردستان به‌منظور خودکفایی و اشتغال پایدار تاکید

اقتصاد

بررسی‌ها نشان می‌دهد به ازای هر ۱/۲۱ خانواده ایرانی یک خودرو وجود دارد و این یعنی خودرو دیگر یک محصول مصرفی نیست. کاهش تولید و سودآوری عوامل اصلی افزایش این محصول سرمایه‌ای هستند

چرا خودرو پرواز کرد؟

مقایسه ارزش واردات قطعات منفصله خودرو به کشور در ۱۰ ماهه

سال جاری با مدت مشابه سال ۹۶ (میلیون دلار)



قطعات منفصله با ساخت داخل کمتر از ۴۰٪ به استثنای لاستیک

قطعات منفصله با ساخت داخل ۵۰٪ و بیشتر به استثنای لاستیک

۱۰ ماهه ۹۶

۱۰ ماهه ۹۷

بنابراین یک مصرف‌کننده ارز بیش از یک تولیدکننده تحت‌تاثیر نوسانات نرخ ارز قرار می‌گیرد و با توجه به اینکه مدیریت درستی بر این صنعت حاکم نیست، خودروسازان کشور هر روز با شیوه‌های جدیدی محصولات خود را تولید می‌کنند.

کاهش ۵۱ درصدی واردات قطعات خودرو

بررسی آمارهای تجارت خارجی نشان می‌دهد در ۱۰ ماهه نخست امسال، واردات قطعات خودرو با ساخت داخل بیش از ۵۰ درصد واردات قطعات خودرو با ساخت داخل زیر ۳۰ درصد با کاهش مواجه شده است. بررسی تازه‌ترین آمار گمرک از تجارت خارجی ایران نشان می‌دهد در ۱۰ ماهه سال جاری، یک میلیارد و ۲۶۶ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۹۳۹ دلار قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری با ساخت داخل ۱۴ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک به کشور وارده شده که شامل ۳/۵۵ درصد از ارزش کل واردات به کشور را در این مدت تشکیل می‌دهد. این در حالی است که براساس آمار موجود، در مدت مشابه سال گذشته برای واردات همین قطعات یک میلیارد و ۴۱۸ میلیون و ۶۷۸ هزار و ۶۲۷ هزینه شده که ۳/۲۳ درصد از کل واردات ایران در آن مدت را به خود اختصاص داده بود. مقایسه این آمار نشان می‌دهد واردات قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری بنزینی با ساخت داخل ۱۴ درصد تا کمتر از ۳۰ درصد به استثنای لاستیک در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزش ۱۰/۷۵ درصد و از نظر وزنی ۲/۶۰ درصد افت داشته است.

مضاف بر این در ۱۰ ماهه سال جاری ۲۸۱ میلیون و ۲۷۹ هزار و ۳۵۳ دلار قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک وارد شده که ۰/۷۹ درصد از ارزش کل واردات به کشور در این مدت را شامل می‌شود. این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل ۵۶۸ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۱۰۹ دلار قطعات منفصله برای تولید بنزینی با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک به کشور وارد شده که ۱/۲۹ درصد از کل واردات ایران در سال ۹۶ را به خود اختصاص داده بود. بر این اساس واردات قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر به استثنای لاستیک در ۱۰ ماه امسال از نظر ارزشی ۵۰/۴۶ درصد و از نظر وزنی ۲۷/۴۱ درصد با کاهش مواجه شده است.

مدیریت این صنعت به همین منوال ادامه داشته باشد، بهانه‌های دیگری مانند تحریم‌ها، تنها توجیهی برای سرپوش گذاشتن به اشتباهات مسئولان است.» به گفته وی، مدیریت ناکارآمد بر این صنعت موجب شده داخلی‌سازی در سال‌های اخیر به نتیجه نرسد و وابستگی صنعت خودروسازی کشور به واردات مواد اولیه روزبه‌روز افزایش یابد. نتیجه این امر وضعیت کنونی صنعت خودروسازی کشور را رقم زده است.

وی معتقد است: «اگرچه شرکت‌های خودروسازی داخلی مدعی تولید خودرو با قطعات داخلی هستند، اما شرکت‌های قطعه‌ساز وابستگی شدیدی به واردات مواد اولیه مورد نیاز تولید قطعه دارند. در نتیجه تولید خودرو نیز به‌طور غیرمستقیم متأثر از کاهش واردات و کاهش تولید قطعه، با افت مواجه می‌شود. اما همان‌طور که گفته شد، مهم‌ترین عامل کاهش تولید خودرو، مدیریت نادرست بر صنعت خودروسازی کشور است.»

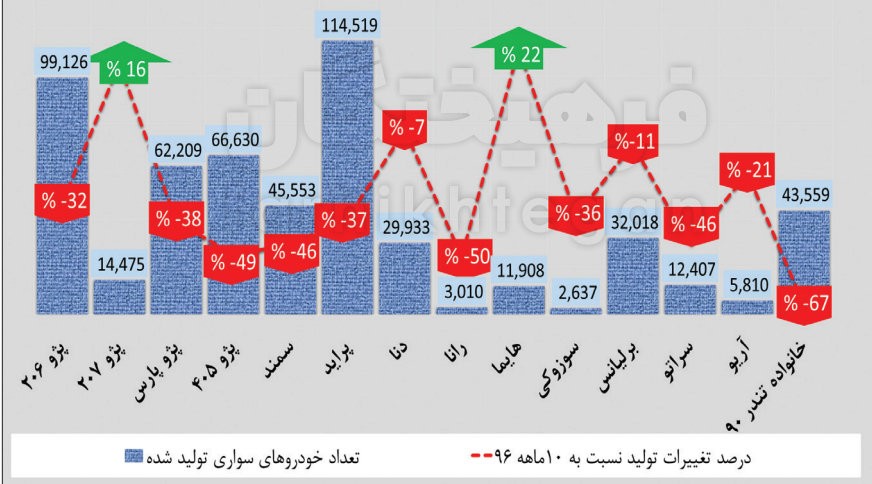
صنعت خودروسازی ایران، مصرف‌کننده ارز است

حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو نیز در گفت‌وگو با «فرهنگستان» به این نکته اشاره می‌کند که نرخ نهاده‌های تولید خودرو در کشور از ابتدای سال جاری تاکنون تحت‌تاثیر نوسان نرخ ارز افزایش یافته است. در نتیجه توان تولید شرکت‌های خودروسازی را به شدت تضعیف کرده و باعث کاهش قابل توجه خروجی این شرکت‌ها شده است. به گفته وی، زمانی که یک شرکت خودروسازی محصول نهایی خود را با زیان تولید کند، دو راهکار برای کاهش خسارت خود در پیش دارد؛ نخست افزایش قیمت تمام‌شده و دوم کاهش میزان تولید. بدیهی است اگر قیمت‌گذاری خودرو به‌صورت دستوری و اجباری از سوی نهاده‌های مسئول انجام شود، امکان افزایش دلالی و واسطه‌گری نیز وجود دارد در نتیجه به‌نظری می‌رسد بهترین راه پیش‌روی تولیدکنندگان، کاهش تولید با هدف کاهش خسارت ناشی از افزایش قیمت‌هاست.

وی معتقد است صنعت خودروسازی در ایران شرایط متفاوت‌تری نسبت به کشورهای دیگر فعال در این عرصه دارد؛ صنعت خودروسازی ایران بیش از آنکه تولیدکننده و به‌وجودآورنده ارز باشد، مصرف‌کننده ارز است، از این‌رو تراز ارزی کشور در صنعت خودروسازی هیچ‌گاه مثبت نبوده؛

وضعیت تولید ۱۰ ماهه خودروهای سواری در کشور

(تعداد دستگاه/درصد)



فرهنگستان بازار خودرو در ماه‌های اخیر به موازات بازار ارز و طلا، با شوک‌های سنگینی مواجه شده است. از کاهش واردات قطعات خودرو به تبع آن افت تولید گرفته تا افزایش بی‌حساب و کتاب قیمت خودروهای تولید داخل و عدم ترخیص خودروهای وارداتی از گمرک، همه‌وهمه شرایطی را فراهم آورده است که دو خودروساز بزرگ کشور هر روز با حربه جدیدی، آماده مقابله با شرایط می‌شوند و بدون آنکه منافع خریداران را مدنظر قرار دهند، در میدان تولید و فروش خودرو یکه‌تازی می‌کنند. افزایش نرخ ارز، بهانه خوبی را به دست خودروسازان داد تا به این وسیله اعتراض‌شان را به قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت تشدید کرده و بر آزادسازی قیمت‌گذار خودرو پافشاری کنند. خودروسازان که تا پیش از این همواره شعار خودکفایی در تولید برخی از مدل‌های خودروهای داخلی را سر می‌دادند، با رشد نرخ ارز مدعی شدند هیچ کدام از خودروها به‌صورت صددرصدی در کشور تولید نمی‌شود. برای مثال قطعات پراید که تا پیش از این گفته می‌شد صددرصد آن در داخل کشور و توسط قطعه‌سازان داخلی تولید می‌شود، با افزایش نرخ ارز معلوم شد ۱۰ درصد قطعات پراید از طریق واردات تأمین می‌شود. بدیهی است که کمبود ۱۰ درصد از قطعات یک خودرو، مانع تولید و عرضه آن به بازار می‌شود در نتیجه خودروسازان چاره‌ا در افزایش قیمت خودرو دیده و برای جبران هزینه‌های خود، قیمت محصولات‌شان را دو برابر افزایش دادند.

رانا، صدرنشین کاهش تولید

موضوع تولید و قیمت‌گذاری خودرو در کشور، دو میحث مجزا اما متأثر از یکدیگر است. قیمت خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون به‌واسطه سیاستگذاری نادرست مسئولان و انحصار موجود در این صنعت، هر روز با نوسانات فراوانی روبه‌رو است و بارها دست‌خوش تغییراتی قرار گرفته که معمولاً تنها منافع خودروسازان را تأمین کرده است. اما در حوزه تولید خودرو، آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد در ۱۰ ماهه سال جاری تولید عمده خودروهای داخلی با کاهش چشمگیری مواجه بوده است. براساس این آمار، خودروهایی مانند پژو ۲۰۶، پژو پارس، پژو ۴۰۵، سمند، پراید، سوزوکی، رانا، سراتو و خودروهای خانواده تندر ۹۰، بیش از ۳۰ درصد با افت تولید روبه‌رو بوده‌اند و خودروهای تیبا با ۲۹/۴ درصد، هایما با ۲۱/۶ درصد، آریو با ۲۱/۲ درصد، بریلیاس با ۱۱/۴ درصد و دنا با ۶/۶ درصد کاهش

وابستگی صنعت خودروسازی به واردات

مهدی دادر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «فرهنگستان» در توضیح دلایل کاهش تولید خودروهای داخلی در ۱۰ ماهه امسال می‌گوید: «اصلی‌ترین دلیل چالش‌های موجود در صنعت خودروسازی کشور سوءمدیریت، نبود مدیران متخصص و کارآمد و سیاستگذاری‌های غیرکارشناسی است و تا زمانی که

دارا بودن فاکتورهای تأییدشده‌ای همچون کارکرد خوب و کارا، محتوای غنی، ایجاد تجربه خوب برای کاربران، طراحی دیداری مناسب، ساختار و مسیر در دسترس و آسان، ایجاد تعامل سازنده با مخاطب، اطلاع‌رسانی خوب و... با اکثریت آرای داوران به‌عنوان و پسایت برتر برگزیده معرفی شد. جشنواره وب و موبایل ایران با ده‌ها هزار شرکت‌کننده، به‌عنوان بزرگ‌ترین عرصه رقابت میان وبسایت‌ها و نرم‌افزارهای موبایل ایرانی در گروه‌های مختلف شناخته می‌شود و از ابتدای زمان تأسیس توانسته است نقش مهمی در رشد کیفیت و جایگاه حوزه وب و موبایل میان مردم داشته باشد. این جشنواره هرساله در گروه‌های مختلف، یک وبسایت و یک نرم‌افزار موبایل را با آرای داوران به‌عنوان برگزیده جشنواره معرفی و به آن تندیس برترین وبسایتی یا برترین نرم‌افزار موبایل ایران را به‌عنوان بزرگ‌ترین افتخار در حوزه وب و موبایل ایران اهدا می‌کند.

نشست تلفنی بانک رفاه

به‌منظور پاسخگویی و تکریم مشتریان

بانک رفاه در راستای ارتقای شفافیت و پاسخگویی و به‌منظور ارتباط مستقیم عضو هیات‌مدیره بانک با مشتریان و مخاطبان در مرکز پاسخگویی و اطلاع‌رسانی این بانک (فرا،) نشست تلفنی برگزار کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، به‌منظور پاسخگویی، جلب رضایت و تکریم مشتریان، فرخ‌نژاد عضو هیات‌مدیره بانک رفاه با حضور در مرکز پاسخگویی و اطلاع‌رسانی این بانک (فرا،) پاسخگوی مسائل، مشکلات و آماده دریافت پیشنهادهای مشتریان و مخاطبان این بانک در سراسر کشور بود.