

در حاشیه

سرنوشت ۵۰ هزار مسکن مددجویان

ابراهیم بازبان، مدیرکل تامین مسکن و امور مهندسی کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: «طبق برنامه ششم امداد امام خمینی (ره) باید برای ۱۵۰ هزار خانواده تحت پوشش فاقد مسکن، مسکن تامین کنیم؛ این به معنای آن نیست که برای همه خانه بخریم یا خانه بسازیم اما حداقل معنای آن این است که وضعیت مسکن مددجویان را گاهی از طریق کمک به اجاره، گاهی از طریق کمک به ودیعه و گاهی از طریق تعمیرات و خرید یا احداث به وضعیت آبرومند برسانیم؛ خانواده‌های سه نفر به بالا در اولویت احداث و خرید مسکن توسط کمیته امداد قرار دارند. در همین ارتباط، امسال در قانون به وزارت مسکن و شهرسازی اجازه داده شد تا ۵۰ هزار واحد مسکن مهر فاقد متقاضی را به مددجویان کمیته امداد و بهزیستی واگذار کند؛ این ظرفیتی بود که باید دنبال می‌کردیم تا به مرحله تحویل منازل برسد. در اثنای پیگیری‌ها مشکلاتی را داشتیم و آن طور که باید انجام نشد زیرا اینها اساساً مسکن نیستند بلکه پروژه‌هایی هستند که در مرحله فونداسیون و اسکلت متوقف شدند؛ یعنی مسکن تمام شده که متقاضی نداشته باشد، نیست بلکه پروژه‌هایی است که در مرحله اسکلت و فونداسیون است یا مناسبت مکانی ندارند.»

ادغام یا حذف سازمان‌ها و معاونت‌ها

بهاره آروین، عضو هیات رئیسه شورای اسلامی شهر تهران درباره ضرورت کوچک‌سازی شهرداری و حذف یا ادغام زیرمجموعه‌های این نهاد، اظهار داشت: «بودجه شهرداری تهران در وضعیتی که تورم نرخ بالایی دارد، افزایش چندانی نداشته و دلیل آن این است که مدیریت شهری عزم خود را جزم کرده است تا از طریق کاهش هزینه‌ها شرایط سخت اقتصادی را بگذراند. یکی از راه‌های کاهش هزینه‌ها این است که ساختار عریض و طولیل شهرداری و فرآیندهایی که باعث هدررفت منابع می‌شوند تغییر کند. بر این اساس چابک‌سازی و ادغام سازمان‌های غیرضرور و کاهش وابستگی آنها به بودجه شهرداری در دستور کار کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر قرار دارد. شورای شهر تهران نیز چندی پیش مصوبه‌ای در این خصوص داشت که طبق آن سالانه ۱۵ درصد از وابستگی شرکت‌ها به بودجه شهرداری تهران کاهش یابد؛ بنابراین بخشی از موازی کاری‌هایی که در مجموعه شهرداری تهران وجود دارد نیز کاهش خواهد یافت. این موضوع یک اصل اساسی به شمار می‌آید که امیدوارم تا پایان خرداد ۹۸ که قرار است شاخص‌های عملیاتی برنامه سوم ارائه شود، اهداف سنسج‌پذیر برای تحقق این هدف تعیین شده باشد و با تحقق آن، تا پایان دوره فعلی شهرداری از طریق کاهش هزینه، درآمد ایجاد کنیم.»

واریز بسته حمایتی جاماندگان

احمد میدری، معاون وزیر رفاه با اشاره به آخرین وضعیت جاماندگان بسته‌های حمایتی اظهار کرد: «از پنجم تا بیستم بهمن ماه از دو طریق سامانه پیامکی که شماره آنها اعلام شده بود اعتراض‌ها ثبت و ضبط شد. به این ترتیب یک میلیون و ۹۰۰ هزار نفر پیام داده بودند که فقط به یک میلیون نفر آنها بسته حمایتی تعلق خواهد گرفت. مابقی این افراد به‌نحوی بسته حمایتی خود را گرفته‌اند و در واقع به یکی از اعضای خانواده بسته‌های حمایتی تعلق گرفته است و قرار نیست که سایر اعضای خانواده از این بسته‌ها دریافت کنند. یک میلیون نفری که بسته حمایتی خود را نگرفته‌اند تا روز یکشنبه هفته آینده از طریق پیامک (شماره تلفن همراه) به آنها اعلام خواهیم کرد و به محض تامین اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه تا آخر سال بسته حمایتی خود را اخذ خواهند کرد. برای واریز رقم ریالی بسته حمایتی این افراد به ۲۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.»

نوسازی کمتر از ۸۰۰ تاکسی

علیرضا قنادان، مدیرعامل تاکسیرانی شهر تهران درخصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی گفت: «قرار بود در سال جاری ۱۰ هزار تاکسی نوسازی شود که در ۱۱ ماه گذشته کمتر از ۸۰۰ خودرو نوسازی شده است.» وی با بیان اینکه ثبت‌نام‌های لازم برای نوسازی انجام شده است، گفت: «پیگیری‌ها صورت گرفته، جلساتی هم برگزار شده اما تاکنون اتفاق خاصی رخ نداده است. پیشنهادهای خود را فرستاده‌ایم، دوستان در وزارت کشور جمع‌بندی کرده و به کمیسیون زیربنایی دولت ارسال شده است و در صف بررسی است.»

جزئیات طرح جایگزین زوج و فرد

علی عالی، مدیر روابط عمومی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره تغییرات محدوده زوج و فرد با بیان اینکه در تغییرات طرح یکی از تصمیمات مهم در حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، توجه ویژه به معاینه‌فنی برتر است، گفت: «بر همین اساس برای رانندگانی که اقدام به اخذ معاینه فنی برتر کنند، ۲۵ درصد تخفیف در طرح ترافیک و طرح جایگزین زوج و فرد در نظر گرفته می‌شود که به نسبت سال گذشته تنها ۸ درصد هزینه‌های آنها اضافه می‌شود. با اجرای طرح جدید تا تابستان سال آینده، مدیریت تردد به خود شهروندان سپرده می‌شود اما چند اتفاق مهم در این طرح دیده شده است چرا که تا به حال خودروهای پلاک فرد در هر فصل حداکثر ۲۶ روز مجاز و خودروهای پلاک زوج حداکثر ۳۹ روز مجاز داشتند که روزهای تعطیل بین هفته‌ها هم از این اعداد کم می‌شد اما در طرح جدید، تعداد روزهای مجاز هر خودروی پلاک تهران در طول فصل به عدد ثابت ۲۰ روز خواهد رسید تا تاثیر بیشتری بر کاهش ترافیک و آلودگی هوا داشته باشد و خودروهای غیر پلاک تهران نیز ۱۵ روز در هر فصل مجاز خواهند بود. بر این اساس از تابستان ۹۸ رانندگان در هر فصل ۲۰ روز حق تردد رایگان دارند و وقتی این ۲۰ روز تمام شد، برای روزهای بعد از آن باید عوارض بپردازند. البته رانندگان دقت داشته باشند که تعداد روزهای مجاز استفاده نشده در هر فصل به فصل بعد قابل انتقال نیست.» وی در خصوص خودروهای حمل بار نیز افزود: «بر اساس مصوبه خودروهای حمل بار، باید از سامانه مربوطه باربرگ دریافت کنند و همچنین وسایل نقلیه پلاک تهرانی که در زمینه جابه‌جایی مسافر و بار فعالیت می‌کنند، روزانه سه سند سفر در سامانه سفربرگ شهرداری ثبت می‌کنند، تخفیف مهمی در نظر گرفته شده است و عملاً همه آنها شامل تخفیف ۷۰ درصدی شده‌اند که در اطلاع‌رسانی این طرح کمتر به آن توجه شده است.»



کودک همسری یا تجرد قطعی؟

بحران گم کردن اولویت‌ها

است، ازدواج دختران زیر ۲۰ سال از ۴۴/۷ درصد به ۳۳/۹ از کل ازدواج‌ها کاهش یافته و ازدواج دختران بالای ۳۰ سال از ۶/۹ درصد به ۱۹/۱ افزایش یافته است.

به گفته کلهر، مدیرکل فرهنگی مرکز پژوهش‌های مجلس، در ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۷ از مجموع ۲۶۱۸۷۱ مورد ازدواج ثبت‌شده دختران، ۶۶۷ مورد ازدواج زیر ۱۳ سال بوده است.

از طرف دیگر طبق سرشماری سال ۱۳۹۵ مرکز آمار ایران، بیش از ۴۲۶ هزار دختر به سن تجرد قطعی (بالای ۴۰ سال) رسیده‌اند. (نمودار ۱)

رابطه مستقیم سن ازدواج و شیوع طلاق

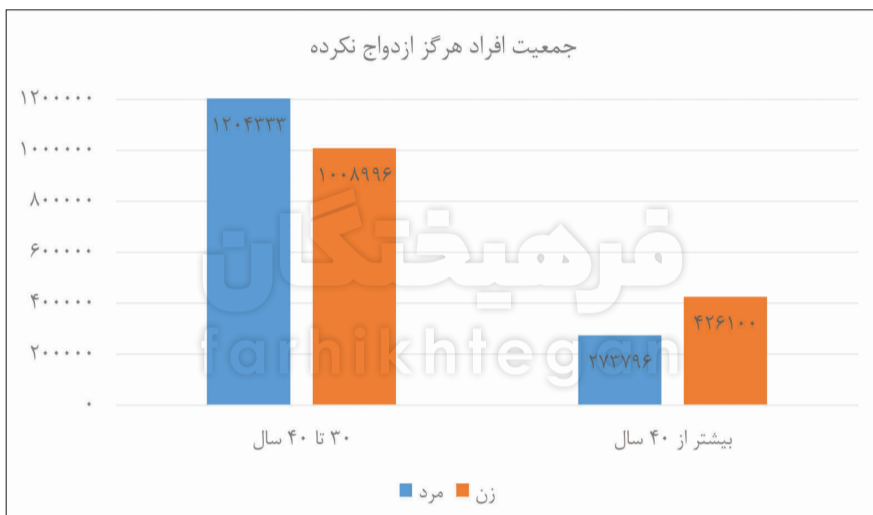
طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۶ میانگین سن طلاق زنان با بیش از سه سال افزایش به ۳۱/۷ درصد رسیده است؛ با توجه به اینکه ۶۵ درصد طلاق‌ها قبل از دهمین سالگرد زندگی مشترک رخ می‌دهد (هشت سال میانگین طول زندگی مشترک قبل از طلاق) و بیش از یک‌سوم ازدواج‌ها مربوط به سنین زیر ۲۰ سال است، می‌توان گفت شیوع طلاق با افزایش سن ازدواج رابطه مستقیم دارد.

در همین راستا و براساس سالنامه آماری ۱۳۹۶ سازمان ثبت‌احوال کشور درصد طلاق در گروه‌های سنی بالای ۳۰ سال بیشتر از سایر گروه‌های سنی است. بر اساس این گزارش، بر پایه مطالعه طولی انجام‌شده تاب‌آوری زندگی‌های شکل‌گرفته که در آن زنان در سنین پایین‌تری بوده‌اند، بیشتر است. این موضوع البته می‌تواند متأثر از خاستگاه فرهنگی- اجتماعی آنان باشد. (نمودار ۲ و ۳)

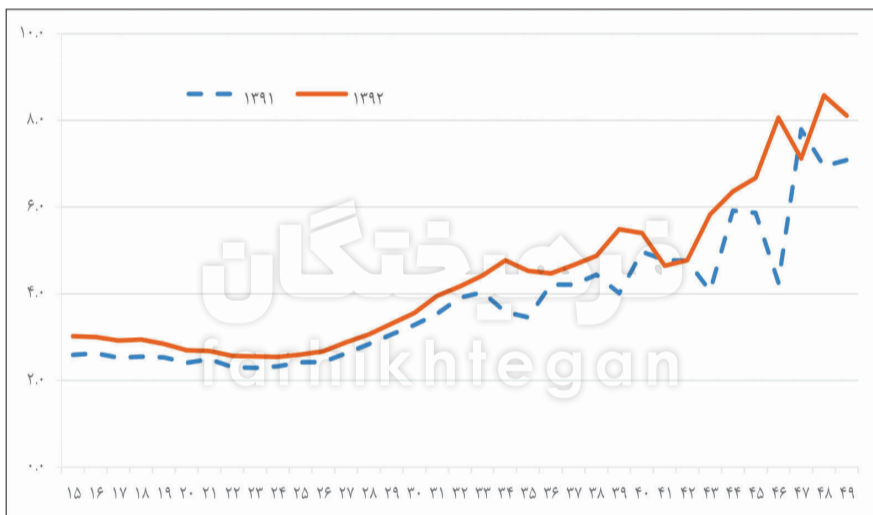
نتایج فوق که متعلق به نسل ازدواجی سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ است نشان می‌دهد طلاق در سنین پایین تفاوت فاحشی با گروه‌های سنی ۲۰ تا ۳۰ ساله ندارد؛ اما از ۳۰ سالگی به بعد شیوع طلاق بسیار محسوس است.

عدم توازن در توجه به مسائل حوزه ازدواج

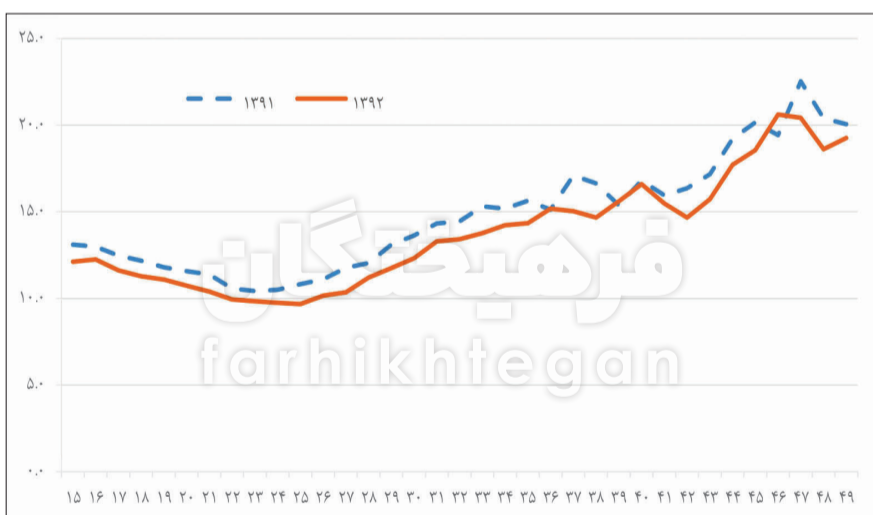
با توجه به آمارهای ارائه‌شده در مورد تجرد قطعی و ازدواج در سنین پایین طبیعی نشان می‌دهد اگر چند تن از نماینده‌ها اولویت خود را بر محدودیت ازدواج در سنین پایین قرار داده‌اند، چندین نفر دیگر نیز به فکر حل معضل افزایش سن ازدواج و تجرد قطعی جوانان به‌خصوص دختران باشند. همان‌طور که آمارها نشان می‌دهد جمعیت مجردان قطعی و همچنین سن ازدواج در کشور افزایش یافته است. امری که معضل اجتماعی طلاق به‌طور محسوس با آن هم‌بسته است. به نظر می‌رسد هماهنگی کامل فراکسیون زنان برای محدودیت ازدواج در سنین پایین بیش از آنکه به خاطر وجود دغدغه‌های اجتماعی باشد؛ به خاطر گرایش‌های سیاسی است که در رفتار نمایندگان مجلس نمایان می‌شود.



نمودار (۱): تعداد زنان و مردان هرگز ازدواج نکرده در سنین ۳۰ تا ۴۰ سال و بالای ۴۰ سال (مجرد قطعی) - منبع: سرشماری سال ۱۳۹۵ مرکز آمار ایران



نمودار (۲): درصد ازدواج‌های منجر به طلاق در سال اول برای زنان ازدواج کرده سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ (منبع: سالنامه آماری ۱۳۹۶ سازمان ثبت‌احوال کشور)



نمودار (۳): درصد ازدواج‌های زنان ازدواج کرده سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ که تا نیمه سال ۱۳۹۷ به طلاق منجر شده است (منبع: همان)

عکس نوشت

تشییع و تدفین ۷ شهید گمنام در اهواز | عکس: مهدی پدرام خواجه‌تسنیم



شهری

درآمد طرح ترافیک کجا هزینه شد؟

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به این پرسش که عوارض طرح ترافیک تاکنون در کجا هزینه شده است، گفت: «بیشتر این پول خرج مترو شده است و در حال حاضر ۱۳ اتوبوس دولتی‌بینه از این محل خریداری شده که در حال شماره‌گذاری است.» وی به انتشار ۷۰۰ میلیارد اوراق مشارکت در چند ماه گذشته اشاره کرد و گفت: «باید برای انتشار این اوراق ۱۰۵ میلیارد تومان پول در حساب کارگزاری که اوراق را خریداری کرده بلوکه می‌شد تا اوراق آزاد شود.» ۶۰ میلیارد تومان از عوارض طرح ترافیک را در این محل بلوکه کردیم و ۴۵ میلیارد تومان را هم شهرداری پرداخت کرد.» به گفته پورسیدآقایی ۳۰ میلیارد تومان نقدی به مترو کمک شده و مابقی خرج بهره‌برداری و اتوبوسرانی شده است؛ همچنین مقداری از پول هم خرج اصلاح هندسی معابر شده است. معاون شهردار تهران با بیان اینکه از ابتدای سال تا اول بهمن ماه ۲۰۶ میلیارد تومان از محل طرح ترافیک درآمد کسب کرده‌ایم، گفت: «شهروندان ۳۸۰ میلیارد تومان عوارض بدهکار هستند که اگر بتوانیم بخشی از این طلب‌ها را تا پایان سال وصول کنیم، می‌توانیم تعدادی اتوبوس جدید خریداری کنیم.» محمدجواد حق‌شناس، عضو شورای شهر تهران هم درباره میزان سهمیه طرح ترافیک خیرنگاران در سال آینده گفت: «در جلسه مشترکی که بین کمیسیون اجتماعی و حمل‌ونقل شورای شهر تهران برگزار شده از وزارت ارشاد هم دعوت کردیم. همچنین تعدادی هم از مدیران حوزه مطبوعات، خبرگزاری‌ها، روزنامه‌ها، رسانه‌های مجازی و معاونت حمل‌ونقل حضور داشتند. توسط معاونت حمل‌ونقل و ترافیک پیش‌نویس آیین‌نامه‌ای تهیه شد و نظرخواهی‌ای صورت گرفت تا اشکالاتی که سال گذشته وجود داشت، اسامی مرتفع شود. نگاه ما این است که بیشتر محدودیت ایجاد کنیم تا شهروندان به سمت استفاده از حمل‌ونقل عمومی بروند. همچنین افرادی که طرح ترافیک دریافت نمی‌کنند به آنها کارت مترو اتوبوس داده می‌شود.»