شورای شهر راه را برای تصویب لایحه پرحاشیه اخذ عوارض برای تونل‌ها و اتوبان‌ها هموار کرد

معابر چراغ‌خاموش در حال پولی شدن

فرهیختگان دوران دبیرستان معلمی داشتیم که اندر حکایت درآمدزایی دولت‌ها از جیب مردم می‌گفت، شما همین خودکار رو به‌عنوان مثال در نظر بگیر، دولت این رو یک‌بار به شما می‌فروشه که ازش استفاده کنی، بعد یک مدت یک‌سری محدودیت وضع می‌کنه و مثلا می‌گه از فلان رنگ و فلان برند تحت یک شرایط خاصی می‌تونی استفاده کنی، مثلا فقط روزهای زوج، اگر می‌خوای تو بقیه روزها هم استفاده کنی باید هزینه‌ش رو پرداخت کنی و این رویه همین‌طور ادامه پیدا می‌کنه و تا بشه از تو پول می‌گیره.

حکایت این روزهای مدیریت شهری هم این شده، با عوارض و هزینه‌هایی که از مردم دریافت کردند برای رفاه حال عمومی، پل و آزادراه و تونل شهری احداث کردند، حالا به هر دلیلی قصد دارند از مردم برای استفاده از همین تسهیلات پول دریافت کنند. خب این زیبا نیست.

شروع ماجرا

تمام هفته به این گذشت که بالاخره باید برای ورود به تونل‌های شهری و اتوبان‌های پایتخت پول پرداخت کنیم یا نه؟ حتی همین دیروز هم که کشور سوگوار حادثه شهادت نیروهای ارتش در سقوط هواپیما بود، صفحه‌های اجتماعی رسانه‌ها به این موضوع پرداختند و مدیران شهری در این‌باره اظهارنظر کردند. آغاز ماجرا این‌طور بود که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک پیش‌نویس لایحه‌ای را به معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شوراهای شهرداری تهران ارائه کرده است که براساس آن پنج تونل تهران و اتوبان صدر مشمول دریافت عوارض عبور و مرور می‌شوند. پیش‌نویس این لایحه در اداره تدوین قوانین و مقررات شهرداری تهران مورد بررسی قرار گرفته و این لایحه از لحاظ کارشناسی و حقوقی بررسی شده که درنهایت به تایید رسیده و به‌زودی به شورای شهر ارسال می‌شود. براساس این لایحه، تونل‌های نیایش، رسالت، توحید، شهدای غزه و امیرکبیر و اتوبان‌صدر مشمول دریافت عوارض شده و خودروهای عبوری برای هربار عبور باید رقمی را به‌عنوان عوارض پرداخت کنند که گفته می‌شود حداقل عوارض پیش‌بینی‌شده حدود سه‌هزار تومان خواهد بود. مولفه‌هایی که نرخ عوارض را تعیین می‌کنند، شامل طول تونل، داشتن معاینه فنی و معاینه فنی برتر و ساعت تردد خواهند بود.

حناچی: این موضوع در حوزه کارشناسی مطرح است

بعد از این سیلی از واکنش‌ها به راه افتاد؛ از طنازی‌های فضای مجازی تا اظهارنظرهای گوناگون مسئولان در این رابطه. پیروز حناچی از اولین افرادی بود که نسبت به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: «موضوع پولی‌شدن تردد از تونل‌ها در حوزه‌های کارشناسی مطرح است و لزومی ندارد مباحثی که در حوزه کارشناسی درحال بررسی هستند را در رسانه‌ها مطرح کنیم. ممکن است در حوزه کارشناسی نظراتی مخالف این پیشنهاد باشد و برخی موافق؛ اما زمانی این موضوع عملیاتی می‌شود که شهردار تهران لایحه را به شورا ارسال کرده، شورا نیز آن را بپذیرد و عوارض برای تردد از تونل‌های پایتخت آن تعیین شود که هیچ‌کدام از این اتفاقات نیفتاده است.»

هاشمی: دریافت عوارض خارج از وظایف معاونت حمل‌ونقل

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران از افرادی بود که در چند روز اخیر اظهارات متعدد و مختلفی در رابطه با موضوع اخذ عوارض از شهروندان جهت ورود به تونل‌ها و اتوبان‌ها داشته است. او در اولین واکنش خود گفت: «در بررسی‌ها مشخص شد خبری ابتدا به صورت شنیده و شایعه در رسانه‌ها منعکس شد و تکذیب هم نشد. در مطبوعات پیش‌نویس این لایحه منتشر شد که فرآیند کارشناسی نداشت و اظهارنظر و گمانه‌زنی درمورد وضع عوارض یا هر دریافتی مشابه از شهروندان تهرانی نیز در حیطه اختیارات مجلس شورای اسلامی و شورای اسلامی شهر تهران است و ارائه لوایح پیشنهادی نیز باید با امضای شهردار تهران و در مجلس شورای اسلامی از طریق شورای عالی استان‌ها صورت پذیرد.»

او همچنین از شهرداری خواست نسبت به ساماندهی فعالیت‌های رسانه‌ای پراکنده معاونت‌ها و شهرداری‌های مناطق در فضای مجازی در قالب مشخص‌شده در ساختار مدیریت شهری اقدام کند.

غیر از شورا و پورسیدآقایی تقریبا همه مخالف

جز چوب‌کاری‌های این موضوع توسط اعضای مدیریت شهری، تقریبا بقیه افراد حتی اعضای شورای شهر سابق که اصلا این طرح در زمان آنها و در شورای چهارم مطرح شد هم جزء مخالفان بودند. ابوالفضل قناعتی، عضو شورای شهر چهارم در گفت‌وگو با «فرهیختگان» به غیرقانونی بودن این موضوع اشاره کرد و گفت که شهرداری حق ندارد برای چیزی که قبلا پولش را از مردم گرفته دوباره عوارض اخذ کند. مضاف بر او، محمدسعید ایزدی، معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی هم در این باره گفت: «یک‌بار بحثی شده بود مبنی‌بر اینکه از جاده‌های برون‌شهری عوارض دریافت شود و گیت عوارضی برای آنها نصب کنیم اما در بررسی قوانین دریافتیم (و مشخصا در قانون آمده است) که تعیین دروازه و گیت عوارضی روی راه‌ها درصورتی امکانپذیر است که راه جایگزین برای آنها داشته باشیم و حق انتخاب به شهروندان داده شود، چراکه امکان مجبور کردن شهروندان وجود ندارد. این موضوع قابل‌تسری به داخل شهرها هم هست و اگر مسیر جایگزین نداشته باشیم، اخذ عوارض می‌تواند ناقض حقوق شهروندی باشد.»

انوشیروان محسنی‌بندپی، استاندار تهران هم از مخالفان اخذ عوارض است. او در واکنشی که به این ماجرا داشت، گفته است: «شهرداری باید بداند هرگونه اخذ عوارض برای سال جاری منتفی است و برای سال آینده در صورت اعمال چنین تصمیمی و اخذ عوارض از مردم باید موضوع در کمیته تخصصی استانداری تهران مطرح شود. استانداری تهران به هیچ وجه چنین درخواستی مبنی‌بر اخذ عوارض از تونل‌های شهری از شهرداری تهران نداشته و به صورت کلی اگر این عوارض وضع شود، خلاف قانون است و ما نسبت به جلوگیری از این موضوع اقدام خواهیم کرد. هرگونه تعیین عوارضی در چنین شرایطی که افزایش قیمت‌ها را شاهد هستیم هیچ دلیل و توجیه منطقی ندارد.»

چاره‌ای جز سختگیری به شهروندان نداریم

همانطور که در اصل خبر موجود بود، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران متولی اصلی ماجراست و محسن پورسیدآقایی به‌عنوان معاون شهردار در این حوزه کسی است که باید در این ارتباط توضیحاتی ارائه کند. بعد از گذشت مدتی از انتشار خبر، پورسیدآقایی هم واکنش نشان داد و طی یادداشتی گفت: «این لایحه پس از پیگیری‌های صورت‌گرفته از سمت شورا، در نامه شماره ۳۹۶۹۷۵ مورخ ۹۷/۴/۲۴ از معاونت مالی و اقتصاد شهری (با امضای آقای حسینی‌مکارم، معاون مالی وقت شهرداری تهران) برای اینجانب ارسال شد و ما اصلاحات ضروری را در آن اعمال کردیم تا برای معاونت برنامه‌ریزی شهرداری ارسال شود. مهم‌ترین اصلاحی که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در این لایحه اعمال کرد، تغییر ماهوی آن از «عوارض» به‌منظور کسب درآمد به «بهای خدمات» به‌منظور تامین هزینه‌های نگهداری بود و تاکید بر اینکه مبالغ دریافتی صرفا باید برای نگهداری همین تونل‌ها و توسعه حمل‌ونقل عمومی هزینه شود. مبالغ پیشنهادی نیز بر همین مبنا تغییر یافت و برخلاف ارقام کذبی که منتشر شده، همه ارقام پیشنهادی کمتر از هزار تومان است. اینجانب با اتکا به تجربه‌های وطنی و جهانی معتقدم ما باید تا می‌توانیم عرصه را بر خودروهای شخصی، محدود و درمقابل بر حمل‌ونقل عمومی و پاک، باز کنیم. این اصلی‌ترین راه‌حل مسائل اساسی تهران همچون آلودگی هوا و ترافیک است. ما در برنامه‌هایی همچون طرح ترافیک جدید، طرح کاهش آلودگی هوا و کنترل فراگیر معاینه فنی به دنبال همین رهیافت بودیم. هرچند ممکن است ظاهرا برخی سیاست‌ها با سختگیری به بخشی از جامعه همراه باشد اما واقعیت این است که رسیدن به شهری که پاک، زیست‌پذیر، انسانی و برای همه باشد، چاره‌ای جز این سختگیری‌ها ندارد. ضمن اینکه هزینه‌های حل مسائلی همچون ترافیک و آلودگی هوا باید به جای همه شهروندان، بیشتر به عهده خودروسوارانی باشد که چنین هزینه‌هایی را برای عموم شهروندان ایجاد می‌کنند.»

مردم نگران نشوند

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران همان‌طور که گفته شد مواضع متعددی را در این باره گرفته است. هاشمی در آخرین اظهارنظر خود در ارتباط با اخذ عوارض جهت عبور و مرور در معابر شهری گفت: «شهروندان تهرانی نگران پولی‌شدن معابر نشوند.»

بند مربوطه، رای آورد

این اما همه ماجرا نبود، روز گذشته و درجریان جلسه شورای شهر تهران اعضا به بررسی بند ۵ ماده ۵۴ پرداختند که مرتبط با پولی شدن استفاده از زیرساخت‌های شهری تهران بود. در این بند آمده است که: «تدوین لوایح نظام قیمت‌گذاری استفاده از زیرساخت‌های شهری (شبکه معابر و پارکینگ) و وضع عوارض برای کاهش مخاطرات محیط‌زیستی، ایمنی و کاهش ظرفیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل درجریان ترافیک شامل تردد خودروی دودزا، توقف غیرمجاز، سدمعبر، پارک دوبله، توقف درحریم تقاطع، توقف در پیاده‌رو به‌منظور مدیریت تقاضای سفر و ارائه به شورا جهت تصویب در سال اول برنامه.»

حجت نظری و الهام فخاری با تصویب این بند مخالفت کردند و خواستار حذف آن شدند. فخاری در تشریح علت پیشنهاد خود مبنی‌بر حذف این بند گفت: «شبکه معابر حق مردم است و نباید پولی شود، بنابراین من از حذف این بند دفاع می‌کنم. موضوعاتی نظیر سد معابر هم در این بند آمده اما ضوابط آنها در جاهای دیگر آمده است.»

اما با وجود این مخالفت‌ها، حذف بندی که از آن به‌عنوان راه‌گشای لایحه پولی شدن معابر یاد می‌شود، رای نیاورد.

احتمالا با استناد به همین بند شهرداری لایحه پولی کردن معابر را به شورای شهر بفرستد.

درحاشیه

تدابیر شهرداری برای آتش‌نشانان در بودجه ۹۸

مهدی داوری‌دولت‌آبادی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهر تهران در حاشیه برگزاری مراسم تشییع شهید سیداحسان جامعی با اشاره به اینکه تمام آتش‌نشانان از بیمه تکمیلی استفاده می‌کنند، گفت: «شهرداری تهران در بحث صندوق بازنشستگی شهرداری تسهیلاتی برای آتش‌نشانان پیش‌بینی کرده است. شهرداری در لایحه بودجه ۹۸ برای نخستین‌بار لوایح حمایتی از آتش‌نشان در نظر گرفته است. در بودجه سال آینده برای نخستین‌بار، بحث سخت و زیان‌آوربودن شغل آتش‌نشانی در لایحه بودجه پیش‌بینی شده است. هرچند امسال نیز شهرداری تهران دو نفر از پرسنل خود را که بنا به درخواست‌شان خواستار بازنشستگی بودند با ۳۰ روز حقوق بازنشست کرد.»

آخرین وضعیت رسیدگی به پرونده استفاده از ذرت دامی

جعفری‌دولت‌آبادی، دادستان تهران در واکنش به آخرین وضعیت رسیدگی به پرونده استفاده از ذرت دامی در تولید فرآورده‌های خوراکی انسانی گفت: «پرونده‌ای برای آن دو شرکت ایجاد شده است، امنیت غذایی یکی از مهم‌ترین امنیت‌هایی است که به سلامت و بهداشت افراد و امنیت عمومی برمی‌گردد لذا وقتی دستگاه‌ها گزارش دادند اقدامات خوبی انجام شد. دو خط تولید این شرکت‌ها در این زمینه توقیف شد اما ما شنیدیم آقای حریرچی سخنگوی وزارت بهداشت در جایی گفته بالذات استفاده از ذرت دامی اشکالی ندارد اما در جای دیگری وزارت بهداشت اعلام کرده این کار از اساس تخلف بوده است. این پرونده در کرج درحال رسیدگی است، چون اتهامات درخصوص این شرکت‌ها مطرح شده باید منتظر نظر دادگاه باشیم و از مسئولان وزارت بهداشت هم می‌خواهیم نظارت‌های خود را افزایش بدهند.» گفتنی است پیش از این یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی از پلمب این دو انبار خبر داده و گفته بود: «دوهزار تن محموله این کارخانه پلمب شده و این اقدام تا پایان رسیدگی‌ها ادامه خواهد داشت.»

طلب ۱۸۰۰میلیاردی از دانشگاه‌های علوم پزشکی

محمود اسماعیلی، عضو اتحادیه تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی ایران در ارتباط با وضعیت مطالبات این صنعت از دانشگاه‌های علوم پزشکی و بیمارستان‌ها گفت: «طی روزهای اخیر از هیچ دانشگاهی دریافتی بابت مطالبات نداشته‌ایم.» وی درباره میزان طلب تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی گفت: «این صنعت به‌طور تقریبی ۱۸۰۰ میلیارد تومان از دانشگاه‌های علوم پزشکی مطالبه دارد که طلب واردکنندگان تجهیزات پزشکی نیز اگر به این رقم اضافه شود، این رقم افزایش چشمگیری خواهد داشت. طلب برخی شرکت‌های تجهیزات پزشکی از سال ۱۳۹۵ پرداخت نشده و اکنون با گذشت ۱۰ ماه از سال جاری نیز این شرکت‌ها در انتظار دریافت مطالبات خود هستند. عمده پرداخت‌هایی که قرار است در اختیار شرکت‌ها قرار گیرد به صورت اوراق پرداخت می‌شود و تاریخ سررسید عموم اوراق پرداختی اواسط سال ۱۳۹۹ است.»

در جلسه ۲ ساعته حناچی با مدیران ترافیکی چه گذشت؟

پیروز حناچی، شهردار تهران جلسه دوساعته‌ای با مدیران ترافیکی شهردار تهران در طبقه هشتم ساختمان بهشت برگزار کرد. یکی از موضوعات موردبحث در این جلسه فروش اوراق مشارکت سال ۹۶ شهرداری تهران بود و چون شهرداری نتوانست وثیقه موردنظر را تامین کند ۱۳۰۰ میلیارد تومان از این اوراق سوخت شد. همچنین شورای شهر امسال فروش ۲۵۰۰ میلیارد اوراق مشارکت را مصوب کرده و تا پایان سال برای فروش شهرداری فرصت دارد و در این جلسه از شهردار خواسته شد همراهی‌های لازم توسط سازمان املاک و معاونت مالی صورت گیرد تا هرچه سریع‌تر این اوراق به فروش برسد. همچنین بحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی مطرح و اعلام شد تاکسی‌ها می‌توانند پرداخت الکترونیکی داشته باشند که در راستای هوشمندسازی آنها اقداماتی صورت گرفته است. از دیگر موضوعات مطرح‌شده بحث هوشمندسازی اتوبوسرانی بود که شهروندان می‌توانند از روی تلفن خود متوجه شوند چه زمانی اتوبوس به ایستگاه می‌رسد. یکی دیگر از مشکلات اتوبوسرانی افراد بازنشسته است و در صورتی که منابع مالی تامین شود می‌توانند تعیین تکلیف لازم را در این باره انجام دهند. طرح پولی‌شدن تونل‌ها هم مطرح شد و شهردار تاکید کرد تازمانی که موضوع کاملا کارشناسی نشده نباید آن را رسانه‌ای کرد.

جوابیه

بهتر است آمار مشخصی از گازرسانی در سیستان و بلوچستان اعلام کنید

پس از ماجرای آتش‌سوزی دبستانی در زاهدان و فوت دانش‌آموزان «فرهیختگان» در تاریخ ۹۷/۱۰/۱۲ در گزارشی تحت‌عنوان «زاهدان گاز ندارد» به بررسی این موضوع پرداخت که پس از آن روابط‌عمومی شرکت گاز جوابیه‌ای را ارسال کرد. شرکت گاز در این جوابیه نوشته است:

همان‌گونه که مستحضرید گازرسانی به شهر زاهدان ۲۱ ماه قبل و در انتهای سال ۱۳۹۵ با بهره‌برداری از پروژه عظیم خط انتقال گاز ایرانشهر به زاهدان به طول ۲۶۲ کیلومتر و با سرمایه شهری و همچنین حدود ۸۰۰۰ انشعاب تاکنون احداث و اشتراک‌پذیری ۱۵/۲۰۰ مشترک نیز تاکنون صورت گرفته و درحال حاضر علاوه‌بر مصرف ۶۰۰ هزار مترمکعبی نیروگاه زاهدان، روزانه ۱۳۰ هزار مترمکعب گاز در بخش خانگی استفاده می‌شود، ما از آنجا که در خبر آن روزنامه با عنوان «زاهدان گاز ندارد» با رویکردی غیرمنصفانه پروژه گازرسانی به شهر زاهدان را وعده تاریخ گذشته توصیف نموده و پرسیده‌اید اصلا چرا گاز ندارد؟ به استحضار می‌رساند گازرسانی در تمام شهرهای کشور و ازجمله شهر زاهدان با توجه به اینکه صنعت گاز، پرخطر و حساس‌ترین صنعت دنیا بعد از صنعت هسته‌ای می‌باشد، با رعایت الزامات و استانداردهای پیچیده و بسیار بالایی انجام و مستلزم تعریف فرآیندهای مدون و حساسی می‌باشد. از طرف دیگر بزرگی پروژه‌های گازرسانی شامل انجام مطالعات میدانی، طراحی‌های خطوط انتقال گاز و تاسیسات بین‌راهی، طراحی شبکه تغذیه و توزیع شهری گسترده، اخذ مجوزهای لازم و بودجه‌ریزی، احداث خطوط انتقال گاز و تاسیسات بین‌راهی و سپس شبکه شهری، انشعاب‌پذیری و اتصال مشترکان به شبکه شهری پس از اخذ تاییدیه‌های لازم، به نسبت بسیاری از پروژه‌های دیگر محتاج زمان بیشتری بوده و در نتیجه نیازمند صرف هزینه‌های سنگینی می‌باشد و به بیان ساده‌تر مگاپروژه‌های گازرسانی، امری یک شبه، یک ماهه و یک ساله نبوده بلکه مطابق با اصول و مبانی مدیریت پروژه و برنامه زمان‌بندی شده و در بستر زمانی چند ساله انجام خواهند شد. بنابراین همان‌گونه که قبلا و بارها اعلام شده، در ابتدا گاز به شهر زاهدان رسید و سپس فاز به فاز و محله به محله مردم عزیز زاهدان از این نعمت خدادادی بهره‌مند خواهند شد و تاکنون نیز پروژه‌ها مطابق با برنامه پیشرفت داشته‌اند. شرکت ملی گاز ایران ضمن تاکید بر اهمیت و ضرورت رسیدگی به مشکلات مناطق محروم، به دور از هرگونه مسائل حاشیه‌ای و سیاسی حداکثر عزم، اراده و پتانسیل خود را مصروف گازرسانی در مناطق محروم و روستایی نموده است تا امید، آسایش و توسعه‌یافتگی را برای هموطنان عزیز در اقصی نقاط کشور به‌ویژه نواحی دوردست، صعب‌العبور و محروم فراهم آورد و گازرسانی به بیش از ۱۲ هزار روستا در دولت یازدهم و دوازدهم گواهی صادقانه بر آن می‌باشد و بی‌شک طرح گازرسانی به مردم شریف استان سیستان و بلوچستان نیز یکی از مهم‌ترین اولویت‌های دولت و شرکت ملی گاز به شمار می‌آید، در حالی که تا پیش از دولت تدبیر و امید نیز اقدام ویژه‌ای در این خصوص انجام نشده بود. بدون تردید مطالبه‌گری و بیان مشکلات مردم توسط رسانه‌ها نقش بسزایی در توسعه متوازن جوامع و رفع محرومیت‌ها دارد و بر همین اساس روابط عمومی شرکت ملی گاز ایران درخصوص موضوع گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان از آن رسانه محترم درخواست می‌کند به‌منظور تبیین و حل مشکلات پیش آمده و با در نظر گرفتن تمامی وجوه اعم از اثرات و ابعاد اجتماعی، اقتصادی و... و انعکاس صحیح مشکلات نسبت به پیگیری موضوع مبادرت نماید تا از نتیجه این زحمات با رفع مشکلات به وجود آمده کام مردم عزیز نیز به واقع شیرین گردد. همان‌طور که در متن جوابیه مشخص است شرکت گاز برخلاف جهت گزارش به تشریح اقدامات دولت در تمام کشور و گازرسانی به همه روستاهای کشور پرداخته است، درحالی که غرض گزارش مشخصا زاهدان و مناطق مختلف استان سیستان و بلوچستان بوده است که در جوابیه بالا هیچ آماری در این باره اعلام نشده است و این را می‌توان تصدیق اعداد اعلام شده در رسانه‌ها مبنی‌بر چیزی حدود ۲۰ درصد گازرسانی در این استان محروم دانست. نکته قابل‌تامل‌تر و قابل استنادتر هم می‌تواند اعلام آمار و اعدادی باشد که از سوی مسئولان در این حوزه عنوان شده است و همگی به اتفاق علت استفاده از بخاری‌های نفتی در مدارس و کلاس‌های درس استان سیستان و بلوچستان را نبود نعمت گاز در این استان عنوان کرده‌اند، فلذا بهتر این است که نهادهای مسئول به جای فرافکنی و بیان آمار و آمال دور و شوآف‌های رسانه‌ای فکری به حال مردم و فرزندان این کشور در استان سیستان و بلوچستان بکنند.