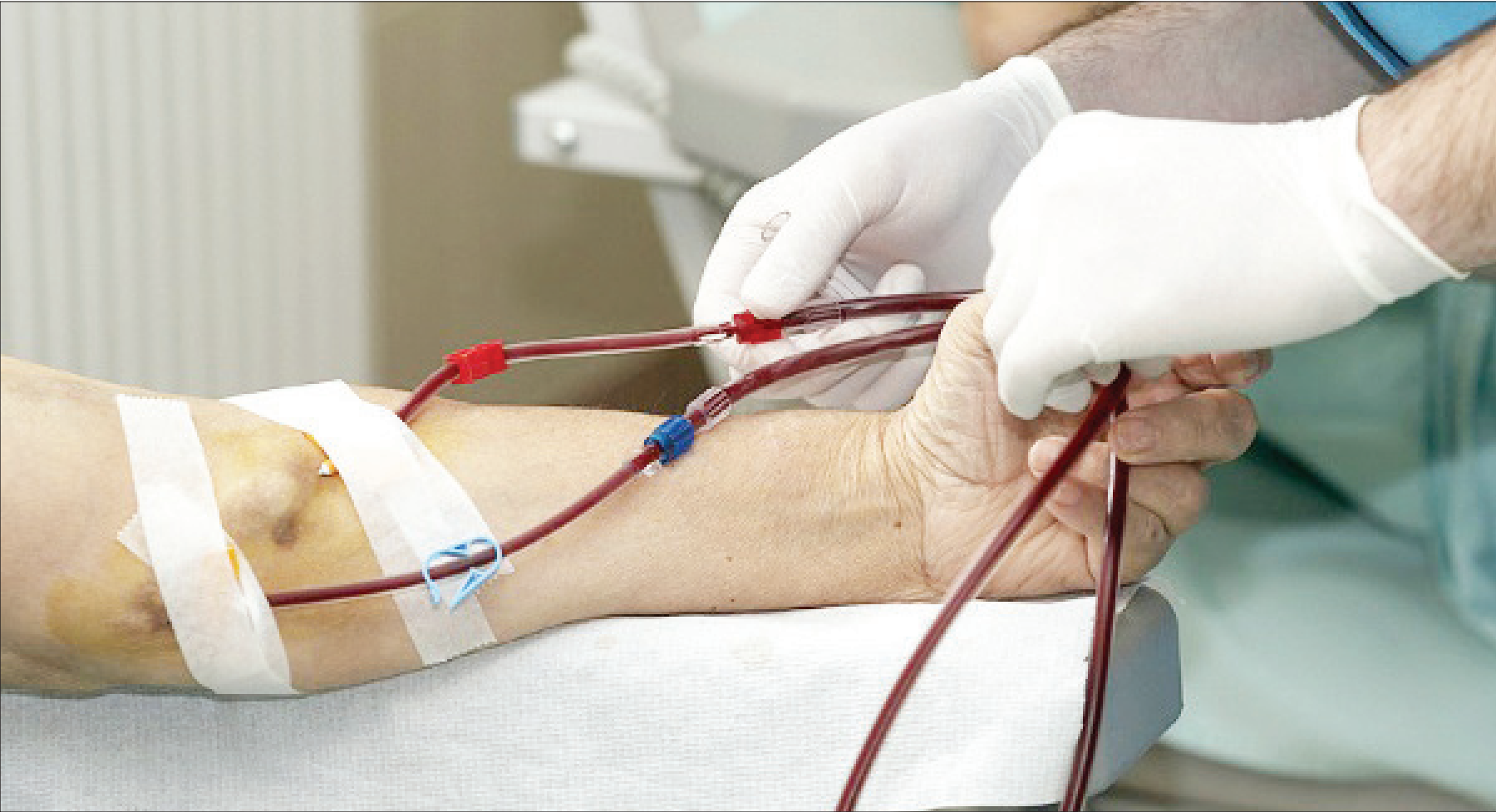


مدیر بخش تولید سرم‌های دیالیز صفاقی شرکت «ث» در واکنش به توزیع سرم‌های فاسد در گفت‌وگو با «فرهیختگان»:

این انتخاب بین بد و بدتر بود



جدی‌تر که جان و سلامتی‌شان را به خطر انداخته است. برای این ادعا هم با برادر یکی از این بیماران گفت‌وگو کردم و از جزئیات این موضوع برایم بیشتر توضیح داد و گفت چندماهی است خبری از روی خوش و حال خوب خواهرشان نیست و مشکلات جدی جسمی برایش ایجاد شده است. او از پیگیری‌های شخصی‌اش هم گفت که با شرکت تولیدکننده تماس گرفت، نه یک‌بار که چندین‌بار و هربار هم مسئولان شرکت یک جوابی به او دادند و سوای دفعات اول که مشکل سرم‌ها را به گردن بیمارستان شهر و خود فرد انداختند، کوتاهی را پذیرفتند و شروع به جمع‌آوری سرم‌ها کردند اما در این مرحله هم دچار مشکل شدند و هنوز سرم‌های فاسد در دسترس این بیماران هست و آنها با استفاده از این سرم‌ها دچار مشکل می‌شوند. من هم بعد از انتشار گزارش پیام‌های مشابهی دریافت کردم و متوجه شدم تعداد این افرادی که با سرم‌های دیالیز صفاقی شرکت «ث» دچار مشکل شدند، بیشتر از تعداد انگشت‌های دست است و محدود به بابل و مازندران نیست. براساس رسالتی که بر دوش دارم و همچنین فایل صدای ضبط‌شده مسئولان شرکت که در اختیار خانواده‌های این بیماران قرار گرفته، من هم تماسی با شرکت «ث» گرفتم و بعد از دو، سه بار تلاش به خدیوی، مدیر بخش تولید سرم‌های دیالیز صفاقی متصل شدم و با هم گفت‌وگو کردیم. همچون گزارش دیروز سوالات مشخص بود، اصلا همین که از ماجرا و مشکلات ایجادشده برای خدیوی تعریف کردم، مساله جا افتاده و مشخص بود خودشان هم در جریان ماجرا هستند.

چرا شرکتی با سابقه شرکت «ث» در تولید این سرم‌ها دچار چنین مشکلی شده و بیماران دیالیزی به جای بهبود، بعد از استفاده از سرم‌ها حال‌شان بدتر شده است؟ یا خود بیماران و خانواده‌ها که صحبت کردیم گفتند جویای موضوع شده‌اند و گفتید مشکلی در بحث قرنطینه سرم‌ها وجود داشته است. کمی بیشتر توضیح می‌دهید که موضوع چیست؟

کارشناسان سازمان غذا و دارو به شرکت ما آمدند و از

خط‌تولید بازدید کردند. چندین جلسه برگزار شد و نتایج آزمایش‌هایی که باید در این حوزه صورت می‌گرفت، بررسی شد. اخیرا هم جلسه‌ای در مشهد برگزار شد که مسئولان وزارت بهداشت اینجا حاضر شدند و با آنها در این ارتباط گفت‌وگو کردیم و درنهایت بحث اصلی که موجب مشکل شده بود، همان موضوع قرنطینه بود. این هم البته به چند ماه قبل و مشکلات ما با دولت بازمی‌گردد که تخصیص ارز در این حوزه صورت نگرفت و ما نتوانستیم مواد اولیه را تهیه کنیم و بخشی از مواد در گمرک ماند و تولید ما با مشکل مواجه شد. همین موضوع یعنی کمبود در تهیه مواد اولیه و تولید باعث شد نتوانیم آن دوره الزامی قرنطینه را رعایت کنیم و زودتر محلول را تولید کردیم و در اختیار بیمار قرار دادیم.

اینکه موضوع و استدلال صحیحی نیست. شرکتی که ادعای سابقه بودن در این حوزه را دارد و بسیاری از بیماران به آن اعتماد می‌کنند و از سرم‌ها و بقیه محصولات آن استفاده می‌کنند نمی‌داند عدم رعایت زمان مناسب جهت قرنطینه برای بیماران مشکل ایجاد می‌کند؟ کما اینکه مشکلات جدی هم ایجاد کرده است.

بله ما ۲۳ سال سابقه فعالیت در حوزه دارویی داریم. آزمایش‌های لازم را انجام دادیم. محلول را بعد از گذشتن از آزمایش‌های شیمیایی، میکروبی و فارما کولوژی و... در اختیار بیمار قرار دادیم. اما دوره‌ای دارد؛ باید حتما ۱۵ روز تا ۲۰ روز این سرم در قرنطینه باشد و این دوره طی شود اما برای اینکه کمبود را پوشش بدهیم و محلول زودتر به دست بیمار برسد زمان قرنطینه را کمتر کردیم. به نوعی انگار بین بدو بدتر انتخاب کردیم و نمی‌خواستیم جان بیمار به خطر بیفتد و محلول را توزیع کردیم.

این مطلب هم توجیه‌پذیر نیست، به هر حال شما با جان بیمار سروکار دارید و با این روش هم می‌بینید که به جان بیمار صدمه زدید. بعد از اطلاع از این موضوع همان‌طور که خانواده بیماران با شما تماس

عکس‌نوشت

زندگی در مناطق حاشیه‌ای شهر تبریز | عکس: مینا نوعی/مهر



در حاشیه

سرت از خط‌لوله نفت تهران

عبدالرضا ناظری، فرمانده انتظامی شرق استان تهران با اعلام خبر بازداشت سارق فرآورده‌های نفتی درباره جزئیات این خبر گفت: «در پی اطلاع از فعالیت مخفیانه فردی در زمینه قاچاق سوخت در یک زمین محصورشده با دیوار، واقع در روستای گلزار از توابع شهرستان پاکدشت، بررسی دقیق موضوع در دستور کار ماموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی قرار گرفت. بازرگری مقادیر زیادی سوخت از این محل قابل‌تامل بود که ماموران با هماهنگی مقام قضایی و حضور کارشناسان شرکت نفت، در بازرسی از محل متوجه قاچاق سوختی شدند که باسرت عجیبی همراه بود. در بازرسی از این مکان، یک تونل تقریبا ۷۰متری کشف شد که به لوله اصلی انتقال فرآورده‌های نفتی حفرشده از پالایشگاه نفتی شهری به سمت استان مازندران متصل بود. این خط‌لوله بنابر نیاز استان مقصد در هر مقطعی سوخت مورد نیاز از قبیل نفت، گازوئیل و سایر سوخت‌ها را پمپاژ می‌کرد.»

بازنشستگان بیشتر از شاغلان

احمد صافی، مشاور وزیر آموزش و پرورش در امور بازنشستگان در نشست‌ی با وزیر رفاه گفت: «۳۰۵۰ کانون بازنشستگی در آموزش و پرورش فعال است. هم اکنون ۸۵۰ هزار بازنشسته آموزش و پرورش داریم ولی آنچه اهمیت دارد این که در سال‌های آینده تعداد بازنشستگان نسبت به شاغلان بیشتر خواهد شد و باید برای آن فکری کرد. هم‌اکنون در برخی استان‌ها مانند اصفهان و گیلان نسبت بازنشستگان بیشتر از افراد شاغل شده است. ۱۵۰ هزار بازنشسته نیز در تهران وجود دارند.»

۶۲۰ هزار خانوار جدید تحت پوشش کمیته امداد

سیدپرویز فتاح، رئیس کمیته امداد گفت: «درحال حاضر مددجویان روستایی کمیته امداد تحت پوشش بیمه روستایی هستند و مددجویان شهری از خدمات بیمه درمانی این نهاد مبتنی بر پزشک خانواده برخوردارند.» فتاح با بیان اینکه ۶۲۰ هزار خانوار جدید امسال تحت حمایت کمیته امداد قرار گرفته‌اند، ادامه داد: «خانوارهای شهری جدیدی که امسال مورد حمایت قرار گرفته‌اند، تحت پوشش بیمه سلامت ایرانیان قرار دارند.» رئیس کمیته امداد با تاکید بر اینکه پراکندگی بیمه مددجویان مشکلاتی برای ارائه خدمات مطلوب ایجاد می‌کند، افزود: «براساس ماده ۷۰ قانون برنامه ششم توسعه مبنی بر ایجاد وحدت رویه در بیمه‌های درمانی، کمیته امداد آمادگی دارد بیمه درمان مددجویان شهری خود را به سازمان بیمه سلامت واگذار کند؛ در غیر این صورت پیشنهاد می‌کنیم بیمه پایه نیازمندان روستایی و افسراد تحت حمایت امداد در شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر مجدداً به کمیته امداد واگذار شود.» فتاح با اشاره به اجرای طرح رف سوء تغذیه کودکان زیر پنج سال که با محوریت وزارت بهداشت و مشارکت کمیته امداد در حال اجراست، گفت: «با توجه به اینکه تنها حدود ۱۲ درصد مددجویان کمیته امداد از این طرح برخوردارند و از سوی دیگر شناسایی و معرفی کودکان مشمول و تعیین سبد غذایی و پایش آن به عهده وزارت بهداشت است، پیشنهاد می‌شود اجرای برنامه رف سوء تغذیه کودکان زیر پنج سال در فعالیت‌های کمیته امداد متفک و به وزارت بهداشت محول شود.»

ساماندهی خدمات در اختیار مدیران سابق

پیروز حناچی، شهردار تهران در جلسه شورای معاونان و مشاوران گفت: «چه معنایی دارد که شهرداری بزرگ‌ترین مجموعه حمل‌ونقل خودروی داخل سازمانی را داشته باشد یا ۲۰۰ واحد مسکونی و خودروی سازمانی در اختیار افرادی باشد که چندین نسل از مدیریت و همکاری‌شان در شهرداری می‌گذرد، اما همچنان در منازل مسکونی شهرداری ساکن هستند و از خودروهای شهرداری استفاده می‌کنند، تمامی این موارد باید ساماندهی شوند.» حناچی در ادامه به برخی مجموعه‌های شهرداری اشاره کرد و یادآور شد: «اگر برخی از این مجموعه‌ها در اختیار بخش خصوصی بود درآمد زیادی تولید می‌کرد، اما متأسفانه ما از این مجموعه‌ها نمی‌توانیم به خوبی استفاده کنیم که باید فکری به حال آن کرد.» محسن پورسیداقایی هم در این جلسه اعلام کرد قرارداد ساخت ۳۷۶ واگن با یک شرکت چینی به قیمت هر واگن ۸۵۲ هزار یورو روزهای آینده نهایی خواهد شد. این درحالی است که همه واگن‌ها پیش‌تر قرار بود با قیمت بالاتر از هزار و ۳۰۰ هزار یورو وارد شوند که به دلیل نادرست بودن قیمت‌ها جلوی آن گرفته شده بود.

پیکان پیش‌تاز مردودهای معاینه فنی

سعید قیصر، مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای سراسر کشور با تاکید بر اتصال حدود ۱۵۰ مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین به سیستم در کشور گفت: «به این ترتیب سازمان راهداری به سیمفا متصل شده است اما نظارت بر عملکرد این مراکز برعهده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است. برای صدور گواهی معاینه فنی خودروهای سنگین ابتدا اطلاعات این خودروها در سیمفا ثبت می‌شود و پس از اخذ کد تایید سیمفا، گواهی معاینه فنی صادر می‌شود. درصدم هستیم دیتای ارسالی از دستگاه‌های تست مراکز معاینه فنی به سیمفا را به صورت رمزگذاری شده انجام دهیم تا احتمال تخلف تا حد امکان کاهش پیدا کند. با این شیوه امکان دسترسی فایل‌های حاصل از تست خودروها کاهش می‌یابد و تلاش خواهیم کرد این کار ظرف دو هفته آینده انجام شود.» وی درباره آمار خودروهایی که بیشترین مردودی را در تست معاینه فنی خودروهای سبک داشته‌اند، گفت: «پیکان و پس از آن نیسان و پراید بیشترین مردودی‌ها را داشته‌اند.»

مسعود تجریشی، مدیر دفتر برنامه‌ریزی و تلفیق ستاد احیای دریاچه ارومیه در نشست خبری تشریح مهم‌ترین اقدامات ستاد احیای دریاچه ارومیه با بیان اینکه درحال حاضر دریاچه ارومیه ۲۱۰۴ کیلومتر وسعت دارد، گفت: «این درحالی است که وسعت دریاچه ارومیه در سال گذشته ۱۷۴۷ کیلومتر بود، بنابراین ۳۵۰ کیلومتر مربع بر وسعت دریاچه افزوده شده است. درحال حاضر حجم آب دریاچه ارومیه ۱۶۷۰ میلیون مترمکعب است و در سال گذشته حجم آب این دریاچه ۱۰۸۰ میلیون مترمکعب ثبت شده بود، بنابراین نسبت به سال گذشته ۶۰۰ میلیون مترمکعب به حجم دریاچه ارومیه اضافه شده است. درحال حاضر دریاچه ارومیه با تراز ۱۳۹۲/۶، ۳۰۰ سانتیمتر نسبت به سال قبل افزایش تراز دارد.» وی با اشاره به اینکه از سال ۱۳۷۲ تا ۱۳۹۲ روند تغییرات تراز دریاچه ارومیه قابل توجه بوده است، تصریح کرد: «طی این دوره ۲۰ ساله هر سال ۳۵ تا ۴۵ سانتیمتر دریاچه ارومیه کاهش تراز داشته است. در بازه سال‌های ۸۵ تا ۸۹ میانگین بارش حوضه دریاچه ارومیه ۳۲۸ میلیمتر بود و تراز دریاچه ارومیه به حد قابل توجهی (۱/۵ متر) افت داشت، همچنین در دوره سال‌های ۸۹ تا ۹۲ حوضه آبریز دریاچه ارومیه ۳۰۰ میلیمتر بارش دریافت کرد و همچنان با افت تراز مواجه بود، بنابراین اگر اقدامی برای تثبیت وضع موجود دریاچه ارومیه صورت نمی‌گرفت، مسلماً افت تراز آب دریاچه ارومیه حداقل تا ۱/۲ متر اتفاق می‌افتاد. اگر اقدامی برای احیای دریاچه ارومیه صورت نمی‌گرفت، به‌طور قطع آب بیشتری در این دریاچه از دست می‌دادیم. دریاچه ارومیه تنها دریاچه دنیاست که در مراحل احیانسبت به سال قبل به وضعیت تثبیت رسیده و حتی حد تراز بیشتر شده است. تاکنون سه‌هزار میلیارد تومان به دستگاه‌های اجرایی به‌منظور انجام عملیات مختلف در حوضه آبریز دریاچه ارومیه اختصاص داده شده است. امسال خوشبختانه با وجود وضعیت مالی نامناسب در کشور ۵۰۰ میلیارد تومان به دستگاه‌های اجرایی برای این منظور اختصاص یافت.»

دریاچه ارومیه رو به بهبود اوضاع