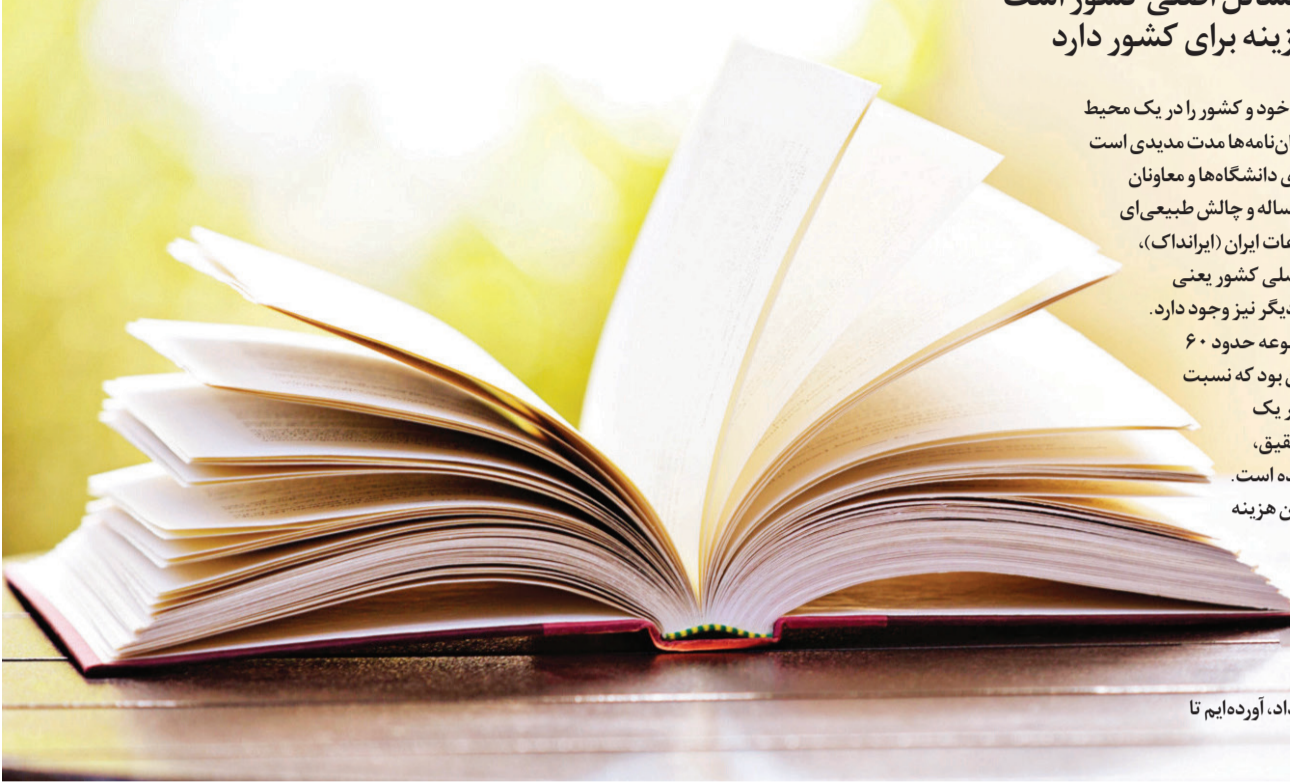




دورریز ۷۰ درصدی پایان نامه ها

بررسی «فرهنگیختگان» نشان می دهد تنها ۳۰ درصد موضوعات انتخابی پایان نامه ها مرتبط با مسائل اصلی کشور است

هر پایان نامه دوره ارشد حدود ۳/۵ میلیون و هر پایان نامه در دوره دکتری حدود ۱۷ میلیون هزینه برای کشور دارد



سارا طاهری - یزدان محمدی
روزنامه نگار

ارتباط دانشگاه ها با کشور تنها منحصر به پذیرش افراد حاضر در جامعه نمی شود، بلکه باید این افراد بتوانند نیازهای خود و کشور را در یک محیط آکادمیک و دانشگاهی به بحث و مباحثه بگذارند تا برای آنها از این طریق راهکار پیدا کنند. موضوع کاربردی شدن پایان نامه ها مدت مدیدی است که در اظهارات مسئولان دانشگاهی و غیردانشگاهی رواج پیدا کرده است که از شورای عالی انقلاب فرهنگی تا روسای دانشگاه ها و معاونان به نام زلزله چند سالی است که در کشور و محافل دانشگاهی بحث می شود، اما طبق آمارهای استخراجی از پایگاه اینترنتی پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران (ایرانداک)، ۲۷۷۴۲ عنوان پایان نامه درباره مساله وضعیت ساختمان سازی و قانون های ساخت ساختمان وجود دارد که تنها حدود ۹ هزار عنوان به یکی از نیازهای اصلی کشور یعنی مقررات ملی ساخت و ساز و مصالح مقاوم پیش از وقوع زلزله اشاره کرده است و سایر پایان نامه ها در حوزه ای غیرمرتبط است. همین وضعیت در رشته های دیگر نیز وجود دارد. ما در این گزارش یک جامعه آماری و تصادفی را در رشته های عمران، معماری، مهندسی آب، محیط زیست و مکانیک انتخاب و بررسی کرده ایم که یک مجموعه حدود ۶۰ هزار تایی از پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکتری را دربر می گرفت. پس از احصای چالش های اصلی و نیازهای کشور در این رشته ها، نکته حاصل شده این بود که نسبت پایان نامه های تولید شده به نیازهای اصلی کشور کمتر از ۳۰ درصد بود، حتی در برخی رشته های این رقم به کمتر از ۱۰ درصد نیز رسیده است. از سوی دیگر یک تحقیق نشان می دهد برای هر پایان نامه ارشد ۳۴ میلیون ریال و هر پایان نامه دکتری ۱۶۹ میلیون ریال هزینه می شود که شامل هزینه های سرانه حق التحقیق، راهنمایی، مشاوره و داوری و همچنین مواد مصرفی آموزشی است. در ایران داک حدود ۵۳۰ هزار پایان نامه ارشد و حدود ۹۶ هزار پایان نامه دکتری ثبت شده است. با این حساب حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان برای پایان نامه های ارشد و حدود ۱۶۰۰ میلیارد تومان هزینه های دکتری و مجموعاً ۳۴۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

پایگاه ایران داک نشان می دهد در یک نمای کلی حدود ۸۲ درصد پایان نامه های کشور در مقطع کارشناسی ارشد و حدود ۱۸ درصد آن در حوزه دکتری، دکتری تخصصی و عمومی است. اگر این نسبت را در نمونه آماری گزارش ما هم صادق بدانیم، در آن صورت حدود ۱۶۸ میلیارد تومان جهت پایان نامه های کارشناسی ارشد و ۱۸۴ میلیارد تومان جهت پایان نامه های دکتری و مجموعاً ۳۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است. دانشگاه آزاد اسلامی با اشراف و اهمیت به این مساله نظام موضوعاتی را در قالب طرح پایش ایجاد کرده است تا از این پس شاهد هدررفت منابع و هزینه ها در حوزه پایان نامه ها نباشیم. در زیر ۱۰ چالش کشور را بر حسب آنچه بیشتر در جامعه نمود دارد، بررسی کرده ایم و راهکارهایی هم که می توان برای آن ارائه داد، آورده ایم تا نشان دهیم آنچه در حوزه پایان نامه و رساله ثبت شده، چالش های کشور نیست بلکه فقط فارغ التحصیلان برای آن وقت و هزینه بیهوده صرف کرده اند.

عدم انضباط ترافیکی

امنیت راه و ترافیکی، یکی از حوزه های مهم و اساسی نیازهای جامعه بشری است که تاکنون آن ضرورتی غیرقابل انکار تلقی می شود. در اینجا چالش های انضباط ترافیکی را بررسی می کنیم.

اهداف عینی

- بهره گیری از روش های بهینه و نو در حمل و نقل
- توسعه فرهنگ ترافیکی
- کاهش عدم انضباط ترافیکی در کوتاه مدت (دوره مثلا پنج تا ۱۰ ساله)

راهکارها

- بهره گیری از شبکه حمل و نقل درون شهری
- توانمندسازی و ترویج رفتار ترافیکی بومی
- ایجاد مدیریت راهبردی برای آنکه انضباط ترافیکی در حوزه مدیریت شهری و برون شهری برقرار شود.

تعداد پایان نامه در خصوص ترافیکی

۴۳۷۷ پایان نامه در مورد ترافیکی وجود دارد.

تعداد پایان نامه در رابطه عدم انضباط ترافیکی

از تعداد ۴۳۷۷ پایان نامه درباره ترافیکی چهار پایان نامه درباره انضباط ترافیکی نوشته شده است.

درصد

حدود ۰/۰۹ درصد از پایان نامه هایی که در مورد ترافیکی نوشته شده، درباره انضباط ترافیکی است.

حجم بالای تصادفات شهری و برون شهری

مشکلات موجود در بخش حمل و نقل مانند دیگر چالش های اجتماعی در تمام سطوح توسعه بر شهرها اثر می گذارند، بنابراین باید این چالش ها را شناسایی و برای رفع آن راهکار ارائه شود.

اهداف عینی

- بهبود سازی فیزیکی شبکه حمل و نقل
- کاهش تصادفات شهری و برون شهری مبتنی بر اصلاح طراحی معماری و شهرسازی
- فرهنگ سازی در رانندگی

راهکارها

- نظام تردد در معابر بر تصادف شهری اصلاح شود.
- معابر پیاده و سواره شهری و برون شهری هم اصلاح و هم بازطراحی شود.
- باید نگرش عمومی مردم نسبت به رانندگی اصلاح شود.

تعداد پایان نامه در خصوص تصادف

۱۱۱۶ پایان نامه در مورد تصادف وجود دارد.

تعداد پایان نامه در رابطه تصادفات شهری و برون شهری

از تعداد ۱۱۱۶ پایان نامه ۸۵ مورد در تصادفات شهری و برون شهری است.

درصد

حدود ۷/۶ درصد از پایان نامه هایی که در مورد تصادف نوشته شده اند، مربوط به تصادفات شهری و برون شهری هستند.

زلزله، مجموع اقدامات پس از زلزله به منظور کاهش اثرات روانی

اهداف

- آواربرداری به شیوه علمی و مناسب بدون آسیب به افراد و باقیات های سالم
- انتقال مجروحان، مصدومان و ساخت بافت های نیمه تخریب شده
- ساخت یا تجهیز سازه های سریع الاحداث جهت درمان عمومی و مدیریت فضا

راهکارها

- آموزش افراد در مناطق مختلف به خصوص مناطق زلزله خیز
- تعیین مکان مناسب یا ساخت سریع منازل موقت
- احداث سوله یا کانکس های پیش ساخته با امکانات اولیه

تعداد پایان نامه ها

۱۸۴۲ پایان نامه در مورد وضعیت ساختمان و افراد پس از زلزله وجود دارد.

تعداد پایان نامه ها مرتبط با چالش

از تعداد ۱۸۴۲ پایان نامه، ۳۵۹ مورد به ساختمان سازی پس از زلزله و ارتباط آن با افراد مربوط است.

درصد

بر این اساس می توان گفت از تعداد پایان نامه های ثبت شده در ایرانداک در مورد وضعیت ساختمان های موجود پس از زلزله و چگونگی مواجهه افراد با آن حدود ۱۹/۵ درصد به این مساله اشاره دارد.

عدم مدیریت کاربرد جهت کنترل ریزگردها

اهداف

- شناسایی عوامل تشدید کننده در نقاط مختلف شهری و بیابانی
- ویژگی های ژئوشیمیایی و کانی شناسی به عنوان عوامل ریزگردها
- بررسی عوامل انسانی و حیوانی و تاثیرات آن
- مدیریت

راهکارها

- بررسی چندساله ویژگی های آب و هوایی مناطق مختلف شهری و نقاط خالی از سکنه
- عدم استفاده بیش از حد از منابع خاکی مانند ماسه و خاک های سطحی و بازیافت مصالح کاربردی
- جلوگیری از قطع درختان، چرای بیش از حد دام و ایجاد بافت های درختی در مناطق تشدید کننده

تعداد پایان نامه ها

۹۵۰ پایان نامه موضوع ریزگردها را بررسی کرده اند.

تعداد پایان نامه ها مرتبط با چالش

از ۹۵۰ پایان نامه، ۷۳ مورد به عدم مدیریت کاربردی جهت کنترل ریزگردها اشاره دارد.

درصد

بر این اساس می توان گفت از ۹۵۰ پایان نامه موجود در ایرانداک که به عدم مدیریت کاربرد جهت کنترل ریزگردها اشاره دارند، حدود هفت درصد به سرعت این موضوع رفته اند.

زلزله، وضعیت ساختمان ها، مصالح و قانون پیش از وقوع زمین لرزه

اهداف

- شناسایی مواد و مصالح مختلف و مقاوم در برابر زلزله
- کاهش ریسک پذیری و مقاوت سازه ها در مناطق مختلف
- بازنگری در استانداردها و مقررات ملی برای پایین آوردن تلفات و خسارت ها

راهکارها

- استفاده از سازه های نوین در حوزه عمران و شهرسازی
- تحلیل و محاسبه دقیق تمام مصالح پر کاربرد در ساختمان سازی
- تدوین ضوابط و نظام نامه ساختمان سبز و جلوگیری از عدم اجرای مقررات ملی ساختمان

تعداد پایان نامه ها

۲۷۷۴۲ پایان نامه در مورد توجه به ساختمان و زلزله وجود دارد.

تعداد پایان نامه ها مرتبط با چالش

از تعداد ۲۷۷۴۲ پایان نامه، ۹۶۲۱ مورد به ساختمان سازی پیش از زلزله ارتباط دارد.

درصد

بر این اساس می توان گفت از تعداد پایان نامه های ثبت شده در ایرانداک در مورد ساختمان سازی و رعایت آن پیش از زلزله، حدود ۳۴ درصد به این مساله مربوط است.

مدیریت معضل آلاینده های خاک

اهداف

- نقش پسماندها در آلودگی خاک و تاثیر آلودگی ها بر موجودات زنده
- جلوگیری از تبدیل وضعیت خاک های کشاورزی به ساختمانی
- دفع آلاینده های سطحی برای جلوگیری از نفوذ آن به عمق خاک ها

راهکارها

- کم کردن پسماندها با روش های نوین و اقتصادی
- کنترل و ارزیابی مدت دار از زمین های کشاورزی نزدیک به مناطق مسکونی برای جلوگیری از ساختمان سازی در آنها
- ایجاد شبکه های بازرسی برای مناطق خالی از سکونت جهت جلوگیری از انتقال آلودگی به سطح خاک ها

تعداد پایان نامه ها

۳۲۴۱ پایان نامه به مهندسی آلودگی در خاک ها اشاره دارد.

تعداد پایان نامه ها مرتبط با چالش

از ۳۲۴۱ پایان نامه، ۷۷۱ مورد به شیوه های آلودگی خاکی و معضل های آن اشاره دارد.

درصد

بر این اساس می توان گفت از ۳۲۴۱ پایان نامه موجود در ایرانداک که به مدیریت معضل های آلاینده های این بخش مربوط هستند، حدود ۲۳ درصد به این مساله اشاره کرده اند.

چگونگی جلوگیری از ورود آلاینده ها به منابع آب های سطحی

اهداف

- کاهش میزان جذب آلودگی ها و نفوذ آن به آب ها
- کنترل و پیشگیری از انتقال نیترات و سموم فلزات سنگین به آب های زیر زمینی و سطحی
- توسعه سیستم های آب بین برنده آلاینده های صنعتی و عدم انتقال آن به آب ها

راهکارها

- فعال کردن هسته های اجرایی برای جلوگیری از ورود پساب به رودخانه ها
- کم کردن یا حذف آلاینده های نیتراتی از کارگاه ها و کارخانه های صنعتی
- تجهیز واحدها واحدهای تصفیه آب های آلوده شده در کارگاه ها در کنار مراکز صنعتی قبل از انتقال به فضای آزاد

تعداد پایان نامه ها

۱۳۰۵۷ پایان نامه به مهندسی آب و فاضلاب مرتبط است.

تعداد پایان نامه ها مرتبط با چالش

از ۱۳۰۵۷ پایان نامه، ۳۴۱۹ مورد بررسی ورود آلاینده ها به آب های سطحی را انتخاب کرده اند.

درصد

از پایان نامه های موجود در ایرانداک که در مورد جلوگیری از ورود آلاینده های آب های سطحی هستند، حدود ۲۶ درصد به این مساله اشاره کرده اند.

آلودگی آب آشامیدنی

اهداف

- شناسایی انواع آلاینده های آب آشامیدنی مصارف خانگی
- اقدامات لازم برای جلوگیری از ورود آلاینده ها به منابع آب آشامیدنی
- روش های تصفیه و افزایش ذخایر آب آشامیدنی

راهکارها

- تدوین مجموعه اقدامات لازم برای بررسی انواع آلاینده های آب آشامیدنی
- مجموعه اقدامات لازم برای جلوگیری از ورود آلاینده ها
- بررسی روش های تصفیه آب و افزایش ذخایر آب آشامیدنی

تعداد پایان نامه ها در خصوص آب آشامیدنی

۲۴۰۱ پایان نامه در این خصوص نوشته شده است.

تعداد پایان نامه ها در خصوص آلودگی آب آشامیدنی

از تعداد ۲۴۰۱ پایان نامه ۶۵۱ مورد درباره آلودگی آب آشامیدنی است.

درصد

بر این اساس می توان گفت حدود ۲۷/۱ درصد از پایان نامه هایی که در مورد آب آشامیدنی است، مربوط به آلودگی آب آشامیدنی می شود.

پیشگیری از اعتیاد به مواد مخدر

اهداف

- پیشگیری از اعتیاد در جامعه
- پذیرش اجتماعی معتادانی که ترک کرده یا در حال ترک هستند
- استفاده از درمان های دارویی و غیر دارویی جدید برای طولانی کردن فواصل عود در بیماران معتاد (درمان بدون بازگشت)

راهکارها

- مجموعه اقداماتی که می تواند به پیشگیری از اعتیاد کمک کند.
- مجموعه اقداماتی برای پذیرش اجتماعی معتادان در حال ترک و همچنین بیماران پاک شده از اعتیاد
- مجموعه اقداماتی که می تواند فواصل عود در بیماران معتاد را طولانی کند. (درمان بدون بازگشت)

تعداد پایان نامه ها در خصوص اعتیاد

۱۲۹۷ پایان نامه در خصوص اعتیاد نوشته شده است.

تعداد پایان نامه در خصوص اعتیاد

از تعداد ۱۲۹۷ پایان نامه ای که در خصوص اعتیاد نوشته شده، ۸۷ مورد آن درباره پیشگیری از اعتیاد است.

درصد

با این اوصاف ۶/۷ درصد از پایان نامه هایی که در خصوص اعتیاد نوشته شده، درباره پیشگیری از اعتیاد است.

عدم توسعه حمل و نقل ریلی

اهداف

- برنامه ریزی مدیریت تقاضای حمل و نقل ریلی
- راهکارهای نوین در توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی
- ارتباط و تعامل جهانی برای گسترش حمل و نقل ریلی

راهکارها

- مطالعات جامع مدیریت تقاضای حمل و نقل ریلی کشور
- ابزارهای نوین در توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی به کار گرفته شود.
- برنامه ریزی و سیاست گذاری حوزه حمل و نقل ریلی بین المللی

تعداد پایان نامه ها در خصوص حمل و نقل

۳۵۲۸ پایان نامه درباره حمل و نقل وجود دارد.

تعداد پایان نامه ها در خصوص حمل و نقل ریلی

از تعداد ۳۵۲۸ پایان نامه تعداد ۲۳۱ پایان نامه در خصوص حمل و نقل ریلی و از این تعداد پایان نامه ۳۲ مورد آن در خصوص توسعه حمل و نقل ریلی است.

درصد

با این اوصاف حدود ۰/۹۰ درصد از پایان نامه هایی که در مورد حمل و نقل نوشته شده اند، مربوط به توسعه حمل و نقل ریلی است.