

فرهیختگان صدنلی های نامناسب، تاخیر در سرویس دهی، شلوغی بیش از حد، وضع نامناسب ایستگاه‌ها و خیلی انتقادات و مشکلات دیگر که با هر روز استفاده و سوار و پیاده‌شدن از اتوبوس‌های همگانی و شرکت واحد آنها را می‌بینیم و حس می‌کنیم. اینها البته سبوابی مباحث و موضوعات کلان تر و گسترده‌تری نظیر آلودگی هوا و... است که سن بالای اتوبوس‌ها و فرسودگی آنها به آن دامن می‌زند.

تنها چشم امید هم تعویض و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی است؛ چراکه از عمر مفید بسیاری از این اتوبوس‌ها گذشته است و به گفته یکی از راننده‌های



آخرین پرداخت‌ها در حوزه یارانه بلیت مترو و اتوبوس مربوط به سال ۹۴ است

یارانه‌ای که نیامده، نیست شد!

آنها، هیچ استانداردِی در هیچ جای دنیا اینها را تایید نمی‌کند.

شهرداری و سازمان اتوبوسرانی هر دو نمی‌توانند بدون کمک‌های دولتی و دریافت یارانه‌های دولتی دست به چنین اقدامی بزنند و اقدام به‌نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کنند به همین خاطر مدیریت شهری تهران در دوره‌های مختلف بارها و بارها از دولت طلب کمک و حمایت کرده است اما متأسفانه از سال

بعد از این ماجرا و آمیدی که برای دریافت یارانه اتوبوس ایجاد و برای مترو احیا شد، روز گذشته محمدعلی کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به اخبار واریز بخشی از یارانه بلیت اتوبوس و مترو توسط دولت اظهار داشت: «آخرین پرداخت‌ها در حوزه یارانه بلیت مترو و اتوبوس مربوط به سال ۹۴ است.» او همچنین با بیان اینکه در حوزه یارانه بلیت مترو، دولت باید سالیانه ۷۰ میلیارد تومان به شهرداری پرداخت کند اما هنوز پرداخت نکرده است، افزود: «یارانه بلیت اتوبوس در سال ۹۶، ۶۱۶ میلیارد تومان بوده که هنوز این یارانه پرداخت نشده است. امسال نیز هنوز ریالی به‌عنوان یارانه بلیت به حساب‌های شرکت واحد اتوبوسرانی واریز نشده و در این حوزه به‌شدت از دولت گله‌مند هستیم؛ زیرا حمایت از حمل‌ونقل عمومی در زمان کنونی شهرداری، از واجبات است.» با این تفاسیر به هر حال نه شهر می‌تواند تا ابد منتظر کمک‌های دولتی و پرداخت یارانه توسط دولت باشد و نه تهران تاب و توان تحمل حجم بالای حمل‌ونقل‌ها را با این ناوگان فرسوده و کهنه دارد، پس نتیجه‌ای که می‌توان انتظار داشت احتمالاً افزایش سهم شهروندان از ثقل هزینه رسیدگی به وضع ناوگان حمل‌ونقل عمومی و افزایش نرخ کرایه‌هاست.»

معاون وزیر ارتباطات در نشست خبری بررسی دلایل عدم مهاجرت مردم به پیام‌رسان‌های داخلی:

هاتگرام و تلگرام تلاییی از پیام‌رسان‌های ایرانی موفق تر بودند



مهسا شمس کلانی

روزنامه‌نگار

دانش‌جویانی که نمی‌توانستند نسبت به آینده کشورشان بی‌خیال باشند نشست خبری بررسی دلایل عدم مهاجرت مردم به پیام‌رسان‌های داخلی را برگزار و از مدیران پیام‌رسان‌های ایرانی، معاون وزیر ارتباطات و رئیس فراکسیون فضای مجازی مجلس دعوت کردند سوالاتی را که در انجمن‌شان (اتحادیه جامعه اسلامی دانشجویان) طراحی کرده بودند از آنها بپرسند و به قول خودشان به یک جواب واحد برسند.

با اینکه تعداد دانشجویان حاضر در جمع اندک بود ولی فضا

دقیقا دانشجویی و ساده و صمیمی از همان ابتدای جلسه بین حاضران ایجاد شد تا جایی که هنوز جلسه شروع نشده بود همه گرم صحبت بودند.

جلسه با حضور حمید فتاحی معاون وزیر ارتباطات، احسان قاضی‌زاده‌هاشمی رئیس فراکسیون فضای مجازی مجلس شورای اسلامی، ایمان عیسی‌زاده مدیر پیام‌رسان سروش، مهدی داوری مدیر پیام‌رسان بیسفون و محسن غفاری مدیر پیام‌رسان ایتا برگزار شد. ابتدا هرکدام از افراد نامبرده صحبت‌هایی در زمینه اینکه چرا کاربران از پیام‌رسان‌های ایرانی استقبال نکردند، چه پیام‌رسانی، پیام‌رسان ایرانی است؟ آیا هاتگرام و تلگرام تلاییی نقشی در عدم تمایل کاربران به استفاده از پیام‌رسان‌ها داشته‌اند یا خیر؟ و دیگر مسائل مربوطه داشتند. مدیران پیام‌رسان‌های ایرانی شاکي



احسان قاضی‌زاده‌هاشمی

رئیس فراکسیون فضای مجازی

■ بنده از سروش، بله، اینستاگرام و توییتر استفاده می‌کنم و از زمانی که تلگرام فیلتر شد به این پیام‌رسان بزرگشتم و از تلگرام تلاییی و هاتگرام هم استفاده نمی‌کنم چون با این پیام‌رسان‌ها تمام کارهایم انجام می‌شود و نیاز نیست دیگر به تلگرام برگردم.
■ جزء ۱۰۰ نفر اولی بودم که بله را نصب و از این پیام‌رسان استفاده کردم و روزبه‌روز شاهد پیشرفت و مجهزشدن این پیام‌رسان بوده‌ام.
■ پیام‌رسان‌های داخلی باید به فعالیت خود به دیده یک کسب‌وکار تجاری نگاه کرده و برای درآمدزایی، برنامه‌ریزی کنند؛ درمورد سایر پیام‌رسان‌های خارجی با سرویس‌های خدماتی فعال در فضای مجازی، شاهد این هستیم که بدون دریافت حمایت دولتی، به‌راحتی در فضای اقتصادی ایران فعالیت می‌کنند.

■ پیام‌رسان‌های داخلی اعتماد عمومی را که مهم‌ترین سرمایه یک شرکت است از دست داده‌اند و باید برای جلب اعتماد عمومی از ابزارهای بازاریابی و فنی استفاده کنند.
■ در عرصه فضای مجازی تنها چهار قانون اختصاصی داریم و در صورت نیاز به سایر قوانین فرهنگی یا تجاری استناد می‌شود.
■ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، کمیسیون مرتبط با خود را در مجلس شورای اسلامی ندارد و تنها یک کمیته زیر نظر کمیسیون فرهنگی شکل گرفته است؛ اما با تشکیل فراکسیون فضای مجازی، ۷۱ نماینده، قوانین موردنیاز فضای مجازی را تهیه خواهند کرد.
■ باید به فضای مجازی نگاه‌فنی داشته باشیم و در صورت حاکم شدن نگاه سیاسی صرف، آسیب کلانی به کشور وارد خواهد شد.
■ مسا باید بحث فضای مجازی را جدی بگیریم و کاملاً حرفه‌ای به آن بپردازیم. آموزش و پرورش پاشنه آشیل توسعه کشور است که در این زمینه می‌تواند کمک کند.
■ به‌لحاظ قانونی در زیرساخت نسبت به تحولات جدید و به لحاظ دانش و روش عقب هستیم و نیازمند توجه جدی به این مقوله هستیم تا رویکرد علم و فناوری را به این سمت و سوسوق داده و از نگاه سیاسی بپرهیزیم.

■ وزارت ارتباطات از پیام‌رسان‌های داخلی حمایت یکسانی انجام دهد و از این موضوع که از بین ۶ پیام‌رسان داخلی، تنها به دو پیام‌رسان نگاه ویژه کنند پرهیز شود.
■ مرکز ملی فضای مجازی مشکل چارت اداره‌ای و بودجه دارد، چگونه می‌تواند در حوزه فضای مجازی قوی عمل کند و مرکز ثقل باشد؟
■ فعالیت هاتگرام و تلگرام تلاییی به اعتماد مردم خدشه وارد می‌کند چون از اول می‌گفتید قرار است تلگرام فیلتر شود و پیام‌رسان ایرانی فعالیت کند، این تناقض رفتارها موجب می‌شود پیام‌رسان‌های ایرانی از دور خارج شوند و کاربران به صحبت مسئولان بی‌اعتماد شوند.

از نحوه امتیازدهی مرکز ملی فضای مجازی و انتخاب دو پیام‌رسان از بین ۶ پیام‌رسان ایرانی بودند، معاون وزیر ارتباطات مدعی بود وزارتخانه تمام وظایف محول‌شده در سند حمایت از پیام‌رسان‌های ایرانی را به خوبی انجام داده و علت اینکه کاربران از پیام‌رسان‌های ایرانی استفاده نکرده‌اند این است که دستگاه‌های دیگر به وظایف خود عمل نکردند، به‌عنوان مثال صداوسیما از سروش که پیام‌رسان خودشان است حمایت کرده ولی به پیام‌رسان‌های دیگر گفته تا با واحد بازرگانی قرارداد نبنندید و هزینه تبلیغات را پرداخت نکنید برایتان تبلیغی نداریم، قاضی‌زاده‌هاشمی هم می‌گفت مجلس به اهمیت پیام‌رسان‌های ایرانی و خارجی و نقش آنها در جامعه پی برده است و برای همین یک فراکسیون با عنوان فضای مجازی تشکیل داده‌اند تا بتوانیم با استفاده