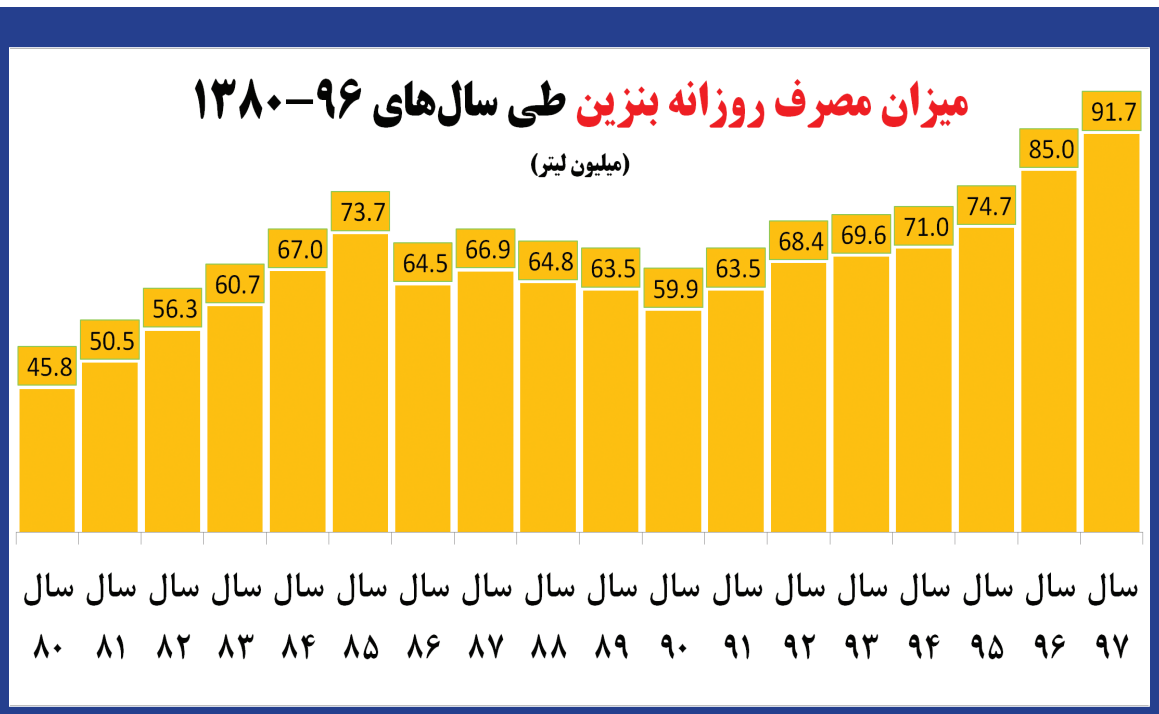
با چند دستورالعمل ساده و با صادرات بنزین می‌توان این رویا را به واقعیت تبدیل کرد

درآمد ۳ میلیارد دلاری از بنزین

مهدی عبداللهی
روزنامه‌نگار

اولین آمار ثبت‌شده برای مصرف بنزین در کشور، مربوط به سال ۱۳۰۶ است. در این سال ایرانی‌ها روزانه ۱۱ هزار لیتر (معادل یک‌صدم مصرف سال ۹۷) بنزین مصرف می‌کردند که این میزان تا سال ۱۳۵۷ به حدود ۱۴ میلیون لیتر، تا ۱۳۸۰ به ۴۶ میلیون لیتر، تا سال ۱۳۹۰ به ۶۰ میلیون لیتر و در تیرماه سال جاری به ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسیده است. همین رشد چشمگیر مصرف بنزین است که ایران را در جایگاه هفتم جهان به‌لحاظ مصرف حتی جلوتر از هند یک‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفری قرار داده است. اما مساله به همین‌جا ختم نمی‌شود؛ در نیمه اول سال جاری میلادی پس از ونزوئلا، ایران ارزان‌ترین بنزین جهان را داراست. بررسی «فرهیختگان» نشان می‌دهد دولت اراده لازم را برای کاهش مصرف بنزین ندارد، به‌طوری که دولت در حالی از همان اولین روزهای سال ۹۲ از خالی‌بودن خزانه کشور خبر می‌داد که مصرف بنزین طی پنج سال اخیر با رشد نزدیک به ۳۲ درصدی، از حدود ۶۹ میلیون لیتر در پایان سال ۹۱ به ۹۱/۷ میلیون لیتر در سال جاری رسیده است. برای تصور بزرگی این رقم، کافی است بدانیم دولت در حال حاضر با دلار دولتی ماهانه، معادل دوهزار میلیارد تومان و با دلار سامانه «نیما» (دلار ۱۱ هزار و ۶۸۳ تومانی) ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان یارانه برای مصرف این مقدار بنزین پرداخت می‌کند. بررسی «فرهیختگان» نشان می‌دهد با توجه به اینکه دولت اقدامات خوبی برای توسعه تولید بنزین در کشور انجام داده است، حال اگر طرح سهمیه‌بندی بنزین احیاء و روزانه ۱۷ میلیون لیتر (معادل ۷۴ میلیون لیتر سال ۹۵) در مصرف بنزین صرفه‌جویی شود، سالانه ۶ میلیارد و ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین ذخیره می‌شود که حتی با صادرات لیتری نیم‌دلار (۵۰ سنت) به بازارهای جهانی، ارزآوری آن نزدیک به سه میلیارد دلار می‌شود که رقم قابل توجهی برای تجارت خارجی کشور است.



رتبه هفتم ایران در مصرف بنزین

بررسی آمارهای جهانی نشان می‌دهد آمریکا با مصرف روزانه یک‌میلیارد و ۴۸۳ میلیون لیتر رتبه اول مصرف بنزین در جهان را دارد. پس از آمریکا، چین با مصرف روزانه ۳۰۳ میلیون لیتر، ژاپن با مصرف ۱۵۶ میلیون لیتر، روسیه با مصرف ۱۳۰ میلیون لیتر، کانادا با مصرف ۱۲۶ میلیون لیتر و مکزیک با مصرف ۱۲۴ میلیون لیتر در رتبه‌های دوم تا ششم هستند؛ اما نکته قابل تامل، رتبه هفتمی ایران است که در تیرماه سال جاری مصرف روزانه بنزین به ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار رسیده است.

ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان یارانه بنزین!

براساس آخرین گزارش «بلومبرگ»، پس از ونزوئلا که قیمت بنزین حدود یک‌صدم سنت است، ایران بهشت ارزان‌فروشی بنزین در جهان است. در این گزارش که هر دلار معادل ۳۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده، قیمت بنزین در ایران ۲۸ سنت اعلام شده، اما این در حالی است که در حال حاضر دلار دولتی ۴۲۰۰ تومان و دلار آزاد نیز بیش از ۱۲ هزار تومان است. حال اگر قیمت پایه تولید بنزین طبق فوب خلیج‌فارس را که در پایان بهار سال جاری حدود ۴۲ سنت بوده، مبنای محاسبه قرار دهیم، قیمت تمام‌شده هر لیتر بنزین برای دولت (تا پایان بهار ۹۷) با دلار ۴۲۰۰ تومانی حدود ۱۷۰۰ تومان و با دلار ۱۱ هزار و ۶۸۳ تومانی سامانه «نیما» حدود ۴۹۰۰ تومان تمام می‌شود. بر این اساس، دولت در حال حاضر برای مصرف ۹۱ میلیون و ۷۰۰ لیتر بنزین با دلار ۴۲۰۰ تومانی، ۶۴ میلیارد و ۱۹۰ میلیون و با دلار سامانه «نیما» روزانه نزدیک به ۳۵۸ میلیارد تومان (دقیقا ۳۵۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰) یارانه پرداخت می‌کند.

در یک جمع‌بندی کلی، در حال حاضر مصرف روزانه بنزین در ایران ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر است که این میزان در یک‌ماه به دومیلیارد و ۷۵۱ میلیون لیتر می‌رسد. همان‌طور که گفته شد، با احتساب ۴۲ سنت هزینه تولید هر لیتر بنزین به قیمت فوب خلیج‌فارس با احتساب دلار دولتی، دولت ماهانه نزدیک به دوهزار میلیارد تومان و با احتساب دلار سامانه «نیما»، دولت ماهانه ۱۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بنزین را ارزان‌تر از کشورهای منطقه در داخل کشور می‌فروشد. اگر ارقام مذکور برایتان غیرقابل‌باور است، کافی است سری به قیمت بنزین در چند کشور که در وبسایت «بلومبرگ» ارائه شده بزنید. برای مثال قیمت بنزین در نیمه اول سال ۲۰۱۸ در چند کشور عبارت است از: ایسلند ۲/۲ دلار، هنگ کنگ ۲/۱ دلار، نروژ حدود ۲ دلار، یونان ۱/۹۳ دلار، هلند ۱/۹۳ دلار و ایتالیا ۱/۸۹ دلار.

رشد ۶۱ درصدی مصرف بنزین در کمتر از ۶ سال!

داده‌های آماری مرکز ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نشان می‌دهد در سال ۱۳۸۰ روزانه ۴۵ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بنزین در ایران مصرف می‌شد که این میزان با رشد شگفت‌آور ۶۱ درصدی، در کمتر از ۶ سال به ۷۳ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در سال ۱۳۸۵ رسید. این رشد مصرف بنزین علاوه‌بر اینکه به‌شدت کشور را به واردات بنزین وابسته کرد، بخش قابل‌توجهی از بودجه کشور را صرف هزینه تولید و یارانه انرژی کرد.

این رخداد موجب هشدار کارشناسان انرژی به دولت وقت شد و حتی برخی کارشناسان معتقد بودند اگر روند فعلی ادامه داشته باشد، مصرف بنزین در سال ۹۰ به حدود ۱۰۰ میلیون لیتر نیز نزدیک خواهد شد. درنهایت با تصمیم دولت و تایید مجلس و به موجب بند «و» و تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۶ و برابر تصمیمات ۳۰ خرداد ماه سال ۱۳۸۶ هیات نمایندگان ویژه در تبصره ۱۳ قانون مذکور، دولت احمدی‌نژاد از روز پنجم تیرماه سال ۱۳۸۶ با استفاده از کارت هوشمند سوخت، سهمیه‌بندی بنزین را برای تمامی وسایل نقلیه اعم از خودرو و موتورسیکلت کلید زد.

گرچه این طرح در ابتدا با برخی شیطنت‌ها مواجه شد، با این حال سهمیه‌بندی بنزین به‌زودی آثار مثبت خود را نشان داد، به‌طوری که میانگین مصرف روزانه بنزین در پایان سال ۸۶ با کاهش ۱۲ درصدی به ۶۴/۵ میلیون لیتر رسید. همان‌طور که در نمودار پایانی آمده است، این روند کاهش مصرف بنزین در سال بعد نیز ادامه داشت و تا سال ۹۰ مصرف بنزین به ۵۹ میلیون و ۹۰۰ هزار لیتر کاهش یافت. به بیان دیگر، در حالی که طی ۶ سال ۸۵-۱۳۸۰ مصرف بنزین حدود ۶۱ درصد رشد کرده بود، این‌بار با اجرای سهمیه‌بندی بنزین، طی دوره ۶ ساله ۹۰-۱۳۸۵ مصرف بنزین نه‌تنها افزایش نیافت، بلکه این میزان حدود ۱۸ درصد نیز کاهش یافت. سهمیه‌بندی بنزین تا پایان دولت احمدی‌نژاد با رویکرد مناسب دولت وقت ادامه داشت، با این حال با شروع به کار دولت روحانی، زمینه‌های حذف کارت سوخت و تک‌نرخی کردن قیمت بنزین ادامه داشت و دولت موفق شد در سال ۱۳۹۴ این طرح ملی را از کار بیندازد و عملا بنزین ارزان را به پرمصرف‌ها و اقشار پردرآمد هدیه داد و از این طریق میلیاردها تومان یارانه انرژی را که می‌توانست صرف عمران و آبادانی کشور و عدالت‌گستری کند، در خودروهای پرمصرف اغنیا به باد سپرد. داده‌های آماری نیز گواه افزایش بی‌رویه مصرف بنزین پس از حذف کارت سوخت هوشمند است، به‌طوری که در پایان سال ۹۳ مصرف بنزین کشور به ۶۹ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر رسیده بود که این میزان در تیرماه سال جاری به ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسیده است. به‌عبارت دیگر، طی چهار سال اخیر که دولت طرح سهمیه‌بندی بنزین را کنار گذاشت، مصرف بنزین نزدیک به ۳۲ درصد رشد داشته است که در مقایسه با کاهش ۵/۵ درصدی مصرف بنزین طی دوره ۹ ساله (۹۴-۱۳۸۵) رقم بسیار قابل توجه و نگران‌کننده‌ای است.

افزایش ۱۶۸ درصدی واردات پس از حذف کارت سوخت

نکته قابل تاملی است، واردات بنزین در سال ۸۰ حدود ۷/۸ میلیون لیتر بود که در کمتر از ۶ سال یعنی در سال ۱۳۸۵ به ۲۷ میلیون و ۵۰۰ لیتر رسید، رشد ۲۵۲ درصدی در کمتر از ۶ سال. (طی سال‌های ۸۵-۱۳۸۰) اما همان‌طور که گفته شد، با اجرای سهمیه‌بندی سوخت، به‌همان‌میزان که مصرف بنزین کاهش یافت، واردات نیز به‌خوبی کنترل شد، به‌طوری که واردات ۲۷/۵ میلیون لیتر در سال ۱۳۸۵ به ۶/۳ میلیون لیتر در سال ۹۰ و با تشدید تحریم‌ها به ۱/۸ میلیون لیتر رسید.

با شروع دولت روحانی اولین انتقادها برای تولید بنزین آلاینده بود، با این حال به‌رغم افزایش چشمگیر تولید داخلی، به جهت افزایش بی‌رویه مصرف بنزین، واردات نیز افزایش چشمگیری یافت، به‌طوری که طی سال‌های ۹۳ تا ۹۶ میزان واردات روزانه بنزین از چهارمیلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در پایان سال ۹۳ به ۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر در سال ۹۶ رسید که حاکی از رشد ۱۶۸ درصدی واردات بنزین طی چهار سال است.

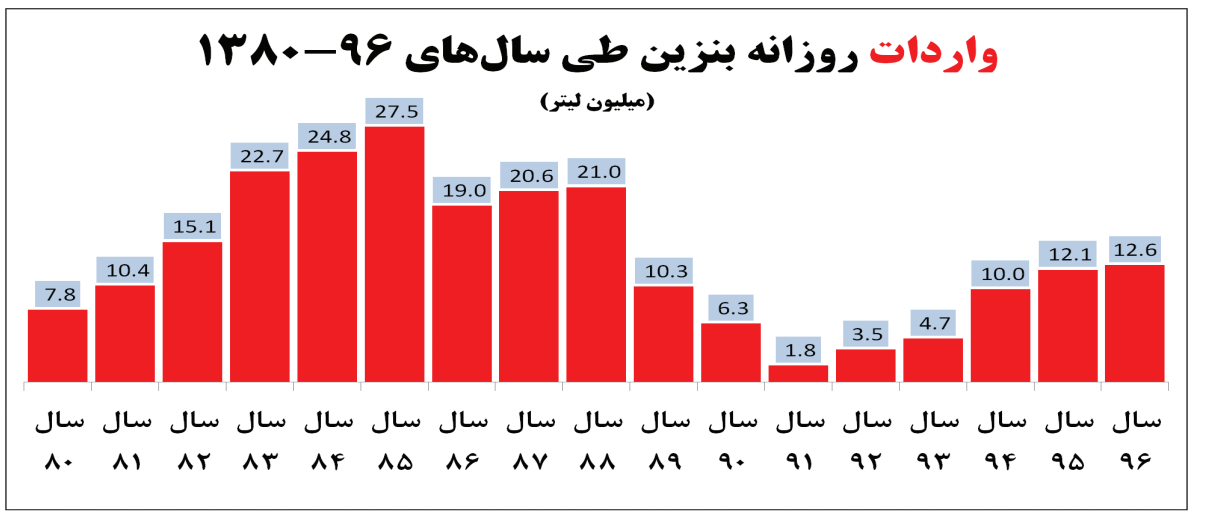
اراده‌ای برای کاهش مصرف وجود ندارد

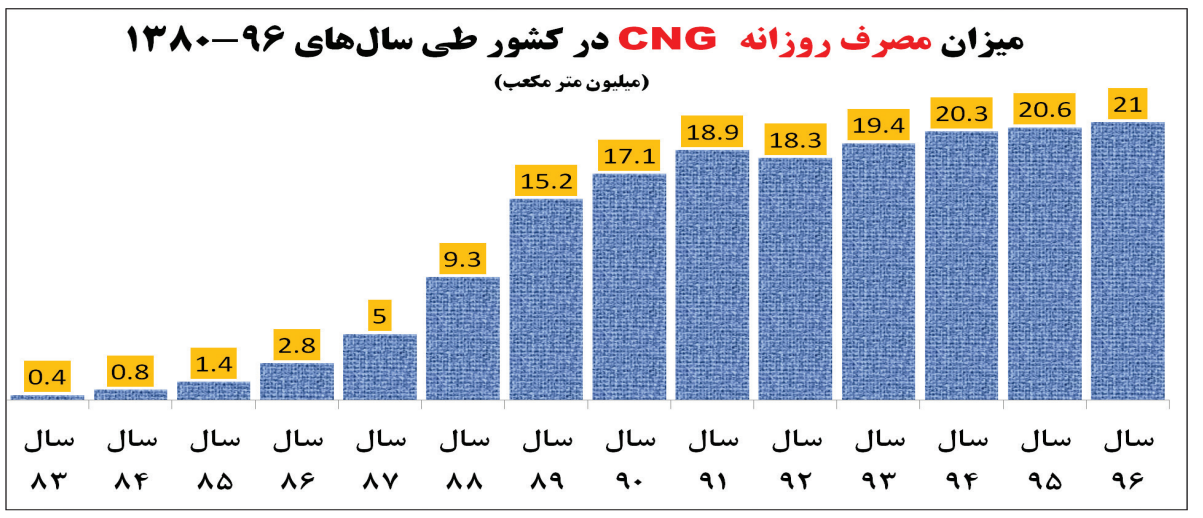
به هر حال به‌نظر می‌رسد اراده لازم برای کاهش مصرف بنزین در دولت وجود ندارد، زیرا مدت‌هاست که طرح‌هایی در قالب اصلاح قیمت بنزین، الزامی کردن استفاده از کارت سوخت و اعمال سهمیه‌های ماهانه و دونرخی شدن بنزین با اعمال سهمیه‌ها در مجموعه وزارت نفت و دولت مطرح است، اما تا امروز هیچ تصمیمی درخصوص اجرای این طرح‌ها گرفته نشده است. اینکه گفته می‌شود در مجموعه دولت و وزارت نفت اراده لازم برای کاهش مصرف سوخت وجود ندارد، فقط ادعای صرف نیست، به‌طوری که در این زمینه علاوه‌بر حذف کارت سوخت و طرح سهمیه‌بندی بنزین، یکی از زمینه‌هایی که می‌توانست میزان مصرف بنزین را کاهش دهد، توسعه استفاده از سی‌ان‌جی (CNG) است که بررسی عملکرد دولت روحانی در این زمینه بسیار نامطلوب است، به این صورت که طی ۹ سال فعالیت دولت‌های نهم و دهم ۲۰۱۲ جایگاه CNG در کشور احداث شده که در پنج سال فعالیت دولت فعلی، فقط ۳۶۲ جایگاه به جایگاه‌های قبلی اضافه شده است. همین موضوع یعنی عدم توسعه عملکرد جایگاه‌های CNG و حمایت از تولید خودروهای دوگانه‌سوز در میزان مصرف CNG نیز دیده می‌شود، به‌طوری که طی سال‌های ۸۵ تا ۹۲ که مصرف بنزین کاهش یافت، CNG به‌عنوان جایگزین بنزین مطرح شد و در این دوره مصرف روزانه CNG از ۱/۱ میلیون مترمکعب در سال ۸۵ به ۱۸/۹ میلیون متر مکعب در سال ۹۱ رسیده است که حاکی از رشد ۱۳/۵ برابری است. با این حال طی پنج سال اخیر مصرف CNG از ۱۸/۳ میلیون لیتر در سال ۹۲ به ۲۰/۶ میلیون مترمکعب در سال ۹۵ و ۱۷/۸ میلیون مترمکعب در سال ۹۶ رسیده است. به‌عبارت دیگر با عدم کنترل مصرف بنزین، نه‌تنها مصرف CNG افزایش نیافته، بلکه این سوخت پاک رشد منفی نیز داشته است.

چه باید کرد؟

براساس آنچه گفته شد، ایران دومین کشور دارای بنزین ارزان و با دارا بودن بیش از ۲۰ میلیون خودرو، هفتمین مصرف‌کننده بنزین در جهان است، ارقامی که نسبت به میزان مصرف جمعیت میلیاردی هند، بسیار قابل تامل و جای شگفتی است. با این حال اقدامات دولت طی چند سال اخیر نشان از نبود اراده لازم جهت مدیریت مصرف بنزین دارد، به‌طوری که در حال حاضر دولت برای مصرف روزانه ۹۱ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین، ماهانه براساس دلار دولتی نزدیک به دوهزار میلیارد تومان و با احتساب دلار سامانه «نیما»، ماهانه ۱۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بنزین را ارزان‌تر از کشورهای منطقه در داخل کشور می‌فروشد. نکته قابل تامل اینکه این میزان مصرف عمدتا صرف افراد پردرآمد و پرمصرف می‌شود، در حالی که اگر میزان مصرف کاهش می‌یافت، یارانه فعلی بنزین می‌توانست صرف گسترش تامین اجتماعی و عدالت‌گستری در جامعه شود. در این زمینه در سال ۹۶ مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به دولت پیشنهاد داد ضمن احیای «سهمیه‌بندی بنزین»، یارانه ناشی از کاهش مصرف بنزین را به گروه‌های کم‌درآمد جامعه بدهد. استدلال مرکز پژوهشی مذکور این بود که با توجه به اینکه عمده بنزین را دهک‌های بالای جامعه (پردرآمدها و پرمصرف‌ها) مصرف می‌کنند، دولت با احیای مجدد سهمیه‌بندی بنزین برای هر نفر روزانه ۲۰ لیتر (به استثنای حمل‌ونقل عمومی) در نظر بگیرد که در این صورت مصرف روزانه بنزین کشور به ۵۴ میلیون لیتر (با احتساب جمعیت ۸۱ میلیون نفر) می‌رسد و هر کسی بخواهد بیشتر از این میزان مصرف کند، می‌تواند بنزین را با قیمت آزاد بخرد و دولت یارانه فعلی اعطایی به بنزین را به خانوارهای بدون خودرو اعطا کند. بر این اساس، اگر طرح پیشنهادی مرکز پژوهش‌ها اجرا می‌شد، علاوه‌بر اینکه میزان مصرف بنزین به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یافت، گروه‌های کم‌درآمد بدون خودرو نیز از یارانه انرژی برخوردار می‌شدند که در شرایط فعلی کشور، یک طرح حمایتی خوب محسوب می‌شد.

اما روی دیگر مساله کاهش مصرف بنزین این است که اگر مصرف روزانه بنزین فعلی کشور حدود ۱۷ میلیون لیتر یعنی به میزان مصرف سال ۹۵ برگردد که (با اجرای سهمیه‌بندی بنزین قابل تحقق است) کاهش یابد، با کاهش این میزان مصرف، سالانه پنج‌میلیارد و ۴۰۰ میلیون لیتر بنزین ذخیره می‌شود که اگر با لیتری نیم‌دلار (۵۰ سنت) به بازارهای جهانی صادر شود، ارزش ارزآوری آن نزدیک به سه‌میلیارد و ۶۰ میلیون دلار می‌شود که رقم قابل توجهی برای تجارت خارجی کشور است.





نوبت دوم

شرکت توسعه منابع انرژی توان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه : ۹۷۰۶/ح/۰۱

گروه صنعتی شهید حاج امینی در نظر دارد نسبت به خرید اقلام موردنیاز به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شماره مناقصه	نام کالا	تعداد	واحد
۱	۹۷۰۶/ح/۰۱	پرس هیدرولیک ۱۵۰ تن	۱	دستگاه
۲		پرس هیدرولیک ۱۰۰ تن	۵	دستگاه
۳		پرس هیدرولیک ۲۵ تن	۳	دستگاه

لذا از کلیه فروشندگان و تامین کنندگان توانمند و صلاحیت‌دار دعوت به عمل می‌آید در صورت تمایل به شرکت در مناقصه، حداکثر تا روز دوشنبه مورخه ۹۷/۰۶/۲۶ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: میدان نوبنیاد- ابتدای بزرگراه شهید بابایی- شرکت توسعه منابع انرژی توان- گروه صنعتی شهید حاج امینی- مدیریت بازرگانی مراجعه نمایند. (تلفن : ۲۲۷۹۹۱۵۱-۲۲۷۹۹۱۱۶)

۱- مناقصه‌گذار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

۲- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۳- واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه به حساب جاری ۰۸۷۹۸۰۰۱۷۸۶۰۱ بانک سپه شعبه صبا کد ۸۷۹ به نام شرکت توسعه منابع انرژی توان- گروه صنعتی شهید حاج‌امینی و ارائه معرفی‌نامه کتبی الزامی می‌باشد.

۴- آخرین مهلت ارسال پاکت‌های مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۹۷/۰۷/۰۴ می‌باشد.

م الف: ۱۸۸۲

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت تعاونی مصرف کارکنان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت تعاونی مصرف کارکنان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در روز سه‌شنبه ۹۷/۷/۱۷ راس ساعت ۱۴ در محل دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه، سالن شهید آوینی برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرسان قانونی.
- تصویب نهایی صورت‌های مالی شرکت منتهی به ۹۶/۱۲/۲۹،
- تصمیم‌گیری درخصوص انتخاب اعضای هیات‌مدیره جدید.
- سایر موارد که به موجب قانون در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت تعاونی کارکنان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه

آگهی مزایده

آموزشکده سما اندیشه وابسته به دانشگاه آزاد اسلامی در نظر دارد انتشارات و بوفه دانشجویی خود را از طریق مزایده به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از علاقه‌مندان دعوت می‌شود با در دست داشتن معرفی‌نامه (در صورتی که متقاضی حقوقی باشد)، طی ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به اداره امور عمومی این آموزشکده مراجعه نمایند. ضمنا کمیسیون معاملات سازمان سما دانشگاه آزاد اسلامی در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

نشانی: فاز ۳ اندیشه- بلوار آزادی- خیابان شهرداری غربی- روبه‌روی آتش‌نشانی- آموزشکده فنی و حرفه‌ای سما اندیشه- اداره امور عمومی.

سازمان آگهی‌های روزنامه فرهیختگان
Advertisement`s Organization
تلفن: ۶۶۳۴۸۰۱۸-۶۶۳۴۸۰۴۶ (۰۲۱)
فکس: ۶۶۳۴۸۰۱۷ (۰۲۱)
تماس با ما :
ایمیل: a66348018@gmail.com