

در غفلت مسئولان متروی تهران دستفروشان برای کسب درآمد دست به هرکاری می‌زنند

سوراخ کردن گوش در مترو بدون درد و خونریزی!



ایدن بگیرید چه؟» گفتند: «مگه فیلم هنديه؟ آدم از سوراخ کردن گوش هم ایدز می‌گیره؟ عفونت هم کردیم میریم داروخانه دارو می‌گیریم، ما که به این پول ندادیم به



زنگ می‌خورد و رد تماس می‌دهد و می‌خندد و می‌گوید: «ببخشید یکی از مشتری‌ها بود. داشتم می‌گفتم، این بار برایتان «پرسینگ» آوردم مدل‌های مختلف همه و همه

دو تومان، دستگاهش هم دارم، هم گوش‌تان را سوراخ می‌کنم و هم لاله گوش و هم هر جای بدن‌تان که بخواهید

پرسینگ کنید. هرکسی داوطلب شود رایگان گوشش را سوراخ می‌کنم تا بقیه ببینند. بین خانم گل‌ها کسی داوطلب است تا برایش پرسینگ بزنم؟ نه درد دارد و نه خونریزی، خیالتان راحت.» و دو دختر ۱۴ یا ۱۵ ساله با خنده به جلو می‌روند و داوطلب می‌شوند!

با خود فکر می‌کنم که این دستگاه برای چند نفر استفاده شده است؟ آیا نفر قبلی بیماری نداشته است که الان به نفر بعد انتقال دهد! چرا به این دختر اعتماد می‌کنند و خود و سلامتی‌شان را به او می‌سپارند؟! در همین افکار بودم که دختر دستفروش دوباره فریاد زد: «ببینید، خانم‌ها ببینید لاله گوش این دخترمان و لب آن یکی دخترمان را سوراخ کردم، درد داشت؟» و آن دو دختر هم با خنده می‌گویند نه دردی نداشت؛ انگار که یک آمپول کوچولو بزنی. خانمی که نوزاد دختری در بغل داشت، گفت: «دختر خانم بیا و گوش‌های دختر من را هم سوراخ کن، قرار است فردا برایش گوشواره بخریم ولی تو امروز گوش‌هاش رو سوراخ کن. انگار کارت خوبه.» و دختر هم که توانسته اعتماد مسافران را جذب کند به سرعت می‌رود سمت خانمی که نوزاد به بغل دارد و می‌نشیند کف مترو و با همان دستگاه مشغول سوراخ کردن گوش‌های نوزاد دختر می‌شود.

به کنار دو دختر جوانی که داوطلب شده بودند می‌روم و می‌گویم: «سوراخ کردن گوش‌تان واقعا درد نداشت؟» می‌گویند که نه اصلا، خیلی خوب بود. شما هم بروید. گفتم: «اگر عفونت کنه یا



مهسا شمس کلانی روزنامه‌نگار

دختر جوان بلند قدی که یک شلوار ۶ جیب به پا دارد و مترو می‌شود و می‌گوید: «گوش سوراخ می‌کنم بدون درد و خونریزی فقط با پرداخت دو هزار تومان، گوش اولین داوطلب را رایگان سوراخ می‌کنم.» هر روز باید مسافتی را با مترو و از خانه تا روزنامه بیایم، گاهی اوقات در مترو و کتاب می‌خوانم و گاهی برای فرار از سر و صداهای اضافی درون مترو یا هندزفری موزیک گوش می‌دهم و لسی برخی وقت‌ها از روی کنجکاوی به صداهای مترو که اغلب صداهای زیر و بم دستفروشان مترو است هم گوش می‌دهم. هرکسی برای وسیله‌ای داد می‌زند و سعی دارد با بازی کلمات اعتماد مسافران را جلب کند و جنس خود را بفروشد. افرادی هم هستند که چیزی برای فروش ندارند و با شیوه‌های نوین گدایی سعی دارند احساسات مسافران را جریحه‌دار و میلیتی از آنها دریافت کنند. یکی از آنان می‌گوید: «چیزی برای فروش ندارم چیز آپرویم، که آن را هم دارم می‌فروشم! شوهرم فوت کرده و دو بچه بیمار دارم. خودم هم بیمار هستم، کف دست‌هایم را ببینید که چه قدر ترک دارد و زخم است! اگر می‌توانستم به خانه‌م می‌رفتم و اینجور آبروی خودم را در مترو به حراج نمی‌گذاشتم. هرکسی هرچی در توانش هست به من و دو بچه‌م می‌دهد می‌کند.» این کلمات را با بغض می‌گوید و هر از چندگاهی بینی خود را با لبه آستینش پاک می‌کند و دستش را در جیب می‌برد و کاغذهای پاره‌ای را نشان می‌دهد و می‌گوید: «اینها برگه‌های تایید فرزندان است که بیماراند، ببینید من دروغ نمی‌گم.» برخی از خانم‌ها هم که گویی منتظر تلنگری هستند به سختی جلوی اشک‌شان را می‌گیرند و هر کدام میلیتی را به آن خانم می‌دهند.



گزارش میدانی

دختر جوانی که قد بلندی دارد و پوستش هم سبزه است به واگن مترو وارد می‌شود و صبر می‌کند بقیه دستفروشان مترو ساکت شوند و بعد شروع به صحبت کند.

چوب لباسی که به آن پارچه‌ای مخمل و مشکی وصل است به میله‌های مترو که جای گرفتن دست است وصل می‌کند، کوله پشتی مشکی‌اش را روی زمین بین دو پای خود می‌گذارد و گوشی موبایلش را درون یکی از جیب‌های شلوار ۶ جیبش قرار می‌دهد و ماسک سفیدی را که جلوی دهانش زده است برمی‌دارد و سرفه می‌کند و می‌گوید: «سلام امروز برایتان یک کار ویژه و جالب دارم، خانم‌ها به حرف‌هایم گوش دهید. گوش کردن به حرف که دیگر پولی نیست. من «سارا» هستم؛ همان سارایی که همه در مترو ازش تعریف می‌کنند. گوشواره و دستبند و آویز ساعت می‌خواهید روی پارچه رو نگاه کنید؛ ردیف کلان ۱۵ تومان و ردیف پایین ۱۰ تومان، اما... اما کار ویژه در دستانتان است، روی بینی‌ام هم هست، روی گوش‌هایم هم.» دست و صورت و گوش‌هایش را به افرادی که مات و مهیوت به آن نگاه می‌کنند نشان می‌دهد. گوشی موبایلش

استان‌ها

جاده‌های مرگ‌آفرین در ایلام

نیازمند تدبیر مسئولان

رضا میرزاد

روزنامه‌نگار

تصادفات در استان ایلام به یک خبر روزانه تبدیل شده است و اگر روزی خبری از مرگ در اثر تصادف شنیده

نشود، مردم این استان آن روز را معجزه می‌دانند.

در هر کوچه و خیابان ایلام اطلاعاتیه‌های فوت جوان ناکام در اثر تصادف روایتی از حضور جاده‌های خون در ایلام است، به نحوی که هفته گذشته دو تصادف جاده‌ای در محور ایلام- سرابلخ رخ داد که هشت کشته بر جا گذاشت و روز بعد مردم بخش سیوان در واکنش به تصادفات زنجیره‌ای در محور ایلام دره‌شهر این محور را مسدود کردند که با حضور فرماندار ایلام و مسئولان ذی‌ربط و قول برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز موضوع ختم به خیر شد.

اما آنچه این روزها ذهن مردم را به خود مشغول کرده عدم بررسی موضوع و علت‌یابی حوادث اتفاق افتاده در جاده‌های ایلام است و این دلمشغولی باعث شد استاندار ایلام هیاتی را برای بررسی علت تصادفات مرگبار ایلام مامور کند، اما نتیجه این بررسی، مصاحبه‌های رگباری مسئولان امور حمل‌ونقل مبنی‌بر تاثیر خطای انسانی در تصادفات را برجسته کردن و سایر عوامل را کم‌رنگ نشان دادن است تا بتوانند مردم را مجاب کنند که مقصر در تصادفات ایلام خطای انسانی است.

برای نمونه می‌توان به گفت‌وگوی سرهنگ رضا همتی با خبرنگاران اشاره کرد که اظهار کرده است: «۴۰ درصد تصادفات ایلام منشا خطای انسانی دارند.»

رئیس پلیس راه ایلام متاسفانه ۶۰ درصد موارد دخیل در تصادفات ایلام را نادیده گرفته و از آن عبور کرده است تا خطای انسانی را برجسته کند و ۶۰ درصد سایر عوامل را که جاده و وسیله نقلیه است به نحوی از صورت مساله پاک کند. هرچند خطای انسانی در تصادفات غیرقابل اغماض و نکته مورد وثوق کارشناسان راهنمایی و رانندگی است، اما در استان ایلام غیراستاندارد بودن جاده، کوهستانی و محروم بودن از حتی یک متر بزرگراه و بی‌توجهی در گذاشتن علائم هشداری در امور عمرانی مسیرهای جاده‌ای ۶۰ درصد تصادفات ایلام را شامل می‌شود که نیازمند عزم جدی در برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز است و نصب علائم در محورهای استان ایلام را می‌طلبد. در این راستا یکی از شهروندان ایلامی که روزانه محور ایلام به مهران را طی می‌کند، بیان کرد: «مسیر ایلام به مهران که یکی از مسیرهای پرتردد و برای ایام اربعین در حال چهار پانده شدن است، فاقد هرگونه علائم هشداری در قسمت‌های کارگاهی است و در برخی نقاط آسفالت تا شانه خاکی ۳۰ سانت ارتفاع دارد.»

وی در ادامه می‌گوید: «رانندگی در شب در این مسیر بازی با مرگ است؛ زیرا در اکثر قسمت‌ها خط کشی انجام نشده است و در برخی نقاط با گودالی در وسط جاده مواجه می‌شوید که کمترین خسارت آن شکستن چند قطعه از خودرو است.» وی از مسئولان خواست برای نجات مردم ایلام از مصیبت تصادفات جاده‌ای چاره‌اندیشی کنند. اما نوراللهخواه، مدیرکل پایانه‌ها و امور حمل‌ونقل استان ایلام درخصوص تصادفات مرگبار محور ایلام به سرباه اظهار کرد: «این محور یکی از پرترددترین محورهای ایلام است که بیشترین تصادفات را به خود اختصاص داده و اقدامات لازم جهت ایمنی‌سازی و برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز در استان ایلام در حال انجام است.»

نداشتن بزرگراه، کوهستانی بودن جاده‌ها، بی‌توجهی به نقاط حادثه‌خیز، ضعف آموزش، خطای انسانی، عدم استقرار درست عوامل کنترلی براساس موقعیت، زمینه و زمان و متناسب با محورهای حادثه‌خیز از موارد تصادف در محور ایلام- سرابلخ است. پیشنهاد می‌شود با نصب عوامل هشداردهنده و بازدارنده راهنمایی و رانندگی، اختصاص اعتبار لازم جهت برطرف کردن نقاط حادثه‌خیز و اخذ نظرات کارشناسان و توجه مسئولان به آمار و پرهیز از توجه به حاشیه‌ها و دقت در متن که نیاز شهروندان و نجات آنان از جاده‌های مرگ است به این مهم توجه شود.



جدول کلمات متقاطع

افقی

۲۲۶۵

عمودی

۱- فقیر و مستمند - خداوند تعال - رود مقدس آلمان - درس نوشتنی - شهرداری ۳- کشیدنی بعد از قهر- طلای سفید- نامی که یونانیان به داریوش شاه ایران داده بودند۴- دور-ها- ضمیر خارجی- پدر آذری- شمیر ۵- نفی تازی- هویه- گل و گیاه معطر ۶- مرکز غنا- قرص آرامبخش- عسل ۷- کوسفند غیبی- ملاقات کردن- مکار و حيله گر ۹- وطن و کشور- ردیاب- نقص ۱۰- جدازهم- جاهی در جوار کعبه- زمین خشک و بایر ۱۱- درمان- سنت- محل ورود ۱۲- مزه دهان جمع کن- شوخی- باران اندک- سرگذشت پیشینیان ۱۳- شتر بی کوهان- پنهان شدن در اصطلاح نظامی- مادر آذری ۱۴- خبرگزاری دانشجویان- زمین شور-زار- سهل ۱۵- سقطی- آلبومی با صدای خشم‌ایار اعتمادی

۲۲۶۴

۱	ش	ا	ن	ت	ی	و	ن	ک	ل	ی	ن	ک	ی	ک	
۲	ع	ک	ز	ا	ن	ب	ا	ر	م	ا	ک	ر			
۳	س	ا	ل	ب	ن	و	ن	ا	م	ن	ا	م	ر		
۴	ا	ی	ع	ن	ب	ی	ا	و	ی	ن	ک	ر			
۵	ا	ر	ن	ا	ی	ا	و	ی	ن	ک	ر				
۶	ن	ا	د	م	ب	ا	ی	ج	س	ت	ز	ا			
۷	ا	س	ل	و	ب	ا	ن	ا	م	ن					
۸	م	خ	ی	س	ا	ر	و	د	ت	ن	ب				
۹	ب	ا	ب	س	ا	ی	ا	م	ا	ل	و				
۱۰	ر	ا	ی	م	م	م	ا	ل	ی	و	ا	و			
۱۱	ا	ر	ی	ی	م	م	ا	ل	ی	و	ا	و			
۱۲	ن	ا	م	م	ا	ل	ی	و	ا	و	ا	و			
۱۳	ت	م	ا	ر	ا	ی	ت	ر	و	ن	م	ا			
۱۴	و	ی	ر	ا	ن	م	ش	ا	ر	ا	ل	ت	ا		
۱۵															

گزارش تصویری

گروه‌های جهادی خراسان جنوبی با حضور در مناطق محروم نهپندان به احداث پروژه‌های عمرانی در این مناطق پرداختند.



عکس: محسن نوفرستی - خبرگزاری مهر