

بیزینس پرسود آزادراه تهران – پردیس

دریافت روزانه ۹ هزار تومان از هر اتومبیل برای رفت و برگشت از یک آزادراه ۲۰ کیلومتری بدون کمترین امکانات رفاهی و خدماتی



ابوالقاسم ر حمانی روزنامه نگار

همیشه تعریف کردن وقایع دلخراش جاده از خاطراتشان بوده و هست. تقصیری هم ندارند، کارشان رانندگی و پیمودن جاده هاست و گریزی از آن ندارند. شب‌ها وقتی داخل ماشین می نشینم، تا وقتی تمام چهار مسافر اسوار کند و راه بیفتد این خاطرات را می شنوم البته در مسیر هم رانندگان تعریف می کنند که چه اتفاقاتی در این جاده افتاده است و می افتد. موضوع کوچکی هم نیست. بالاخره مسیری است که هر روز خیلی هاطی می کنند و یک لحظه و یک اتفاق می تواند به قیمت جان مردم تمام شود. راه حل هم مشخص می کنند، عده ای می گویند حمل و نقل عمومی و مترو می تواند راهگشا باشد اما متأسفانه این موضوع یک آرزوی محال است و جز نقش بستن روی بیلبردهای تبلیغاتی ایام انتخابات نمایندگان منطقه، کاربرد و عرصه

ظهور دیگری ندارد و همه چیز همانطور دست نخورده باقی می ماند. اما موضوعی می توانست و می تواند از خطرات بکاهد، هر چقدر در هر درصدی را هم که به خطای انسانی برای وقوع تصادفات اختصاص دهیم، جاده و وضعیت خطرناک برخی از جاده ها می تواند اولویت بالایی داشته باشد. مثل همین جاده پرپیچ و خم تهران- پردیس که برای بار رسیدن به مقصد باید پیچ های خطرناک گرفته های جاجرود را طی کنی و چه تصادفاتی که در همین منطقه رخ نداده و چه جان هایی که در همین مناطق از دست نرفته است. احداث و بهره برداری آزادراه تهران- پردیس این امید را در دل شهروندان این مناطق زنده کرد که شاید دیگر پیچ های خطرناک جاجرود و لحظات دلهره آور گذر از آنها را با رانندگانی که فکر می کنند آن جاده را می شناسند و هر طوری که می خواهند می تازند، تجربه نمی کنند. اما یک اتفاق باعث شد منفععت عده ای قلیل، منفععت جمعی را ذبح کند و این کورسوی امید هم از بین برد.

بارها شنیده ایم که گفته می شود عوارض یک جاده یا یک مسیر تا زمانی دریافت می شود که هزینه احداث و راه اندازی آن مسیر کسب شود، اما سال ها دریافت عوارض به مقادیر عجیب و هنگفت از مسافرانی که محکوم به تردد چندباره از این مسیر در طول روز هستند، مثال نقض آشکار چنین ادعایی است.

به بهانه گرانی های متعدد و مختلف آزادراه تهران- پردیس



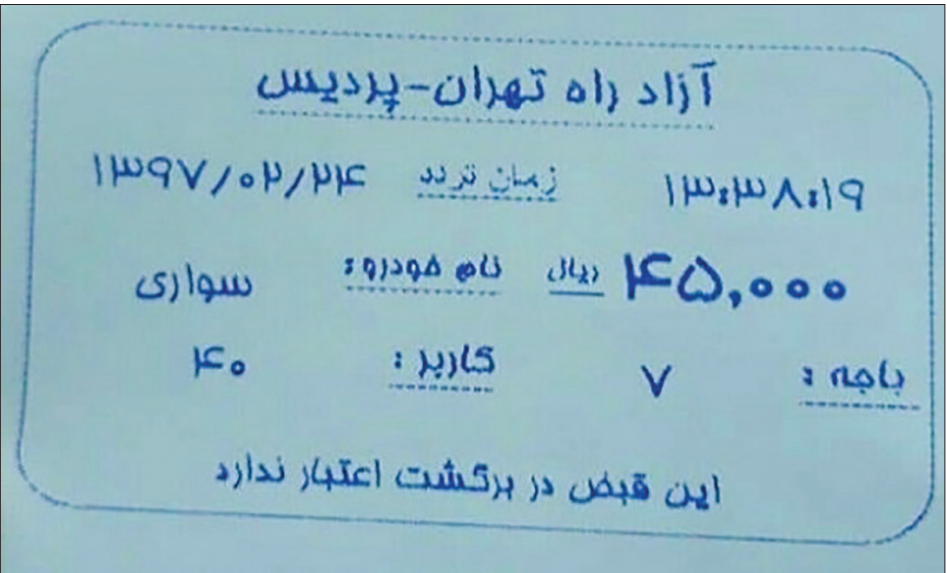
دکتر علی اکبر محمدی متخصص تغذیه

لازم است قبل از هر نکته تغذیه ای درخصوص روزه داری، این مساله را تاکید کنیم فلسفه فطری روزه داری (بعغیر از تاثیرات فوق العاده روحی و معنوی) تحمل کمی گرسنگی و تشنگی است و نباید آنقدر بخوریم و بیاشامیم که احساس گرسنگی یا تشنگی نکنیم. البته روزه داران در ایام ماه رمضان باید از تمام گروه های غذایی، یعنی نان و غلات، میوه ها و سبزی ها، گوشت، حبوبات، تخم مرغ و لبنیات استفاده کنند. اگر روزه داری مناسبی داشته باشیم، حداقل نیم تا ۱/۵ کیلوگرم در طول ماه مبارک رمضان وزن کم می کنیم. عدم توجه به اصول صحیح خوردن و آشامیدن در ماه رمضان موجب درد معده، ترش کردن، کسالت و سنگینی و... می شود. قانون درست خوردن و آشامیدن باید به طور جدی طی ماه رمضان مورد توجه قرار گیرد. اصل مهم در تغذیه این است که فقط در زمان گرسنگی واقعی شروع به خوردن کنیم و پیش از سیر شدن دست از خوردن بشکیم و از مصرف خوردنی های پشت سر هم خودداری کنیم. همچنین خوردنی هایی چون حلوا، حلوا ارده، شله زرد و شیربرنج و... به تنهایی یک وعده غذایی هستند و بهتر است از زیاد خوردن آنها در کنار دیگر غذاهایپر هیزیم.

سحری خوردن لازم است: برخی افراد در وعده سحری، از

هم از این قاعده مستثنی نبوده و نیست. کافی است یک بار از این آزادراه تردد کنید و ابتدا بدون قضاوت بعد از پرداخت عوارض آن را مورد بررسی قرار دهید. ۲۳ کیلومتر مسیر، حدود چهار تا پنج کیلومتر کوتاه تر از جاده قدیم و بدون کوچک ترین امکانات رفاهی و خدماتی که تقریبا آن را از هر گونه دفاع از منظر دارا بودن استانداردها ساقط می کند. چند تونل پیاپی که ایام زیادی را به دلیل ایرادات فنی بدون چراغ و روشنایی هستند و خطر آفرینی چندبرابری دارند. این تمام شماییلی است که می توان در یک نگاه از این آزادراه ارائه کرد. ایرادات فنی و مهندسی و مسائل مربوط به جاده سازی هم بماند برای کارشناسان این حوزه، اما بعد از اینکه به کیوسک های پرداخت عوارض می رسید همه چیز اسفبار تر می شود. تا هفته گذشته برای عبور از این آزادراه ۲۰ کیلومتری که در ۱۵ دقیقه طی می شود سه هزار و ۵۰۰ تومان عوارض دریافت می شده است. یعنی اگر یکی از ساکنان پردیس، بومهن یا رودهن قصد رفت و آمد از این آزادراه را داشته باشد، به همه آن دلایلی که گفتیم و برای مصون ماندن از خطرات جاده قدیمی، باید روزانه مبلغ هفت هزار تومان پرداخت می کرد. حالا از هفته گذشته این مبلغ به ۴۵۰۰ تومان افزایش یافته است و یک نفر برای رفت و آمد از این مسیر باید ۹ هزار تومان به صورت روزانه و اگر هر روز از آنجا تردد کند منهای جمعه ها، ماهیانه چیزی حدود ۲۲۵ هزار تومان برای این مسیر عوارض پرداخت کند.

❧ استفاده از تاکسی به صرفه تر از ماشین شخصی
یکی از مسافران تاکسی که بافرزند کوچکش کنار من نشسته بود در این ارتباط گفت: «من خودم ماشین دارم، به خاطر اینکه بچه ام رو هم با خودم میارم تهران می گذارم مهدا جاده قدیم نمی رم چون خطرناک و بچه ام می ترسه، یک مدتی از آزادراه رفت و آمدم کردم اما اصلا صرف اقتصادی نداشت و بخشی از درآمدم هزینه عوارض آزادراه می شد. برای همین با تاکسی رفت و آمد می کنم. اینها هم از جاده قدیم میرن اما مجبورم بچه ام رو بغل کنم و چشم هاش رو با دست بگیرم. یک آقای هم که جلو نشسته بود، گفت: «برای ما هم نمی صرفه، من هم ماشین دارم، اما کاریه تاکسی پنج هزار تومنه و عوارض چهار هزار و ۵۰۰، این تازه منهای استهلاک و هزینه بنزین و... هست که برای ماشین خودم خرج می کنم. ترجیح میدم با تاکسی برم و بیام.» با این تفاسیر نه ساکنان شهرستان های پردیس و بومهن و رودهن و نه تاکسی های این خط از آن مسیر تردد نمی کنند در حالی که این مسیر هر روزه آنهاست و خطرات بسیاری متوجه شان است.



❧ آزادراه بچه پولدارها

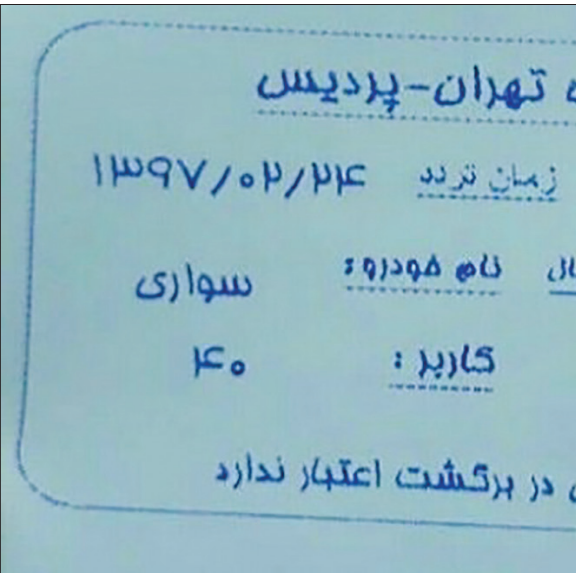
چندباری که از سر جبر و فرار از ترافیک های گاه و بی گاه مسیر جاجرود و البته زودتر رسیدن و استراحت بعد از یک روز خسته کننده باعث شد از این آزادراه استفاده کنم نکته دیگری توجهم را به خودش جلب کرد. همانطور که گفتم بسیاری از مسافران هر روزه و اصلی این مسیر آن را به خاطر پرداخت عوارض زیاد انتخاب نمی کنند. تنها مسافران شمال و مسافرانی که سالی چندبار بیشتر از این مسیر استفاده می کنند با علم به قیمت عوارض چرخ ماشین شان را در این جاده می گذارند. اینجاست که شاسی بلند ها و بنز های فلان کلاسی و... رخ نشان می دهند. اتومبیل ها و رانندگانی که این مبالغ برای آنها عددی محسوب نمی شود، بی توجه به اینکه عده زیادی از مردم از مسیر خطرناک جاجرود می روند پول را پرداخت می کنند و از عوارضی می گذرند.

❧ ترافیک سازی برای پول

یکی از علل اصلی ایجاد آزادراه تهران- پردیس کاهش بار ترافیکی جاده قدیم و افزایش ایمنی سفر بوده است. یکی از شب هایی که عجله داشتم و به همراه دوستم از این مسیر می گذشتم متوجه ترافیک چند صد متری و حتی کیلومتری این مسیر شدم. موضوع عجیبی هم نبود. مسافران همیشگی این مسیر به اضافه مسافرانی که برای فرار از ترافیک جاجرود به این مسیر آمده بودند پشت عوارضی ها معطل پرداخت عوارض بودند. صف طولانی ای تشکیل شده بود و عملا حالا در زمان رسیدن تفاوتی بین جاده قدیم و جدید وجود ندارد.

❧ اظهارات مسئولان در این باره

محمد قانبیلی، عضو شورای عالی استان های کشور از افزایش نرخ عوارض آزادراه تهران- پردیس گلایه کرد و گفت: «طبق قانون، افزایش این نرخ نباید بیشتر از ۱۰ درصد باشد، اما حدود ۳۰ درصد رشد داشته است، در صورتی که



شرکت آزادراه تهران- پردیس در مبلغ عوارضی تجدید نظر نکند، به نمایندگی از مردم در دیوان عدالت اداری از این شرکت شکایت می کنم. بانک مرکزی تورم امسال را زیر ۱۰ درصد اعلام کرده است، اما تقریبا ۳۰ درصد افزایش قیمت عوارض آزادراه تهران- پردیس را شاهد هستیم. مردم به طور کلی به این مساله اعتراض دارند.»

❧ وزیر رد می کند اما واقعیت چیز دیگری است

مرتضی حیدری فرماندار پردیس گفت: «مردم به افزایش نرخ عوارض آزادراه تهران- پردیس معترض هستند. به هر حال قانونی برای افزایش نرخ وجود دارد. آزادراه ساخته شده و مردم در حال استفاده از آن هستند. نباید نارضایتی ایجاد کرد. نمایندگان این سوال را قبل از نطق مجلس از خود وزیر راه پرسیدند، اما به آن توجه نشد. در حال حاضر شاهد افزایش ۲۸/۵ درصدی نرخ عوارض آزادراه تهران- پردیس هستیم، اما آقای وزیر صراحتا آن افزایش را رد می کند و در خبر ۲۰:۳۰ این افزایش را رد کرده و آن را ناممکن خوانده است، اما در حال حاضر مشاهده می کنیم که این اتفاق افتاده است.»

❧ اعتراضات بی فایده و گذرا

همانطور که گفته شد آزادراه ۲۰ کیلومتری تهران- پردیس با دارا نبودن حداقل امکانات و ایرادات جدی روزانه از هر تردد مبلغی معادل ۹ هزار تومان دریافت می کند. از آنجایی که هدف از ایجاد این آزادراه تسهیل در رفت و آمد مردم مناطق پردیس و بومهن و رودهن و همچنین مسافران مسیرهای شمالی عنوان شده است اما به دلیل دریافتی سنگین و نبود امکانات عملا این مسیر مورد استفاده اصلی مسافران گذری یا اتومبیل های گران قیمت شده است. مردم آن مناطق همچنان با به جان خریدن خطرات گوناگون از مسیر پرپیچ و خم جاجرود می گذرند و همین موضوع باعث بروز تصادفات بسیار شده است.»

کاهش یک وعده موجب می شود حداقل ۲۵ درصد از کالری دریافتی بدن ماحذف شود که این به سوختن چربی های اضافی بدن کمک می کند.
افطاری مناسب چه می تواند باشد:
باتوجه به اینکه دستگاه گوارش ساعت ها خالی بوده، بهتر است افطار را با خوردن یک نوع مایع گرم مانند چای کم رنگ، آب ولرم، سوپ رقیق، شیر گرم یا خرما یا عسل شروع کنیم و از نوشیدن آب سرد و نوشابه گازدار و آبمیوه صنعتی خودداری کنیم. لازم است از خوردن آش های سنگین در وعده افطار پرهیز کرده و خوردن زولبیا و بامیه را به حداقل ممکن برسانیم. در واقع می توان گفت افطاری مناسب مانند یک وعده صبحانه کامل یا شام سبک است؛ مثلاً نان و پنیر و سبزی تازه، شامی و کنتل، کوکو (خیلی چرب نباشد)، شیر یا شیربرنج و فرنی را در وعده افطار داشته باشیم.

نحوه مصرف آب در شب های ماه مبارک چگونه است:

بهتر است در زمان بین افطار و سحری، مایعات در حد کافی نوشیده شود. علاوه بر آب ساده، چند لیوان شربت آلبیومیا یا کشمش و تخم شربتی کم شیرین یا کاسنی و گلاب، بیدمشک و آبمیوه های تازه و طبیعی (فیر صنعتی) مصرف شود تا حدودی جبران از دست رفتن الکترولیت های بدن صورت پذیرد. به طور کلی نوشیدن هشت تا ۱۲ لیوان مایعات مناسب است. خوردن یک عدد مولتی ویتامین نیز برای جبران کمبود ویتامین ها توصیه می شود.

آبگوشت، حلیم، پیرچرب و خورش فسنجان برای رمضان و به ویژه وعده افطار مناسب به نظر نمی رسد. البته افرادی که کارهای سنگین بدنی دارند، می توانند برای افطار حلیم یا کباب میل کنند. خوردن غذاهای شور و تند نیز می تواند شمارادر طی روز تشنه تر کند. می توان برای وعده سحری، غذایی مانند یک وعده ناهار کامل را در نظر گرفت.

چه خوراکی هایی را همراه وعده سحری بخوریم:
با خوردن سبزی تازه، سالاد کاهو و سالاد گوجه و خیار (همراه با آب لیموی تازه) حس تشنگی در طول روز کمی برطرف و قابل تحمل خواهد شد. مصرف یک پیاله ماست یا دوغ کم نمک در سحری مناسب است. مصرف یکی دو فنجان چای کم رنگ، آب ساده، شربت آلبیومی کم شیرین و شربت کاششیر یا تخم شربتی هم در وعده سحری مناسب به نظر می رسد. همچنین خوردن میوه های آبدار ی مثل هندوانه و طالبی برای سحر مناسب است. میوه های لیمونی مثل آلو، زردآلو یا انجیر هم می تواند علاوه بر تامین قسمتی از نیازهای بدن به ویتامین ها و املاح، تا حدی از ابتلا به مشکل بیوست هم پیشگیری کند.

آیا لازم است شام و افطار یکی باشد:
در این مورد پاسخ متخصصان تغذیه قدری متفاوت است، ولی اگر به فلسفه روزه داری که کاهش حجم دریافتی غذا است، توجه کنیم، بهتر است شام و افطار یکی باشد و در واقع ما نباید سه وعده غذا در ماه رمضان میل کنیم (افطار، شام و سحری) و این

وضعیت تعطیلی مدارس در زمستان ها



محمد بطحایی در خصوص طرح تعطیلات زمستانی گفت: «وزارت آموزش و پرورش با سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سایر سازمان ها توافقات خود را در این زمینه انجام داده است.» وی افزود: «در صورتی که در زمستان دو هفته تعطیلات در نظر گرفته شود باید مدارس یک هفته زودتر شروع شوند. همچنین پایان مدارس نیز با یک هفته تاخیر همراه است و دانش آموزان باید در هفته اول خرداد در کلاس های درس حاضر شوند که این موضوع به قانون و موافقت مجلس با تغییر شروع و پایان سال تحصیلی نیاز دارد.» وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به اینکه در مناطق گرمسیری با توجه به گرمی هوا امکان برگزاری کلاس های درس در خرداد ماه وجود ندارد، بنابراین این طرح چگونه در این مناطق اجرایی می شود، خاطرنشان کرد: «در صورتی که تعطیلی دو هفته در زمستان مدنظر باشد چاره ای جز ادامه مدارس در خرداد ماه وجود ندارد.»

بازار عمل های زیبایی داغ تر از گذشته



دکتر خلیل رستمی، عضو انجمن جراحان پلاستیک و زیبایی گفت: «جراحی های زیبایی شامل جراحی سر و صورت، تزیین چربی، کوچک و بزرگ کردن سینه، پروتزگذاری و ساکشن است که در ایران در میان جراحی های صورت جراحی بینی با استقبال بیشتری مواجه است.» وی ادامه داد: «متأسفانه بازار جراحی های زیبایی و اقدامات زیبایی در ایران و بسیاری از کشورهای نسبت به گذشته داغ شده است که بخشی از این جراحی ها برای رفع بدشکلی های ظاهری انجام می گیرد.» رستمی با بیان اینکه انجام جراحی های زیبایی در برخی از افراد در ارتقای وضعیت روحی و روانی و ارتباطات اجتماعی آنها نقش دارد، افزود: «البته انجام جراحی زیبایی برای هر فردی لازم نیست؛ بنابراین ابتدا پزشک باید دلیل این مساله را بررسی کند که آیا این موضوع ضرورت دارد یا خیر. چرا که همه اعمال جراحی اعم از عمل زیبایی یا غیر زیبایی احتمال بروز عوارض را دارد، پس باید به این مساله توجه داشت.»

ممنوعیت فعالیت صنفی در تلگرام



عبدالصمد خرم آبادی، دبیر کمیته تعیین مصادیق محتوای مجرمانه اعلام کرد: «فعالیت واحدهای صنفی در بستر تلگرام موجب ذخیره بخش عمده ای از داده های عظیم (Big Data) کشور در سامانه های رایانه ای خارجی و سوء استفاده بیگانگان از این داده ها خواهد شد و با توجه به مجرمانه بودن اقداماتی که موجب دسترسی بیگانگان به داده های عظیم کشوری شوند، مقرر شده است: ۱- مسئولان ذی ربط در وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف ایران و اتحادیه های امور صنفی به کلیه واحدهای صنفی اعم از کسب و کارهای اینترنتی و غیر اینترنتی سراسر کشور اعلام و ابلاغ کنند. از هر گونه فعالیت تبلیغاتی و خدماتی در پیام رسانا فیلتر شده تلگرام اکید خودداری و فعالیت های خود را به شبکه های اجتماعی بومی منتقل کنند. ۲- در صورتی که واحدهای صنفی پس از اطلاع رسانی به فعالیت صنفی یا تبلیغاتی خود در بستر شبکه اجتماعی تلگرام ادامه دهند، وزارت صنعت و معدن و مراجع صنفی اقدامات قانونی لازم را به عمل آورند.

درباره ایران -۲۱

اسلام برای ایرانی ها عدالت آورد



آنچه می خوانید سلسله مباحث دکتر علی اکبر ولایتی و جمعی از کارشناسان در مجموعه برنامه های «ایران» در شبهای جمهوری اسلامی ایران در موضوع تبیین مفهوم «ایران و هویت ایرانی، است که در دستون ثابت «درباره ایران» به صورت پاورقی در روزنامه «فرهیختگان» منتشر می شود.

۱۱۱

تعدادی از این اساتید جندی شاپور اهل بیزانس بودند و زبان شان، زبان سریانی بود و به سریانی تدریس می کردند. زبان یونانی می دانستند و زبان خودشان را تدریس می کردند و دانشجویان جندی شاپور ملزم بودند که دست کم سه زبان بیاموزند: زبان پهلوی (فارسی میانه)، زبان سانسکریت که اساتید هندی آموزش می دادند و زبان سریانی که مسیحیان نسطوری درس می دادند. حاصل سخن اینکه قبل از اینکه اسلام به ایران بیاید، در قسمت غربی ایران، مسیحیان توحیدی نفوذ بسیاری داشتند و مورد احترام بودند. مسیحیان توحیدی مورد آزار و اذیت مردم ایران نبودند، یعنی زردشتیان دین خودشان و مسیحیان توحیدی دین خودشان را داشتند. شاهد دیگر بر اینکه سپاه اسلام در ایران با اقبال عموم ایرانی ها روبه رو شد این است که بعد از فروپاشی سپاه متمرکز ساسانی در قادیسه و نهاوند، دیگر در بسیاری از شهرهای ایران، میان سپاه اسلام و مردم ایران، جنگ مهمی صورت نگرفت؛ نمونه اش در جندی شاپور، که وقتی لشکریان اسلام به جندی شاپور رسیدند، اهالی جندی شاپور اعلام کردند ما جزیه می دهیم و با شما نمی جنگیم. در جنگ های قادیسیه و نهاوند هم باید توجه داشت که تعداد سپاهیان ایران خیلی بیشتر از نیروهای مسلمان بود. با این حال، سپاه ساسانی شکست خوردند. علتش این بود که ایرانی ها دیگر اعتقادی به سیستم طبقاتی ساسانی نداشتند. نصرتشان این بود که اسلام برای آنها عدالت می آورد. همین ایرانی ها زمانی که تبعیضات جاهلی بنی امیه را دیدند در مقابلش قیام کردند. این نشان می دهد که یک تصور دیگری از اسلام داشتند اما موقعی که بنی امیه آمدند جاهلیت عرب را به جای اسلام حاکم کردند مقابل بنی امیه ایستادند. از خراسان پرچم به دست گرفتند و برای اسقاط بنی امیه حرکت کردند و نسل آن دودمان پلید را برانداختند. باز زمانی که بنی عباس خودشان را به عنوان اهل بیت جا زدند، مقابل آن ایستادند. آل بویه بغداد را تسخیر کردند، صفاریان هم بارها کوشیدند خلیفه را ساقط کنند و سلجوقیان هم بارها به بغداد حمله کردند و خلیفه بنی عباس از تحت اختیار خود گرفتند. بعد هم، مانع هولاکوخان نشدند که بغداد را ساقط کند و مستعصم را از میان بردارد. کمک فکری هم به هولاکوخان دادند که ریشه این جزئومه فساد بنی عباس را از بغداد برکند. در یک جمع بندی می توان گفت که ایرانیان اسلام را قبول کردند، ولی زیر بار بنی عباس و بنی امیه نرفتند. این نشان از فطرت توحیدی و خداجویی ایرانیان دارد. نکته جالب این است که ایرانی ها زودتر از بقیه ملت های مسلمان فهمیدند که حق با اهل بیت (علیهم السلام) است و علاوه بر این که ایمان آوردند، اهل بیتی هم شدند. مقابر مطهر بسیاری از پیامبران الهی در ایران است. تعداد سادات علوی، علویان و امامزادگانی که در ایران مدفون هستند و قبرشان گنبد و بارگاه و شان و شکوهی دارد و مورد زیارت و توسل مردم قرار می گیرند بنابر آمار سازمان اوقاف به حدود هشت هزار نفر می رسد. تعداد مقابر منسوبین به خاندان اهل بیت (علیهم السلام) در سراسر جهان اسلام آنقدر نیست که فقط در ایران حدود هشت هزار نفر است. ایشان هم در زمان حیات شان مورد احترام بودند هم پس از وفات شان. اینکه اهالی کاشان و فین از حضرت امام باقر (ع) خواستند فرزندشان را برای هدایت مردم به عنوان رهبر و عالم دین و مرجع مکتب اهل بیت بفرستند نشان از علاقه مندی مردم به هدایت و عشق ایشان به اهل بیت (علیهم السلام) دارد. حضرت امام باقر (ع) فرزندانشان را به آن دیار روانه کردند، اما کاشان و فین منطقه ایشان را به شهادت رساند. مردم کاشان از قرن اول هجری، هر سال، مراسم قالی شویان را به یادبود شهادت فرزند امام باقر (ع) برگزار می کنند. ملاحظه کنید، قدمت تاریخ مدینت کاشان به شش، هفت هزار سال پیش می رسد. این مردم فرهنگ و اسلام را از زبان و تعلیمات اهل بیت (علیهم السلام) فراگرفتند. کاشان، سبزوار، قم، مازندران، گیلان، طبرستان، گرگان، خراسان و ماوراءالنهر پایگاه های تشیع در جهان اسلام بودند. یکی از کتاب های مهم و قدیمی رجال، کتاب رجال کشی است. کش، نخشب، چغانیان در منطقه ماوراءالنهر و حدود خوارزم واقع هستند. آن تعداد عالم شیعی اهل بیتی و راوی حدیث در آن منطقه بود که شص هفته کشی کتاب رجالی می نویسند درباره ایشان را. حتی بعضی از پادشاهان سامانی و بعضی از شعرای سامانی شیعه بودند. نمونه اش امیرنصرین احمد سامانی است که به مذهب تشیع اسماعیلی درآمد. رودکی، شاعر بزرگ، نیز تشیع بود. عنصری می گوید: «از رودکی شنیدم، سلطان شاعران / کاندز جهان به کس مگر، جز به فاطمی». بابت همین ارادت رودکی به اهل بیت (علیهم السلام) هم گویا میل در چشمش کشیدند و کورش کردند.

ادامه دارد