



ابوالقاسم رجمانی روزنامه‌نگار



بعد از بررسی استعفای دوباره‌نجفی و کنار رفتن اواز شهرداری تهران جریان‌های همسو سعی دارند عملکرد ضعیف بیش از هفت‌ماه نجفی را با افعال سیاسی توجیه کنند و قضایی را به وجود بیاورند که کم کاری‌های مدیریت شهری جدیددیده‌نشود. به‌همین خاطر با مرور کارنامه مدیریت جدید شهری می‌توان به‌راحتی نتیجه‌گیری کرد که آیا واقعا موانع سیاسی باعث انفعال و ناکارآمدی شهرداری بوده یا توانایی لازم در تیم جدید مدیریت شهری وجود نداشته است.

❧ چرا به شورای شهر امیدوار بودند

با انتخاب پسررسودا و پرحاشیه ۲۱ عضو شورای شهر تهران که همگی از لیست امید بودند، این امید بین شهروندان تهرانی ایجاد شد که حالا با هماهنگی میان جریان حاکم در دولت و مجلس و شهر تهران می‌توان به بهبودی اوضاع چشم داشت وامیدوار بود که وضعیت از آنچه تا به حال بوده است، بهتر خواهد شد. این موضوع با حضور شهردار تهران در جلسات هیات دولت پرنرگ‌تر شد و انتظارات از شورای شهر و شهردار جدید بالاتر رفت. به هر حال این امتیاز قابل توجهی است که در یک دوره مدیریتی بلندمدت، حوزه ملی، استانی و شهری را با خود هماهنگ ببیند و با توجه به آن به اجرای سیاست‌های خود بپردازد.

❧ بازتاب عملکرد مدیریت شهری در جمع حامیان اصلاح‌طلب

پیش از آغاز جدی فعالیت‌های نجفی، برخی از چهره‌های مشهور اصلاح‌طلب به انتخاب او خوش بین نبوده و آن را از عملکرد نامطلوب جریان اصلاحات می‌دانستند.محمدصادق خرازی دراین باره گفت: «ما اصلاح‌طلبان عملکرد خوبی نداشتیم. اصلاح‌طلبان، نه در آن صبح دوم خرداد، نه در غروب ۸۴ و نه در طلیعه سال ۹۲ و نه اکنون از استراتژی منظمی برخوردار نبودند. اینها نکات بسیار تلخ و خطرناکی است که چه بخواهیم و چه نخواهیم عزت، شرف و موقعیت ما را دچار تعدیل کرده است. نمونه این موضوع شهرداری تهران است که بعداز گفت‌وگوهای فراوان و مذاکرات مختلف به آقای نجفی رسیدند. اینکه فرصت را برای ایشان فراهم می‌کنند تا بتوانند حتی یک میخ (به دیوار این شهر بکوبد یا نه، جای بحث دارد. مشکل خود ما هستیم». برخی دیگر از چهره‌های حامی اصلاحات نیز بعد از گذشت مدتی از مدیریت نجفی بر شهر تهران، چشم امید بر بهبود وضعیت مدیریت شهری بستند و از آن انتقاد کردند.غلامحسین کراسچی یکی از شهرداران سابق تهران و دبیر حزب کارگزاران سازندگی با توجه به همین موضوع گفت: «شهرداری و شورای شهر نصف گرفتاری‌هایشان صرف این می‌شود که اسم خیابانی را عوض کنند؛ خیلی از مسائل این گونه است. یعنی گرفتاری‌های جدی شهر مورد توجه نیست. چند روز هم مراسم درختکاری یا روز زن برگزار می‌کنند. پس چه کسی باید شهر را اداره کند؟ من نمی‌دانم داخل شهرداری چه می‌گذرد. با آقایان ارتباط نزدیکی ندارم، اما چیزی نمی‌بینم. من خوش بین نیستم. با این اختلافات سیاسی که برانگیختیم خیلی امیدوار نیستم. نمی‌شود شهر را اداره کرد. مدیریت کنونی خودش را گرفتار یک‌سری حاشیه‌های غیرضروری کرده است.»

❧ شفافیت

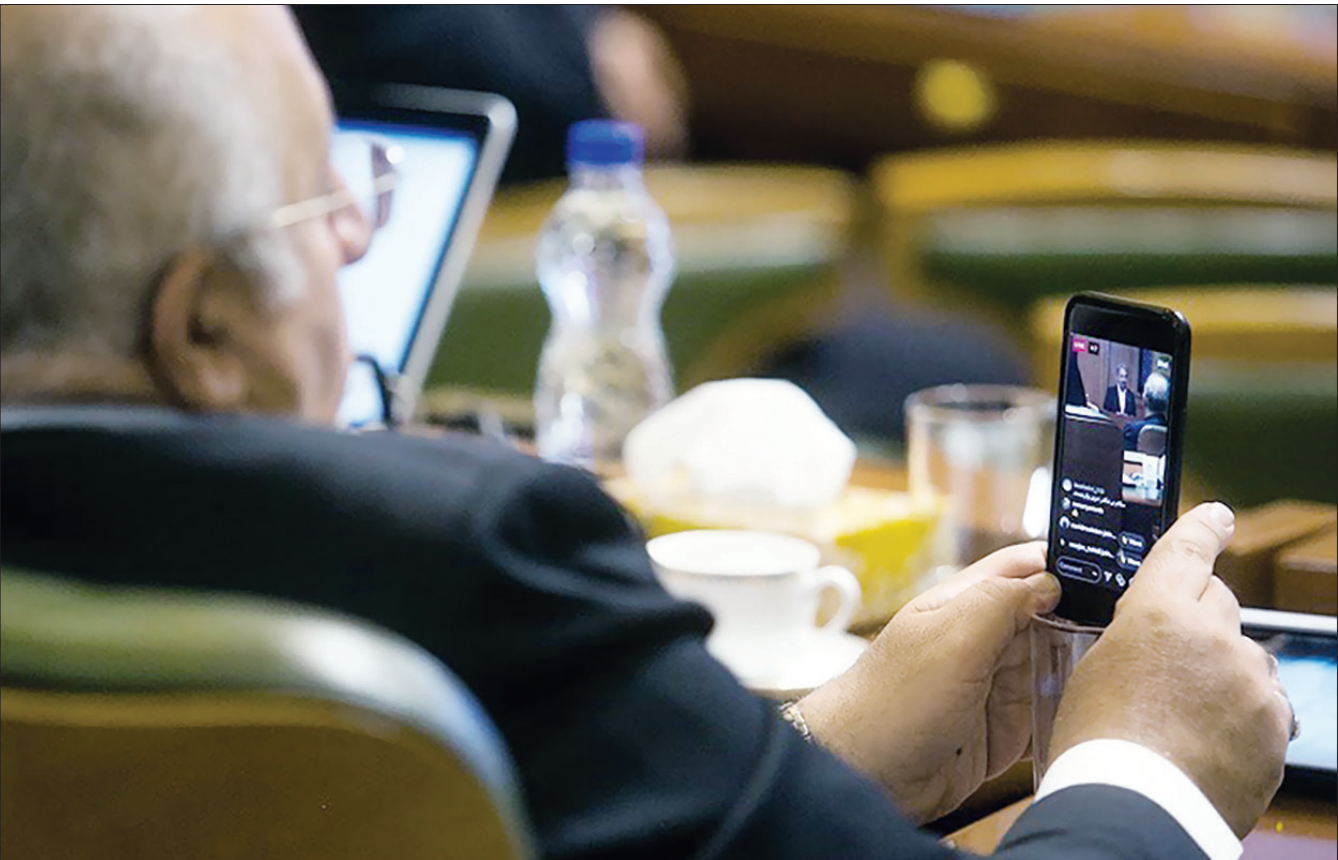
نجفی در روزهای ابتدایی تصدی مقام شهرداری تهران مدعی شد: «یکی از راهبردهای ما برای اداره شهرداری، مشارکت شهروندان در اداره شهر است، شهروندان باید نسبت به شهر احساس مسئولیت و مشارکت کنند و این مشارکت نیازمند اعتماد آنهاست و لازمه این اعتماد هم شفافیت شهرداری است. ما

سه‌شنبه‌ها، یکی در میان

ظاهر دیروز دو فوریت تغییر در تقویم برگزاری جلسات شورای شهر روی میز بررسی اعضای شورای شهر قرار گرفت و محسن هاشمی رئیس شورا، گفت: «پیشنهاد می‌شود یک هفته در میان جلسه‌ه روز سه‌شنبه برگزار نشود اما اگر دستور فوق‌العاده‌ای بود که لازم باشد جلسه روز سه‌شنبه برگزار شود این اتفاق بیفتد و اعضا در روز سه‌شنبه تشکیل جلسه دهند.» به گفته وی و براساس این پیشنهاد، درباره برگزاری جلسات روز سه‌شنبه در جلسه روز یکشنبه تصمیم گیری شود و فرض این دو فوریت این است که هر یک هفته در میان جلسه‌ه روز سه‌شنبه برگزار نشود. اعضای شورای شهر به دو فوریت این پیشنهاد رای مثبت داده و نهایتا کاهش تعداد جلسات شورا در صحن تصویب شد. حال باید دید و وضعیت جدید شهر تهران و استعفای شهردار و انفعال چندماهه مدیریت شهری، کاهش تعداد جلسات به صلاح شهروندان خواهد بود یا خیر.

فیلتر تلگرام در سایر کشورها

تلگرام یکی از محبوبترین نرم‌افزارهای پیام‌رسان در اغلب کشورهای دنیا مورد استفاده قرار گرفته است اما با گذشت زمان، رفته رفته تلگرام شروع به نمایش جوانب منفی خود به جهانیان کرد. پس از رخ دادن حملات تروریستی در کشور روسیه و دیگر کشورهای منطقه، مشخص شد که نیروهای تروریستی برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های خود را از طریق تلگرام انجام می‌دهند. به‌همین‌منظور روسیه درخواست انتقال برخی سرورهای این پیام‌رسان به این کشور و امکان دسترسی روسیه به اطلاعات کاربران روسی را از تلگرام کرد. دولت روسیه نیز پس از عدم همکاری این پیام‌رسان جهت انتقال سرورهایش، آن را به پرداخت جریمه‌های سنگین و همچنین مسدودسازی آن در این کشور تهدید کرد. بعد از روسیه چین و اندونزی نیز از فعالیت این نرم‌افزار به دلایل امنیتی جلوگیری کردند.



«فرهیختگان» مدیریت شهری پایتخت در دوران شورای پنجم را بررسی کرد

غیر قابل دفاع

دوربرگردان خیابان فلاح و چندین و چند پروژه دیگر) که همان طور رها شده‌اند، نام برد.

❧ مترو

عدم‌وصول مطالبات دولتی، کلیدواژه اصلی اظهارات اعضای شورای پنجم در ارتباط با سوال از قیمت‌بلیت مترو بود. مجیدفراہانی، عضوشورای شهر تهران بارها و در خلال گفت‌وگوهای مختلف دراین باره گفته‌است که دولت سهم یک‌سوم خود را از تامین بارانه بلیت مترو به شهرداری نمی‌دهد لذا ما مجبور به افزایش سهم مردم در تامین این هزینه هستیم. محصل کشمشکس میان دولت و شهرداری همسو و همفکر در شورای پنجم درنهایت به افزایش نرخ بلیت مترو رسید تا تهران در بخش حمل‌ونقل نیز برای شهروندان گران تمام شود. در بحث توسعه مترو هم با تعدیلی خط ۷ به‌پایانه نایمن بودن آن، نه‌تنها تلاشی برای بهبود وضعیت آن نشد بلکه این خط مترو به‌طورکلی از مدار خدمت‌رسانی به مردم خارج شد. موضوع دیگری که شورای پنجم وشهرداری وقت زیادی را برای آن صرف کرد طرح جدید ترافیک بود که در صورت اجرایی شدن ۳۰ درصد از حجم حمل‌ونقل را به سمت مترو و اتوبوس روانه می‌کرد؛ موضوعی که با وضعیت نابسامان مترو و کمبودهای این حوزه می‌توانست شرایط بدی را در حوزه حمل‌ونقل شهری ایجاد کند.

❧ عمرانی

نموداصلی فعالیت‌های شهرداری‌ها در حوزه عمرانی و ساخت‌وسازها است. این موضوع بر کسی پوشیده نیست چرا که اگر از هر شهروندی در ارتباط با میزان فعالیت‌ها و نمود عینی آنها سوالی بپرسیم، اسامی اماکن و بناهایی را که برای رفیع نیازهای مختلف شهری و... ایجاد شده‌است، معرفی می‌کنند. طبیعی هم همین است که گروه مدیریت شهری جدید و شهردار جدید تمام توان خود را در این حوزه به کار ببندد تا ابتدا پروژه‌های نیمه‌کاره را به‌سرانجام برساند و سپس پروژه‌های جدید را آغاز کنند. دوره سابق مدیریت شهری با فعالیت‌هایی که در این حوزه طی مدیریت ۱۲ ساله خود داشته است توقعات را از شهرداری بالا برده است و انتظار این بود تا نمونه‌هایی هم چون باغ کتاب، پردیس‌های سینمایی گوناگون و متنوع، پارک‌ها، بوستان‌ها و پروژه‌های گوناگون فرهنگی دیگر دوباره به اجرا دربیانند تا شهروندان از آنها بهره‌برداری کنند. در ایمن زمینه هم با یک نگاه کلی به شرایط موجود می‌توان تغییر نام برخی از معابر شهری و بوستان‌ها را به‌عنوان فعالیت‌های اصلی شورای فعلی دانست و از پروژه‌های نیمه‌کاره بسیاری (اتوبان مدرس ورودی به آفریقا حدود چند ماه است که دسترسی ندارد، بلوار ارتش پل روگنر به سمت محلاتی، دوربرگردان ورودی خیابان اسفندیار به آرش، اتوبان نواب به سمت جنوب محدوده

مساله آب، نیازمند معجزه

صادق ضیائیان، رئیس مرکز ملی خشکسالی گفت: «میزان بارش‌های امسال نسبت به میانگین خیلی کمتر است، همین‌الان که صحبت می‌کنیم کشور ۴۸درصد بارش کمتری نسبت به میانگین دارد، مجموع بارش دریافتی‌مان تا الان در سطح کشور۹۰میلی‌متر است در حالی که چیزی که باید الان باشد براساس آمار بلندمدت چیزی حدود ۱۸۴ میلی‌متر است. ما فکر می‌کنیم با این شرایطی که وجود دارد بدترین شرایطی را طی می‌کنیم که در طول دوره آماری موجود داریم. یعنی براساس آمار باید رتبه رسید به‌الان سال ۸۷-۸۶ به دلیل بارش کم باران، بدترین سال بوده و فقط حدود ۱۳۸ میلی‌متر در این سال میزان بارش داشتیم و فکر می‌کنیم که‌امسال هم به احتمال زیاد یا همانند آن سال خواهیم شد یا شرایط خیلی بدتر از آن سال را خواهیم داشت. امسال برای اینکه بتوانیم از این شرایط دریابیم، باید معجزه‌ای رخ بدهد اما در مجموع شرایط خوبی نخواهیم داشت.»

سر پرست نجومی

شهریور سال ۹۵ بود که یکی از سایت‌ها با انتشار خبری مدعی شد که شهرداری تهران تعداد زیادی ملک را بدون رعایت ضوابط قانونی به افراد خائلف حقوقی و حقیقی واگذار و حجم این تخلف را بیش از دو هزار میلیارد تومان اعلام کرد. در این لیست نام افراد زیادی از بخش‌های مختلف از اعضای شورای شهر گرفته تا برخی خبرنگاران وجود داشت. در همین لیست که جریان اصلاحات به‌عنوان سندن سلامت و شفافیت خود و فساد جریان مقابل از آن یاد می‌کرد و حرف‌های برای به‌فراموشی سپردن مساله حقوق‌های نجومی و تخریب رقیب نامزد اصلاح‌طلب بود، نام سمیع... حسینی مکارم نیز وجود داشت. چهره‌ای که تا چند ماه پیش ذیل همان لیست موسوم به املاک نجومی تخریب می‌شد و حالا به‌عنوان سر پرست شهرداری تهران از سوی شورای اصلاح‌طلب انتخاب شده است!

جریان اصلاحات در مجلس شورای اسلامی گفت: «از اقدامات شهرداری و استانداری که برای بارش متوسط برف، شهر به این وضع درآمده است، تاسف می‌خورم. متأسفانه هم اتوبان‌های پایتخت و هم اتوبان‌های تهران - قم و تهران - کرج بعد از بارش برف وضعیت نابسامانی پیدا کردند و مردم ساعت‌ها در این اتوبان‌ها معطل ماندند. ضمناً گلیزه جدی داریم که چرا شهرداری آمادگی اولیه را برای ساماندهی معابر و برف‌روی نداشت. از شب گذشته تا کنون تعداد زیادی درخت بر اثر سنگینی بارش برف شکسته که نشان می‌دهد عوامل شهرداری اقدام به برف‌روبی از درخت‌ها نکرده‌اند، ضمن اینکه شن‌پاشی در کوچه و خیابان‌های فرعی نیز به شکل مطلوب انجام نشده است. به‌طور جدی موضوع را از طریق استانداری و شهرداری پیگیری می‌کنیم تا ببینیم چرا به‌رغم پیش‌بینی‌های هواشناسی، شهر بعد از بارش برف فلج شد.» همین موضوع باعث شد نجفی نمره مطلوبی از حامیان خود در بحث مدیریت بحران هم نگیرد.

بعد از پروژه‌های عمرانی، کارهای فرهنگی و انجام فعالیت‌ها و برنامه‌هایی در این حوزه یکی دیگر از موضوعاتی است که در ارزیابی کارنامه مدیریت شهری مورد توجه قرار می‌گیرد. احداث پردیس‌های متنوع و مجهز سینمایی، کتابخانه‌ها (باغ کتاب و...) و فرهنگسراها و اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی در دوره سابق شهری دغدغه‌مندی و احتیاجات شهروندان در این حوزه‌ها را به‌خوبی پاسخ گفت و انتظار شهروندان استمرار این نوع فعالیت‌ها بود که در بیش از هفت‌ماه فعالیت نجفی در شهر تهران به همراه شورای شهر همسو و دولت حامی، نمونه‌ای مشاهده نشد. جمع بین این موضوعات و قضاوت براساس واقعیات موجود و برآمده از کارنامه نجفی در مدت چندماهه مسئولیت او در شهرداری تهران به‌نظر می‌رسد بهانه‌تراشی‌های سیاسی برای تظہیر کاستی‌های مدیریت شهری نوعی صحنه‌سازی باشد تا نجفی برای مسئولیت‌های بعدی فقط بیماری را علت عدم توانایی در مدیریت شهری معرفی کند.

بعد از روزنامه

یک کار خوب، ۴۰ کار خوب

کار تمام‌شده بود و به خاطر اینکه باید بخشی از صفحه روزنامه را به سرویس فرهنگی ارائه می‌دادیم که بخش باقی‌مانده از گزارش‌شان درخصوص شهید آوینی را که در صفحه‌های خودشان جانشده بود، در این صفحه چاپ کنند، ستون «تاروزنامه» صفحه‌مان را برداشتیم که روز دیگری چاپ کنیم. همین کار را کردیم. این ستون که درباره یک‌راننده تاکسی و سربازهایی بود که پولی برای پرداخت کرایه نداشتند...؛ مانند برای یک روز دیگر. دفتر را ترک کردم و طبق معمول هر روزه در راه را گشت به خانه بودم و سوار تاکسی شدم. با تلفن همراهم با دبیر سرویس تماس گرفتم تا سوزه فردا را هماهنگ کنم. ماجرای ستون «تاروزنامه» پیش کشیده شد و گفتم از این بابت خیال‌مان راحت است و این ستون را برای صفحه فردا داریم، موضوعش هم که همان راننده تاکسی است. صحبت‌هایمان که تمام شد، راننده همین تاکسی که در آن نشسته بودم از شغلم پرسید و کمی که توضیح دادم گفت ماجرای آن ستونی که گفتی چیست؟ آن راننده تاکسی چه کرده‌است؟ گفتم یک راننده تاکسی مثل خود شما، برای سربازان تسهیلاتی را در نظر گرفته است یعنی داخل و روی شیشه ماشینش نوشته، که از سربازان کرایه سفر نمی‌گیرد و آنها را رایگان جابه‌جا می‌کند. بحث کمی از این شخص فاصله گرفت و گفت چرا این کار را می‌کند؟ گفت وگو به صدا رسید که من سربازی نرفته‌ام و در دفاع از حقوق سربازان ظاهر شدم و آن راننده تاکسی هم سفت و سخت پای حقوق تاکسیران‌ها ایستاد؛ بحث بالا گرفته بود که تلفن همراهم که چندباری زنگ خورده بود، دوباره به صدا درآمد و این بار جواب دادم. یکی از دوستانم بود و کمی حرف زدیم تا گه‌ان گفت ممنونم کاری نکردم که، ایندا فکر کردم با من بود اما نه با راننده تاکسی ای بود که سوار آن شده بود. گفتم چی شده؟ گفت یک مسافر کرایه نداشت و راننده تاکسی ناراحت شده بود که چرا سوار شده است، من هم از داخل آینه ماشین با ایما و اشاره به راننده گفتم که من کرایه‌اش را حساب می‌کنم و وقتی این کار را کردم و پیاده شد از من تشکر کرد. مکالمه‌مان که تمام شد این موضوع را هم که شاید کمی طلبکارانه بود، وارد بحث کردم و به راننده گفتم، آن راننده می‌گفت این بی‌انصافی است که فکر کنید ما به فکر مردم نیستیم. این به هر حال شغل و منبع درآمد ماست، خانواده‌های ما هم چشم انتظار همین چندرغاز پول هستند، اما حرفی که شما هم می‌زید درست است. من هم قبول دارم؛ هرکسی در هر جایگاهی باید به فکر مردم باشد باید به همنوعانش فکر و کمک کند. باید دستگیر مردم باشد. حالا که این‌طور شد... سکوت کرد، من فهمیدم که می‌خواهد کاری شبیه همان کار آن راننده تاکسی مهربان بکند، از طرفی هم گفتم شاید می‌خواهد من را پیاده کند. چند دقیقه‌ای که گذشت، گفت کاغذ و خودکار همراهت هست آقای خبرنگار؟ گفتم بله. گفت: «همان جمله‌ای که آن راننده تاکسی نوشته بود را بنویس و بده من، با همین چسبی که پول پاره‌ها روی چسبونم، چسبونم رو برداشوردم» و این شد که این بار به جای «تا روزنامه»، «بعد از روزنامه» کلیشه ستون امروز شد.

ادامه از صفحه یک

در مقیاس جهانی ۵۹ درصد هزینه‌های بهداشت و سلامت توسط دولت‌ها و حکومت‌ها، نزدیک به ۲۳ درصد توسط مردم و بقیه توسط سایر منابع از جمله کمک‌های مذکور پرداخت می‌شود. جمهوری اسلامی ایران به‌رغم پیشرفت‌های چشمگیری که در حوزه بهداشت و سلامت داشته است هنوز تا وضعیت مطلوب مسیری طولانی‌را پیش رو دارد. در سال ۲۰۱۶ ایران ۸۳ میلیارد دلار یعنی ۶/۵ درصد از کل تولید ناخالص داخلی را صرف بهداشت و درمان کرده و سرانه بهداشت و درمان نیز در کشور حدود هزار دلار است که وضعیتی متوسط رو به پایین قلمداد می‌شود. از طرف دیگر در ایران حدود ۵۰ درصد هزینه‌ها از جیب شخص پرداخت می‌شود، این در حالی است که این عدد یعنی پرداختی از جیب اشخاص در کشورهای بالاتر از متوسط حدود ۲۴ درصد و در کشورهای پردرآمد کمتر از ۱۴ درصد است. شاخص قابل ذکر دیگر در این زمینه دسترسی و کیفیت خدمات بهداشتی و درمانی (HAQ) است که در این زمینه نیز تا وضع مطلوب فاصله قابل توجهی وجود دارد. در حالی که این شاخص در سوئد ۹۰/۵ و در ژاپن ۸۹ در کره جنوبی ۸۵/۸، در انگلستان ۸۴/۶ و در ایران ۷۱ است. نکته قابل توجه دیگر در آمارهای اقتصادی بهداشت و سلامت مربوط به علل اصلی مرگ و میر در کشورهاست که در کشور ما به‌نحو منحصربه‌فردی مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای به‌عنوان سومین عامل مرگ و میر معرفی شده در حالی که این عامل در کشورهای پیشرفته جزء ۱۰ عامل اول نیست و حتی در کشورهایی مانند چین، برزیل و هند نیز عامل هشتم است که این موضوع هزینه‌های اقتصادی زیادی را در پی دارد. با این تفاسیر و عطف به آمارهای ذکرشده، توجه جدی تر به تأمین مالی بهداشت و سلامت در کشور ما همچنان باید در دستور کار مسئولان و متولیان امر قرار گیرد. این موضوع در شهرهای کشور بسیار جدی تر است چرا که شهرها با وجود تمرکز امکانات و خدمات بهداشتی و درمانی همزمان محل تمرکز بیماری‌ها و آسیب‌ها نیز هستند و مدیریت شهری در این زمینه می‌تواند یاری گر و راهکار باشد.

آگهی مناقصه عمومی (تجدید)



شهرداری کرج



شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ سپرده به ریال	رتبه	میزان غیرنقدی
۱	طرح، تهیه و تدارک مصالح و تجهیزات و ساخت EPC پل شبنم بر روی نهر دلمبر- اتصال بوستان ۹ به شبنم در محدوده باغستان غربی	۱,۰۶۸,۰۰۰,۰۰۰	داشتن حداقل رتبه ۴ راه و ترابری و مشاور همکار رتبه ۲ راه و ترابری و مشاور ژئوتکنیک و مقاومت مصالح رتبه ۳	۷۵٪

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش های ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده‌ها مختار است. ۴- مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قرارداده‌ها و پیمان‌ها واقع در میدان توحید- بلوار بال- شهرداری- کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporg.ir و یا sajar.mporg.ir معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می‌باشد. ۹- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادهات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف- ب- ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۷/۲/۳ به آدرس کرج- میدان توحید- بلوار بال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادهات رسیده در مورخ ۹۷/۲/۴ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) راس ساعت ۱۳ مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.

در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۴۴۳-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور قرارداده‌ها و پیمان‌ها- شهرداری کرج