

تجمع مقابل وزارت کار در اعتراض به کاستی‌ها

فریاد بازنشستگان در خیابان آزادی



مهسا شمس کلانی

روزنامه‌نگار

جمعی از بازنشستگان کشوری نقاط مختلف ایران روز سه‌شنبه ۸ اسفندماه سال جاری، با تجمع در مقابل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نسبت به وعده‌های اجرا نشده

مسئولان و دیگر مشکلاتشان اعتراض کردند.

در این تجمع که بازنشستگان آموزش و پرورش، وزارت بهداشت و چند ارگان دولتی دیگر شرکت داشتند، به محقق نیافتن وعده‌های مقام‌های مسئول در زمینه «همسان‌سازی مستمری‌ها و ارتقای خدمات بیمه تکمیلی» اعتراض کردند؛ آن‌طور که حاضران می‌گفتند این تجمع اعتراضی ادامه تجمع‌های ماه‌های اخیر بازنشستگان بود.

محور اعتراضات این بازنشستگان این است که در سال ۱۳۸۶ قانون مدیریت خدمات کشوری تصویب شد اما هرگز اجرا نشد؛ علاوه‌بر این، نرخ افزایش مستمری‌ها با نرخ تورم اعلام شده از سوی بانک مرکزی نیز پیش نرفت. در حال حاضر اختلاف دریافتی بازنشستگان با شاغلان به رقم قابل توجهی رسیده است.

«بازنشستگان از دردهایشان می‌گویند

تعداد انگشت‌شماری از بازنشستگان مقابل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی آمده بودند و داشتند حرف‌هایشان را هماهنگ می‌کردند، به کنارشان رفتم و گفتم مشکل اصلی چیست؟ به چه چیزی اعتراض دارید؟ اما فکر کردند که من از کارکنان وزارت کار هستم و با من وارد صحبت نشدند و گفتند وقتی شعارهایمان را فریاد زدیم، می‌فهمید درد ما چیست. مأموران نیروی انتظامی نیز در پیاده‌روی مقابل وزارتخانه ایستاده بودند و سعی داشتند این اعتراض در چارچوب قانونی خودش آغاز شود و به پایان برسد. کم‌کم به تعداد بازنشستگان اضافه می‌شد و شعارهایی می‌گفتند؛ یکی از آنها که مرد میانسالی بود مدام تاکید داشت «شعارهایی خلاف مباحثی که گفتیم اعلام نکنید، کار را خراب نکنید، بگذاردی این بار نتیجه بگیریم؛ اعتراض ما که اعتراض سیاسی نیست، جوگیر نشوید و بگذارید به حق‌مان برسیم.» بازنشستگان از شهرهای مختلفی مقابل وزارتخانه آمده بودند و شعارنوشته‌هایی را به دست داشتند و منتظر بودند ببینند آیا علی ربیعی به دیدن‌شان می‌آید و پای صحبت‌شان می‌نشیند یا نه؟

سن‌شان بالا بود و بازنشسته، اما صدایشان به اندازه صدای یک جوان رسا و گیرا بود، خامی می‌گفت: «تمام عمرم به چچه‌های مردم آموزش دادم و همیشه گفتم که حق گرفتنی است نه‌دادنی، حالا امروز با ۳۰ سال سابقه کار آمده‌ام تا خود حقم را بگیرم، آموزش و پرورش باید در راس امور قرار بگیرد اما متأسفانه آموزش و پرورش در ته‌امور قرار گرفته‌است!»

یکی دیگر از تجمع‌کنندگان می‌گوید: «خواستار اجرای همسان‌سازی هرچه زودتر هستیم چراکه با روش پلکانی، نه‌تنها شکاف از میان نمی‌رود بلکه بیشتر نیز خواهد شد. به‌عنوان مثال شخصی که حقوق چهار میلیون تومانی دریافت می‌کند، با ۱۰

درصد افزایش، این رقم ۴۰۰ هزار تومان خواهد شد اما کسی که یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان دریافت می‌کند با افزایش ۲۰ درصدی، ۳۰۰ هزار تومان افزایش مستمری خواهد داشت که این امر خود گویای شکاف پیش‌آمده است. بنابراین باید به‌جای افزایش پلکانی، هم‌ترازی یک‌ساله یا دوساله در دستورکار قرار گیرد.»

یکی دیگر از افرادی که اعتراض می‌کرد به سمت من آمد و گفت خانم کارت خبرنگاری‌ات را نشان بده تا اول ما مطمئن بشویم، بعد از مشکلات‌مان برایت می‌گوییم و وقتی کارت خبرنگاری من را دید روی دو پا نشست و چشمانش پر از اشک شد و گفت: «الان دیگر می‌توانم بگویم؛ ترسیدم نکند غریبه باشمید و به‌خاطر مشکلات من کشورم زیر سوال برود، تا‌زمانی که کار می‌کردم خوب بود، مشکل مالی نداشتم، عروس و داماد می‌آمدند و می‌رفتند اما اکنون حتی توان تامین کردن هزینه‌های دختر دانشجویم را که در خانه است ندارم، تا کسی می‌خواهند وعده بدهند و ما را خام کنند، به خدا رو ندارم در صورت اعضای خانواده‌ام نگاه کنم، امروز دیگر روز آخر است،

اگر این‌بار هم به اعتراض ما گوش ندهند، قطعاً دفعه بعد تظاهرات می‌کنیم.» و بعد فریاد کشید: «ظلم و ستم کافیه، سفره ما خالیه.»

یکی از اعضا که میکروفن به دست داشت و شعار می‌داد: «دولت تدبیر و امید، ملت ازت خیر ندید»، از پشت میکروفن به دیگر بازنشسته‌ها می‌گفت: «شعار بدید، حق‌تان را فریاد بشکشید اما کاری نکنید که اعتراض‌مان را برهم‌زنند.»

«بازداشت‌م کردند

همان‌طور که مشغول صحبت با بازنشستگان بودم، آقای جـلـو آمد و گفت: «خانـم بفـرمایید داخل.» گفتم کجا؟ گفت: «شما ببیاید بعد برایتان توضیح می‌دهیم.» گفتم تا زمانی که ندانم شما چه کسی هستید و من را به کجا می‌برید، با شما جایی نمی‌آیم. رفتند و بار دوم به همراه خانمی آمدند و من را به اتاق



عکس: مهر ویدئو سراسی /فره‌یختگان

گفت: «ما مسائل و مشکلات را زیر فرش نمی‌کنیم تا دیده نشود بلکه برای شنیدن و حل آنها اقدام خواهیم کرد.»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه من با ساخت و‌پاخت‌ها نیامده‌ام، افزود: «من هم مثل شما بودم حتی شاید وضع من از شما بدتر بود.» وی افزود: «من از نزدیک با مشکلات شما آشنا هستم و حداقل با چندین نفر از بازنشستگانی که قول داده بودم، در منزل‌شان ملاقات کردم.»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: «من برای اولین بار در تلویزیون راجع به کاهش ۶۷ درصدی قدرت خرید بازنشسته‌ها صحبت و موضوع را به‌عنوان مساله مطرح کردم بنابراین نمی‌توان گفت که با این مساله آشنا نیستم.»

وی خاطرنشان کرد: «این مساله آنقدر در کشور شناخته شد که در انتخابات ریاست‌جمهوری اخیر

نیز هر کسی می‌خواست صحبت کند ناچار بود راجع به مسائل بازنشستگان نیز اظهارنظر کند.» ربیعی افزود: «وقتی در مجلس راجع به موضوع بازنشستگی و صندوق‌ها صحبت کردم، صندوق بازنشستگی کشوری یک کارپرداز نا‌عادلانه با یک

آینده نامعلوم بود و ما پس از آن به فهم درخصوص این مساله رسیدیم و دارای برنامه شدیم.» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآور شد: «من خود برنامه همسان‌سازی حقوق بازنشستگان و مصوبات آن را در مجلس دنبال کردم.» وی افزود: «امسال نیز با توجه به اینکه پرداخت بدهی دولت به صندوق‌ها در برنامه دولت نبود، تلاش کردیم و برای آن بودجه اختصاص دادیم.»

ربیعی با اشاره به اینکه در گذشته صندوق‌ها طوری مدیریت شده‌اند که این شکاف رخ داده است، گفت:

«انجام این کار حجم بالایی از پول می‌خواهد و من نمی‌گویم که کار خارق‌العاده کرده‌ایم ولی کارهای زیادی انجام شده است.»

وی در ادامه گفت: «اگر از من بپرسید این اقدامات کافی است، می‌گویم خبر کافی نیست ولی ما باید جهت را درست کنیم و راه را ادامه بدهیم.»

ترک تحصیل کودکان در زاهدان

فرحناز مینایی‌پور، مدیرکل امور زنان وزارت آموزش و پرورش می‌گوید: «وضعیت در حاشیه‌زاهدان خوب نبود؛ بیشتر بچه‌ها فقط در مقطع ابتدایی در مدرسه حضور پیدا می‌کنند و دیگر ادامه تحصیل نمی‌دهند. وقتی می‌پر سیدیم چرا مدرسه نمی‌روید، می‌گفتند مدرسه‌ای نیست! فقط نیستی از دانش‌آموزان ابتدایی (به‌خصوص دختران) در مناطق حاشیه‌ای زاهدان در دوره اول متوسطه ادامه تحصیل می‌دهند و مابقی به علت کمبود مدرسه ترک تحصیل می‌کنند. باید سعی کنیم خبریـن را قانع کنیم که در اینـ مناطق مدرسه‌سازی کند تا زمینه تحصیلی را برای این دختران ایجاد کنیم.» وی همچنین از راه‌اندازی «اتاق‌های کارآفرینی» در مدارس مناطق حاشیه‌ای و محروم خبر داد و گفت: «با ایجاد این اتاق‌ها می‌خواهیم دانش‌آموزان را یادگیری حرف مختلف، امرار معاش داشته باشند. در همین راستا در نظر داریم با کمک‌ان‌جی‌اوها، تا حد توان در آموزش حرفه‌ها به بچه‌ها تلاش کنیم.»

طلب ۳۹ میلیاردی حق التدریسی‌ها

براساس اعلام مسئولان آموزش و پرورش و برخی نمایندگان مجلس، بیش از ۹۵ درصد بودجه آموزش و پرورش صرف پرداخت حقوق پرسنل اینـ وزارتخانه می‌شود هرچند برخی این رقم را بالاتر و برخی کمتر از اینـ میزان ذکر می‌کنند. این پرسش که حقوق حق التدریسی‌ها یا حق التدریس معلمان رسمی چه زمانی پرداخت می‌شود، تبدیل به یک سوال روتین شده است. محسن بهارلو، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی آموزش و پرورش شهر تهران در پاسخ به این پرسش در گفت‌وگو با «فارس» بیان کرد: «برخی بدهی‌ها ناشی از تغییرات در احکام است اما به‌طور کلی آموزش و پرورش تهران بابت حق التدریس معلمان رسمی ۹ میلیارد تومان برای سه ماه فصل بهار و با احتساب پرداخت ماهانه پنج میلیارد تومان بابت حق التدریس، ۳۰ میلیارد تومان در سال تحصیلی جاری بابت حق التدریس بدهی دارد.»

گزارش خبری

رد پای دولت در گرانی بلیت مترو

فره‌یختگان استفاده از حمل‌ونقل عمومی به جای استفاده از ماشین شخصی هم به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند و هم به کنترل ترافیک تهران؛ از این روانتظار می‌رود با تجهیز و به‌روزرسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تمایل مردم به استفاده از تاکسی، اتوبوس و مترو افزایش پیدا کند؛ با اینکه هزینه استفاده از این خدمات را کاهش دهند تا تغییر محسوسی بین حمل‌ونقل عمومی با ماشین شخصی رخ دهد.

مجید فراهانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران درگفت‌وگو با «فره‌یختگان» از کم‌کاری دولت و شانه خالی کردن از پرداخت بدهی خود به شهرداری گفته است.

این عضو شورای شهر با اشاره به گسترش حمل‌ونقل ریلی و ترغیب مردم به استفاده از این نوع حمل‌ونقل اظهار کرد: «دولت با مسئولیت و خواست خود ۵۰ درصد از هزینه‌های این حوزه را متقبل شده است و وعده کرده که آن را بپردازد. اما من به شما می‌گویم در این سه، چهار سال اخیر که بنده مطلع هستم، ریالی در این حوزه از سوی دولت به شهرداری پرداخت نشده است.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با اشاره به استمرار بدقولی‌های دولت نسبت به اقوال خود در برابر مدیریت شهری خاطرنشان کرد: «یکی دیگر از موضوعاتی که اگر محقق می‌شد می‌توانست تحول شگرفی در زمینه‌انتقال مسافران در مترو ایجاد کند، بحث اهدای واگن و جبران کمبودهای مترو در این زمینه است. دولت در این رابطه قول اهدای دو هزار واگن به شهرداری را به شرکت مترو داده بود که هزار واگن آن متعلق به شهر تهران بود؛ اما تا همین الان که من در حال گفت‌وگو با شما هستم این وعده هم محقق نشده و دولت از این مسئولیت خود نیز شانه خالی کرده است.»

وی همچنین به قیمت بلیت‌های مترو در کشور اشاره کرد و افزود: «همان‌طور که مطلع هستید قیمت بلیت مترو در کشور ما یک‌سوم قیمت جهانی است و همین موضوع نشان‌دهنده وجود بارانه پشت



قیمت‌های موجود است. یعنی بخشی از قیمت‌ها توسط شهرداری و سایر نهادها تامین می‌شود. حالا تقسیم‌ها به چه صورت است، به این صورت که یک قسمت از سهم هزینه خرید بلیت توسط مردم تامین می‌شود، یک قسمت توسط شهرداری تقبل می‌شود و قسمت سوم هم بر گردن دولت است. اینجا هم باید خدمت شما عرض کنم در سال‌های اخیر دولت این سهم خود را هم پرداخت نکرده و همین عدم وصول بدهی‌های دولتی فشار عجیبی را بر پیکره مدیریتی شهرداری وارد آورده و آنها را از تفکر گسترش خدمات‌دهی باز داشته است.» فراهانی عدم تخصیص سهم شهرداری از درآمدهای فروش بنزین را نیز از دیگر مصلحت‌ و سسنگ‌اندازی‌های دولت در مسیر کسب درآمد شهرداری دانست و گفت: «قسمتی از درآمدهای فروش بنزین که عاید دولت می‌شود متعلق به شهرداری تهران است تا به‌منظور افزایش و بهبود وضعیت حمل‌ونقل شهری به کار بسته شود، اما دولت آن را هم از شهرداری دریغ کرده است.» اما در کمال ناباوری و بدون هیچ توجیه اقتصادی روز گذشته در جریان چهل و نهمین جلسه شورای شهر تهران قیمت بلیت مترو افزایش چشمگیری داشته است.

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به پیشنهاد مطرح شده از سوی شهرداری تهران در لایحه افزایش بلیت مترو در سال ۹۷ اظهار کرد: «روز گذشته کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر پس از بررسی‌ها به این نتیجه رسید که بلیت تک‌سفره از ۸۰۰ تومان به ۱۰۰۰ تومان، بلیت تک‌سفره حومه به دوهزار تومان و بلیت مترو فرودگاه امام به ۱۰ هزار تومان افزایش یابد.»

علیخانی بیان کرد: «درآمد حاصل از فروش بلیت ماهیانه ۲۰ میلیارد تومان است و مترو زیان‌ده است و این افزایش ارقام ناچیز است.» وی تصریح کرد: «ماهیانه ۴۰ میلیون نفر توسط مترو جابه‌جا می‌شوند و این در حالی است که مترو در حال حاضر ماهیانه ۸۰ تا ۹۰ میلیارد تومان زیان می‌دهد و با افزایش مبالغ اشاره شده حدود ۱۲ میلیارد تومان از این هزینه‌ها جبران می‌شود.»

با توجه به اتمام وقت جلسه، ادامه بررسی لایحه افزایش بلیت مترو به جلسه بعدی شورای شهر تهران موکول شد. این گرانی، واکنش‌های کاربران فضای مجازی را هم به همراه داشته است، در زیر نمونه‌ای از این اعتراضات را می‌خوانید:
*قیمت بلیت مترو درون شهری ۲۵ درصد، فرودگاه امام خمینی ۶۰ درصد و حومه تهران ۱۵۰ درصد افزایش یافته است!
۱- اگر اولویت حمل‌ونقل عمومی است، اینـ همه افزایش چه منطقی دارد؟

۲- مگر تورم در این مملکت چقدر است؟ اگر دولت راست می‌گوید و تورم پایین است، منطق این افزایش قیمت‌ها را توضیح دهند!
*پارسال میخواستن کرایه اتوبوس تهران-پردیس رو افزایش بدن، با اینکه به نظر من درصد افزایشـ منطقی و به موقع بود اما اون روز هیچ کس سوار نشد، با تاکسی و ون رفتند. کاش می‌شد سر افزایش بلیت مترو همون یک روز رو کسی از مترو استفاده نکنه!
*به‌جای اینکه بلیت مترو ارزون بشه، مردم بیشتر استفاده کنن، گرونش میکنن! شما دیگه کی هستید!

*بلیت تک سفره مترو به فرودگاه امام خمینی ۱۰ هزار تومان، حالا اگر کسی محل کارش اونجا باشه چی؟ اسنپ بهتره که، یا اینکه باید ماشین بخره.

*دولت و شورای شهر در یک حرکت «امید» وارکننده! نرخ بلیت مترو رو اساسی گرون کردن تا بالاخره معضل آلودگی هوا حل شه!
*مدیریت اصلاحاتی فقط افزایش ۱۵۰ درصدی قیمت بلیت مترو اون ۶ ماه بعد از اومدن سرکار!

*نز مدیریت شهری جدید این است که پایتخت باید گران باشد و مردم باید هزینه حداکثری برای زندگی در پایتخت بدهند... اخذ عوارض تردد در اتوبان، طرح ترافیک، مترو و طرح‌های دیگری که به اسم درآمدزایی پایدار در راه است.

۲۲۲۴

ش	ی	ز	د	ر	ن	د	د	ا	ج	ت	ا	ب	س
و	ا	ن	ی	ل	ر	و	ی	ش	ک	ر	ب	ن	
ک	ن	د	و	ج	ا	ر	و	ی	ش	ک	ر	ب	ن
ر	ه	ا	م	د	ا	م	د	ا	ر	ی	و	ر	ا
ا	ن	خ	ن	ا	ن	ا	و	ا	ل	ا	ر	ی	
م	ا	ن	ا	ل	ا	ل	ا	ا	ک	ا	ی		
ی	ک	ر	ق	د	ز	م	ت	و	ر	ی			
ا	ر	ی	ک	ر	ق	د	ز	م	ت	و	ر	ی	
ر	گ	ن	و	ا	ر	ی	س	ن	ا	ن	و		
ت	ه	ا	ج	ر	ی	م	ا	ی	ا	ف	ر		
و	و	ر	ا	ک	ب	ن	ی	ش	ک	ر	ب	ن	
ا	ل	ا	م	س	و	ا	ر	ا	ی	و	م		
و	ر	ق	د	ز	م	ت	و	ر	ی	ک	ر	ب	ن
ا	ز	و	ن	ی	و	ی	م	ی	و	ل	ا		
ی	ک	د	ا	ن	د	ا	س	ب	ر	ا	ن	ت	و